

Bijlage 1

Beschrijving Incident¹

Vanaf 06.30 uur op 9 februari 2019 werden verschillende meldingen gedaan bij de meldkamer van de DCMR. Op basis van deze meldingen werd een inspecteur van OZHZ ingezet. Vanaf 07.05 uur ontving de meldkamer van de hulpdiensten meldingen van stankoverlast. De brandweer van Alblasserdam werd rond 07:09 uur gealarmeerd om zonder spoed naar de Stenen Kamer te gaan, omdat mensen daar last hadden van stank. De stank was afkomstig van Den Ouden Tanktransport aan de Edisonweg in Alblasserdam. De firma Den Ouden heeft op dat moment ook zelf gebeld naar de meldkamer. Daardoor was (de oorzaak) de bron bekend.

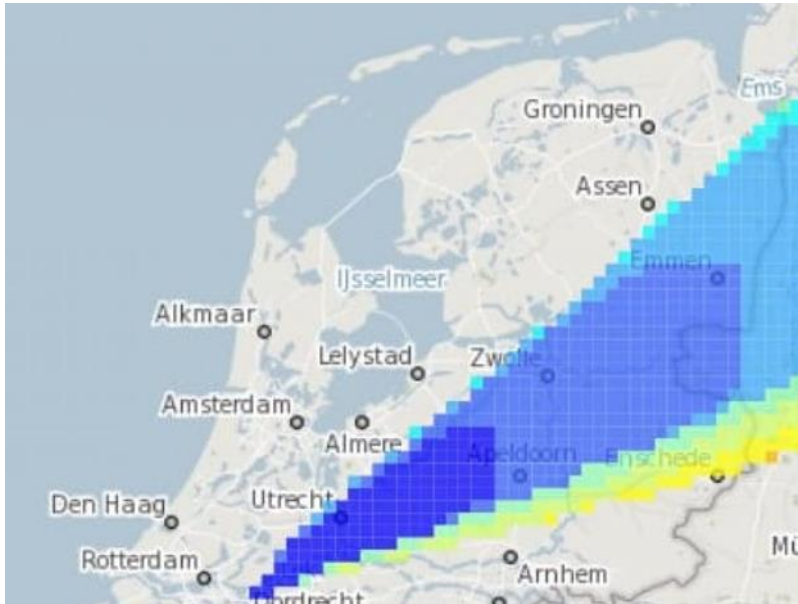
Korte schets **OTT** (denoudentanktransport.nl):

Den Ouden Tanktransport (OTT) is al ruim 20 jaar actief in het transport van vloeibare lading. In 1991 startte de onderneming in Alblasserdam en sinds 1999 is het bedrijf gevestigd aan de Edisonweg in Alblasserdam.

Op deze locatie is ook een tankcleaning gerealiseerd. OTT heeft circa 50 vrachtwagens in gebruik voor vervoer van vloeibare lading door Europa. OTT voert ook reparaties en onderhoud uit aan tank- en bulkcontainers en het eigen wagenpark. OTT kan op locatie vloeistoffen verpompen en overladen. Services die verleend worden zijn o.a. verwarmen, op temperatuur houden, filteren, mixen, overpompen en kleinschalige opslag van vloeistoffen.

Aan de achterkant van het pand van Den Ouden Tanktransport aan de Edisonweg in Alblasserdam stond een tank op een trailer, waar via een veiligheidsklep gas uit ontsnapte. De Adviseur Gevaarlijke Stoffen is met de brandweer gealarmeerd en kwam met spoed ter plaatse. Het vrijkomende gas leverde hevige stankoverlast op in de directe omgeving en uiteindelijk geurhinder in delen van Nederland (zie kaartje volgende bladzijde).

¹ Voor verdere detaillering wordt verwezen naar het feitenrelaas in de bijlagen. Deze samenvatting is mede gebaseerd op publicaties op alblasserdamsnieuws.nl



In de tankwagen raakte de stof Petrolad oververhit. Dit leidde tot het openen van een veiligheidsklep om de overdruk af te voeren waardoor damp vrij kwam en stankoverlast ontstond. Door de stevige wind verspreidde de geur zich in een brede strook in noordoostelijke richting over Nederland.

Petrolad

In de tankwagen bleek de stof Petrolad 2101 aanwezig te zijn. Deze stof is een additief voor onder andere smeermiddelen. De stof was bedoeld voor een producent in het buitenland. De stof Petrolad ontleed bij verhitting. Hierbij ontstaan er verschillende soorten mercaptanen. Deze mercaptanen kunnen al in zeer lage concentraties stankoverlast geven. Mercaptanen werden vroeger gebruikt om aardgas een geur te geven.

De brandweer verminderde in eerste instantie de druk in de tankwagen door de helft van de stof over te laten lopen in een tweede tankwagen. De stoffen die ontsnapten via het overdrukventiel zijn opgevangen via een speciale installatie. Daarna bleek dat een pakking van de tankwagen stuk was waardoor er nog steeds dampen ontsnapten. Dit zorgde nog steeds voor stankoverlast. Door de harde wind werd de stank tot in de verre omtrek waargenomen. De hulpdiensten schaalden daarom op naar GRIP2. Rond 08:25 uur werd besloten om een NL-Alert te verzenden. Hierin werden duizenden mensen tegelijk gewaarschuwd. In de alert stond: "Ongeval met giftige stof Alblasserdam. Ramen en deuren sluiten en ventilatie uitzetten. Nadere info op www.zhveilig.nl". Bij VV Alblasserdam (voetbalvereniging) werden uit voorzorg de jeugdwedstrijden afgelast, kort daarop gevolgd door v.v. De Alblas, ook op sportpark Souburgh. Bij de andere verenigingen waren i.v.m. het winterseizoen geen buitensportactiviteiten. Om 9:10 uur is een opvanglocatie geopend bij Landvast, er zijn echter geen mensen die van de opvanglocatie gebruik hebben gemaakt. Rond 09:45 uur werd bij de lekkende tank een waterscherm opgezet. Dit scherm werd gemaakt door water in de lucht te spuiten, in de hoop de stoffen die vrijkwamen, via het waterscherm neer te laten slaan. Om 10.06 uur werd de tweede NL-Alert verzonden: "Stankoverlast door tankwagen Alblasserdam, gezondheidsrisico nihil. De stank kan wel leiden tot overgeven of misselijkheid. Nadere info op www.zhveilig.nl".

In de middag werd de vloeistof in de tank gekoeld via hetzelfde systeem als waarop de vloeistof werd verwarmd. Hierdoor nam de druk in de tank af en kwamen er minder dampen vrij. Daarna werd de

vloeistof deels overgepompt naar een andere tankwagen. Dit gebeurde op basis van de wet van de communicerende vaten. Daarna bleek dat de afdichting van het mangat van de tankwagen kapot was, waardoor er nog steeds dampen ontsnapten. Nadat deze afdichting was vervangen, nam de stankoverlast af. Om 16:12 uur is door VRZHZ de laatste NL-Alert verzonden: "Incident stankoverlast Alblasserdam verholpen. Nog stank binnenshuis? Ventileren met ramen en deuren open. Informatie te vinden op; alert.zhzeilig.nl. Dit betreft het laatste NL-alert bericht m.b.t. dit incident". Rond 17:00 uur is de container afgevoerd naar Moerdijk. Het vervoer van de tankwagen is besproken in het COPI met onder andere ILT en OZHZ. De basis was de keuze om de bron van het stankincident te verwijderen en de vloeistof te vernietigen want door het opwarmen was de vloeistof niet meer bruikbaar. De beste oplossing was daarom om de tank naar de verwerker te brengen. Het daadwerkelijke vervoer vond plaats na afschaling van het incident. Om 18:15 uur is afgeschaald tot GRIP 0 en startte de nafase van het incident. Voor een gedetailleerde weergave van het verloop van de incidentbestrijding wordt verwezen naar het feitenrelaas in de bijlage.

Geleerde lessen VRZHZ

Naar aanleiding van de gebeurtenissen in Alblasserdam heeft de VRZHZ voor de nafase een aantal verbeteracties opgesteld:

- Duidelijk is dat er behoefte is aan input vanuit de VRZHZ op veel vlakken in de nafase van het incident en daardoor ook aan een éénduidig aanspreekpunt binnen de VRZHZ. Mede als gevolg van de ervaringen met het stankincident is besloten dat zowel voor de brandweer als voor de crisisorganisatie standaard een dergelijk aanspreekpunt voor de nafase wordt aangewezen. Van daaruit wordt de beantwoording van alle vragen en gewenste activiteiten van de gemeente, maar ook van partners, gecoördineerd.
- Het blijkt dat er behoefte is aan duiding vanuit VRZHZ over de eigen inzet vooruitlopend op de inhoudelijke evaluatie van het incident. Dit met name om de burgemeester van de betreffende gemeente in staat te stellen verantwoording richting de eigen raad met voldoende inhoudelijke feiten te kunnen uitvoeren. Besloten is dan ook een werkwijze uit te werken die voor alle toekomstige incidenten in deze leemte gaat voorzien.

