

Mobiliteitsonderzoek nieuwbouw kerkgebouw & woon-/zorgwoningen Zijderveldlocatie te Alblasserdam

Opdrachtgever	Gereformeerde Gemeente in Nederland te Alblasserdam en Stichting Zorg Adullam
Titel rapport	Mobiliteitsonderzoek nieuwbouw kerkgebouw & woon-/zorgwoningen Zijderveldlocatie te Alblasserdam
Kenmerk	015938.20240212.R1.05
Datum publicatie	5 september 2024
Projectleider Goudappel	Danny van Beusekom

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Parkeerbehoefte	4
2.1 Parkeernormen	4
2.2 Ongewogen parkeerbehoefte	4
2.3 Parkeerbehoefte per moment van de week ('gewogen parkeerbehoefte')	5
3. Parkeerbalans	7
3.1 Parkeeraanbod	7
3.2 Parkeerbalans	8
3.3 Oplossen parkeertekort in de openbare ruimte	8
4. Verkeersgeneratie	10
4.1 Inleiding	10
4.2 Woon-/zorgeenheden	10
4.3 Kerkgebouw	11
4.4 Samenvatting	12
5. Afwikkeling voetgangers en fietsers	14
5.1 Inleiding	14
5.2 Verkeersveiligheid	15
6. Kruispuntberekeningen	17
7. Conclusie	19
Bijlage 1 Telresultaten	20
Bijlage 2 Verkeerstellingen	22
Bijlage 3 Prognose parkeerdruk zondag	27

Bijlage 4 Intensiteiten 2024	28
Bijlage 5 Kruispuntstromen	31

1. Inleiding

De Gereformeerde Gemeente in Nederland te Alblasserdam, op dit moment gesitueerd aan de Kerkstraat 42, is voornemens een nieuwe kerk met 1.750 zitplaatsen te realiseren op de zgn. Zijderveldlocatie aan de Vinkenspolderweg/Edisonweg in Alblasserdam.

De Gereformeerde Gemeente in Nederland te Alblasserdam (kerk) heeft al verscheidene jaren de behoefte om een nieuw kerkgebouw te realiseren. Mede door de groei van de gemeente in de laatste decennia, het ontbreken van een goede uitbreidingsmogelijkheid van het huidige kerkgebouw aan de Kerkstraat en het ontbreken van zaalruimten, is nieuwbouw nodig. Hierover is al langere tijd overleg met de Gemeente Alblasserdam en zijn intenties uitgesproken over het mogelijk maken van een kerkgebouw op de locatie Zijderveld.

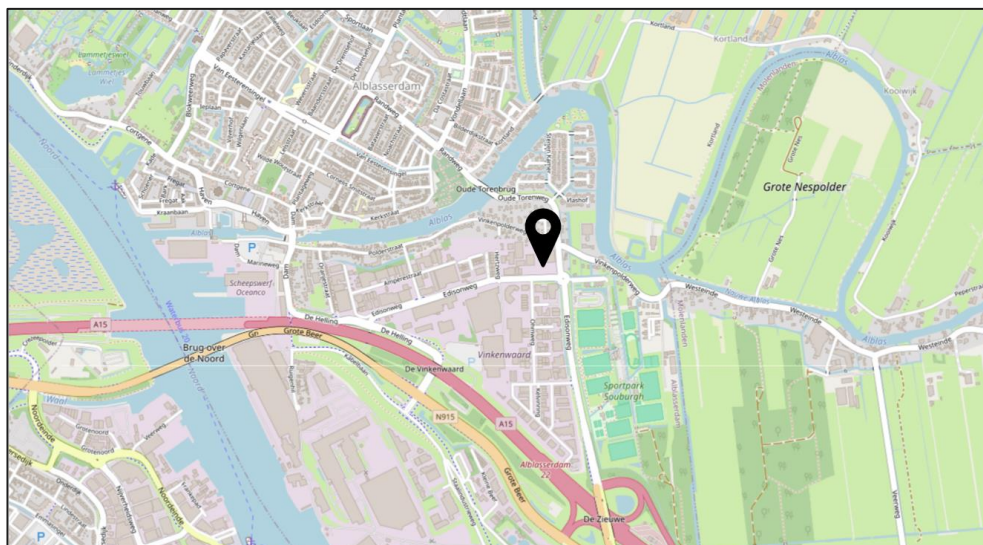
De huidige locatie in het centrum van Alblasserdam beschikt niet over parkeergelegenheid. Parkeren geschiedt op openbare parkeergelegenheden. Realiseren van een kerkgebouw op de Zijderveldlocatie zou resulteren in een flinke vermindering van de parkeerdruk in het centrum van het dorp, de oude dorpskern.

Naast de kerk worden woon-/zorgwoningen door Stichting Zorg Adullam gerealiseerd. Dit zijn woon-/zorgeenheden voor mensen met een verstandelijke beperking.

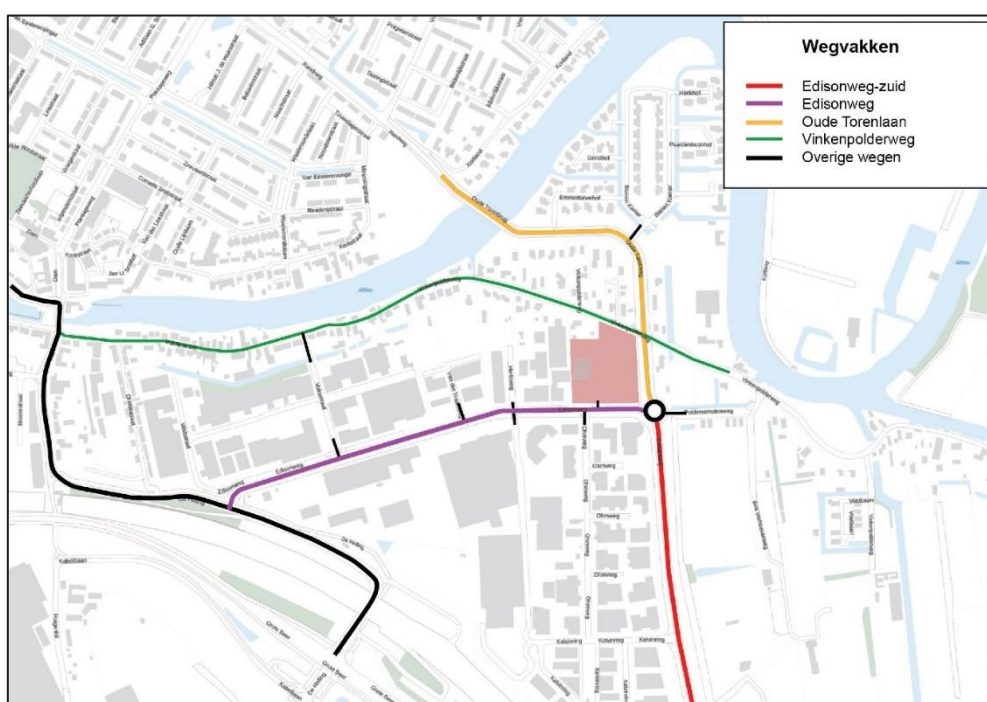
Stichting Zorg Adullam biedt zorg en begeleiding aan mensen met een verstandelijke beperking. De locaties Molenheim en Polderheim in Alblasserdam zijn verouderde woonvoorzieningen en behoeven vervanging. Beide woonvoorzieningen voldoen ruimtelijk niet aan de huidige eisen en wensen die aan huisvesting voor mensen met een verstandelijke beperking worden gesteld. De nieuwe locatie zal met circa 50 tot max. 56 woonzorgappartementen voldoende ruimte en voorzieningen hebben voor de bewoners en daarnaast geschikt zijn voor het geven van voldoende kwalitatieve zorg en begeleiding. De nieuwe locatie voorziet niet in dagactiviteiten.

Op een gezamenlijk parkeerterrein van kerk en Stichting Zorg Adullam worden 147 parkeerplaatsen gerealiseerd. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de reguliere parkeerbehoefte van de kerk, maar dit is naar verwachting te weinig tijdens de Erediensten op zondag. Vanwege stedenbouwkundige eisen mogen niet meer parkeerplaatsen worden aangelegd op het eigen terrein.

De projectlocatie ligt tussen de Vinkenspolderweg en de Edisonweg (zie figuur 1.1 en figuur 1.2). De ontwikkeling van de Zijderveldlocatie is een gezamenlijk initiatief van de Gereformeerde Gemeente in Nederland en Stichting Zorg Adullam.



Figuur 1.1: Projectlocatie (ondergrond: Openstreetmap)



Figuur 1.2: Projectlocatie detail (bron: Kuiper Compagnons)



Figuur 1.3: Plangebied met indicatieve stedenbouwkundige invulling

De Gereformeerde Gemeente in Nederland en Stichting Zorg Adullam hebben Goudappel B.V. opdracht gegeven het mobiliteitsonderzoek voor de nieuwbouw van de kerk en de woon-/zorgwoningen uit te voeren.

2. Parkeerbehoefte

2.1 Parkeernormen

De parkeernormen van de gemeente Alblasserdam zijn weergegeven in het Gemeentelijke verkeers- en vervoersplan (GVVP) Alblasserdam 2017. De parkeernormen zijn gebaseerd op de parkeerkencijfers van CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

Voor de parkeernormen wordt gewerkt met een gebiedsindeling:

- centrum;
- schil centrum;
- rest bebouwde kom;
- buitengebied / buiten de bebouwde kom.

Het gebied gelegen binnen de schil van Alblasserwerf, Blokweerweg, Middelwetering, Anjerstraat, Sportlaan, Nicolaas Beetsstraat, Vondellaan, de rivier De Alblas, Voltastraat, Edisonweg en de Helling. De genoemde wegen vallen binnen het gebied 'schil centrum'. De projectlocatie is gelegen aan de Edisonweg en valt daarmee binnen het gebied 'schil centrum'.

De gemeente Alblasserdam heeft stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk' (bron: CBS, 2022). CROW presenteert parkeerkencijfers in een bandbreedte 'minimum – maximum'. Het gemiddeld autobezit is als volgt:

- Alblasserdam: 1,22 auto per woning (2022);
- vergelijkbare gemeenten met stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk': 1,3 auto per woning (2022).

Er kan op basis van het gemiddelde autobezit gewerkt worden met het gemiddelde parkeerkencijfer van CROW:

- 0,15 parkeerplaats per zitplaats voor de kerk;
- 0,6 parkeerplaats per woon-/zorgeneheid.

Niet op alle momenten van de week is de parkeerbehoefte van kerk en woon-/zorgeneheden even groot. Zo is de parkeerbehoefte van de kerk vooral hoog tijdens de diensten op zondag en op andere momenten van de week veel lager. In dit hoofdstuk wordt dat verder uitgewerkt.

2.2 Ongewogen parkeerbehoefte

De ongewogen parkeerbehoefte wordt bepaald door het programma te vermenigvuldigen met de parkeernorm:

- $1.750 \text{ zitplaatsen in de kerk} \times 0,15 \text{ parkeerplaats per zitplaats voor de kerk} = 262,5 \text{ parkeerplaatsen};$

- 56 woon-/zorgeenheden x 0,6 parkeerplaats per woon-/zorgeenheid = 33,6 parkeerplaatsen;
- totaal behoefte: 296,1 (297) parkeerplaatsen.

2.3 Parkeerbehoefte per moment van de week ('gewogen parkeerbehoefte')

Niet op ieder moment van de week is de parkeerbehoefte van de kerk en de woon-/zorgwoningen even hoog. Om die reden wordt gewerkt met aanwezigheidspercentages. Deze zijn weergegeven in tabel 2.1. De aanwezigheidspercentages van het religiegebouw zijn gebaseerd op ervaringscijfers van de kerk (zie tabel 2.2). Opgemerkt wordt dat het soms gaat om een 'worst case' situatie. In de tabel vinden dan meerdere activiteiten tegelijkertijd plaats, terwijl dat in de praktijk nauwelijks voorkomt.

In tabel 2.2 is behalve het totaal aantal bezoekers ook de frequentie per jaar en het tijdstip van de dag vermeld. Voor alle activiteiten geldt dat ze niet jaarrond wekelijks voorkomen.

	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop- avond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag ochtend	zondag avond
verpleeg-/verzorgingstehuis	100%	100%	50%	50%	25%	75%	50%	100%	100%
religiegebouw	29%	14%	61%	33%	0%	0%	3%	100%	100%

Tabel 2.1: Aanwezigheidspercentages

activiteit	tijdstip incl. aankomst/ vertrek	frequentie per jaar	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koopavond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag/ feestdag ochtend/ avond
kerkdienst zondag en feestdagen	9.30-12.00 17.30-20.00	108	0	0	0	0	0	0	0	1.750
kerkdienst werkdag avond	19.00-21.30	6	0	0	1.300**	0	0	0	0	0
kerkdienst biddag en dankdag (werkdag)	9.30-12.00 17.30-20.00	2	1.500*	0	1.500*	0	0	0	0	0
rouwdienst	9.30-14.30	10	500	0	0	0	0	0	0	0
huwelijksdienst	13.00-16.00	15	0	250	0	0	0	0	0	0
catechisatie	19.00-22.00	25	0	0	350***	0	0	0	0	0
jeugdavond	19.00-22.00	12	0	0	150***	100***	0	0	50	0
gemeenteavond	19.00-22.00	10	0	0	500	0	0	0	0	0
vergadering	19.00-23.00	30	0	0	25	25	0	0	0	0
condoleance	19.00-21.00	10	0	0	500	500	0	0	0	0
bibliotheek	19.00-21.00	20	0	0	0	50	0	0	0	0
maatgevend totaal			500	250	1.300	500	0	0	50	1.750
			29%	14%	74%	29%	0%	0%	3%	100%

Tabel 2.2: Bezoekers van de kerk per moment van de week

Opmerkingen bij tabel 2.2:

* Tweemaal per jaar is er op een werkdagochtend (altijd op woensdag) een kerkdienst (met 1.500 bezoekers).

