

## Technische vragen bij Raadsvoorstel GVVP – raad 30 september 2025

| Nr.                          | Vraag                                                                                                                                                                                                                | Partij                       | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |                 |                             |            |                   |    |     |      |                        |    |     |      |  |  |  |       |                              |  |  |    |                     |                 |                              |            |                   |    |     |      |                        |    |     |     |  |  |  |       |                              |  |  |    |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------------------|------------|-------------------|----|-----|------|------------------------|----|-----|------|--|--|--|-------|------------------------------|--|--|----|---------------------|-----------------|------------------------------|------------|-------------------|----|-----|------|------------------------|----|-----|-----|--|--|--|-------|------------------------------|--|--|----|
| 1                            | Verzoek om de effecten van de nieuwe parkeernormen inzichtelijk te maken d.m.v. een voorbeeld doorrekening voor de nieuwbouw Wipmolen. Wat zou de consequentie zijn als daar de nieuwe normen zouden zijn toegepast? | SGP                          | <p>Op basis van de nieuwe parkeernormen zou voor de Wipmolenlocatie 9 parkeerplaatsen minder nodig zijn dan wat nu is toegepast.</p> <p>Hieronder een tabel uit het rapport van de ontwikkeling en een nieuwe tabel op basis van de nieuwe parkeernorm.</p> <p>In paragraaf 3.1 staat de volgende berekening opgenomen:</p> <p>tabel 1 parkeerbalans op basis van parkeerkencijfers</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>nieuwe ontwikkeling</th><th>aantal woningen</th><th>parkeerkencijfer per woning</th><th>aantal ppl</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>koop, tussen/hoek</td><td>25</td><td>1,5</td><td>37,5</td></tr> <tr> <td>huurhuis, sociale huur</td><td>11</td><td>1,3</td><td>14,3</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td>-----</td></tr> <tr> <td>totaal (afgerond naar boven)</td><td></td><td></td><td>52</td></tr> </tbody> </table> <p>Dezelfde tabel op basis van de nieuwe parkeernorm</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nieuwe Ontwikkeling</th><th>Aantal woningen</th><th>parkeerkencijfers per woning</th><th>Aantal Ppl</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Koop, tussen/hoek</td><td>25</td><td>1,3</td><td>32,5</td></tr> <tr> <td>Huurhuis, sociale huur</td><td>11</td><td>0,9</td><td>9,9</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td>-----</td></tr> <tr> <td>Totaal (afgerond naar boven)</td><td></td><td></td><td>43</td></tr> </tbody> </table> <p>* bovengenoemde norm is met de norm van bezoekersparkeren</p> | nieuwe ontwikkeling | aantal woningen | parkeerkencijfer per woning | aantal ppl | koop, tussen/hoek | 25 | 1,5 | 37,5 | huurhuis, sociale huur | 11 | 1,3 | 14,3 |  |  |  | ----- | totaal (afgerond naar boven) |  |  | 52 | Nieuwe Ontwikkeling | Aantal woningen | parkeerkencijfers per woning | Aantal Ppl | Koop, tussen/hoek | 25 | 1,3 | 32,5 | Huurhuis, sociale huur | 11 | 0,9 | 9,9 |  |  |  | ----- | Totaal (afgerond naar boven) |  |  | 43 |
| nieuwe ontwikkeling          | aantal woningen                                                                                                                                                                                                      | parkeerkencijfer per woning  | aantal ppl                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |                 |                             |            |                   |    |     |      |                        |    |     |      |  |  |  |       |                              |  |  |    |                     |                 |                              |            |                   |    |     |      |                        |    |     |     |  |  |  |       |                              |  |  |    |
| koop, tussen/hoek            | 25                                                                                                                                                                                                                   | 1,5                          | 37,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                 |                             |            |                   |    |     |      |                        |    |     |      |  |  |  |       |                              |  |  |    |                     |                 |                              |            |                   |    |     |      |                        |    |     |     |  |  |  |       |                              |  |  |    |
| huurhuis, sociale huur       | 11                                                                                                                                                                                                                   | 1,3                          | 14,3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                 |                             |            |                   |    |     |      |                        |    |     |      |  |  |  |       |                              |  |  |    |                     |                 |                              |            |                   |    |     |      |                        |    |     |     |  |  |  |       |                              |  |  |    |
|                              |                                                                                                                                                                                                                      |                              | -----                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |                 |                             |            |                   |    |     |      |                        |    |     |      |  |  |  |       |                              |  |  |    |                     |                 |                              |            |                   |    |     |      |                        |    |     |     |  |  |  |       |                              |  |  |    |
| totaal (afgerond naar boven) |                                                                                                                                                                                                                      |                              | 52                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |                 |                             |            |                   |    |     |      |                        |    |     |      |  |  |  |       |                              |  |  |    |                     |                 |                              |            |                   |    |     |      |                        |    |     |     |  |  |  |       |                              |  |  |    |
