

Technische vragen bij raadsvoorstel: Oplaadpuntenbeleid			
Nr	Vraag	Partij	Beantwoording
1	Er is veel drukte rond de capaciteit van het elektriciteitsnet. Hoe is de situatie in Alblasserdam	PvdA	De situatie rondom het netcongestie wordt lokaal en regionaal opgepakt met Stedin. De netbeheerders zijn bekend met de prognoses van oplaadmogelijkheden. In hoeverre het elektriciteitsnet voldoende is voor het aantal aangevraagde oplaadpunten moet blijken bij de realisatie. Na toewijzing van de locaties aan de exploitanten zijn de exploitanten verantwoordelijk voor het aanvragen van stroomaansluiting en de netbeheerder voor de levering hiervan. Eventuele maatregelen in stroomtoevoer is een verantwoordelijkheid van de netbeheerder met de exploitanten.
2	Verwacht u met dit plan dat er capaciteitsproblemen ontstaan? Motiveer uw antwoord	PvdA	Het kan zijn dat er maatregelen nodig zijn, zoals bijvoorbeeld minder oplaadvermogen op drukke momenten. Dit is een verantwoordelijkheid van de netbeheerder en de exploitanten. Tevens wordt dit op lokaal en regionaal niveau opgepakt met Stedin.
3	In het voorstel is er geen mogelijkheid opgenomen voor het realiseren van een persoonlijk oplaadpunt door het aanbrengen van kabelgoottegels. Kunt u hier uw visie over weergeven?	PvdA	<p>Verlengd private aansluitingen (vpa's), met een oplaadpunt op eigen terrein (bijvoorbeeld aan de woning) en parkeren op de openbare weg (met bijvoorbeeld een kabel over de weg of in een kabelgoot), hebben veel nadelige effecten zoals veiligheid (struikelgevaar), aansprakelijkheid, claimgedrag van openbare parkeerplaatsen, handhaving en juridische aspecten die veel tijd vergen. Bij een groot en compact netwerk van openbare oplaadpunten blijkt dat de nadelen van vpa's overheersen en wordt het toestaan hiervan sterk afgeraden.</p> <p>Het toepassen van vpa's wordt ook afgeraden door de Ral-regio. Ook zijn er diverse gemeenten die hierin een pilot hebben gedaan en na afloop terug zijn gekomen op dit initiatief. Zie hieronder.</p> <p>Met het nu voorliggende beleid en plankaart wordt voldoende ruimte geboden om voertuigen op te kunnen laden. Tevens hebben we op dit moment contact met meerdere exploitanten en geeft deze concurrentie wellicht een lagere prijs. Hiermee is nu geen aanleiding om aanvullend beleid op te stellen voor vpa's.</p> <p>Conclusie van de RAL-regio: <i>"... Wanneer de maatregelen en de restricties niet opwegen tegen de voordelen van VPA's, dan kunnen gemeenten VPA's het beste geheel verbieden. Veel gemeenten in Nederland kiezen voor deze lijn. De G4-gemeenten bijvoorbeeld staan geen VPA's toe. Zij ervaren dat bij het grootschalig toepassen van VPA's, de voordelen niet opwegen tegen de nadelen. Ook de RAL-regio Zuid adviseert de gemeenten geen VPA's toe te staan. ..."</i></p>