Nafase incident

De gemeente is verantwoordelijk voor de nafase. Het doel van de nafase is het zorgdragen voor normalisatie: terugkeer naar de maatschappelijke toestand van vóór het incident voor betrokkenen voor zover mogelijk. Daaronder valt het fysieke en psychische herstel, maar ook de politiek-bestuurlijke nafase: die van verantwoording afleggen van het gevoerde beleid in het voorkomen van dit incident, de aanpak tijdens het incident en een evaluatie van het verloop van het incident en de overdracht aan de gemeente met als doel hier leerpunten uit te destilleren en te borgen in de gemeentelijke organisatie en hieraan verbonden gemeenschappelijke regelingen zoals de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.

Op 9 februari om 18:15 uur is afgeschaald tot GRIP 0 en is de nafase van het incident onder regie van de gemeente Alblasserdam officieel van start gegaan. Op 19 februari 2019 heeft het college het plan van aanpak voor de nafase vastgesteld (zie bijlage). Dit plan van aanpak is uitgewerkt in acht deelplannen met deeldoelstellingen waarin de belangrijkste acties/aandachtspunten voor dat deelproject staan vermeld.

De gemeente Alblasserdam heeft de volgende deelprojecten (met projectleiders) ingericht:

1. Organisatie informatie, externe communicatie/beheersing maatschappelijke onrust
2. Budgetbewaking/ financiële afwikkeling
3. Verslaglegging en archivering

4. Rapporteren, verantwoorden en evalueren
5. Aansprakelijkheid, juridische afwikkeling en klachten
6. Afwikkeling schoonmaken
7. Onderzoek
8. Netwerk, relatiebeheer en proces

Momenteel loopt de nafase nog. Na afronding van de deelplannen, kan de nafase als voltooid beschouwd worden. De burgemeester bepaalt formeel wanneer wordt teruggegaan naar de reguliere bevoegdheden.

Bijlage 2

Feitenrelaas Incident Stankoverlast Alblasserdam

NB het gaat om een feitenrelaas in hoofdlijnen voor een eerste feitelijk beeld van het incident van de bij de gemeente bekende gegevens. Onderstaande informatie is afkomstig uit LCMS, logboeken en persoonlijke interviews. Het beschrijft interactie tussen actoren, daar waar geen actoren genoemd worden, betreft het registraties in het crisissysteem (LCMS) of meldingen aan de gemeente.

Versie 8 april februari 2019

09-02-2019

- 06:30 Eerste melding meldkamer DCMR/OZHZ
- 06:41 Tweede melding meldkamer DCMR/OZHZ
- 06:49 Derde melding meldkamer DCMR/OZHZ (Procedureel wordt na 3^e hindermelding inspecteur ingezet)
- 06:49 Diverse klachten meldkamer DCMR/OZHZ
- 06:58 Inspecteur Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) geïnformeerd
- 07:05 1^e melding bij meldkamer over opwarmen van tank bij Den Ouden Tanktransport (OTT) te Alblasserdam
- 07:09 Alarmering brandweer
- 07:10 Alarmering Adviseur Gevaarlijke stoffen (AGS).
- 07:13 Productnaam bekend, Petrolad 2101
- 07:14 Eerste brandweereenheid ter plaatse
- 07:28 Woordvoerder Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ) geïnformeerd, deze start direct met monitoren incident
- 07:29 Opgeschaald naar middelincident gevaarlijke stoffen
- 07:30 Meldkamer 112 Haaglanden in kennis gesteld
- 07:34 Nogmaals woordvoerder VRZHZ in kennis gesteld
- 07:36 Contact meldkamer 112 Utrecht
- 07:42 Klachten komen vanuit Utrecht en Hollands Midden
- 07:45 Burgemeester heeft contact met Operationeel manager (OM) van de brandweer en hoofd basis eenheid Drechtsteden van de politie
- 07:46 Opgeschaald naar GRIP 1 in verband met stankklachten
- 07:49 Tweet van VRZHZ en BrandweerZHZ: #Stankoverlast #Edisonweg #Alblasserdam - Er is een hevige stankoverlast afkomstig uit een tank van een bedrijventerrein aan de Edisonweg in Alblasserdam. Hulpverlening is onderweg. (VRZHZ 21 retweets o.a. vanuit twitteraccount gemeente Alblasserdam)
- 07:50 Burgemeester heeft contact met Openbare, Orde en Veiligheid (OOV)-ambtenaar Alblasserdam en de gemeentesecretaris
- 07:51 Meldkamer heeft burgemeester Alblasserdam gebeld en voicemail ingesproken
- 07:59 Tweet van VRZHZ en BrandweerZHZ, tevens op zhzveilig.nl: #Stankoverlast #Edisonweg #Alblasserdam - Er is GRIP 1 gemaakt, dus veel hulpverlening onderweg. Heeft u last van de stank dan adviseren we ramen en deuren te sluiten en uw ventilatie uit te zetten. (VRZHZ 21 retweets o.a. vanuit twitteraccount gemeente Alblasserdam)
- 08:00 Het lokaal steunpunt (gemeentelijke crisiscommunicatie team) is operationeel
- 08:00 Waterschap geïnformeerd door (OZHZ)
- 08:01 Woordvoerder VRZHZ gaat ter plaatse
- 08:09 Contact meldkamer 112 Utrecht m.b.t. klachtenplot
- 08:11 OOV-er Alblasserdam heeft op verzoek van de burgemeester contact met de meldkamer om meer informatie te krijgen. In het gesprek met de centralist maakt de OOV-er duidelijk dat de burgemeester zelf een van de melders is en serieuze klachten heeft (stank, onwel gevoel). Centralist geeft aan in overleg te gaan over GRIP II en dat er wellicht ook een NL-Alert verzonden moet worden. OOV-er geeft aan dat de burgemeester dan contact moet hebben met de ROL. Het nummer is via de meldkamer verkregen en OOV-er Alblasserdam heeft contact opgenomen met de ROL.
- 08:13 Regionaal Operationeel Leider (ROL) in kennis gesteld
- 08:19 Opgeschaald naar GRIP 2 i.v.m. regio overstijging
- 08:25 NL-Alert VRZHZ *Ongeval met giftige stof Alblasserdam. Ramen en deuren sluiten en ventilatie uitzetten. Nadere info op www.zhzveilig.nl.*



- 08:25 Burgemeester krijgt verzoek van Officier van Dienst Bevolkingszorg (OVD-BZ) via app tot contact dat meteen daarna tot stand komt
- 08:26 Coördinerend Gemeentesecretaris (CGS) meldt dat OVD-BZ ter plaatse en verzoekt om alle vragen via hem te laten verlopen
- 08:26 Burgemeester verzoekt gemeentesecretaris om naar crisisruimte op Staalindustrieweg 1A te komen
- 08:28 Meldkamer 112 Utrecht in kennis gesteld m.b.t. NL-Alert
- 08:30 Tweet gemeente Alblasserdam: Stankoverlast uit een tank op bedrijventerrein Edisonweg. Volg advies brandweer als u last heeft van de stank: sluit ramen en deuren en zet mechanische ventilatie uit. Voor meer informatie volg @BrandweerZHZ + tweet brandweer toegevoegd: #Stankoverlast #Edisonweg #Alblasserdam – Er is een hevige stankoverlast afkomstig uit een tank van een bedrijventerrein aan de Edisonweg in Alblasserdam. Hulverlening is onderweg
- 08:31 Tweet van VRZHZ en BrandweerZHZ tevens op zhzveilig.nl: #Stankoverlast #Edisonweg #Alblasserdam - Vanwege de enorme stank en de grootte van het gebied wat stankoverlast heeft is er een NL-alert uitgegaan. Er wordt onderzoek gedaan naar de inhoud van de tank. Hierover straks meer informatie (VRZHZ 25 retweets)
- 08:31 OOV-er heeft nummer ROL doorgestuurd naar de burgemeester net advies te overleggen over mogelijke opschaling.
- 08:31 Burgemeester krijgt nummer van ROL van OVD-BZ doorgestuurd
- 08:34 Adviseur Gevaarlijke Stoffen en woordvoerder VRZHZ is ter plaatse
- 08:35 Burgemeester spreekt ROL en wordt bijgepraat over incident
- 08:40 Burgemeester en Gemeentesecretaris (GS) ter plaatse crisisruimte
- 08:40 1^e CoPI overleg (eindtijd 09:11 uur), ILenT en DGJ aanwezig
- 08:41 Inmiddels ongeveer 50 stankklachten binnengekomen bij Meldkamer en DCMR
- 08:44 Tweet VRZHZ en BrandweerZHZ: #alblasserdam #Stankoverlast het nl-alert is bedoeld voor het gearceerde gebied. Door de techniek achter nl-alert kan het bericht ook buiten dit gebied ontvangen worden. Heeft u overlast? Sluit dan ramen en deuren en zet ventilatie uit. (VRZHZ 219 retweets)