** Enkele keren per jaar is er op werkdagen 's avonds een kerkdienst (1.300 bezoekers).

Andere activiteiten zijn er dan niet.

*** Catechisatie en jeugdavonden worden bezocht door jongeren die overwegend geen rijbewijs hebben.

De parkeerbehoefte per moment van de week is weergegeven in tabel 2.3.

	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koopavond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag ochtend/ avond
verpleeg/verzorgingstehuis	34	34	17	17	9	26	17	34
religiegebouw	76	38	196	76	0	0	8	263
totaal	110	72	213	93	9	26	25	297

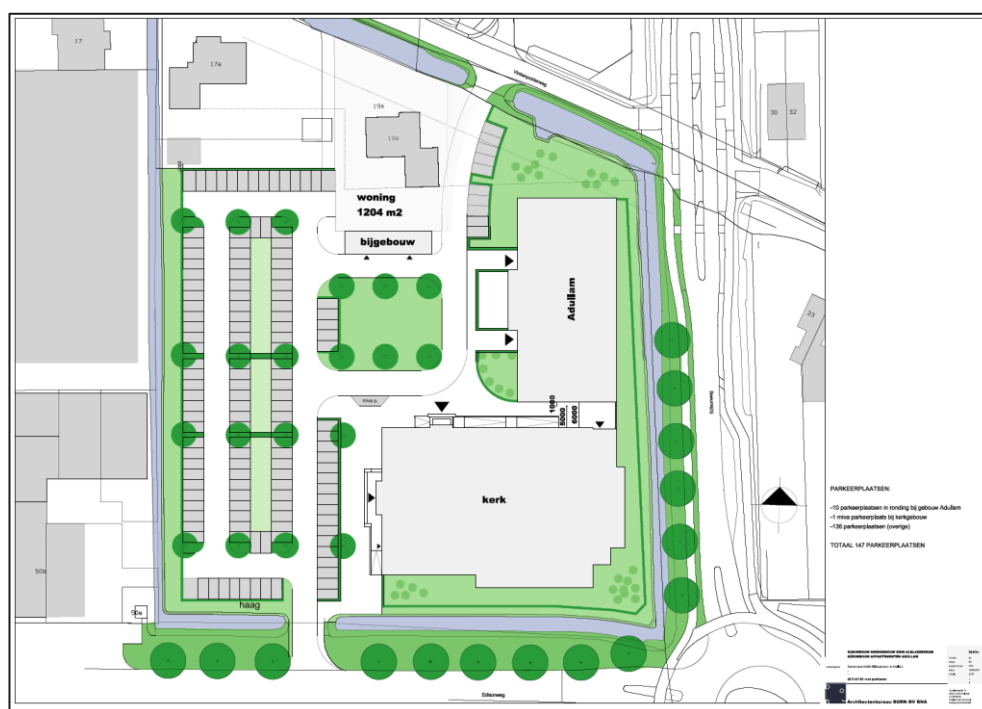
Tabel 2.3: Maximale parkeerbehoefte per moment van de week

3. Parkeerbalans

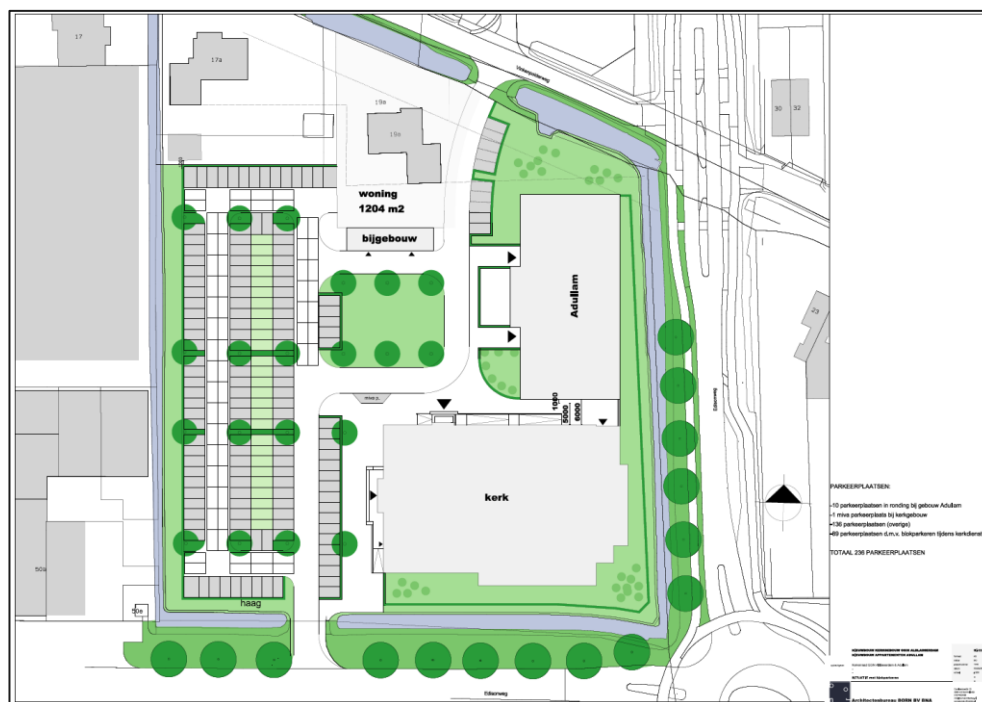
3.1 Parkeeraanbod

Het parkeernormenbeleid bij nieuwbouw gaat in principe uit van het oplossen van de parkeerbehoefte conform de gemeentelijke parkeernorm op eigen terrein.

Op gezamenlijke parkeerterrein van kerk en Stichting Adullam worden 147 parkeerplaatsen aangeboden (zie figuur 3.1). Tijdens Erediensten vindt 'blokparkeren' plaats. Dit is een systeem van parkeren, waarbij ook de parkeewegen als parkeerplaats worden gebruikt (zie figuur 3.2). In Barneveld en Opheusden heeft het kerkgenootschap goede ervaringen met dit systeem. De parkeercapaciteit kan met 'blokparkeren' met 89 parkeerplaatsen toenemen tot totaal 236 parkeerplaatsen. Het blokparkeren is op een dusdanige wijze vormgegeven, dat de gebouwen zowel vanuit de noord- als zuidzijde te allen tijde bereikbaar zijn voor hulpdiensten.



Figuur 3.1: Parkeeraanbod



Figuur 3.2: Parkeeraanbod bij blokparkeren

3.2 Parkeerbalans

Uit hoofdstuk 2 blijkt dat tijdens de werkdagavond er meerdere activiteiten (catechisatie, vergadering, gemeenteavond en condoleance) kunnen plaatsvinden. De parkeerbehoefte zou dan maximaal 93 parkeerplaatsen zijn, gebaseerd op het maximum van genoemde activiteiten van 500 bezoekers (activiteiten vinden niet parallel plaats). Wel vindt ongeveer zes maal per jaar een kerkdienst plaats op een werkdagavond met een totale parkeerbehoefte van 213 auto's. Met blokparkeren (totale parkeer capaciteit: 236 parkeerplaatsen) is het mogelijk de parkeervraag op eigen terrein op te lossen. Zonder blokparkeren is er een tekort van $(213 - 147 =) 66$ parkeerplaatsen.

Op het drukste moment, tijdens de Eredienst op zondag, zijn 297 parkeerplaatsen nodig. Het oplossen van deze extra parkeerbehoefte op eigen terrein is fysiek niet mogelijk binnen de plankaders. De volgende parkeerbehoefte dient opgelost te worden in de omgeving:

- zondag: $(297 - 147 =) 150$ parkeerplaatsen (in een situatie zonder blokparkeren);
- zondag: $(297 - 236 =) 61$ parkeerplaatsen (in een situatie met blokparkeren).

3.3 Oplossen parkeertekort in de openbare ruimte

In de omgeving van de projectlocatie zijn parkeertellingen uitgevoerd (zie bijlage 1). Hieruit blijkt dat op het drukste moment op de werkdagavond 135 parkeerplaatsen van de 239 parkeerplaatsen gebruikt werden (parkeerbezetting: 56%). Tot een parkeerbezetting van 85%

is er sprake van een acceptabele situatie. De restcapaciteit is daarmee: $(85\% - 56\%) = 29\% \times 239$ parkeerplaatsen = 69 parkeerplaatsen. De parkeerbehoefte van 66 parkeerplaatsen op de werkdagavond kan daarmee op een acceptabele wijze opgelost worden in de omgeving van de kerk.

Op verzoek van de Gereformeerde Gemeente in Nederland zijn geen parkeertellingen uitgevoerd op zondag. Wel zijn er parkeertellingen uitgevoerd op zaterdag (zie bijlage 1) en zijn er aanvullende 24-uurs continue verkeerstellingen gedurende een aaneensluitende periode van 3 weken uitgevoerd op de Kelvinring, Ohmweg en Bas Verhoevenweg (zie bijlage 2). Deze continue-telmethode ondersteunt de parkeertellingen op zaterdagavonden en de resultaten zijn daarmee gelijkwaardig aan fysieke tellingen, representatief en bruikbaar. Hiermee wordt een representatief beeld van verkeerssituatie op zondag verkregen.

De prognose van de parkeerdruk voor de zondag is weergegeven in bijlage 3. De verwachte bezetting op zondagochtend is 9% en op zondagavond 6%. Tot een parkeerbezetting van 85% is er sprake van een acceptabele situatie. De restcapaciteit is daarmee: $(85\% - 9\%) = 76\% \times 239$ parkeerplaatsen = 182 parkeerplaatsen. De parkeerbehoefte van 61 tot 150 parkeerplaatsen op de zondag kan daarmee op een acceptabele wijze opgelost worden in de omgeving van de kerk. Dus ook zonder blokparkeren is er voldoende ruimte in de omgeving om aan de parkeerbehoefte te voldoen.

Overigens heeft de kerk ook contacten met omliggende bedrijven die welwillend zijn om toe te staan om buiten kantoorijden gebruik te laten maken van parkeerplaatsen op de privéterreinen van deze bedrijven (dubbelgebruik). Het gaat om circa 92 parkeerplaatsen.

Om de verkeersstroom aan auto's naar de kerk zo beperkt mogelijk te houden, wordt onder het kerkgebouw een grote fietskelder gerealiseerd met een capaciteit van ruim 500 fietsen.

In tabel 3.1 is de parkeerbalans voor de Zijderveldlocatie weergegeven.

activiteit	blokparkeren	parkeerbehoefte	aantallen op eigen terrein	blokparkeren	totaal parkeerplaatsen Zijderveld locatie	parkeren extern	restcapaciteit openbaar gebied	dubbelgebruik bedrijven
Zondagse eredienst	ja	297	147	89	236	61	182	92
	nee	297	147	0	147	150	182	92
werkdag morgendienst Biddag en Dankdag	ja	259	147	89	236	23	101	46
	nee	259	147	0	147	112	101	46
werkdag avonddienst	ja	213	147	89	236	0	69	92
	nee	213	147	0	147	66	69	92
werkdag avond overig	ja	93	147	89	236	0	69	92
	nee	93	147	0	147	0	69	92

Tabel 3.1: Parkeerbalans Zijderveldlocatie

4. Verkeersgeneratie

4.1 Inleiding

De verkeersgeneratie wordt doorgaans berekend aan de hand van verkeersgeneratiekencijfers uit CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Voor een religiegebouw en woon-/zorgeenheden zijn echter geen verkeersgeneratiekencijfers opgenomen. Om die reden is een verkeersgeneratie op maat vastgesteld. Enerzijds is de verkeersgeneratie per etmaal bepaald. Vervolgens is ook een vertaling gemaakt naar de drukste spitsuren op werkdagen. Dat laatste is van belang voor de kruispuntberekening voor de nabij gelegen Nico Wensveenrotonde (zie hoofdstuk 5).

