

Gemeente Alblasserdam

College van Burgemeester en Wethouders
T.a.v. mevrouw De Deugd
Postbus 2
2950 AA ALBLASSERDAM

Alblasserdam, 29 september 2025

Betreft: Advies wijziging WMO verordening

Geachte mevrouw De Deugd, beste Margreet,

De Adviesraad Sociaal Domein Alblasserdam (ASDA) is geïnformeerd over de voorgenomen technische wijzigingen in de WMO verordening en de wijziging van de hoogte van het tarief van het collectief vervoer. Op beide onderwerpen zullen wij u middels deze brief adviseren. Ons advies sluit aan op het advies van de Regionale Adviesraad Sociaal (RAS). Doordat het rompvorstel gelijktijdig naar de RAS en verschillende gemeenten is gestuurd, heeft u het advies van de RAS mogelijk niet ontvangen.

Technische wijzigingen WMO verordening:

1. *Wijziging aanvraagprocedure*, de mogelijkheid tot een mondelinge aanvraag als in de onderzoeksfase al duidelijk is dat een maatwerkvoorziening nodig is.
Positief advies; deze mogelijkheid zorgt voor een kortere doorlooptijd, waardoor de inwoner sneller geholpen wordt. De ervaring van één van onze leden met deze werkwijze in Rotterdam is positief.
2. *Wijziging herindicatieproces*, het passend beschikken door differentiatie aan te brengen in de doelgroepen.
Positief advies; Het periodiek herindiceren bij inwoners bij wie geen verbetering in de situatie te verwachten is, is wat ons betreft onnodig bureaucratisch. Het minder actief benaderen van inwoners met een tijdelijke indicatie vinden wij ook een goede verandering. De voorgenomen wijzigingen zijn wat ons betreft een grote verbetering.
3. *Aanpassen berekening pgb-hulpmiddelen*, een eenvoudigere rekenmethode, waarbij het PGB nooit lager kan zijn dan in de huidige rekenmethode.
Positief advies; met als dringend advies vanuit de ASDA (en de RAS) dat er één budget voor onderhoud, verzekering en reparatie komt gedurende de looptijd, omdat de verwachting is dat naarmate een hulpmiddel ouder is, er hogere kosten verwacht kunnen worden, door een totaal budget voor de hele looptijd beschikbaar te stellen, i.p.v. een jaarlijks een deelbudget, is de gebruiker beter in staat zijn hulpmiddel veilig en goed werkend te houden. Er wordt ten onrechte aangenomen dat gebruikers jaarlijkse vergelijkbare kosten hebben aan onderhoud, omdat in de onderhoudscontracten over het algemeen geen reparaties of vervanging van kapotte onderdelen is opgenomen.
4. *Was- en Strijkservice schrappen als algemene voorziening*
Positief advies; Het betreft een maatwerkvoorziening

Wijzigingen collectief vervoer:

1. *Wijkhopper voorliggend op de Drechthopper*, indien adequaat zal de Wijkhopper voorliggend zijn op de Drechthopper.
Positief advies; Indien de Wijkhopper een adequate oplossing is voor een inwoner om op de plaats van bestemming te komen, steunt de ASDA dat deze voorliggend is op de Drechthopper.
2. *Tarieven Wijk- en Drechthopper*, geen onderscheid tussen Wijk- en Drechthopper.
Positief advies; Wij vinden het logisch dat er geen onderscheid gemaakt wordt in het tarief tussen Wijk- en Drechthopper. Het gaat erom dat de inwoner op een adequate manier op de plek van bestemming komt. Als je om medische redenen geen gebruik kunt maken van de Wijkhopper zou dat dus niet voor extra kosten moeten zorgen.
3. *Hoogte van de tarieven*, er liggen diverse voorstellen qua tariefstelling.

Advies; Omdat er geen concreet voorstel ligt qua tarieven, maar diverse varianten, kunnen wij niet positief of negatief adviseren. Wij geven echter het volgende advies ter ondersteuning bij het vaststellen van de tarieven:

- Het tarief van de Wijk- en Drechthopper mag **niet** hoger worden dan het tarief wat geldt voor de OV in deze regio. De inwoners die gebruikmaken van de Wijk- of Drechthopper kiezen er niet voor om geen gebruik te maken van het OV. Ze kunnen simpelweg geen gebruik maken van het OV. Er heeft een onderzoek vanuit de WMO consultant van de Sociale Dienst Drechtsteden plaatsgevonden en die heeft beoordeeld dat de inwoner deze maatwerkvoorziening nodig heeft om te kunnen participeren/zich kunnen verplaatsen over langer afstanden. QBuzz maakt gebruik van 3 verschillende tarieven, wij gaan uit van het gemiddelde, namelijk maximaal €0,19. Het opstaptarief is wat ons betreft maximaal €1,12.

	Huidig Tarief	OV-tarief
Opstaptarief dal	€ 0,64	€1,12
Opstaptarief spits	€ 1,08	€1,12
Kilometertarief dal	€ 0,10	€0,19
Kilometertarief spits	€ 0,18	€0,19

<https://dmg.qbuzz.nl/tarieven2025>

- Om gebruik van de Wijk- en Drechthopper buiten de spijstijden te stimuleren, is het wat ons betreft akkoord om een spitstarief en daluren tarief in te voeren. Echter, dan mag het spitstarief niet hoger zijn dan de eerder genoemde OV-tarieven. Als Alblasterdam kiest om het OV tarief te hanteren, zou het dus gaan om een korting in de daluren.
- Binnen het normale OV zijn diverse kortingsregelingen beschikbaar. Volgens de Sociale Dienst Drechtsteden is het voor hen niet mogelijk om met vergelijkbare kortingsregelingen te werken. Ons advies is dan ook om zo'n kortingsregeling standaard in te voeren op de kilometertarieven van de Wijk- en Drechthopper en op deze manier het collectief vervoer betaalbaar te houden voor de gebruikers.
- De Wijk- en Drechthopper moeten blijven bijdragen aan de mogelijkheid voor inwoners om te kunnen participeren in het dagelijks leven. Het tarief mag er niet toe bijdragen dat inwoners eenzaam aan huis gebonden blijven.

De Adviesraad Sociaal Domein Alblasterdam is beschikbaar om verdere toelichting te geven op dit advies. In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Namens de Adviesraad Sociaal Domein Alblasterdam,

C. Kruizinga

C. Kruizinga
Voorzitter Adviesraad Sociaal Domein Alblasterdam