- 08:44 OOV-er heeft het nummer van de contactpersoon bij Landvast doorgegeven aan de schaduw OVD-BZ
- 08:46 ZHZveilig.nl: Het incident gaat lange tijd duren. Advies blijft ramen en deuren sluiten indien u last heeft van de stank. Inmiddels GRIP 2 gemaakt
- 08:47 Bericht op website gemeente Alblasserdam
Stankoverlast vanaf Edisonweg
Er is hevige stankoverlast afkomstig uit een tank van een bedrijventerrein aan de Edisonweg in Alblasserdam. Heeft u last van de stank, sluit dan ramen en deuren en zet de ventilatie uit.
- 08:51 Bericht website gemeente Alblasserdam aangevuld
Om op de hoogte te blijven van ontwikkelingen, volg de informatie van de [Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid](#) op hun website en op de [Twitteraccounts](#) van de [Veiligheidsregio](#) en [Brandweer Zuid-Holland Zuid](#).
- 08:52 Meldkamer 112 Kennemerland bijgepraat i.v.m. eventuele gevolgen voor Schiphol

- 08:52 De opvanglocatie op Landvast is open
- 08:59 Meteo info: Wind blijft tot 24:00uur strak zuidwest, neemt in kracht toe tot 6 a 7 bft rond het middaguur, afname in de 2e helft van de middag tot 5 bft om 19:00uur
- 09:04 De AC-BZ meldt dat hij ter plaatse is bij het ROT
- 09:11 Bezetting sectie Crisiscommunicatie bij de Veiligheidsregio is opgeroepen
- 09:12 In LCMS wordt vermeld dat de opvanglocatie Landvast is geopend
- 09:13 Tweet van VRZHZ en BrandweerZHZ: #Stankoverlast #Edisonweg #Alblasserdam - Meetploegen brengen de verspreiding van de stof in kaart. Op 400 meter afstand, in de wind vanaf de tank, wordt de stof al niet meer gemeten. De stankverspreiding is echter enorm. (VRZHZ 26 retweets)
- 09:13 ZHZveilig.nl: Meetploegen brengen de verspreiding van de stof in kaart. Op 400 meter afstand, in de wind vanaf de tank, wordt de stof al niet meer gemeten. De stankverspreiding is echter enorm. Er komen klachten binnen tot voorbij Utrecht
- 09:15 1^e ROT overleg (eindtijd 09:48 uur)
- 09:16 Tweet VRZHZ en BrandweerZHZ tevens op ZHZveilig.nl: #Stankoverlast #Edisonweg #Alblasserdam - Er wordt een opvanglocatie geopend bij cultureel centrum 'De Landvast', voor diegenen die in verband met de stankoverlast niet in hun huis kunnen blijven. (VRZHZ 17 retweets)
- 09:20 Bericht website gemeente Alblasserdam aangevuld met openen opvanglocatie Landvast
- U kunt terecht in Landvast (Haven 4) als u zoveel last heeft van de stank dat u niet thuis kunt blijven
- 09:26 Contact geweest met de Geneeskundig Adviseur Gevaarlijke Stoffen (GAGS)
- 09:30 2^e CoPI overleg
- 09:30 OOV-er aanwezig in opvanglocatie Landvast tot bezetting via publiekscommunicatie geregeld is
- 09:38 Conclusie dat incident landelijk wordt opgepakt door de media
- 09:45 Opvang rioolwater heeft de aandacht
- 09:47 Tweet VRZHZ en BrandweerZHZ tevens op ZHZveilig.nl: #Stankoverlast #Edisonweg #Alblasserdam - De brandweer zet een 'waterscherm' in: door water door de stank te spuiten wordt de stank hopelijk verminderd. (VRZHZ 18 retweets)
- 09:51 Informatie van GAGS: de stof kan stinken, geeft geen gezondheidsklachten, anders dan misselijkheid of hoofdpijn door de stank. Sporten mag, tenzij mensen moeite hebben met de stank
- 09:56 Er gaat een publieksinformatienummer geopend worden
- 10:00 Politie is huis aan huis langs deuren gegaan in de Polderstraat om aan te geven dat bewoners vrijblijvend naar de opvanglocatie Landvast konden gaan.
-
- 11:00
- 10:06 NL-Alert VRZHZ *Stankoverlast door tankwagens Alblasserdam, gezondheidsrisico nihil. De stank kan wel leiden tot overgeven of misselijkheid. Nadere info op www.zhzveilig.nl*



- 10:08 Melding via het ROT dat over 20 minuten het publieksinformatienummer operationeel is
- 10:15 ROL en burgemeester Paans hebben contact gehad over stand van zaken. 2^e ROT en 3^e COPI overleg starten (eindtijd ROT 10:55 uur)
- 10:15 Medewerker communicatie gearriveerd in Landvast (opvanglocatie)
- 10:20 (Tijdsindicatie) Deel inhoud tank overgeheveld naar tankauto
- 10:25 (Tijdsindicatie) Waterslot toegepast om stankoverlast te beperken
- 10:28 Gegevens gedeeld met het COPI over welk vuilwaterriool en regenwaterriool het betrof.
- 10:30 Publieksinformatienummer is bereikbaar
- 10:32: *NL-Alert Utrecht Als gevolg van een te warm geworden product in een tank in Alblasserdam kan in de regio Utrecht een rubber- of gasachtige geur worden waargenomen. Dit kan als vervelend worden ervaren, maar heeft geen gevolgen voor de volksgezondheid. Voor meer informatie, zie: www.twitter.com/vrutrecht.*



10:34 RIVM vertrokken richting Alblasserdam

10:38 Klachten in Gooi en Vechtstreek

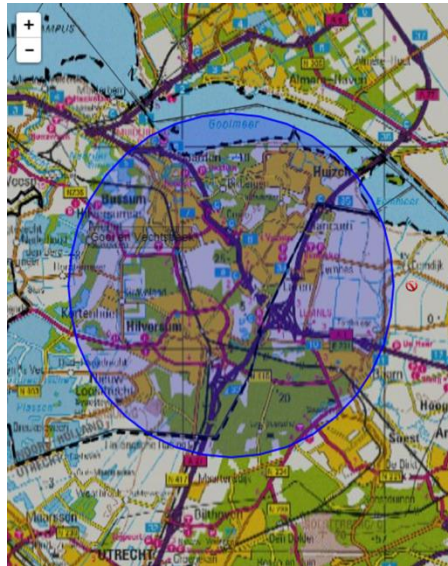
10:40 *NL-Alert Utrecht Als gevolg van een te warm geworden product in een tank in Alblasserdam kan in de regio Utrecht een rubber- of gasachtige geur worden waargenomen. Dit kan als vervelend worden ervaren, maar heeft geen gevolgen voor de volksgezondheid. Voor meer informatie, zie: www.twitter.com/vrutrecht.*



10:47 Publieksinformatienummer is opengesteld

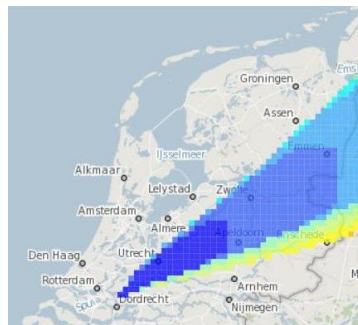
11:00 4^e CoPI overleg (eindtijd 11:20 uur)

11:08 *NL-Alert Gooi&Vechtstreek Als gevolg van een te warm geworden product in een tank in Alblasserdam kan in de regio Gooi & Vechtstreek een rubber- of gasachtige geur worden waargenomen. Deze stank kan als hinderlijk worden ervaren maar heeft geen gevolgen voor de volksgezondheid. Voor meer info www.zhzeilig.nl of [@BrwGooiVecht](https://twitter.com/BrwGooiVecht)*

