

Technische vragen bij Raadsinformatiebrief Wijzigingsbesluit Hoofdstuk 11 Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan

Nr.	Vraag	Partij	Antwoord
1	In het voorstel wijzigingsbesluit staat bij de kanttekeningen 1.1 : Enkel hoofdstuk 11 van het GVVP wordt herzien. Bij deze actualisatie van het GVVP is ervoor gekozen om enkel hoofdstuk 11 te herzien, terwijl ook andere hoofdstukken herzien zouden kunnen worden. Desondanks is hiervoor gekozen omdat een bredere herziening van het GVVP aanzienlijk meer capaciteit en tijd kost. Hierdoor duurt het langer om de uitgangspunten uit de Parkeervisie Alblasserdam naar beleid te vertalen en worden nieuwe initiatieven langer op basis van verouderd beleid getoetst. Vraag: • Wanneer worden de andere hoofdstukken herzien? Graag zien wij een planning hierover?	CU	
2	In bijlage 7. Extra toelichting - Wijzigingen in het parkeerbeleid staat in paragraaf • Verandering van de stedelijkheidsgraad dat ten tijde van de vaststelling van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Alblasserdam onder de stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk' viel, maar dat nu Alblasserdam onder de stedelijkheidsgraad 'sterk stedelijk' valt, vanwege een hogere adressendichtheid. Concreet betekent dit dat de gehanteerde parkeernormen, op basis van de kencijfers van het CROW, lager uitvallen. • Betekent sterk stedelijk dat er achter de schermen uitgegaan wordt van een goed functionerend openbaar vervoer? • Is de kwaliteit en het aanbod van het openbaar vervoer in Alblasserdam vergelijkbaar met een sterk stedelijk gebied, zoals bijvoorbeeld Dordrecht of Rotterdam? • Waarom wordt niet de gemeten parkeerdruk tov de hoeveelheid woningen gebruikt?	CU	