4.2 Woon-/zorgeenheden

Voor de woon-/zorgeenheden is de verkeersgeneratie berekend aan de hand van de parkeerbehoefte en de aanwezigheidspercentages over de dag. Aangenomen wordt dat de parkeerbehoefte per dagdeel leidt tot maximaal 2 ritten per parkeerplaats (waarvan 1 aankomende rit en 1 vertrekkende rit), afhankelijk van de aanwezigheidspercentages voor de functie woon-/zorgeenheden.

	aanwezigheidspercentage	aantal		totaal
ochtend	100%	2	ritten/parkeerplaats	2
middag	100%	2	ritten/parkeerplaats	2
avond	50%	2	ritten/parkeerplaats	1
nacht	25%	2	ritten/parkeerplaats	0,5
verkeersgeneratie per parkeerplaats per werkdagetmaal				5,5

Tabel 4.1: Verkeersgeneratie per parkeerplaats voor woon-/zorgeenheden (werkdag)

De verkeersgeneratie per etmaal is als volgt: $34 \text{ parkeerplaatsen} \times 5,5 = 187$ motorvoertuigbewegingen.

Voor de drukste spitsuren geldt de volgende verkeersgeneratie (ervan uitgaande dat de volledige verkeersgeneratie van de ochtend- en middagperiode tijdens een 2-uurs spits plaatsvindt, hetgeen een 'worst case' situatie is):

- In het drukste ochtendspitsuur: maximaal 1 rit x 34 parkeerplaatsen = 34 motorvoertuigbewegingen per uur.
- In het drukste avondspitsuur: maximaal 1 rit x 34 parkeerplaatsen = 34 motorvoertuigbewegingen per uur.

4.3 Kerkgebouw

Voor het kerkgebouw is eenzelfde methode gehanteerd als voor de woon-/zorgeenheden: de parkeerbehoefte per moment van de dag vormt de basis voor de verkeersgeneratie. Aangenomen wordt dat de parkeerbehoefte per dagdeel leidt tot maximaal 2 ritten per parkeerplaats (waarvan 1 aankomende rit en 1 vertrekkende rit), afhankelijk van de aanwezigheidspercentages voor de kerk.

	aanwezigheidspercentage	aantal		totaal
ochtend	29%	2	ritten/parkeerplaats	0,58
middag	14%	2	ritten/parkeerplaats	0,28
avond	74%	2	ritten/parkeerplaats	1,48
nacht	0%	2	ritten/parkeerplaats	0
verkeersgeneratie per parkeerplaats per werkdagemaal				2,34

Tabel 4.2: Verkeersgeneratie per parkeerplaats voor de kerk (werkdag)

De verkeersgeneratie per werkdagemaal is als volgt: $263 \text{ parkeerplaatsen} \times 2,34 = 616$ motorvoertuigbewegingen.

Voor de drukste spitsuren (werkdagen) geldt de volgende verkeersgeneratie (ervan uitgaande dat de volledige verkeersgeneratie van de ochtend- en middagperiode tijdens een 2-uurs spits plaatsvindt, hetgeen een 'worst case' situatie is – bijna alle activiteiten van de kerk vinden namelijk plaats buiten de spitsuren):

- In het drukste ochtendspitsuur: maximaal $0,29 \text{ rit} \times 263 \text{ parkeerplaatsen} = 77$ motorvoertuigbewegingen per uur.
- In het drukste avondspitsuur: maximaal $0,14 \text{ rit} \times 263 \text{ parkeerplaatsen} = 37$ motorvoertuigbewegingen per uur.

Voor de zondagochtend en -avond geldt de volgende verkeersgeneratie:

- Zondagochtend: $1 \text{ rit} \times 263 \text{ parkeerplaatsen} = 263$ motorvoertuigbewegingen per uur per richting (aankomst en vertrek is 2 maal de verkeersgeneratie).
- Zondagavond: $1 \text{ rit} \times 263 \text{ parkeerplaatsen} = 263$ motorvoertuigbewegingen per uur per richting (aankomst en vertrek is 2 maal de verkeersgeneratie).

In de huidige situatie is – planologisch – sprake van een bedrijfsbestemming voor een bedrijf in categorie 3.1 en gedeeltelijk 3.2. Feitelijk was sprake van een tuincentrum en een transportbedrijf alsmede een kantoorverzamelgebouw, met een totale oppervlakte van circa 14.400 m^2 exclusief de bedrijfswoning.

Bij een invulling met een bedrijf in categorie 3.1/3.2 zou de verkeersgeneratie op basis van algemene kencijfers van het CROW 269 motorvoertuigen per etmaal zijn, waarvan 109 lichte voertuigen, 26 middelzware vrachtwagens en 135 zware vrachtwagens. Dit betreft uitsluitend het tuincentrum.

Zonder de huidige verkeersbewegingen in mindering te brengen, ontstaat met de nieuwe ontwikkeling qua verkeersafhandeling geen enkel probleem op enig tijdstip. Om die reden is de vermindering van de huidige verkeersbewegingen in deze rapportage niet verder uitgewerkt.

4.4 Samenvatting

De verkeersgeneratie van de woon-/zorgeenheden en de kerk is weergegeven in tabel 4.3 (werkdagen) en 4.4 (zondag). Aangenomen is voor de werkdag dat de helft van de verkeersgeneratie aankomend en de helft vertrekkend is. Voor de zondag is zowel gekeken naar aankomend als vertrekkend verkeer van de Eredienst.

De verwachting is dat 33,3% van het verkeer van/naar het westen rijdt (via de Edisonweg) en 33,3% van het verkeer van/naar het noorden (richting de rotonde) en 33,3% van het verkeer van/naar het noorden (richting de rotonde, zie figuur 4.1).

Voor de Eredienst op zondagochtend geldt een verkeersgeneratie van aankomst en vertrek in hetzelfde dagdeel. Hetzelfde geldt voor de Eredienst op zondagavond.



Figuur 4.1: Autoverkeer (rood) en langzaam verkeer (groen), (bron: Kuiper Compagnons)

	ochtendspitsuur		avondspitsuur	
	aankomst	vertrek	aankomst	vertrek
woon- /zorgeenheden	18	18	18	18
kerk	39	39	19	19
totaal	57	57	37	37
66,7% in oostelijke richting	38	38	25	25
33,3% in westelijke richting	19	19	12	12

Tabel 4.3: Verkeersgeneratie per spitsuur (werkdag)

	ochtend		avond	
	aankomst	vertrek	aankomst	vertrek
woon- /zorgeenheden	18	18	18	18
kerk	263	263	263	263
totaal	281	281	281	281
66,7% in oostelijke richting	187	187	187	187
33,3% in westelijke richting	94	94	94	94

Tabel 4.4: Verkeersgeneratie zondag

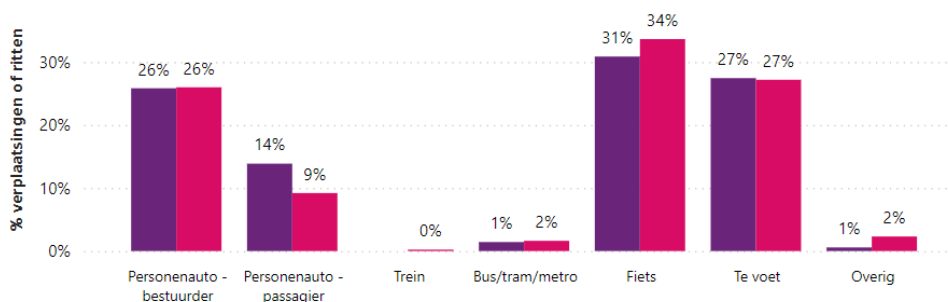
5. Afwikkeling voetgangers en fietsers

5.1 Inleiding

In het ontwerp is ervoor gekozen dat fietsers en voetgangers een duidelijke eigen entree krijgen richting de kerk aan de Vinkenvolderweg (vanaf de noordzijde richting het plangebied, zie figuur 4.1 en 5.2). Voor de fietsers wordt een grote fietsenkelder gerealiseerd. Met een dergelijk ontwerp wordt gestimuleerd, dat bezoekers zoveel mogelijk te voet dan wel op de fiets vanaf hun woning naar de kerk komen. Een groot deel van de bezoekers komt uit Alblasserdam zelf, wat qua afstand ook goed te doen is voor fietsers en voetgangers (zie figuur 5.1).

Modal Split (in aantal verplaatsingen of ritten)

● Selectie gemeente(n) ● Nederland



Figuur 5.1: Vervoerwijzekeuze (modal split) voor ritten overig/recreatief in Alblasserdam

Doordat de fietspaden en voetpaden vanaf het kerkterrein duidelijk en logisch aansluiten op de openbare ruimte is een logische en veilige route gevormd. Er kan dan ook gesteld worden dat optimaal wordt ingezet op het stimuleren van fietsgebruik en/of wandelen.

Inzittenden van auto's die parkeren op de openbare parkeerplaatsen Ohmweg, Kelvinring en Bas Verhoevenweg zullen te voet naar de kerk komen.

Voetgangers vanaf de Bas Verhoevenweg zullen via de Oude Torenweg/ Vinkenvolderweg de kerk bereiken.

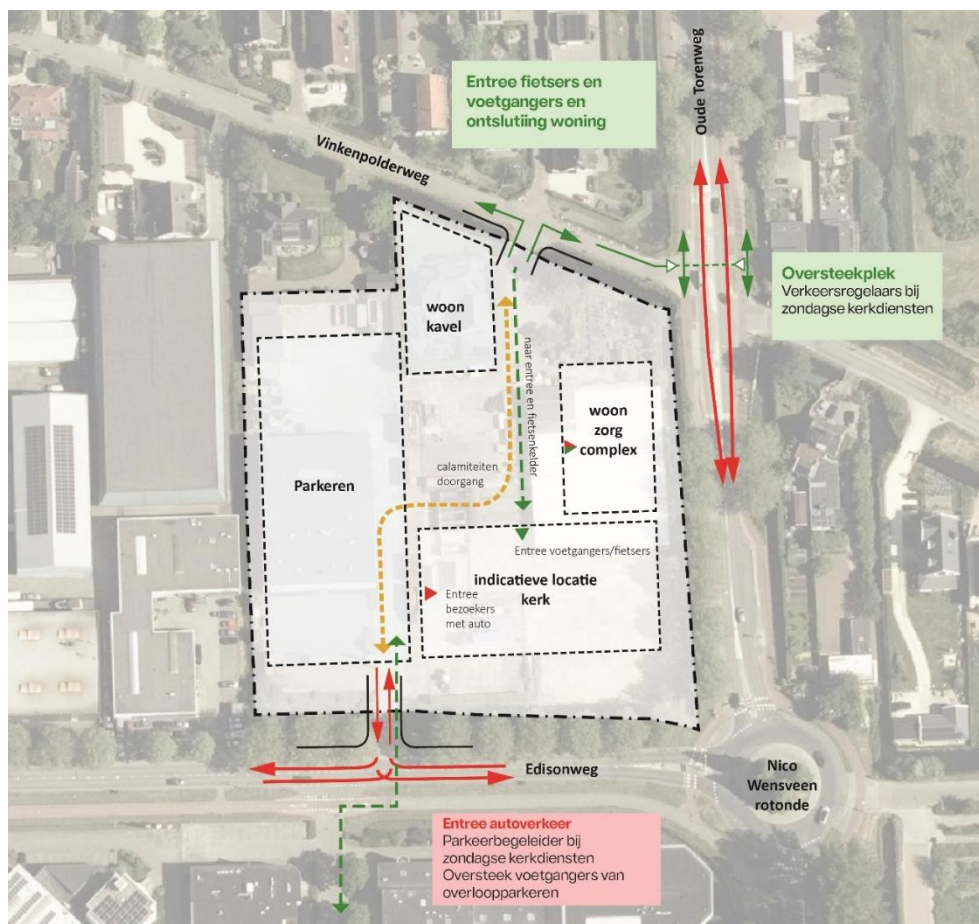
Vanaf de Kelvinring en de Ohmweg zullen de voetgangers via de Edisonweg-zuid de kerk bereiken.

In paragraaf 5.2 wordt nader ingegaan op de verkeersveiligheid.

5.2 Verkeersveiligheid

Een deel van de bezoekers zal de entree aan de Vinkenvolderweg vanuit het westen bereiken. Een ander deel komt via de Oude Torenbrug en moet daarbij (afhankelijk van aankomst of vertrek per fiets of te voet) 1 of meerdere keren de Oude Torenweg/Edisonweg nabij de kruising met de Vinkenvolderweg oversteken. Dit geldt ook voor bezoekers die eventueel met de bus komen. In de praktijk zal dit laatste waarschijnlijk weinig voorkomen. Deze kruising staat bekend als verkeersonveilig en er zijn in het verleden verkeersmaatregelen getroffen om de veiligheid te vergroten, zoals de aanwezigheid van een middeneiland (waardoor de oversteek in twee etappes gemaakt kan worden). Er is een oversteekplaats aanwezig voorzien van kanalisatiestrepen.

Er worden verschillende maatregelen genomen, die ervoor moeten zorgen dat de voetgangers en fietsers veilig van en naar de kerk komen.



Figuur 5.2: Scheiding van verkeersstromen, routes en maatregelen

Scheiding van gemotoriseerd verkeer en fiets- en voetgangers.

Doordat het parkeerterrein niet via de Vinkenvolderweg met de auto te bereiken is, zullen de extra verkeersbewegingen van en naar de kerk of het woonzorgcentrum niet direct leiden

tot gevaarlijkere situaties ten opzichte van de huidige situatie. Voor fietsers wordt het vertrek via de auto-ontsluiting aan de Edisonweg ontmoedigd door hen via de ingangen van de kerk en de fietsenkelder zoveel mogelijk richting de noordzijde te leiden.

