

Raadsinformatiebrief

Onderwerp : Aanbesteding groot onderhoud waterbusponton

Aanleiding : Informeren gemeenteraad

Datum : 9 december 2024

Portefeuillehouder : M. Japenga

Schrijver : B.R.G.J. van der van der Horst

Geachte leden van de gemeenteraad,

U ontvangt deze raadsinformatiebrief om u te informeren over de voortgang van het groot onderhoud aan het gemeentelijke waterbusponton aan de Jan Smitkade.

Waterbusponton

Het ponton in De Noord is in 1999 gebouwd en in 2000, samen met de loopsteiger, in gebruik genomen. Het regulier gebruiksonderhoud wordt sindsdien gecoördineerd uitgevoerd door de gemeente Dordrecht. Het ponton met steiger is eigendom van de gemeente en deels gefinancierd door Provincie Zuid-Holland.

Groot onderhoud

In november 2019 is de constructie op groot onderhoudsbehoefte geïnspecteerd. Hiermee heeft de coördinerende gemeente, Dordrecht, de procedure gestart voor het groot onderhoud van de pontons en de loopsteigers van alle negen waterbusgemeentes (exclusief gemeente Rotterdam). Dit groot onderhoud van ponton en steiger staat los van het groot onderhoud (gedeeltelijke vervanging) van de damwand Jan Smitkade die in 2025 is gepland.

Kostenbegroting

In februari 2021 is een overzicht aan alle deelnemende gemeentes toegezonden van de groot onderhoudsmaatregelen en de aanpassingswensen per halte, met een kostenbegroting. In de begroting van 2022 was voor de gemeente Alblasserdam hiervoor een (eerste ingeschatting) investering van € 300.000 en vanaf 2023 in de begroting een investering van € 400.000 opgenomen (vanwege ambtelijke uren en verwachte extra kosten voor materiaalkostenstijgingen).

Aanbesteding

De aanbesteding van het groot onderhoud is als één ongedeeld geheel uitgevoerd op 29 augustus 2024. Hierbij was uitgegaan van een totaal geraamd budget voor alle 11 waterbuslocaties in de 9 deelnemende gemeentes van € 4,8 miljoen euro. De twee inschrijvingen lagen op € 7,8 miljoen en € 8,5 miljoen. Hierbij bleken tussen beide inschrijvers grote verschillen te bestaan in de opbouw van de kosten. Er was geen sprake van een gelijkmatige afwijking van de geraamde kosten. Omdat het als één ongedeeld geheel is aanbesteed is het niet mogelijk om het werk op te delen en bijvoorbeeld keuzes te maken in de gehele opdrachtscope. Hierdoor is medio november 2024 het werk niet gegund aan een van de inschrijvers.

Vervolg

Het groot onderhoud aan alle waterbushaltes blijft wel nodig. Daarom starten we een nieuwe aanbestedingprocedure. De planning en doorlooptijd hiervoor is nog niet bekend. Wij informeren u op een later tijdstip over de voortgang en de eventuele keuzes die hier voor moeten worden gemaakt.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

De secretaris
M. van Hall

De burgemeester
J.W. Boersma