

## Raadsinformatiebrief

**Onderwerp** : Beantwoording over bushalte Dam  
**Aanleiding** : Schriftelijke vragen CDA,  
**Datum** : 13 december 2022  
**Portefeuillehouder** : M. Japenga  
**Schrijver** : Bart van der Horst

---

Geachte leden van de gemeenteraad,

U ontvangt deze raadsinformatiebrief naar aanleiding van schriftelijke vragen, jl. 6 december 2022, van de CDA fractie over voorgenomen opwaardering van bushaltes aan de Dam.

**Vraag 1:** In de brief wordt aangegeven dat er overleg is met de gemeente Alblasserdam.

A) In welke vorm heeft dit overleg plaatsgevonden?

B) Zijn er al vergunningen gegeven?

C) Is er ook een inhoudelijke beoordeling op bijvoorbeeld verkeersimpact en impact op beschermd dorpsgezicht?

### **Antwoord:**

A) Het college van gemeente Alblasserdam is op 7 december 2021 met Provincie Zuid Holland een Samenwerkingsovereenkomst R-net haltes fase 2 te Alblasserdam aangegaan. Dit is een vervolg op de eerdere omvorming van bushaltes naar de vormgeving van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) voor R-net in de regio die de Provincie op haar kosten verzorgt.

B) Er zijn nog geen vergunningen afgegeven.

C) Er is geen aparte studie gedaan naar de verkeersimpact. Dit is niet gebruikelijk bij kortstondig halteren van een bus op de rijbaan binnen een 30km/u zone. Het plaatsen van busabri's en ander inrichtingsmeubilair is vergunningsvrij, ook binnen het beschermd dorpsgezicht. We hebben zelf gekozen de ontwerpen aan de Erfgoedcommissie voor te leggen omdat we hechten aan hun advies, in het bijzonder binnen het beschermd dorpsgezicht.

"Conclusie: de commissie vraagt de Abri niet op middengedeelte van de Dam te plaatsen, om ze met de helft te verkleinen, geen reclames te plaatsen en om zo veel mogelijk de structuur van de Dam te handhaven. Langsparkeren vindt de commissie niet wenselijk."

**Vraag 2:** Uit de tekeningen maken we op dat de parkeerhaven voor de bus zal verdwijnen. Hierdoor zal de bus op de doorgaande weg stoppen en daarmee ook het achterop komende verkeer ophouden. Aangezien de haltes dichtbij kruisende wegen ligt (Haven en Kerkstraat) kan er ook op die wegen effect zijn. Waarom is ervoor gekozen om de parkeerhaven voor de bus te verwijderen? Is het college bereid om dit te heroverwegen?

**Antwoord:**

De parkeerhaven voor de bus verdwijnt in het huidige ontwerp om de plaatsing van deabri mogelijk te maken. Bij de inrichting van een HOV R-Net-halte is een R-Netabri een onmisbaar onderdeel. Door de huidige haltekom moet een bus bij het wegrijden tijdens drukte zich veelal tussen de rij personenauto's wringen. De route Dam-Plantageweg is in het vastgestelde Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP 2019) aangemerkt als route waar het doorgaande verkeer ontmoedigd moet worden omdat het wegvak is bedoeld als verblijfsgebied en de route oneigenlijk wordt gebruikt als doorgaande autoverbinding. Het verwijderen van de haltekommen doet beter recht aan de bij de functie horende inrichting van het wegvak binnen de 30km/u zone en is in lijn met het GVVP.

**Vraag 3:** De R-net halte is aangepast vanwege de beperkte ruimte. Deze aangepaste halte, met name aan de zijde van de Kerkstraat, is nog steeds behoorlijk aanwezig. De panden achter de halte worden aan het zicht onttrokken. Hoe oordeelt het gemeentebestuur en/of de erfgoedcommissie over deze aanpassing?

**Antwoord:**

De HOV R-Net halte is een opwaardering van de huidige bushalte. Door de hoogwaardige en herkenbare inrichting krijgt de halte en de directe omgeving een kwaliteitsimpuls. De R-Netabri aan de oostzijde wordt in uitvoering smaller dan elders vanwege de beperkte ruimte op de Dam en beideabri's worden doorzichtig. Hiermee wordt het advies van de Erfgoedcommissie gevolgd.

**Vraag 4:** Aangezien dit een nieuwe? R-net route is komen er daarmee nieuwe routes naar Rotterdam vanuit Alblasserdam?

**Antwoord:**

Het college vindt een goede openbare vervoer verbinding van groot belang. In ons collegeprogramma is dit ook nadrukkelijk benoemd. De omvorming van bushaltes naar HOV R-net zorgt voor een betrouwbaar en comfortabel openbaar vervoer volgens de R-Net formule. Door de omvorming van de haltes naar HOV R-Net haltes blijven de hoogwaardige R-Net routes voor Alblasserdam behouden.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

de secretaris  
S. van Heeren

de burgemeester  
J.G.A. Paans