Voetgangers die op het industrieterrein Vinkenwaard hun auto hebben geparkeerd, zullen middels verkeersregelaars groepsgewijs begeleid worden met oversteken.

Stimuleren gebruik veilige routes

Het kerkbestuur zal de leden wijzen op de relatief onveilige oversteek van de Oude Torenweg/Edisonweg en van de Edisonweg-zuid.

Kerkbezoekers die lopend of met de fiets komen, worden gestimuleerd om de route via de Vinkenspolderweg/Polderweg te kiezen boven de route over de Oude Torenbrug.

Behalve dat zullen de auto's op het parkeerterrein wachten tot de voetgangers/ fietsers vertrokken zijn.

Inzet parkeer- en verkeersregelaars

De verkeersveiligheid wordt verder geborgd door het inzetten van verkeersregelaars. Naast parkeerregelaars die het (blok)parkeren in goede banen leiden, zullen specifieke verkeersregelaars worden ingezet. Deze zullen zorgen dat de bezoekers groepsgewijs veilig kunnen oversteken. De verkeersregelaars zijn kerkleden, die specifiek voor deze taak een opleiding zullen krijgen. Overigens wordt bij de huidige kerk ook reeds gebruik gemaakt van verkeersregelaars en begeleiders. De kerkleden zijn hier mee bekend en de vrijwilligers hebben reeds ervaring.

6. Kruispuntberekeningen

Met het programma OMNI-X is een kruispuntberekening uitgevoerd voor de Nico Wensveenrotonde. Deze rotonde ligt vlakbij de projectlocatie. De verwachting is dat 66,7% van het verkeer van/naar de kerk en het woon-/zorgcentrum gebruik zal maken van deze rotonde. Het overige verkeer rijdt in westelijke richting via de Edisonweg.

Voor de kruispuntberekening is gebruik gemaakt van de verkeerstellingen die in 2024 zijn gehouden (zie bijlage 4). De kruispuntstromen zijn weergegeven in bijlage 5.

De mate van doorstroming wordt bepaald aan de hand van de reservecapaciteit en de gemiddelde wachttijd. In tabel 5.1 zijn de mogelijke uitkomsten van de kruispuntberekening weergegeven. In tabel 5.2 tot en met 5.4 zijn de uitkomsten van de kruispuntberekeningen weergegeven voor de volgende maatgevende perioden:

- werkdag ochtendspits;
- werkdag avondspits;
- zondagochtend (voor/na Eredienst);
- zondagavond (voor/na Eredienst).

	kwalificatie	gemiddelde wachttijd	reservecapaciteit
A	zeer goed	< 10 sec/vtg	> 400 vtg/h
B	goed	10-15 sec/vtg	300-400 vtg/h
C	redelijk	15-25 sec/vtg	200-300 vtg/h
D	volbelast	25-45 sec/vtg	100-200 vtg/h
E	overbelast	> 45 sec/vtg	0-100 vtg/h
F	zwaar overbelast	---	< 0 vtg/h

Tabel 6.1: Mogelijke uitkomsten Omni-X

	referentie			plan		
	gemiddelde wachttijd (sec)	reserve-capaciteit (voertuigen/h)	oordeel	gemiddelde wachttijd (sec)	reserve-capaciteit (voertuigen/h)	oordeel
Poldersemolenweg	4	957	zeer goed	4	919	zeer goed
Edisonweg zuid	5	744	zeer goed	5	702	zeer goed
Edisonweg west	6	571	zeer goed	7	522	zeer goed
Oude Torenweg	9	384	goed	10	341	goed

Tabel 6.2: Uitkomst kruispuntberekening ochtendspitsuur

	referentie			plan		
	gemiddelde wachttijd (sec)	reserve- capaciteit (voertuigen/h)	oordeel	gemiddelde wachttijd (sec)	reserve- capaciteit (voertuigen/h)	oordeel
Poldersemolenweg	10	356	goed	11	330	goed
Edisonweg zuid	11	321	goed	12	291	goed
Edisonweg west	5	651	zeer goed	6	618	zeer goed
Oude Torenweg	5	714	zeer goed	5	686	zeer goed

Tabel 6.3: Uitkomst kruispuntberekening avondspitsuur

	referentie			plan		
	gemiddelde wachttijd (sec)	reserve- capaciteit (voertuigen/h)	oordeel	gemiddelde wachttijd (sec)	reserve- capaciteit (voertuigen/h)	oordeel
Poldersemolenweg	4	911	zeer goed	5	725	zeer goed
Edisonweg zuid	4	988	zeer goed	5	776	zeer goed
Edisonweg west	4	980	zeer goed	5	742	zeer goed
Oude Torenweg	5	733	zeer goed	7	521	zeer goed

Tabel 6.4: Uitkomst kruispuntberekening zondagochtend

	referentie			plan		
	gemiddelde wachttijd (sec)	reserve- capaciteit (voertuigen/h)	oordeel	gemiddelde wachttijd (sec)	reserve- capaciteit (voertuigen/h)	oordeel
Poldersemolenweg	3	1.052	zeer goed	4	865	zeer goed
Edisonweg zuid	4	915	zeer goed	5	700	zeer goed
Edisonweg west	3	1.144	zeer goed	4	901	zeer goed
Oude Torenweg	4	1.012	zeer goed	4	800	zeer goed

Tabel 6.5: Uitkomst kruispuntberekening zondagavond

Uit tabel 6.2 tot en met 6.5 blijkt dat de verschillen tussen de referentie- en planvariant klein zijn. Er is sprake van een goede doorstroming op de rotonde.

7. Conclusie

De Gereformeerde Gemeente in Nederland is voornemens een nieuwe kerk met 1.750 zitplaatsen te realiseren op de locatie aan de Vinkenvolderweg in Alblasterdam. Stichting Zorg Adullam zal circa 50 tot 56 woon-/zorgappartementen realiseren voor mensen met een verstandelijke beperking. De bewoners van het woonzorgcentrum zijn niet in het bezit van een auto.

Op eigen terrein worden 147 parkeerplaatsen gerealiseerd. Met blokparkeren kan dit aantal uitgebreid worden met 89 parkeerplaatsen.

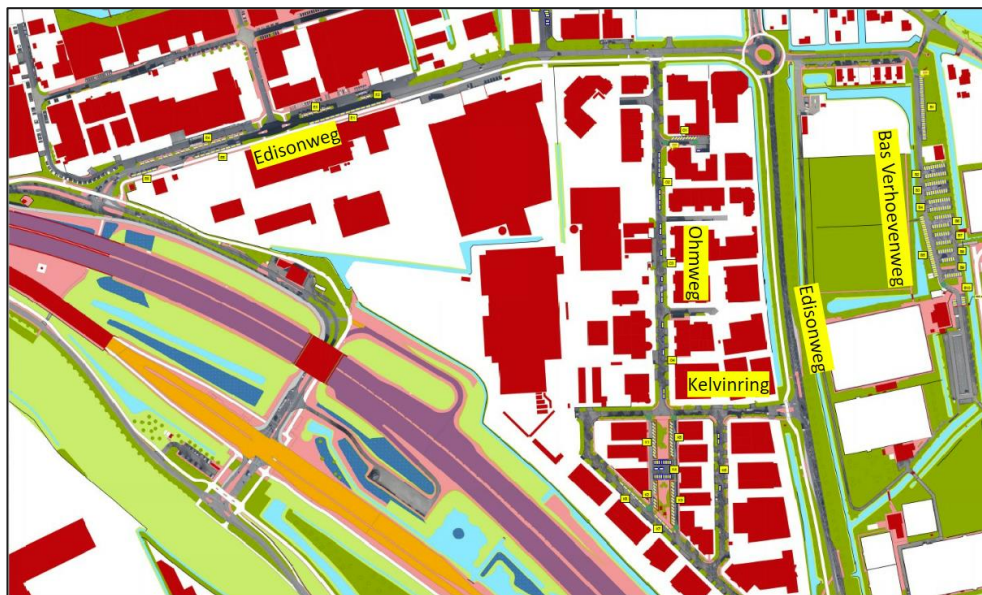
Alleen tijdens de 2 zondagse erediensten en 2 weekdiensten per jaar (bid- en dankdag) is het niet mogelijk de parkeerbehoefte van de kerk en de woon-/zorgappartementen op eigen terrein op te lossen. Voor de overige activiteiten (op werkdagen) is in beginsel de parkeerbehoefte op eigen terrein op te lossen.

Uit het parkeeronderzoek blijkt dat het mogelijk is de resterende parkeerbehoefte in de omliggende openbare ruimte (Kelvinring, Ohmweg en Bas Verhoevenweg) op te lossen. Aanvullend kan de kerk afspraken maken met omliggende bedrijven voor de parkeerplaatsen op privé terrein. Er is daarmee sprake van een acceptabele parkeersituatie ook zonder dat blokparkeren op het eigen terrein wordt toegepast.

Voor fietsers en voetgangers is er sprake van een adequate verkeersontsluiting.

De verkeersgeneratie vindt bijna geheel plaats buiten de spijstijden. De verkeersgeneratie van het plan kan op een acceptabele wijze verwerkt worden via de naastgelegen Nico Wensveenrotonde.

Bijlage 1 Telresultaten



Straat	Deel	Parkeerplaatsen	Meting di 3-10-2023 21:30	Meting zat 30-9-2023 9.30	Meting zat 7-10-2023 9.30	Meting ma 02-10-2023 tijd 11:30	Meting di 06-10-2023 07:00	Meting vr 09-10-2023 18:15	Meting za 2-12-2023 tijd 19:30	Meting zat 16-12-2023 tijd 13:00 uur	Meting za 16-12-2023 tijd 20:00
Edisonweg	O1	10	3			-	-	-	0	0	0
Kelvinring	K1	11	2	4	8	7	3	9	7	10	9
Kelvinring	K2	7	0	2	3	7	1	6	0	1	3
Kelvinring	K3	14	1	3		12	9	9	2	2	2
Kelvinring	K4	18	0	3	7	18	12	4	0	0	0
Kelvinring	K5	11	3		5	11	8	4	4	4	3
Bas Verhoevenweg	B1	30	5	30	6	2	2	6	0	1	0
Bas Verhoevenweg	B2	20	10	20		1	0	0	0	1 kar	0
Bas Verhoevenweg	B3	20	1	20		4	2	4	0	5	0
Bas Verhoevenweg	B4	20	1	20		0	0	15	0	4	0
Bas Verhoevenweg	B5	26	26	26	26	26	26	26	0	8	0
Bas Verhoevenweg	B6	16	16	16	16	16	16	16	1	6	1
Bas Verhoevenweg	B7	14	14	14	14	14	14	14	2	14	2
Bas Verhoevenweg	B8	13	13	13	13	13	13	13	2	13	2
Bas Verhoevenweg	B9	9	9	9	9	9	9	9	0	9	1
		Groene vakken	104	180	107	140	115	135	18	77	23
		Bezetting	44%	75%	45%	59%	48%	56%	8%	32%	10%

Straat	Deel	Parkeer plaatsen	Meting zat 11-11- 2023 10:30	Meting zat 11-11-2023 19.00
Ohmweg	O1	10	2	0
Kelvinring	K1	11	7	5
Kelvinring	K2	7	0	1
Kelvinring	K3	14	2	3
Kelvinring	K4	18	1	1
Kelvinring	K5	11	5	2
Bas Verhoevenweg	B1	30	11	2
Bas Verhoevenweg	B2	20	0	0
Bas Verhoevenweg	B3	20	0	1
Bas Verhoevenweg	B4	20	3	1
Bas Verhoevenweg	B5	26	12	1
Bas Verhoevenweg	B6	16	5	0
Bas Verhoevenweg	B7	14	6	0
Bas Verhoevenweg	B8	13	11	0
Bas Verhoevenweg	B9	9	9	1
	Groene vakken		74	18
	Bezetting		31%	8%

Bijlage 2 Verkeerstellingen

	Ri. IN	Ri. UIT	total_counts		Ri. IN	Ri. UIT	total_counts
00:00	7	14	21	00:00	6	6	12
01:00	3	6	9	01:00	5	7	12
02:00	3	1	4	02:00	0	1	1
03:00	0	2	2	03:00	0	0	0
04:00	0	0	0	04:00	0	0	0
05:00	0	0	0	05:00	1	2	3
06:00	0	0	0	06:00	0	0	0
07:00	6	2	8	07:00	0	0	0
08:00	7	3	10	08:00	0	0	0
09:00	13	6	19	09:00	5	2	7
10:00	9	9	18	10:00	4	3	7
11:00	7	4	11	11:00	3	7	10
12:00	7	20	27	12:00	3	3	6
13:00	3	4	7	13:00	5	3	8
14:00	5	4	9	14:00	5	7	12
15:00	2	3	5	15:00	16	16	32
16:00	3	3	6	16:00	2	3	5
17:00	5	4	9	17:00	3	2	5
18:00	5	7	12	18:00	10	9	19
19:00	5	6	11	19:00	1	3	4
20:00	7	3	10	20:00	6	5	11
21:00	4	5	9	21:00	7	6	13
22:00	4	3	7	22:00	7	9	16
23:00	7	9	16	23:00	9	8	17
totaal			230	totaal			200