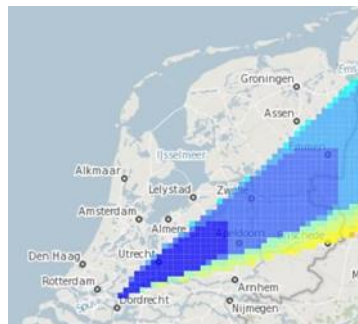


- 11:14 Burgemeester heeft contact met ROL over berichtgeving VRZHZ. Op verzoek burgemeester check of berichtenverkeer werkt. Navraag door ROL leert dat door technisch probleem delen van de berichten niet zijn aangekomen. Burgemeester verzoekt om daarover te communiceren
- 11:15 Tweet VRZHZ en BrandweerZHZ: De #stankoverlast #Alblasserdam houdt voorlopig nog aan, maar zal wel minder worden. De stank levert geen gezondheidsrisico's maar kan wel leiden tot misselijkheid of overgeven. Vragen? Ben dan 088 - 636 5200.(VRZHZ 35 retweets)
- 11:15 Bericht website gemeente aangevuld
- De stankoverlast houdt voorlopig nog aan, maar zal wel minder worden. De stank levert geen gezondheidsrisico's maar kan wel leiden tot misselijkheid of overgeven
- 11:29 Tweet van VRZHZ en BrandweerZHZ: #Stankoverlast #Alblasserdam - Bestrijding incident is ingezet. Incident wordt kleiner. Maatregelen die zijn genomen werken. Het incident gaat terug naar normale situatie. Geen reden activiteiten te staken. Bel het publieksnummer 088 - 636 5200. (VRZHZ 20 retweets)
- 11:29 ZHZveilig.nl: Bestrijding van het incident is ingezet en incident wordt kleiner. De maatregelen die zijn genomen werken. Het incident gaat binnen afzienbare tijd terug naar de normale situatie. Er is geen reden om uw activiteiten te staken. Volg zhzveilig.nl voor meer informatie of bel het publieksnummer 088 – 636 5200
- 11:30 Besluit genomen om opdracht te geven rioolleidingen dicht te zetten bij Voltastraat en Wattstraat om de kans op vervuiling watergang te voorkomen
- 11:30 Controle op oliesporen in de watergang
- 11:30 3^e ROT overleg (eindtijd 12:01 uur)
- 11:34 Persnummer is opengesteld
- 11:35 Besluit GRIP 2 blijft gehandhaafd
- 11:42 ZHZveilig.nl: Door een technische storing in de software, kwamen het afgelopen uur enkele berichten vanaf één locatie niet door. Onze excuses daarvoor
- 11:43 Tweet van VRZHZ en BrandweerZHZ: Door een technische storing in de software, kwamen het afgelopen uur enkele berichten vanaf één locatie niet door. Onze excuses daarvoor. (VRZHZ 6 retweets)
- 11:45 Opdrachtverstrekking firma Hak voor het plaatsen van afsluiters in het hemelwaterriool
- 11:45 De OVD-BZ heeft de heer Den Ouden van OTT mondeling aangezegd dat de vervolgschade voor rekening OTT is
- 12:00 5^e CoPI overleg (eindtijd 12:17 uur)
- 12:00 Burgemeester bezoekt samen met communicatie adviseur de opvanglocatie en staat pers te woord. Achtereenvolgens AD de Dordtenaar (videostream), Alblasserdamsnieuws (videostream), RTL nieuws, NOS journaal, Jeugdjournaal
- 12:00 Melding ontvangen van vervuiling op het oppervlaktewater. Ter plaatse gegaan en de watergang is gecontroleerd. Er is geen vervuiling aangetroffen in de watergang
- 12:24 Tweet van VRZHZ en BrandweerZHZ: Er komen veel vragen binnen over #NLAlert. Hoe werkt NL-Alert? Uitleg te vinden op <http://zhzveilig.nl> . (VRZHZ 17 retweets)
- 12:24 ZHZveilig.nl: Hoe werkt NL-Alert? We geven hieronder uitleg: Hoe werkt een NL-Alert? Een NL-alert wordt vanuit de meldkamer van de hulpdiensten verstuurd in een geselecteerd gebied. NL-Alert werkt op basis van cell broadcast. Dit is een techniek om tekstberichten uit te zenden naar mobiele telefoons via de zendmasten van alle providers. De werking hiervan is vergelijkbaar met een radiosignaal. Voor iedere inzet van NL-Alert worden alle zendmasten gebruikt die, voor een deel, dekking bieden in het geselecteerde uitzendgebied. Daarom kan het gebeuren dat mensen het bericht ook buiten het uitzendgebied ontvangen. Er zijn echter in Nederland een groot aantal providers, die soms ook meerdere mobiele netwerken exploiteren. De opbouw en inrichting van mobiele netwerken varieert per mobiele

- aanbieder en netwerk. Het kan daardoor voor komen dat bij meerdere telefoons op eenzelfde locatie de ene telefoon een NL-alert wel ontvangt en een andere telefoon niet. Kan het zijn dat ik een NL-Alert later heb ontvangen? We krijgen ook berichten dat mensen berichten later hebben ontvangen. Er kunnen meerdere redenen zijn waarom je het bericht later hebt ontvangen. Bijvoorbeeld omdat je toestel tijdelijk uit stond, je toestel actief in gebruik was om bijvoorbeeld via internet een video te kijken of een app te downloaden, je in gesprek was of je tijdelijk geen bereik had. Daarnaast kan er enige tijd zitten tussen het uitzenden en het doorsturen van het bericht door de providers naar de mobiele zendmasten
- 12:25 Drinkwaterbedrijf Oasen heeft gebeld i.r.t waterzuivering Lekkerkerk. Geen gevolgen
- 12:30 4^e ROT overleg (eindtijd 13:05 uur)
- 12:30 Er is een monsterafname genomen van het product in de tank. Er komt nog steeds emissie vrij. Eerst zal de pakking van het mangat vernieuwd moeten worden. Dit is omstreeks 12:30 gebeurd, maar er was nog steeds een restbesmetting op de container. Een deel van het monster laat OZHZ analyseren om de herkomst van mercaptanen te kunnen bepalen.
- 12:38 Tweet VRZHZ en BrandweerZHZ tevens op ZHZveilig.nl: #Edisonweg #Alblasserdam #Stankoverlast wordt minder en levert geen gezondheidsrisico's. Wel is de geur in brede strook te ruiken. (VRZHZ 34 retweets)



- 12:40 Contact met firma Wilchem over het reinigen van de openbare ruimte en riolering. Hieruit bleek dat OTT op advies van OZHZ al zelf de opdracht hiervoor had verstrekt
- 12:47 Tweet VRZHZ en BrandweerZHZ tevens ZHZveilig.nl: #Alblasserdam #Stankoverlast. Brandweer werkt scenario uit om de inhoud van de tank over te hevelen en heeft een #stankafsluiter geplaatst. Er komt helaas nog steeds damp vrij. Brandweer werkt hard aan de oplossing. (VRZHZ 53 retweets)



- 13:00 Nogmaals contact gezocht met de firma Wilchem om expliciet na te vragen dat de te maken kosten rechtstreeks gefactureerd worden aan OTT. Dit is bevestigd
- 13:00 6^e CoPI overleg (eindtijd 13:17 uur)
- 13:00 ZHZveilig.nl: Bij het incident in Alblasserdam is er een stof vrijgekomen die vanaf zeer lage concentraties stankoverlast geeft. De brandweer en het RIVM hebben vastgesteld dat alleen op incident-locatie meetbare concentraties van stoffen zijn vrijgekomen met een gering gezondheidsrisico. We verwachten daarom buiten het gebied geen gezondheidsklachten. Wel kan het zo zijn dat u klachten krijgt door de sterke geur, die lijkt op een rubber- of gaslucht. Klachten die passen bij geurhinder zijn hoofdpijn en misselijkheid. Misselijkheid kan ook leiden tot braken. Indien u een allergie heeft voor geurstoffen kunt u mogelijk een tijdelijke verergering van uw allergische klachten merken. Bij ernstige klachten adviseren wij u contact op te nemen met uw huisartsenpost. Zoek een plek op waar de stank beperkt is om de klachten te bestrijden, zoals binnenshuis. De geurwolk trekt momenteel over Nederland, en zal gedurende de komende uren wegtrekken. Wij raden u aan ramen en deuren open te zetten en uw woning te ventileren als de stank is weggetrokken uit uw omgeving.
- 13:08 Gestart met nivelleren, het gaat om communicerende vaten dus stopt zodra beiden op niveau zijn. Na 1 a 2 uur zou de stank af moeten nemen. Pakking van het mangat is vervangen maar er is nog restbesmetting op de container. Container wordt schoongemaakt zodat er opnieuw gemeten kan worden. Beste optie is om de container te liften en dan overpompen naar een andere container.