| Nieuwe Ontwikkeling          | Aantal woningen                                                                                                                                                                                                      | parkeerkencijfers per woning | Aantal Ppl                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |                 |                             |            |                   |    |     |      |                        |    |     |      |  |  |  |       |                              |  |  |    |                     |                 |                              |            |                   |    |     |      |                        |    |     |     |  |  |  |       |                              |  |  |    |
| Koop, tussen/hoek            | 25                                                                                                                                                                                                                   | 1,3                          | 32,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                 |                             |            |                   |    |     |      |                        |    |     |      |  |  |  |       |                              |  |  |    |                     |                 |                              |            |                   |    |     |      |                        |    |     |     |  |  |  |       |                              |  |  |    |
| Huurhuis, sociale huur       | 11                                                                                                                                                                                                                   | 0,9                          | 9,9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |                 |                             |            |                   |    |     |      |                        |    |     |      |  |  |  |       |                              |  |  |    |                     |                 |                              |            |                   |    |     |      |                        |    |     |     |  |  |  |       |                              |  |  |    |
|                              |                                                                                                                                                                                                                      |                              | -----                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |                 |                             |            |                   |    |     |      |                        |    |     |      |  |  |  |       |                              |  |  |    |                     |                 |                              |            |                   |    |     |      |                        |    |     |     |  |  |  |       |                              |  |  |    |
| Totaal (afgerond naar boven) |                                                                                                                                                                                                                      |                              | 43                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |                 |                             |            |                   |    |     |      |                        |    |     |      |  |  |  |       |                              |  |  |    |                     |                 |                              |            |                   |    |     |      |                        |    |     |     |  |  |  |       |                              |  |  |    |
| 2                            | De gemeente Alblasterdam kent 's nachts een hoge parkeerdruk (>80%) in de woonwijken.                                                                                                                                |                              | Het effect van de afname door huishoudengrootte is groter dan de toename door het gemiddelde autobezit. Daarmee geeft dit per saldo een afname.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |                 |                             |            |                   |    |     |      |                        |    |     |      |  |  |  |       |                              |  |  |    |                     |                 |                              |            |                   |    |     |      |                        |    |     |     |  |  |  |       |                              |  |  |    |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>Het openbaar vervoer is geen volwaardig concurrerend alternatief voor de auto voor de meeste bestemmingen.</p> <p>Gewenst:</p> <p>Een hoge parkeernorm bemoeilijkt woningbouw.</p> <p>Een hoge parkeernorm is grotendeels in strijd met het uitgangspunt 'Fit en Groen'.</p> <p>Het autobezit per persoon stijgt naar verwachting de komende jaren met 1% per jaar.</p> <p>Hoewel gemiddeld autobezit toeneemt, neemt de gemiddelde huishoudengrootte af. Onderzoek van het CROW wijst uit dat deze laatste trend de overhand heeft en tot een lagere parkeervraag per huishouden leidt.</p> <p>Hoe verhouden deze twee trends zich tot elkaar?</p> |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3 | <p>Binnen de categorie 'matig stedelijk' wordt het gemiddelde van de bandbreedte gehanteerd, Alblasserdam wordt hiermee gezien als een matig stedelijke gemeente met een gemiddelde parkeervraag (voor deze categorie).</p> <p>Waarom is dit voor Alblasserdam de goede keuze?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | <p>Alblasserdam ligt op basis van de CBS-gegevens op de grens van matig stedelijk en sterk stedelijk. Gelet op het type dorp is matig stedelijk het meest passend.</p> <p>Het gebruiken van de gemiddelde norm sluit aan op hetgeen wat tot op heden is gehanteerd op basis van de huidige GVVP en geeft geen aanleiding om dit te wijzigen.</p> |
| 4 | <p>De gemeente streeft naar een maximale parkeerdruk van 80%.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | <p>Het streven van een parkeerdruk van 80% heeft betrekking op bestaande situatie. Hierbij wordt gekeken naar de bezettingsgraden van het aantal aanwezige geparkeerde voertuigen in de praktijk.</p>                                                                                                                                            |

|   |                                         |  |                                                                                                                       |
|---|-----------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Gaat dat met deze nieuwe normen lukken? |  | De parkeernorm heeft betrekking op nieuwe ontwikkelingen. Hiermee wordt berekend wat de nieuwe parkeerbehoefte wordt. |
| 5 |                                         |  |                                                                                                                       |