Figuur B2.1: Telresultaat zaterdag/zondag week 48 Kelvinring

	Ri. IN	Ri. UIT	total_counts		Ri. IN	Ri. UIT	total_counts
00:00	20	23	43	00:00	8	7	15
01:00	2	7	9	01:00	4	7	11
02:00	1	2	3	02:00	1	1	2
03:00	0	1	1	03:00	0	0	0
04:00	0	0	0	04:00	0	0	0
05:00	0	0	0	05:00	0	0	0
06:00	0	0	0	06:00	0	0	0
07:00	8	3	11	07:00	0	0	0
08:00	8	2	10	08:00	2	1	3
09:00	5	7	12	09:00	7	4	11
10:00	4	6	10	10:00	1	0	1
11:00	2	5	7	11:00	2	7	9
12:00	1	5	6	12:00	2	1	3
13:00	9	8	17	13:00	6	7	13
14:00	10	10	20	14:00	2	1	3
15:00	7	6	13	15:00	6	5	11
16:00	4	6	10	16:00	20	15	35
17:00	6	7	13	17:00	6	9	15
18:00	10	5	15	18:00	9	9	18
19:00	5	5	10	19:00	4	8	12
20:00	13	14	27	20:00	8	9	17
21:00	13	11	24	21:00	7	5	12
22:00	5	9	14	22:00	3	4	7
23:00	9	8	17	23:00	1	1	2
totaal			292	totaal			200

Figuur B2.2: Telresultaat zaterdag/zondag week 49 Kelvinring

	Ri. IN	Ri. UIT	total_counts		Ri. IN	Ri. UIT	total_counts
00:00	7	16	23	00:00	15	16	31
01:00	2	1	3	01:00	4	7	11
02:00	2	3	5	02:00	1	0	1
03:00	0	0	0	03:00	0	2	2
04:00	0	0	0	04:00	0	0	0
05:00	0	0	0	05:00	0	0	0
06:00	0	0	0	06:00	0	0	0
07:00	6	0	6	07:00	1	1	2
08:00	5	0	5	08:00	3	0	3
09:00	4	6	10	09:00	4	1	5
10:00	3	5	8	10:00	1	6	7
11:00	4	8	12	11:00	1	1	2
12:00	8	8	16	12:00	3	3	6
13:00	7	8	15	13:00	5	5	10
14:00	3	5	8	14:00	8	8	16
15:00	4	4	8	15:00	4	5	9
16:00	4	3	7	16:00	4	1	5
17:00	3	4	7	17:00	6	6	12
18:00	11	11	22	18:00	6	6	12
19:00	12	7	19	19:00	4	4	8
20:00	8	12	20	20:00	15	12	27
21:00	8	7	15	21:00	5	10	15
22:00	8	7	15	22:00	8	8	16
23:00	11	10	21	23:00	3	4	7
totaal			245	totaal			207

Figuur B2.3: Telresultaat zaterdag/zondag week 50 Kelvinring

	Ri. IN	Ri. UIT	total_counts		Ri. IN	Ri. UIT	total_counts
00:00	0	0	0	00:00	0	0	0
01:00	0	0	0	01:00	3	2	5
02:00	2	2	4	02:00	0	0	0
03:00	2	2	4	03:00	0	0	0
04:00	0	0	0	04:00	0	0	0
05:00	0	0	0	05:00	1	1	2
06:00	4	4	8	06:00	0	0	0
07:00	2	2	4	07:00	0	0	0
08:00	5	6	11	08:00	0	0	0
09:00	6	5	11	09:00	4	2	6
10:00	17	16	33	10:00	4	4	8
11:00	23	23	46	11:00	0	1	1
12:00	18	17	35	12:00	5	6	11
13:00	8	10	18	13:00	2	2	4
14:00	2	2	4	14:00	5	5	10
15:00	3	3	6	15:00	1	1	2
16:00	7	9	16	16:00	2	2	4
17:00	8	7	15	17:00	4	4	8
18:00	2	2	4	18:00	0	0	0
19:00	1	1	2	19:00	0	0	0
20:00	1	1	2	20:00	0	0	0
21:00	1	1	2	21:00	1	2	3
22:00	0	0	0	22:00	0	0	0
23:00	0	0	0	23:00	0	0	0
totaal			225	totaal			64

Figuur B2.4: Telresultaat zaterdag/zondag week 48 Ohmweg

	Ri. IN	Ri. UIT	total_counts		Ri. IN	Ri. UIT	total_counts
00:00	0	0	0	00:00	0	0	0
01:00	0	0	0	01:00	0	0	0
02:00	2	2	4	02:00	0	0	0
03:00	0	0	0	03:00	0	0	0
04:00	0	0	0	04:00	1	1	2
05:00	3	2	5	05:00	0	0	0
06:00	1	2	3	06:00	0	0	0
07:00	0	0	0	07:00	0	0	0
08:00	6	5	11	08:00	0	0	0
09:00	12	12	24	09:00	3	4	7
10:00	18	18	36	10:00	4	1	5
11:00	19	18	37	11:00	1	4	5
12:00	10	12	22	12:00	5	6	11
13:00	12	10	22	13:00	0	0	0
14:00	20	14	34	14:00	1	1	2
15:00	16	21	37	15:00	2	2	4
16:00	11	14	25	16:00	5	7	12
17:00	4	4	8	17:00	0	0	0
18:00	0	0	0	18:00	0	0	0
19:00	0	0	0	19:00	0	0	0
20:00	0	0	0	20:00	0	0	0
21:00	0	0	0	21:00	0	0	0
22:00	0	0	0	22:00	0	0	0
23:00	2	2	4	23:00	2	1	3
totaal			272	totaal			51

Figuur B2.5: Telresultaat zaterdag/zondag week 49 Ohmweg

	Ri. IN	Ri. UIT	total_counts		Ri. IN	Ri. UIT	total_counts
00:00	0	0	0	00:00	2	1	3
01:00	0	0	0	01:00	0	0	0
02:00	6	4	10	02:00	0	0	0
03:00	1	2	3	03:00	0	0	0
04:00	2	2	4	04:00	0	0	0
05:00	2	2	4	05:00	0	0	0
06:00	1	1	2	06:00	1	1	2
07:00	0	0	0	07:00	0	0	0
08:00	4	4	8	08:00	0	0	0
09:00	9	9	18	09:00	8	7	15
10:00	18	19	37	10:00	4	3	7
11:00	13	13	26	11:00	2	3	5
12:00	17	19	36	12:00	7	7	14
13:00	17	15	32	13:00	0	0	0
14:00	15	15	30	14:00	2	2	4
15:00	10	12	22	15:00	0	0	0
16:00	8	8	16	16:00	0	0	0
17:00	3	3	6	17:00	0	0	0
18:00	2	2	4	18:00	0	0	0
19:00	1	1	2	19:00	0	0	0
20:00	0	0	0	20:00	0	0	0
21:00	0	0	0	21:00	0	0	0
22:00	0	0	0	22:00	0	0	0
23:00	0	0	0	23:00	0	0	0
totaal			260	totaal			50

Figuur B2.6: Telresultaat zaterdag/zondag week 50 Ohmweg

	Ri. IN	Ri. UIT	total_counts		Ri. IN	Ri. UIT	total_counts
00:00	1	1	2	00:00	2	1	3
01:00	6	5	11	01:00	0	0	0
02:00	4	3	7	02:00	1	0	1
03:00	0	1	1	03:00	0	1	1
04:00	0	0	0	04:00	0	0	0
05:00	0	0	0	05:00	0	0	0
06:00	3	1	4	06:00	0	0	0
07:00	57	41	98	07:00	0	0	0
08:00	92	50	142	08:00	0	0	0
09:00	90	95	185	09:00	7	1	8
10:00	79	95	174	10:00	16	7	23
11:00	84	80	164	11:00	8	26	34
12:00	109	109	218	12:00	3	4	7
13:00	112	96	208	13:00	10	12	22
14:00	135	110	245	14:00	3	2	5
15:00	68	74	142	15:00	6	7	13
16:00	77	108	185	16:00	4	6	10
17:00	46	71	117	17:00	1	1	2
18:00	34	40	74	18:00	0	0	0
19:00	7	12	19	19:00	2	3	5
20:00	2	4	6	20:00	0	1	1
21:00	2	4	6	21:00	0	0	0
22:00	1	3	4	22:00	1	1	2
23:00	3	5	8	23:00	0	0	0
totaal			2020	totaal			137

Figuur B2.7: Telresultaat zaterdag/zondag week 48 Bas Verhoevenweg

	Ri. IN	Ri. UIT	total_counts		Ri. IN	Ri. UIT	total_counts
00:00	0	0	0	00:00	1	1	2
01:00	0	0	0	01:00	0	0	0
02:00	0	0	0	02:00	2	2	4
03:00	0	0	0	03:00	0	0	0
04:00	1	1	2	04:00	0	0	0
05:00	0	0	0	05:00	0	0	0
06:00	3	2	5	06:00	0	0	0
07:00	58	38	96	07:00	2	0	2
08:00	214	121	335	08:00	8	7	15
09:00	270	176	446	09:00	13	3	16
10:00	190	202	392	10:00	2	12	14
11:00	127	149	276	11:00	6	4	10
12:00	134	171	305	12:00	8	7	15
13:00	151	160	311	13:00	9	10	19
14:00	169	154	323	14:00	11	10	21
15:00	71	91	162	15:00	14	14	28
16:00	92	120	212	16:00	2	6	8
17:00	54	73	127	17:00	0	1	1
18:00	20	28	48	18:00	1	1	2
19:00	10	11	21	19:00	1	1	2
20:00	7	6	13	20:00	3	2	5
21:00	4	5	9	21:00	1	3	4
22:00	0	1	1	22:00	0	0	0
23:00	0	0	0	23:00	0	0	0
totaal			3084	totaal			168

Figuur B2.8: Telresultaat zaterdag/zondag week 49 Bas Verhoevenweg

	Ri. IN	Ri. UIT	total_counts		Ri. IN	Ri. UIT	total_counts
00:00	2	2	4	00:00	6	8	14
01:00	0	0	0	01:00	1	3	4
02:00	0	0	0	02:00	3	5	8
03:00	0	0	0	03:00	0	0	0
04:00	0	0	0	04:00	0	0	0
05:00	0	0	0	05:00	0	0	0
06:00	2	1	3	06:00	0	0	0
07:00	14	15	29	07:00	1	0	1
08:00	49	41	90	08:00	4	0	4
09:00	99	80	179	09:00	14	6	20
10:00	131	105	236	10:00	2	9	11
11:00	165	152	317	11:00	3	6	9
12:00	105	119	224	12:00	3	2	5
13:00	97	79	176	13:00	9	5	14
14:00	118	123	241	14:00	6	8	14
15:00	47	47	94	15:00	9	6	15
16:00	68	67	135	16:00	11	13	24
17:00	43	63	106	17:00	3	4	7
18:00	19	23	42	18:00	0	0	0
19:00	35	39	74	19:00	4	3	7
20:00	19	27	46	20:00	1	0	1
21:00	13	13	26	21:00	1	1	2
22:00	2	2	4	22:00	0	1	1
23:00	6	5	11	23:00	0	0	0
totaal			2037	totaal			161

Figuur B2.9: Telresultaat zaterdag/zondag week 50 Bas Verhoevenweg

Bijlage 3 Prognose parkeerdruk zondag

										Op basis van het gemiddelde van de 3 metingen					Op basis van het maximum van de 3 metingen				
Straat	Deel	Parkeerplaatsen	Meting zat 30-9-2023 9.30	Meting zat 7-10-2023 9.30	Meting zat 11-11-2023 10.30	Meting zat 11-11-2023 19.00	Meting za 2-12-2023 tijd 19:30	Meting za 16-12-2023 tijd 20:00	factor zondag / zaterdag	Straat	Deel	Parkeerplaatsen	zondag ochtend	zondag avond	Straat	Deel	Parkeerplaatsen	zondag ochtend	zondag avond
Ohmweg	O1	10	0	0	2	0	0	0	0,22	Ohmweg	O1	10	0	0	Ohmweg	O1	10	0	0
Kelvinring	K1	11	4	8	7	5	7	9	0,79	Kelvinring	K1	11	5	6	Kelvinring	K1	11	3	7,11
Kelvinring	K2	7	2	3	0	1	0	3	0,79	Kelvinring	K2	7	1	1	Kelvinring	K2	7	2	2,37
Kelvinring	K3	14	3	0	2	3	2	2	0,79	Kelvinring	K3	14	1	2	Kelvinring	K3	14	2	1,58
Kelvinring	K4	18	3	7	1	1	0	0	0,79	Kelvinring	K4	18	3	0	Kelvinring	K4	18	2	0
Kelvinring	K5	11	0	5	5	2	4	3	0,79	Kelvinring	K5	11	3	2	Kelvinring	K5	11	0	2,37
Bas Verhoevenweg	B1	30	30	6	11	2	0	0	0,07	Bas Verhoevenweg	B1	30	1	0	Bas Verhoevenweg	B1	30	2	0
Bas Verhoevenweg	B2	20	20	0	0	0	0	0	0,07	Bas Verhoevenweg	B2	20	0	0	Bas Verhoevenweg	B2	20	1	0
Bas Verhoevenweg	B3	20	20	0	0	1	0	0	0,07	Bas Verhoevenweg	B3	20	0	0	Bas Verhoevenweg	B3	20	1	0
Bas Verhoevenweg	B4	20	20	0	3	1	0	0	0,07	Bas Verhoevenweg	B4	20	1	0	Bas Verhoevenweg	B4	20	1	0
Bas Verhoevenweg	B5	26	26	26	12	1	0	0	0,07	Bas Verhoevenweg	B5	26	1	0	Bas Verhoevenweg	B5	26	2	0
Bas Verhoevenweg	B6	16	16	16	5	0	1	1	0,07	Bas Verhoevenweg	B6	16	1	0	Bas Verhoevenweg	B6	16	1	0,07
Bas Verhoevenweg	B7	14	14	14	6	0	2	2	0,07	Bas Verhoevenweg	B7	14	1	0	Bas Verhoevenweg	B7	14	1	0,14
Bas Verhoevenweg	B8	13	13	13	11	0	2	2	0,07	Bas Verhoevenweg	B8	13	1	0	Bas Verhoevenweg	B8	13	1	0,14
Bas Verhoevenweg	B9	9	9	9	9	1	0	1	0,07	Bas Verhoevenweg	B9	9	1	0	Bas Verhoevenweg	B9	9	1	0,07
Groene vakken			180	107	74	18	18	23		Groene vakken			21	11	Groene vakken			21	14
Bezetting			75%	45%	31%	8%	8%	10%		Bezetting			9%	5%	Bezetting			9%	6%