- 13:15 Burgemeester komt ter plaatse en heeft diverse gesprekken gevoerd met oa den Ouden en de COPI leider
- 13:21 Tweet Alblasserdamsnieuws geretweet door VRZHZ en BrandweerVRZHZ: Nieuws: Burgemeester Paans geeft toelichting op petroladlekkage in Alblasserdam (filmpje)
- 13:30 5^e ROT overleg (eindtijd 13:54 uur)
- 13:50 Communicatie is nu hoofdpunt, vereist afstemming met burgemeester en gemeente. Afstemming met burgemeester Paans nodig ivm berichtgeving en handelingsperspectief.
- 13:59 Tweet VRZHZ en BrandweerZHZ tevens op ZHZveilig.nl: #Stankoverlast #Alblasserdam - Voor communicatie rond incident wordt samengewerkt met alle partijen, zoals de gemeente Alblasserdam, Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Rijkswaterstaat, het bedrijf en Veiligheidsregio. Publieksnummer 088 - 636 5200. (VRZHZ 8 retweets)
- 14:00 Contact met Wilchem; de metingen hebben aangetoond dat er geen vervuiling is aangetroffen in de riolering. Op basis hiervan geen verdere actie.
- 14:00 7^e CoPI overleg (eindtijd 14:16 uur)
- 14:13 Verwachting is dat het nog minimaal 1,5 uur gaat duren
- 14:30 6^e ROT overleg (eindtijd 14:55 uur)
- 14:30 Een melding dat het een andere locatie betrof was vals alarm, geen verdere actie noodzakelijk. Kans op vervuiling oppervlakte water zeer gering gezien dat het verbeterd gescheiden stelsel naar behoren functioneert
- 14:43 Melding over stankklachten in een huis bij de Vinkenpolderweg. OVD-BZ verzocht om hier langs te gaan.
- 14:51 Tweet VRZHZ en BrandweerZHZ tevens op ZHZveilig.nl: #Stankoverlast #Alblasserdam Er worden nog steeds #metingen verricht rondom de incident-locatie en omgeving. Afhankelijk van uitkomst wordt plan van aanpak gemaakt om incident af te kunnen handelen. Helaas is stank nog niet overal weg, wordt wel minder. (VRZHZ 8 retweets)
- 15:00 Contact met het waterschap; deze hebben nergens vervuiling aangetroffen in het oppervlaktewater
- 15:00 8^e CoPI overleg (eindtijd 15:26 uur)
- 15.15 Overzichtsbericht op website gemeente Alblasserdam, in de loop van de middag geüpdatete met de laatste informatie:

Stankoverlast vanaf bedrijventerrein Alblasserdam

Vanochtend kwam bij de veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid een melding binnen van stankoverlast. Deze werd veroorzaakt door een lekkage in een tankwagen op een bedrijventerrein aan de Edisonweg in Alblasserdam. Dit leverde hevige stankoverlast op in de directe omgeving en geurhinder in delen van Nederland.

In de tankwagen raakte de stof petrolad oververhit. Dit leidde tot het openen van een veiligheidsklep om de druk af te voeren waardoor damp vrij kwam en stankoverlast ontstond. Door de stevige wind verspreidde de geur zich in een brede strook in noordoostelijke richting over Nederland.

Inzet brandweer

De brandweer verminderde in eerste instantie de druk in de tankwagen door de helft van de stof over te laten lopen in een tweede tankwagen. De stoffen die ontsnapten via het overdrukventiel zijn opgevangen via een speciale installatie. Daarna bleek dat een afdichting van de tankwagen stuk was waardoor er nog steeds dampen ontsnapten. Dit zorgde nog steeds voor stankoverlast. De afdichting is in het begin van de middag vervangen. De tankwagen wordt nu verder onderzocht.

Stankoverlast in het hele land

De stof petrolad kan vanaf zeer lage concentraties stankoverlast geven. De brandweer en het RIVM stelden vast dat alleen op het terrein van het bedrijf meetbare concentraties van stoffen zijn vrijgekomen met een gering gezondheidsrisico. We verwachten daarom buiten dit terrein geen gezondheidsklachten. Wel kan het zo zijn dat u klachten krijgt door de sterke geur, die lijkt op een rubber- of gaslucht. Klachten die passen bij geurhinder zijn hoofdpijn en misselijkheid. Misselijkheid kan ook leiden tot braken. Indien u een allergie heeft voor geurstoffen kunt u mogelijk een tijdelijke verergering van uw allergische klachten merken. Bij ernstige klachten adviseren wij u contact op te nemen met uw huisartsenpost. De geurwolk trekt momenteel over Nederland, en trekt gedurende de komende uren weg.

Wat kunt u doen?

Wij raden u aan ramen en deuren open te zetten en uw woning te ventileren als de stank buiten is weggetrokken. Eventuele klachten moeten dan verdwijnen.

Delen van de stof petrolad zijn in het bluswater gekomen en op die manier ook in het riool. Hierdoor kan ook stankoverlast ontstaan in huis. Dit kunt u voorkomen door kort water te laten stromen of het toilet door te trekken. Helaas zijn wij geconfronteerd met technische storing waardoor enkele berichten niet door kwamen. De oorzaak van het incident is nog niet bekend. Hier wordt onderzoek naar gedaan.

Heeft u nog vragen? Belt u dan naar: 088 – 636 52 00.

Dit nummer is het hele weekend bereikbaar.

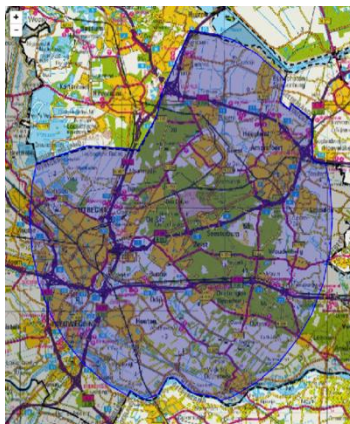
Om op de hoogte te blijven van ontwikkelingen, volg de informatie van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid op hun website en op de Twitteraccounts van de Veiligheidsregio en Brandweer Zuid-Holland Zuid.

- 15:17 CoPI gaat afschalen, ROT blijft operationeel: GRIP 2 zonder CoPI
- 15:18 De brandweer meldt dat er opnieuw gemeten is, de container is schoon en de meetwaardes zijn 0. Dit betekent dat het incident meester is
- 15:30 7^e ROT overleg
- 15:33 RIVM is bezig met analyseren van de luchtmonsters
- 15:40 Tweet VRZHZ en BrandweerZHZ: #Stankoverlast #Alblasserdam - Update over deze dag tot nu toe is te vinden op onze website: <http://alert.zhzveilig.nl> (VRZHZ 6 retweets)
- 15:40 ZHZveilig.nl: Update over deze dag tot nu toe: Stankoverlast vanaf bedrijventerrein Alblasserdam Vanochtend kwam bij de veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid een melding binnen van stankoverlast. Deze werd veroorzaakt door een lekkage in een tankwagen op een bedrijventerrein aan de Edisonweg in Alblasserdam. Dit leverde hevige stankoverlast op in de directe omgeving en geurhinder in delen van Nederland. In de tankwagen raakte de stof petrolad oververhit. Dit leidde tot het openen van een veiligheidsklep om de druk af te voeren waardoor damp vrij kwam en stankoverlast ontstond. Door de stevige wind verspreidde de geur zich in een brede strook in noordoostelijke richting over Nederland. Inzet brandweer
De brandweer verminderde in eerste instantie de druk in de tankwagen door de helft van de stof over te laten lopen in een tweede tankwagen. De stoffen die ontsnapten via het overdrukventiel zijn opgevangen via een speciale installatie. Daarna bleek dat een afdichting van de tankwagen stuk was waardoor er nog steeds dampen ontsnapten. Dit zorgde nog steeds voor stankoverlast. De afdichting is in het begin van de middag vervangen. De tankwagen wordt nu verder onderzocht.
Stankoverlast in het hele land
De stof petrolad kan vanaf zeer lage concentraties stankoverlast geven. De brandweer en het RIVM stelden vast dat alleen op het terrein van het bedrijf meetbare concentraties van stoffen zijn vrijgekomen met een gering gezondheidsrisico. We verwachten daarom buiten dit terrein geen gezondheidsklachten. Wel kan het zo zijn dat u klachten krijgt door de sterke geur, die lijkt op een rubber- of gaslucht. Klachten die passen bij geurhinder zijn hoofdpijn en misselijkheid. Misselijkheid kan ook leiden tot braken. Indien u een allergie heeft voor geurstoffen kunt u mogelijk een tijdelijke verergering van uw allergische klachten merken. Bij ernstige klachten adviseren wij u contact op te nemen met uw huisartsenpost. De geurwolk trekt momenteel over Nederland, en trekt gedurende de komende uren weg.
Wat kunt u doen?
Wij raden u aan ramen en deuren open te zetten en uw woning te ventileren als de stank buiten is weggetrokken. Eventuele klachten moeten dan verdwijnen.
Delen van de stof petrolad zijn in het bluswater gekomen en op die manier ook in het riool. Hierdoor kan ook stankoverlast ontstaan in huis. Dit kunt u voorkomen door kort water te laten stromen of het toilet door te trekken.
Helaas zijn wij geconfronteerd met technische storing waardoor enkele berichten niet door kwamen. De oorzaak van het incident is nog niet bekend. Hier wordt onderzoek naar gedaan.
Heeft u nog vragen? Belt u dan naar: 088 – 636 52 00. Dit nummer is het hele weekend bereikbaar.
- 16:12 *NL-Alert VRZHZ Incident stankoverlast Alblasserdam verholpen. Nog stank binnenshuis? Ventileren met ramen en deuren open. Informatie te vinden op; alert.zhzveilig.nl Dit betreft het laatste NL-alert bericht m.b.t. dit incident*