Bijlage 4 Intensiteiten 2024

Verkeerstelling

Motorvoertuigen



Edisonweg, Alblasserdam

Tussen Vinkerpolderweg en Poldersemolenweg



A01

Meetlocatie
Edisonweg
Alblasserdam
Tussen Vinkerpolderweg en Poldersemolenweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Vinkerpolderseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Poldersemolenweg)
Meting
Meetperiode: 25 mei t/m 9 juni 2024
Methode: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: Goudappel
Uitgevoerd door: NDC Nederland



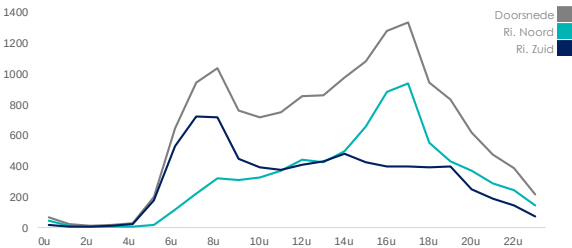
Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Elmaal (0-24u)	15080	100%	13670	100%	7646	6723
Dag (7-19u)	11547	76,6%	10482	76,7%	5947	5151
Avond (19-23u)	2321	15,4%	2125	15,5%	1333	913
Nacht (23-7u)	1211	8,0%	1063	7,8%	365	403
Ochtendspits (7-9u)	1983	13,1%	1437	10,5%	540	404
Avondspits (16-18u)	2616	17,3%	2242	16,4%	1819	752

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	67	0,4%	118	0,9%	48	39
01:00 - 02:00	23	0,2%	51	0,4%	15	8
02:00 - 03:00	15	0,1%	30	0,2%	9	6
03:00 - 04:00	17	0,1%	23	0,2%	7	11
04:00 - 05:00	29	0,2%	28	0,2%	5	24
05:00 - 06:00	198	1,3%	140	1,0%	19	179
06:00 - 07:00	644	4,3%	442	3,2%	116	529
07:00 - 08:00	945	6,3%	654	4,8%	221	724
08:00 - 09:00	1038	6,9%	783	5,7%	319	537
09:00 - 10:00	760	5,0%	702	5,1%	310	450
10:00 - 11:00	718	4,8%	709	5,2%	326	391
11:00 - 12:00	751	5,0%	819	6,0%	373	404
12:00 - 13:00	857	5,7%	893	6,5%	445	412
13:00 - 14:00	859	5,7%	890	6,5%	428	432
14:00 - 15:00	977	6,5%	969	7,1%	498	479
15:00 - 16:00	1083	7,2%	1006	7,4%	656	426
16:00 - 17:00	1283	8,5%	1120	8,2%	884	399
17:00 - 18:00	1333	8,8%	1122	8,2%	936	398
18:00 - 19:00	946	6,3%	815	6,0%	552	394
19:00 - 20:00	834	5,5%	741	5,4%	433	401
20:00 - 21:00	621	4,1%	576	4,2%	371	251
21:00 - 22:00	477	3,2%	438	3,2%	287	189
22:00 - 23:00	389	2,6%	370	2,7%	243	147
23:00 - 24:00	218	1,4%	231	1,7%	147	79

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	14552	96,5%	13240	97,0%	96,7%	97,2%
Middelzwaar (M)	462	3,1%	357	2,6%	2,8%	2,3%
Zwaar (Z)	66	0,4%	52	0,4%	0,5%	0,4%

Uurverloop werkdag per rijrichting



Elmaaltotale

	Aantal voertuigen
za 25-mei	14241
zo 26-mei	8808
ma 27-mei	14286
di 28-mei	14780
wo 29-mei	15038
do 30-mei	15478
vr 31-mei	15846
za 1-jun	14031
zo 2-jun	8644
ma 3-jun	14290
di 4-jun	14797
wo 5-jun	15324
do 6-jun	15058
vr 7-jun	15899
za 8-jun	13552
zo 9-jun	8646

Snelheid weekdag

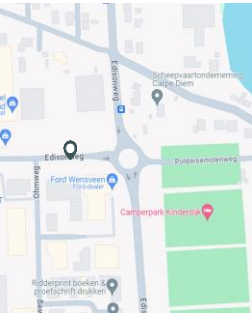
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	42,6	45,2	43,9
	49,3	47,8	50,8



A02

Meelfocatie
Edisonweg
Alblasserdam
Tussen Edosonweg en Ohmweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Edisonweg)
Ri. 2 = Ri. West (Ohmweg)

Meting
Meeperiode: 11 t/m 24 juni 2024
Methode: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: Goudappel
Uitgevoerd door: NDC Nederland

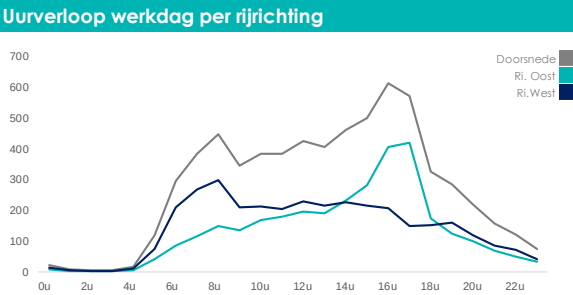


Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Elmaal (0-24u)	6587	100%	5709	100%	3189	2685
Dag (7-19u)	5248	79.7%	4530	79.4%	2655	2220
Avond (19-23u)	783	11.9%	707	12.4%	344	301
Nacht (23-7u)	556	8.4%	471	8.3%	191	164
Ochtendspits (7-9u)	833	12.6%	640	11.2%	265	206
Avondspits (16-18u)	1185	18.0%	974	17.1%	828	642

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	23	0.4%	34	0.6%	10	13
01:00 - 02:00	10	0.1%	16	0.3%	4	6
02:00 - 03:00	8	0.1%	9	0.2%	3	4
03:00 - 04:00	8	0.1%	8	0.1%	4	4
04:00 - 05:00	19	0.3%	15	0.3%	8	6
05:00 - 06:00	118	1.8%	91	1.6%	42	31
06:00 - 07:00	295	4.5%	224	3.9%	86	67
07:00 - 08:00	385	5.8%	290	5.1%	117	89
08:00 - 09:00	448	6.8%	350	6.1%	149	117
09:00 - 10:00	347	5.3%	317	5.6%	135	111
10:00 - 11:00	384	5.8%	346	6.1%	170	151
11:00 - 12:00	384	5.8%	358	6.3%	180	167
12:00 - 13:00	425	6.4%	401	7.0%	196	190
13:00 - 14:00	406	6.2%	374	6.5%	192	175
14:00 - 15:00	460	7.0%	413	7.2%	233	202
15:00 - 16:00	499	7.6%	426	7.5%	282	228
16:00 - 17:00	614	9.3%	502	8.8%	407	319
17:00 - 18:00	571	8.7%	472	8.3%	421	323
18:00 - 19:00	326	5.0%	282	4.9%	174	143
19:00 - 20:00	286	4.3%	250	4.4%	124	107
20:00 - 21:00	219	3.3%	198	3.5%	101	86
21:00 - 22:00	157	2.4%	146	2.6%	70	63
22:00 - 23:00	121	1.8%	114	2.0%	49	45
23:00 - 24:00	77	1.2%	75	1.3%	35	33

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	5987	90.9%	5254	92.0%	3000	91.0%
Middelzwaar (M)	374	5.7%	287	5.0%	146	4.3%
Zwaar (Z)	225	3.4%	168	2.9%	63	2.7%



Elmaaltotale	
	Aantal
di 11-jun	6293
wo 12-jun	6840
do 13-jun	6680
vr 14-jun	7156
za 15-jun	4422
zo 16-jun	2626
ma 17-jun	6269
di 18-jun	6631
wo 19-jun	6742
do 20-jun	6453
vr 21-jun	6562
za 22-jun	4414
zo 23-jun	2598
ma 24-jun	6239

Snelheid werkdag			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	43.6	42.7	44.4
V85	51.0	50.5	51.6



A03

Meelfocalie
Edisonweg
Alblasserdam
Tussen Poldersemolenweg en Kelvinring
Ri. 1 = Ri. Noord (Poldersemolenweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Kelvinring)

Meting
Meeperiode: 25 mei t/m 9 juni 2024
Methode: Telslangen (NDC Nederland MC)
In opdracht van: Goudappel
Uitgevoerd door: NDC Nederland

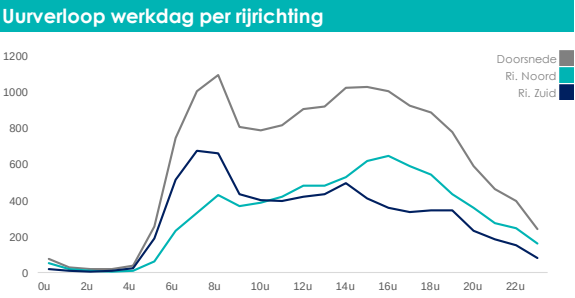


Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Elmaal (0-24u)	14904	100%	13480	100%	7742	7108
Dag (7-19u)	11238	75,4%	10195	75,6%	5853	5327
Avond (19-23u)	2238	15,0%	2067	15,3%	1323	1232
Nacht (23-7u)	1429	9,6%	1217	9,0%	566	549
Ochtendspits (7-9u)	2108	14,1%	1512	11,2%	767	565
Avondspits (16-18u)	1938	13,0%	1803	13,4%	1243	1127

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	76	0,5%	128	1,0%	55	88
01:00 - 02:00	28	0,2%	56	0,4%	19	38
02:00 - 03:00	19	0,1%	33	0,2%	12	21
03:00 - 04:00	21	0,1%	25	0,2%	9	13
04:00 - 05:00	37	0,3%	34	0,3%	12	13
05:00 - 06:00	256	1,7%	180	1,3%	65	49
06:00 - 07:00	749	5,0%	511	3,8%	235	162
07:00 - 08:00	1009	6,8%	693	5,1%	334	233
08:00 - 09:00	1099	7,4%	820	6,1%	434	332
09:00 - 10:00	808	5,4%	743	5,5%	372	358
10:00 - 11:00	791	5,3%	753	5,6%	389	364
11:00 - 12:00	820	5,5%	827	6,1%	422	417
12:00 - 13:00	907	6,1%	916	6,8%	485	469
13:00 - 14:00	922	6,2%	911	6,8%	485	469
14:00 - 15:00	1026	6,9%	993	7,4%	529	517
15:00 - 16:00	1030	6,9%	966	7,2%	619	574
16:00 - 17:00	1009	6,8%	939	7,0%	650	582
17:00 - 18:00	929	6,2%	865	6,4%	593	545
18:00 - 19:00	890	6,0%	771	5,7%	543	468
19:00 - 20:00	783	5,3%	702	5,2%	438	401
20:00 - 21:00	593	4,0%	551	4,1%	362	339
21:00 - 22:00	464	3,1%	435	3,2%	278	262
22:00 - 23:00	398	2,7%	380	2,8%	245	229
23:00 - 24:00	242	1,6%	250	1,9%	161	164

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	13977	93,8%	12809	95,0%	94,1%	95,4%
Middelzwaar (M)	601	4,0%	452	3,4%	3,8%	3,1%
Zwaar (Z)	327	2,2%	218	1,6%	2,1%	1,5%