- 16:15 8^e ROT overleg
- 16:17 Publieksnummer wordt na afschaling doorgeschakeld naar de piketfunctionarissen communicatie.
- 16:28 ZHZveilig.nl: Incident is verholpen! Omgevingsdienst behandelt verdere stankklachten. Heeft u nog steeds stank binnenshuis? Ventileer dan met ramen en deuren open en indien nodig kleding wassen. Alle beschikbare informatie vindt u hieronder of bel het publieksnummer: 088 – 636 5200
- 16:33 Bericht op website gemeente Alblasserdam aangevuld met:

- Sinds 16.12 uur is het incident verholpen en komt er geen nieuwe stank bij. Wij raden u daarom aan ramen en deuren open te zetten en uw woning te ventileren. Eventuele klachten moeten dan verdwijnen.
- 16:40 Tweet VRZHZ en BrandweerZHZ: Incident #Stankoverlast #Alblasserdam verholpen! Omgevingsdienst behandelt nu stankklachten. Nog stank binnenshuis? Ventileer dan met ramen en deuren open, zo nodig kleding wassen. Informatie op <http://alert.zhzveilig.nl> of bel publieksnummer: 088 – 636 5200. Einde berichtgeving (VRZHZ 18 retweets)
- Einde Facebookbericht gemeente Alblasserdam:
- Middag Vandaag is er hevige stankoverlast ontstaan door een lekkage in een tankwagen op een bedrijventerrein aan de Edisonweg in Alblasserdam. Inmiddels is het probleem opgelost en komt er geen nieuwe stank bij. Heb je nog stank in huis, dan kun je ramen en deuren open zetten om te ventileren. Meer informatie staat op zhzveilig.nl/incidenten/stankoverlast-edisonweg-alblasserdam/. Bij vragen kun je bellen naar: 088 – 636 52 00
- 17:00 Afvoer container naar Moerdijk
- 17:00 ROL gaat met enkele adviseurs uit het ROT naar Alblasserdam voor overdracht aan burgemeester en gemeente Alblasserdam
- 17:14 *NL-Alert Utrecht Het incident in Alblasserdam is verholpen. Heeft u nog stank binnenshuis? Ventileer met ramen en deuren open. Informatie is te vinden op <https://www.zhzveilig.nl> Dit betreft het laatste NL-alert m.b.t. dit incident.*



- 17:15 *NL-Alert Utrecht Het incident in Alblasserdam is verholpen. Heeft u nog stank binnenshuis? Ventileer met ramen en deuren open. Informatie is te vinden op <https://www.zhzveilig.nl> Dit betreft het laatste NL-alert m.b.t. dit incident*



- 18:15 GRIP 0 om 18:15 uur na overleg met burgemeester en gemeentesecretaris. De GS neemt de verdere organisatie van de nazorg over
- 18:22 Zijn nu bezig met opruimwerkzaamheden op het terrein. Dit gebeurt onder toezicht van OZHZ, indien er klachten komen kunnen de mensen deze melden bij OZHZ.
- 18:28 Tweet VRZHZ en BrandweerZHZ tevens op ZHZveilig.nl: #Stankoverlast #Alblasserdam - Vanwege schoonmaakwerkzaamheden kan de stankoverlast bij momenten toch nog terugkomen. Geprobeerd wordt de overlast zoveel mogelijk te beperken. (VRZHZ 6 retweets)
- 19:15 Verzending raadmemo 'Informatie over incident met stankoverlast bedrijventerrein Edisonweg 9 februari 2019'
- 20:07 Website gemeente Alblasserdam
Bewonersbrief en uitnodiging bewonersavond maandag 11-2-2019 op website gepubliceerd
- 20:00- De bewonersbrief is rondgebracht in het directe effectgebied: gebied Polderstraat/ Vinkerpolderweg tot

- 22:00 Westeinde, Waterhoven, Kortland en Oude Torenweg
 21:09 Aan de ondernemers op het bedrijventerrein die bekend zijn in ons bedrijvenregister, de twee voorzitters van de twee ondernemersverenigingen, twee winkeliersverenigingen en ondernemersfonds Alblasserdam is een email verstuurd met informatie
 21:20 De voorzitters van de ondernemersvereniging en de winkeliersverenigingen zijn via de whatsapp op de hoogte gesteld van de brief. Winkeliersvereniging Makado heeft besloten de brief zelf die avond nog te mailen naar alle winkeliers ondanks dat het winkelcentrum geen last heeft gehad van de stank

10-02-2019

Via de publiekstelefoon zijn er zaterdagavond/ nacht en zondagochtend stankklachten binnen gekomen vanuit een huis aan de Oranjestraat, een huis aan de Vondellaan en twee huizen aan de Edisonweg. Deze klachten zijn doorgegeven aan de meldkamer en het crisisteam. De gemeentesecretaris heeft met de burgemeester en de crisiscommunicatie adviseur gedurende dag voortdurend contact over de vorderingen.

- 07:00 Melding per mail van 1 ondernemer met 10 vragen
 11:00 OZHZ en AGS zijn aanwezig op twee huizen aan de Edisonweg. Er zijn metingen verricht en er is door een lekkende huisaansluiting gas, dat in het hoofdriool aanwezig was, in het huis gekomen. De AGS was ter plekke en geconstateerd in overleg met de GAGS (op afstand) dat het een niet leefbare situatie was. Gezondheidsklachten zijn aannemelijk. Advies; woningen verlaten en pas betrekken na afname stankoverlast. Er is contact geweest met de dienstdoende OVD-BZ en die is ter plaatse gegaan
 12:30 Melding ontvangen door medewerker gemeente van stankklachten op de Wattstraat, medewerker gemeente is ter plaatse gegaan
 13:00 De gemeente heeft op diverse plaatsen de putten van de riolering geopend. Op diverse plekken op de Wattstraat en Amperestraat tot de Voltastraat werd stank geconstateerd. Ook werd geconstateerd dat de huisaansluitingen van de beide huizen aan de Edisonweg gekoppeld waren op het vuilwaterriool waar stank werd geconstateerd. De OVD-BZ heeft contact gehad met de bewoners van de Oranjestraat en Vondellaan. Deze hebben beiden aangegeven dat de stankoverlast niet meer zo heftig is en dat ze gewoon in de woning konden blijven. De afspraak is gemaakt met hen dat zij contact opnemen wanneer de geur weer terug is
 13:45 Met de heer Den Ouden is een plan van aanpak besproken en besloten om weer actie te ondernemen door de firma Wilchem om stankoverlast zoveel mogelijk weg te nemen. OTT heeft opdracht verstrekt aan firma Wilchem voor voortzetting van werkzaamheden
 14:00 Met OTT is om de aanvullende schoonmaak voor te bereiden is nogmaals gezamenlijk op aanvullende locaties zowel het vuilwaterriool als het regenwaterriool geopend. Het gebied beperkte zich tot de Wattstraat en een gedeelte van de Ampèrestraat tussen de Wattstraat en de Voltastraat. Besloten is om een deel leeg te zuigen en het opgezogen deel via de zuivering van OTT te lozen, zodat er extra zuivering kon plaatsvinden. Daarna zou er met schoonwater worden gespoeld
 14:15 Opdracht verstrekt aan firma Hak voor het ledigen van de kolken in de Ampèrestraat op kosten van de gemeente
 14:30 Er is gecheckt hoeveel bluswater op vuilwater is geloosd. Er is een klein deel in de hemelwaterkolken gekomen in de Amperestraat. De grootste hoeveelheid is via de eigen zuivering gelopen, dus er zijn geen grote hoeveelheden via het riool afgevoerd
 15:00 Start werkzaamheden riool door firma Wilchem. Er is op diverse plekken in de putten gemeten. De meetwaarden waren zeer wisselend: van 10 deeltje tot 1 deeltje. Besloten is om de leidingen zoveel mogelijk leeg te pompen en te spoelen
 15:27 De OVD-BZ geïnformeerd over de werkzaamheden: regenwaterriool en kolken leeg te zuigen en via de zuivering den Ouden lozen. Daarna het vuilwaterriool met schoonwater te spoelen en de kolken tevens te vullen met schoonwater. Op advies van HTO omgevingszorg heeft de Ovd-bz twee gezinnen van de Edisonweg 4 en 6 ondergebracht in het Apollo hotel te Papendrecht voor een nacht. Daarvoor zijn er afspraken gemaakt met de bewoners of ze zich elders konden ophouden en dat de Ovd-bz ze later zou contacteren of ze terug konden of dat er opvang voor ze geregeld zou worden
 15:31 Het waterschap is geïnformeerd. Zij gaven aan geen probleem te zien in de stappen die genomen zouden worden. Ook de meldkamer is geïnformeerd zodat bij klachten de mensen juist geïnformeerd kunnen worden
 15:30 I.v.m. hevige regenval besloten om een extra vrachtwagen in te zetten voor verdere werkzaamheden in de riolering. De opdracht is door OTT gegeven
 15:45 Er is een aanvullend bericht op de website van de gemeente Alblasserdam geplaatst om de inwoners erop te attenderen op mogelijkheid oplaaien stank in verband met werkzaamheden Riool Wattstraat/ Ampèrestraat extra gespoeld
 Het riool aan de Wattstraat en de Ampèrestraat wordt vanmiddag, zondag 10 februari, extra doorgespoeld. Dat is nodig om de laatste restjes bluswater weg te spoelen die in het riool terecht kwamen tijdens de bestrijding van het incident op de Edisonweg op zaterdag.
 Het doorspoelen van het riool duurt enkele uren. Op maandag wordt de situatie nogmaals beschouwd.