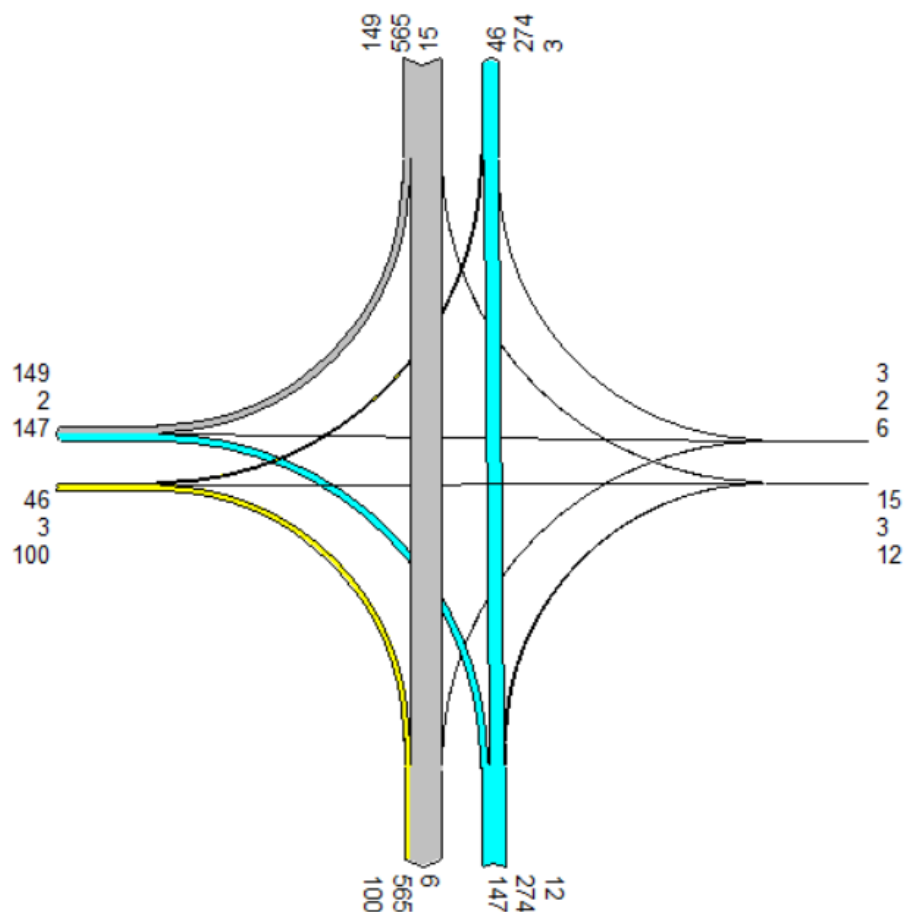


Elmaaltotale	
Aantal voertuigen	
za 25-mei	14097
zo 26-mei	8956
ma 27-mei	14863
di 28-mei	15703
wo 29-mei	15727
do 30-mei	15604
vr 31-mei	16248
za 1-jun	13856
zo 2-jun	8569
ma 3-jun	13014
di 4-jun	14118
wo 5-jun	14308
do 6-jun	14540
vr 7-jun	14919
za 8-jun	12522
zo 9-jun	8628

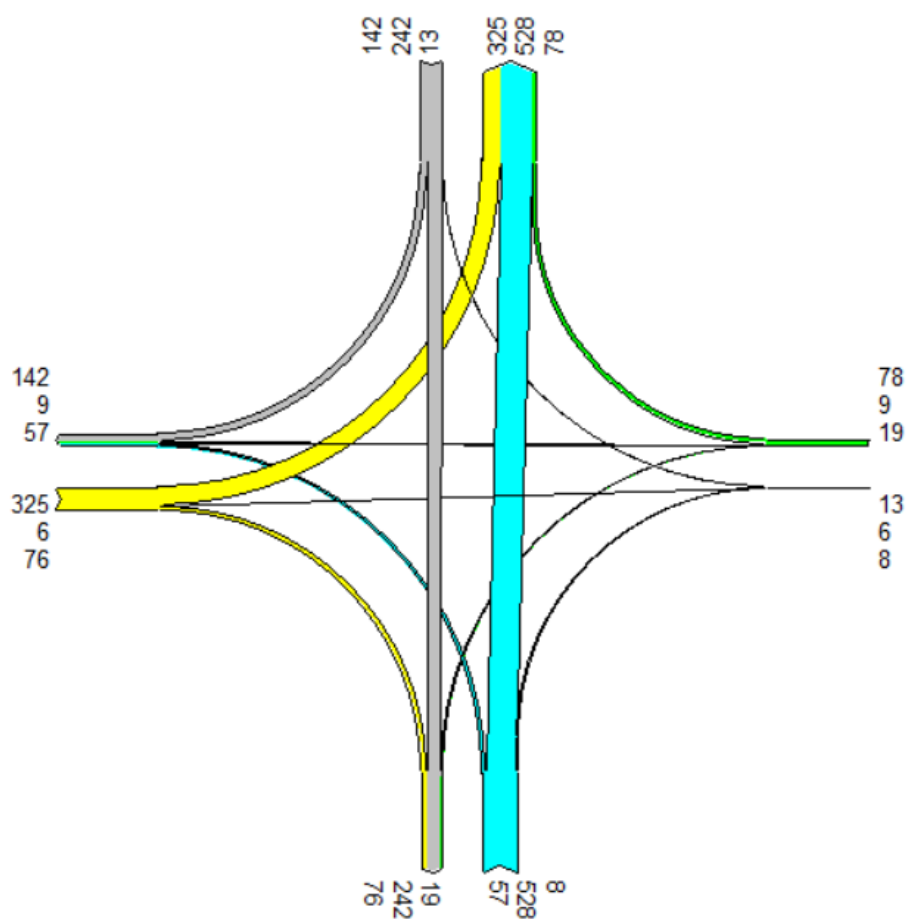
Snelheid werkdag	
Doorsnede	
Gem. snelheid	54,9
V85	62,8



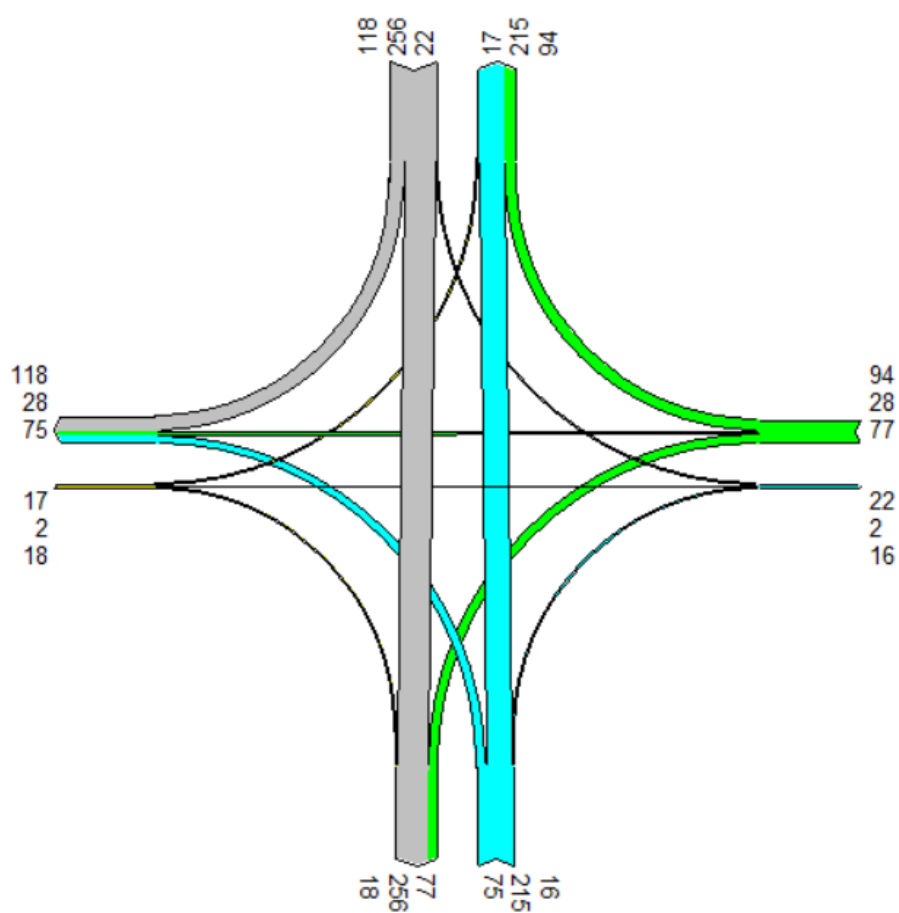
Bijlage 5 Kruispuntstromen



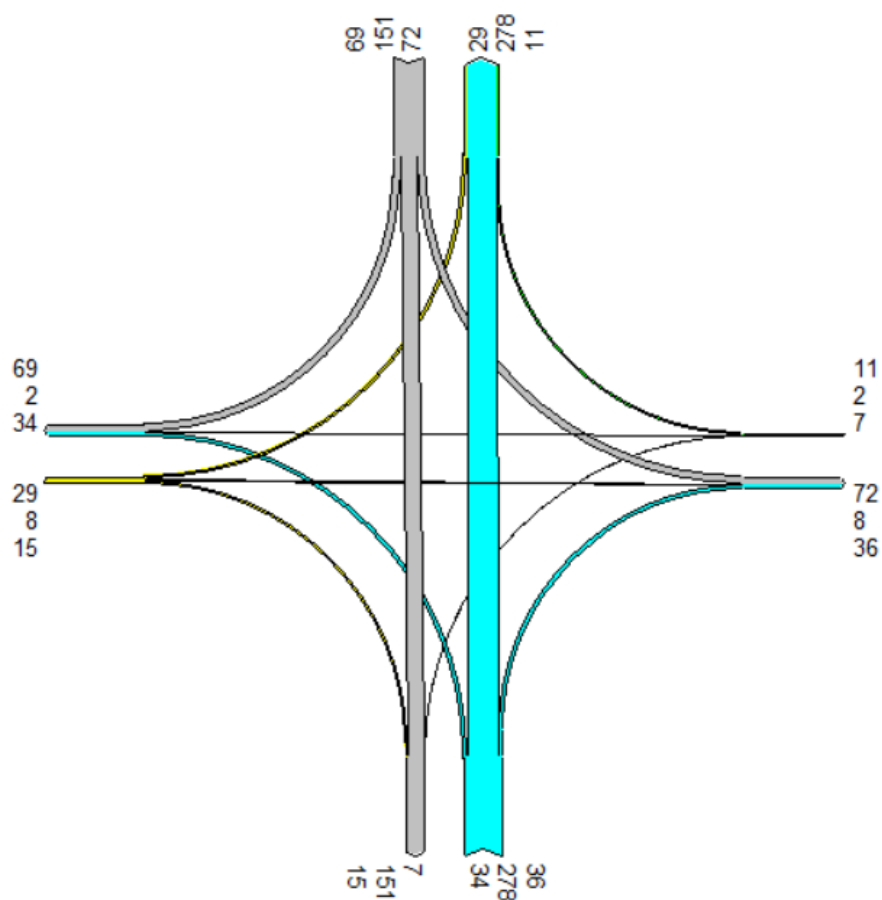
Figuur B5.1: Kruispuntstromen ochtendspits referentie (1 uur)



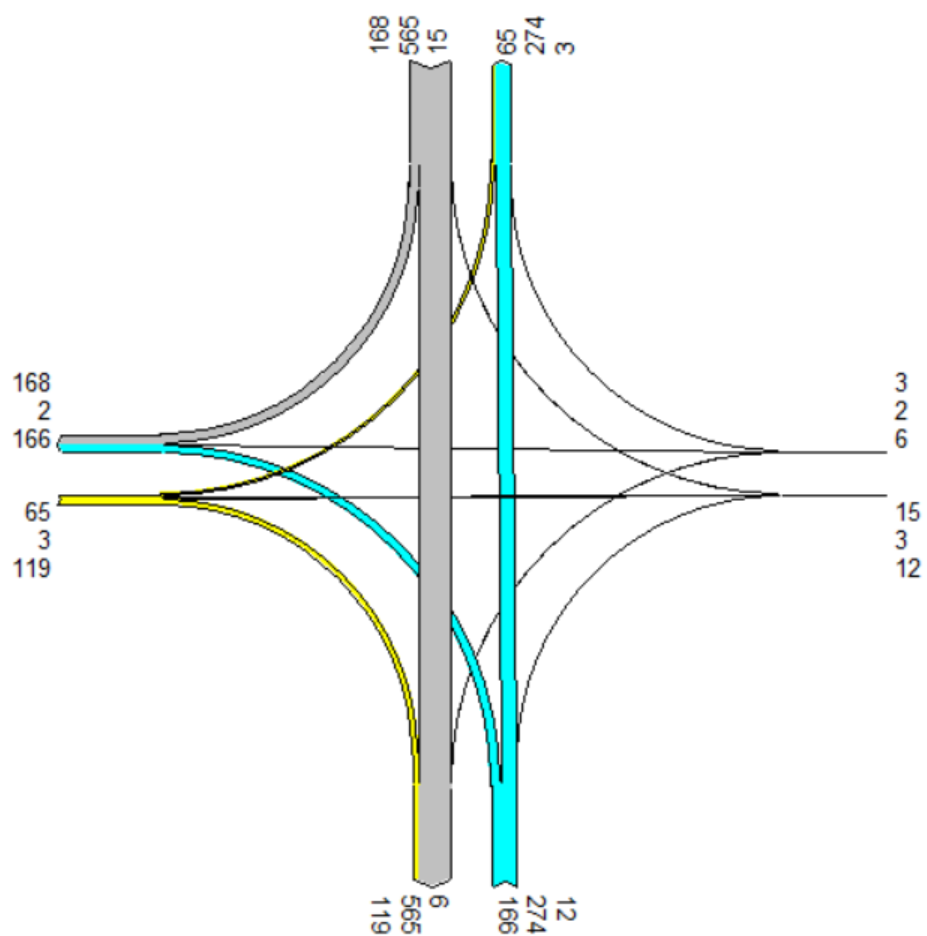
Figuur B5.2: Kruispuntstromen avondspits referentie (1 uur)