Stankoverlast neemt af, in vlagen nog merkbaar

Het lijkt erop dat de stankoverlast als gevolg van het incident aan de Edisonweg afneemt. Toch kan het zijn dat u de geur van rubber of gas nog met vlagen kunt ruiken. Het duurt even voordat de geur helemaal verdwenen is.

Als u vragen heeft kunt u tijdens kantooruren bellen met telefoonnummer 14 078

- 16:32 De OVD-BZ is geïnformeerd over de laatste stand van zaken
- 17:30 Werkzaamheden zijn gereed
- 18:49 Laatste terugkoppeling door medewerker gemeente over de werkzaamheden. Deze waren goed verlopen zonder incidenten
- 19:32 Via de publiekstelefoon kwam de melding van een inwoner van een huis op de Oranjestraat dat er een zeer doordringende geur uit het riool in huis was. Hebben beiden gezondheidsklachten. Er is nog niet bij hen gemeten. Willen graag dat er bij hen gemeten wordt
- 21:32 AGS heeft meldkamer OZHZ/DCMR geïnformeerd
- 21:40 AGS is ter plaatse geweest op de Oranjestraat om te meten. Het is een terechte klacht van de bewoners. Na overleg met de bewoners besluiten ze om die nacht bij familie te gaan slapen

11-02-2019

- 8:30 Overdracht aan gemeentelijke project leider nafase: stand van zaken worden gedeeld en er wordt een terugkoppeling gegeven over genomen acties
- 09:00 Via publiekstelefoon komt de vraag binnen of er die avond voetbaltraining gegeven mag worden omdat de doordringende geur nog te ruiken is. Het advies is hetzelfde als gisteren; ventileren met buitenlucht. Als het niet aangenaam voelt om in de buitenlucht te sporten dan niet doen
- 10:00 Melding stankoverlast vanuit een woning op de Oranjestraat
- 10:00 De BCF heeft de voorzitters van de twee ondernemersverenigingen en de voorzitters van de twee winkeliersverenigingen gebeld of zij meldingen van ondernemers hebben ontvangen. Dit is niet het geval geweest. Tevens Hornbach gebeld over de zaterdag en huidige situatie: uitgenodigd voor de bewonersbijeenkomst voor die avond. Na inventarisatie onder de stakeholders blijkt dat er geen behoefte is aan een informatieavond voor ondernemers
- 10:00 - burgemeester heeft persoonlijk contact met bewoners van Edisonweg en Oranjestraat die niet thuis
- 11:00 hebben kunnen overnachten. Aansluitend bezoekt de burgemeester de heren den Ouden op locatie OTT
- 11:00 Gevraagd aan buitendienst om aanwezig te zijn bij thuiskomst van bewoners van twee huizen aan de Edisonweg
- 13:00 Ter plaatse in de Oranjestraat gegaan i.v.m. aanhoudende klachten en de woning is beoordeeld. Casus is met de ouders besproken en er is geadviseerd om te kijken naar de huisaansluiting
- 13:30 Mogelijke stankoorzaak aangetroffen door ontbreken sifon. Geadviseerd om dit gebrek z.s.m. te verhelpen en de woning zoveel mogelijk te ventileren
- 15:00 OZHZ heeft bodemonster laten nemen ter plaatse van tank opslagplaats. Tevens is een monster genomen van de inhoud (gereageerd product) van de tank. Dit monster bevond zich op de locatie van den Ouden en is zaterdag 9-2-2019 door ILenT genomen.
- 16:00 Overleg met de heer Den Ouden over de situatie rondom het schoonmaken en afspraak gemaakt voor volgend overleg. Zodra bekend is om welke stoffen het gaat, wordt er een plan van aanpak opgesteld door de heer Den Ouden
- 18:00 Melding ontvangen van stankklachten vanuit een andere woning in de Oranjestraat
- 18:15 Ter plaatse gegaan en de situatie beoordeeld. Bewoonster gaf aan op dit moment geen stankoverlast te ervaren. Erkende dat de stank allen in de doucheruimte van de woning was ervaren 's ochtends tijdens het douchen. Mevrouw is geadviseerd de installatie van de doucheruimte te controleren op eventuele gebreken
- 19:30 Bewonersavond in Landvast. Er zijn ca. 60 bewoners aanwezig en er zijn 5 vertegenwoordigers van verschillende media
- 22:30 OTT heeft aangegeven de opwarmactiviteiten tijdelijk te staken, totdat onderzoek is afgerond.

12-02-2019

Er is een korte update op de website van de gemeente Alblasserdam geplaatst naar aanleiding van de bewonersavond. Hierin werd melding gemaakt dat de veel gestelde vragen en antwoorden (Q&A's) daarop zo snel mogelijk op de website worden gepubliceerd. Aan de Raad is de raadsmemo 'Stand van zaken afwikkeling incident OTT' gestuurd.

- 14:00 In het huis op de Oranjestraat is met een rookproef de leiding bekeken.
- 15:27 Heeft OZHZ brief aan OTT gemaild (en per reguliere post verzonden). In deze brief wordt de toezegging van OTT, waarin zij aangeven de opwarmactiviteiten tijdelijk te staken, bevestigd. Daarnaast is in de brief opgenomen dat OTT uiterlijk op 22 februari 2019 een rapportage (conform Wet milieubeheer artikel 17.2) moet hebben ingediend met betrekking tot het voorval
- 17:45 Coördinator nafase Alblasserdam levert raadsmemo II aan griffier
- 19:53 Tweede Raadsmemo verzonden na mededeling van de burgemeester in de commissie

13-02-2019

Er is informatie op de website geplaatst en deze is aangevuld met Q&A's. Ook is een online dossier op de website aangemaakt met documenten; het verslag van de informatieavond, twee raadsmemo's en de bewonersbrief. Via een tweet van de burgemeester zijn de inwoners geattendeerd op het versturen van het verslag van de bewonersavond en de update op de website.