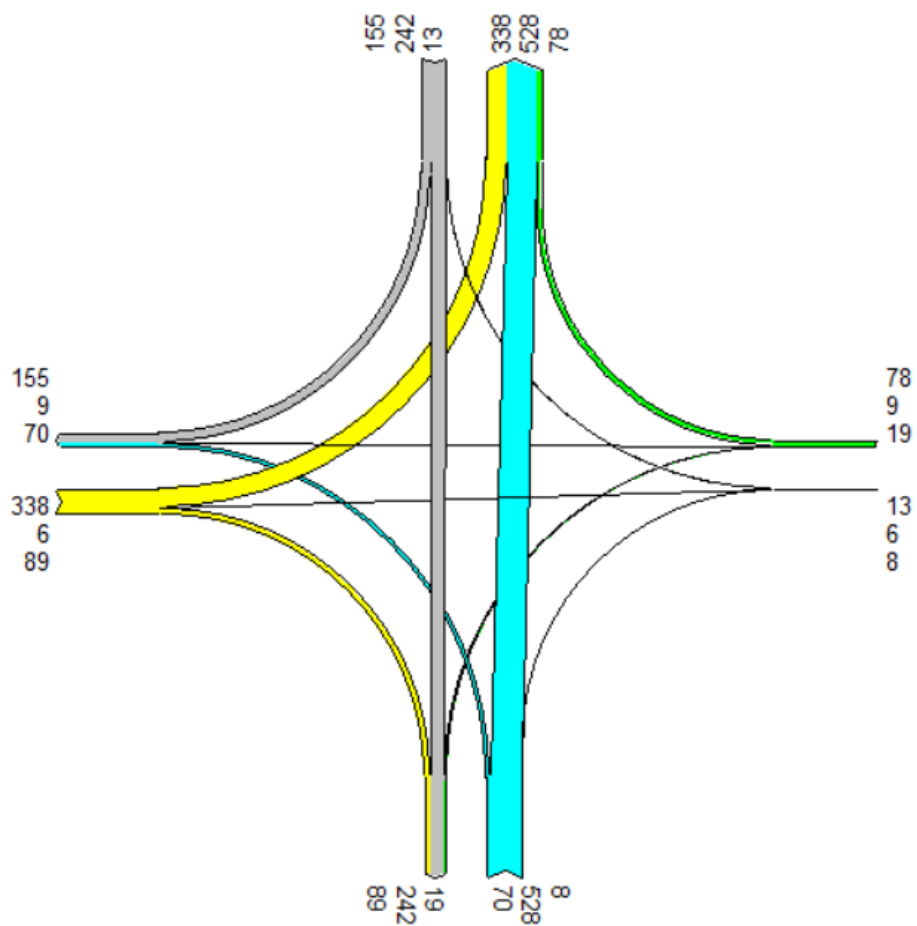
Figuur B5.3: Kruispuntstromen zondagochtend referentie (1 uur)



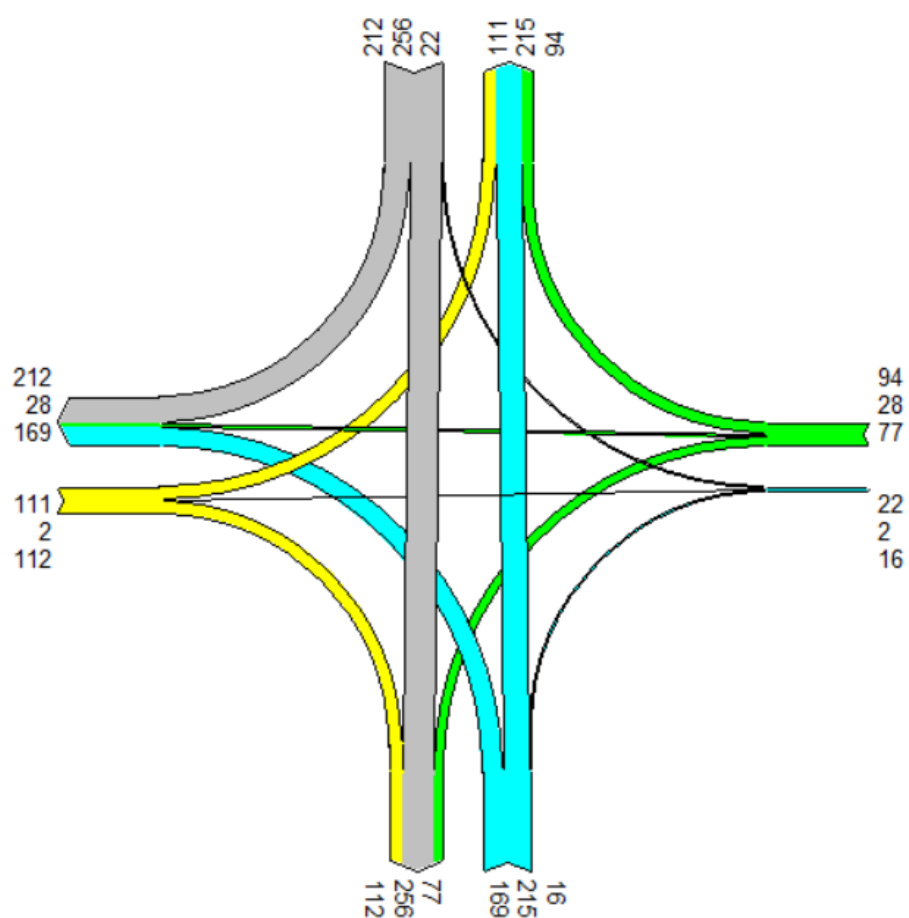
Figuur B5.4: Kruispuntstromen zondagavond referentie (1 uur)



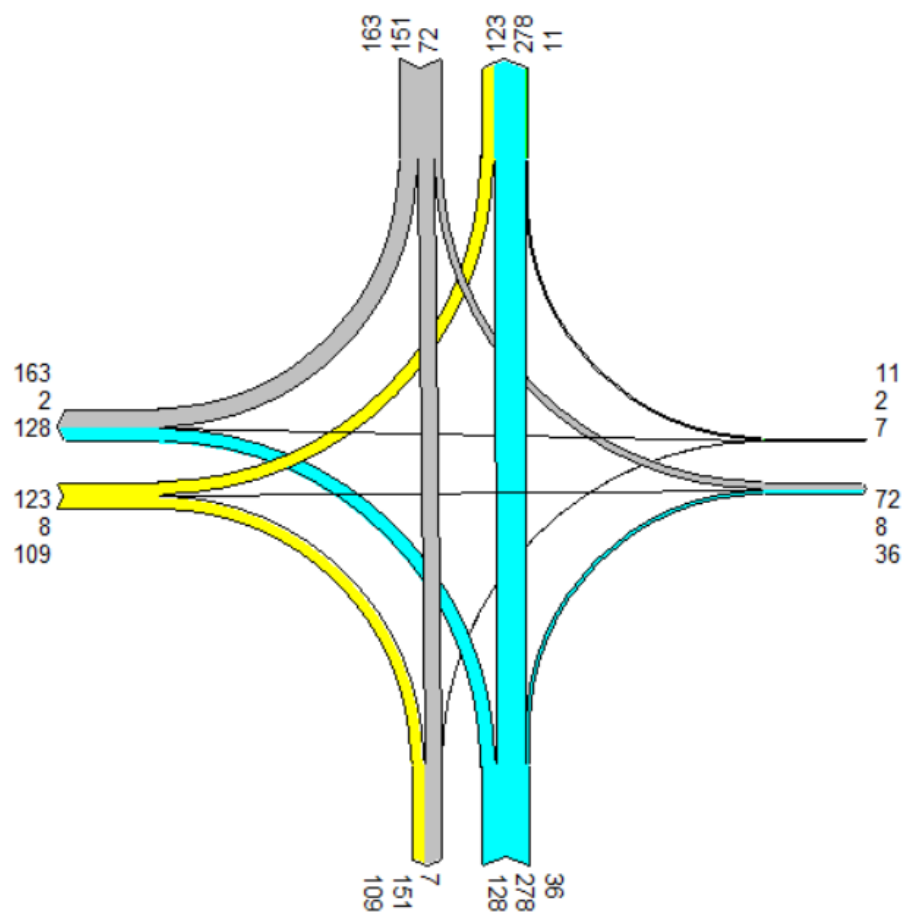
Figuur B5.5: Kruispuntstromen ochtendspits plan (1 uur)



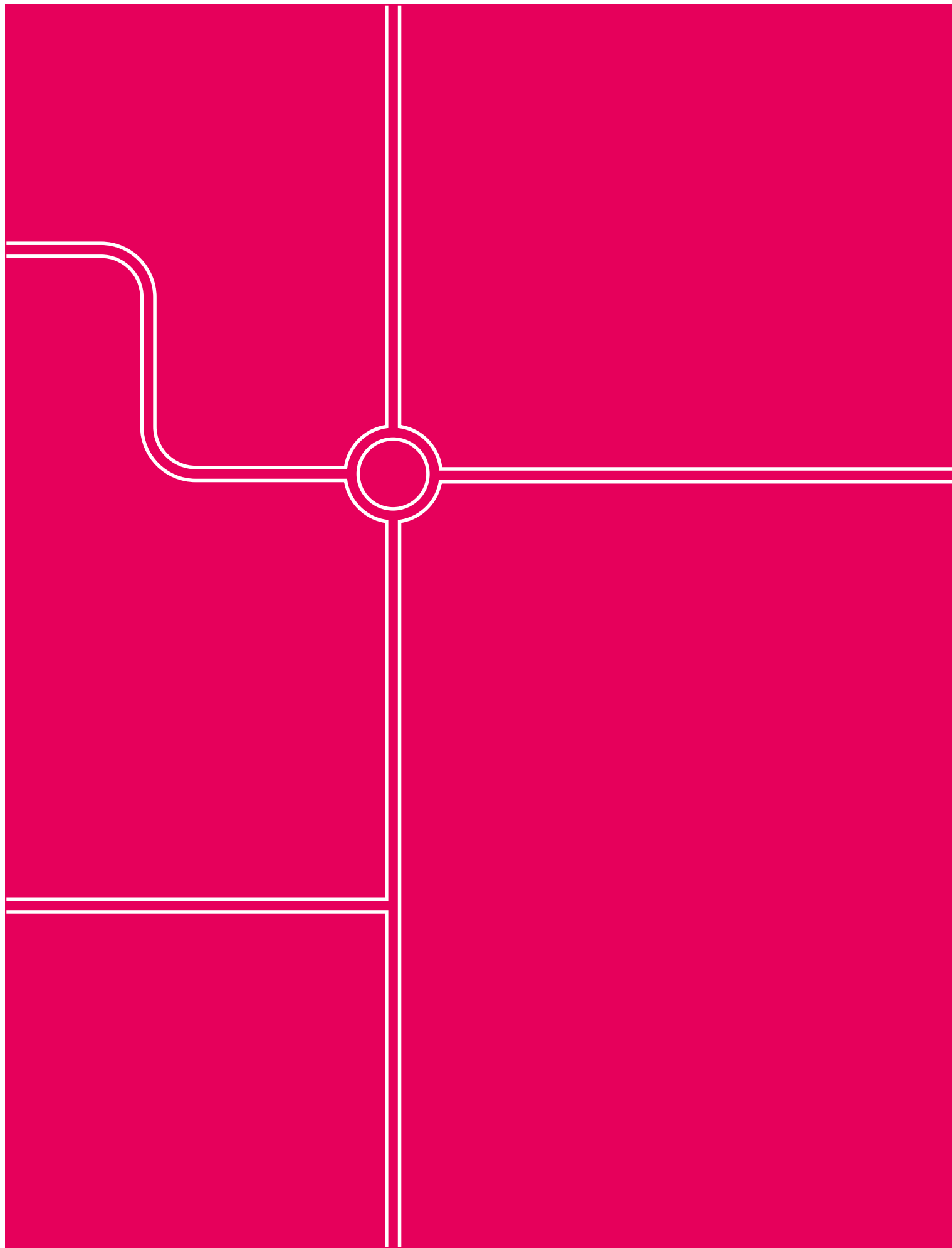
Figuur B5.6: Kruispuntstromen avondspits plan (1 uur)



Figuur B5.7: Kruispuntstromen zondagochtend plan (1 uur)



Figuur B5.8: Kruispuntstromen zondagavond plan (1 uur)



Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32