In de omgeving Oranjestraat en Wattstraat is zowel in de ochtend als de middag het riool geopend en bijna geen merkbare stank aangetroffen

- 10:51 Melding over stankoverlast in een huis aan de Polderstraat. Medewerker gemeente verzoekt aan de omgevingsdienst om contact te zoeken en door te vragen over de melding van eerdere stankklachten
- 12:32 Medewerker omgevingsdienst heeft gesproken met de melder op de Polderstraat. Hij heeft de melding genoteerd en neemt dit meer in het onderzoek van OZHZ
- 12:40 Bezoek gebracht aan dit huis aan de Polderstraat en stankklacht beoordeeld
- 14:00 OZHZ is op locatie OTT in verband met verzamelen informatie over het voorval
- 15:38 Terugkoppeling van bewoners van huis aan de Oranjestraat. Probleem is naar tevredenheid opgelost
- 18:46 Voicemail ingesproken van melder stankklacht in een ander huis op de Polderstraat dat binnengekomen is via de mail


14-02-2019

Op de website zijn de veelgestelde vragen aangevuld. Ook zijn nog openstaande vragen op Social media beantwoord:


1. Ik ontvang graag het evaluatierapport van jullie @GemAlblasserdam n.a.v. het incident met de #stankoverlast in #alblasserdam. Woon op 200 meter van het incident, de enige actuele en betrouwbare informatie komt van @peterstam #zorgelijk waar is @VRZHZ... #geen #NLAlert #kwalijk
De gemeente maakt een feitenrelaas over het verloop van het incident. In het feitenrelaas wordt ingegaan op het incident, de vergunning en de communicatie. Deze rapportage komt naar verwachting volgende week ter beschikking. Verder werkt de gemeente aan de voorbereiding van de gemeentelijke evaluatie. Beide worden aan de raad gestuurd en op onze website geplaatst.
 2. Wanneer weten we wat er nu echt is vrijgekomen?
Antwoord tweet 2: De analyse van de (samenstelling van de) stof in de betreffende container is naar verwachting eind februari beschikbaar en wordt dan bekend gemaakt
- 11:00 De BCF heeft het bedrijf Huisman gebeld over de zaterdag en huidige situatie. Geen verdere actie nodig vanuit de gemeente
 - 13:30 OZHZ op locatie, samen met medewerkers gemeente. Afspraken gemaakt over schoonmaakwerkzaamheden. Firma Wilchem ingeschakeld door OTT
 - 17:00 Schoonwerkzaamheden terrein gestart, in aanwezigheid van OZHZ
 - 17:23 De VRZHZ levert per mail aan de OOV-er Alblasserdam de rapportage van het RIVM inzake metingen van de luchtmonsters van 9 februari 2019
 - 17:34 OTT heeft OZHZ verzocht om opwarmwerkzaamheden weer te hervatten
 - 18:30 Schoonmaakwerkzaamheden terrein afgerond

Diverse politiekorpsen uit oosten van Nederland verwijzen mensen die hebben geklaagd over NL Alert n.a.v. stankoverlast naar veel gestelde vragen op website VR ZHZ


NEGATIEF
14/02/2019 20:56
14 uur geleden
Post

 **Politie Kampen** @POL_Kampen
3.376 volgers - 4,4 invloed



NAV uw klachten/ feedback omtrent het NL-alert nav het incident in #Alblasserdam hebben wij contact gezocht met de veiligheidsregio aldaar, de 10 meest gestelde vragen zijn beantwoord, zie bijgaande link: <https://t.co/KgUohHaszR>
<https://t.co/tczthgsGyl>

 twitter.com Views: 3.376


NEGATIEF
14/02/2019 20:56
14 uur geleden
Post

 **Politie Hardenberg** @POL_Hardenberg
2.668 volgers - 1,7 invloed



NAV uw klachten/ feedback omtrent het NL-alert nav het incident in #Alblasserdam hebben wij contact gezocht met de veiligheidsregio aldaar, de 10 meest gestelde vragen zijn beantwoord, zie bijgaande link: <https://t.co/Lg535LVNyD>
<https://t.co/x6zSzaLvxt>

 twitter.com Views: 2.668  Discussie (2)


NEGATIEF
14/02/2019 20:56
14 uur geleden
Post

 **Politie Deventer** @POL_Deventer
5.382 volgers - 4,2 invloed


NAV uw klachten/ feedback omtrent het NL-alert nav het incident in #Alblasserdam hebben wij contact gezocht met de veiligheidsregio aldaar, de 10 meest gestelde vragen zijn beantwoord, zie bijgaande link: <https://t.co/6bPsoLH17A>
<https://t.co/hzvpG9Ar5q>

 twitter.com Views: 5.382  Discussie (3)

NEGATIEF
14/02/2019 20:56
14 uur geleden
Post

 **Politie Dalfsen** @POL_Dalfsen
1.425 volgers - 4,8 invloed

NAV uw klachten/ feedback omtrent het NL-alert nav het incident in #Alblasserdam hebben wij contact gezocht met de veiligheidsregio aldaar, de 10 meest gestelde vragen zijn beantwoord, zie bijgaande link: <https://t.co/teXTCTsxKO>
<https://t.co/mvaXAEIC3s>

 twitter.com Views: 1.425

15-2-2019

- 13:07 VRZHZ levert aan de coördinator Nafase gemeente Alblasserdam de resultaten van de luchtmetingen die door de Brandweer op 9 februari zijn verricht.
- 14:02 Coördinator Nafase gemeente Alblasserdam informeert de VRZHZ zodat de VRZHZ de verantwoordelijkheid kan nemen om de medewerkers te informeren over de resultaten van het onderzoek
Er is een persbericht met resultaten onderzoek RIVM & resultaten van de luchtmetingen die door de Brandweer uitgestuurd aan:
- 14:33 College (+ bewonersbrief 2)
 - 14:50 Bedrijf OTT via een mail aan directie@denoudentanktransport.nl (inclusief rapportages RIVM en VR ZHZ)
 - 15:03 Gemeenteraadsleden (+ bewonersbrief 2)
 - 15:30 medewerkers van de gemeente (via bericht SID)
 - 15:37 Betrokken bewoners (maillijst van de inwonersavond) (+ rapportages VRZHZ en RIVM)
 - 16:01 Algemeen publiek via de website van de gemeente en media
- 14:58 Gemeente Alblasserdam vraagt aan Synlab of zij een monster van het product kunnen laten analyseren. (Vraag is gesteld om een alternatief achter de hand te hebben).
- 14:30 tot 19:00 Er is een bewonersbrief 2 met laatste informatie verspreid onder omwonenden
- 15:15 Reiniging bedrijfsriolering OTT door firma Wilchem in afstemming met OZHZ en gemeente
- 16:15 Einde schoonmaak werkzaamheden
- 17:00 Het publieksinformatienummer is vanaf 17.00 uur uit de lucht na check bij DD, er komen geen telefoontjes meer binnen over stankoverlast.

18-02-2019

- 09:30 ILenT heeft aangegeven dat de door hen genomen monsters geen waarde hebben. De monsters zijn door ILenT ter beschikking gesteld aan de gemeente Alblasserdam. OZHZ heeft een onderzoeksbureau op 9-2-2019 opdracht gegeven aan een intermediair (Dordrecht Research) om het monster te laten analyseren om zo de herkomst van mercaptanen te kunnen bepalen.

19-02-2019

- 13:55 Vraag over mogelijkheid atmosferische depositie aan DG&J gesteld
- 14:00 Schriftelijk antwoord verzonden als reactie op vragen die 11-02-2019 door een ondernemer zijn gesteld.
- 14:38 Reactie DG&J: Atmosferische depositie niet waarschijnlijk. Zandbak en speelplaatsen gewoon te gebruiken.
- 14:00 Het feitenrelaas is op de website geplaatst, evenals de RIB over het feitenrelaas.

20-2-2019

Direct omwonenden zijn per mail via de burgemeester geïnformeerd over de laatste stand van zaken over het incident met de tankwagens.
Collegecolumn in de Klaroen van de burgemeester over het tankincident is op de website gezet.

20-02-2019

09:37 OTT meldt OZHZ dat aanvullende schoonmaakwerkzaamheden worden uitgevoerd

21-02-2019

10:29 Reactie ontvangen van Synlab op de vraag van 15-2-2019 die door de gemeente is gesteld. Zij blijkt niet in staat om het gevraagde onderzoek en analyse op het monster uit te voeren.

14:20 Analyseresultaten bodem(grond)monster ontvangen

22-02-2019

13:42 Door onderzoekslaboratorium SGS aan OZHZ aangegeven dat zij het productmonster niet kunnen analyseren.

14:23 OZHZ heeft ongevalrapportage op basis van Wet milieubeheer 17.2 van OTT ontvangen

26-02-2019

14:22 Intermediair geeft aan dat er een onderzoeksbureau gevonden is dat productanalyse kan uitvoeren.

27-02-2019

10:00 Persbericht over het onderzoek naar de analyse over de inhoud van de tankwagens, die later wordt verwacht is verzonden aan de pers. Dit persbericht is op de website geplaatst.

15:00 Gesprek met bewoner naar aanleiding van schriftelijk gestelde vragen d.d. 15-02-2019

28-02-2019

15:06 OTT verzoekt OZHZ om op korte termijn om tafel te zitten omtrent het hervatten van opwarmwerkzaamheden

16:31 OZHZ geeft aan OTT aan dat opwarmwerkzaamheden mogen worden hervat als OTT vragen n.a.v. voorvalrapportage heeft beantwoord en OZHZ heeft ingestemd met de beantwoording.

04-03-2019

10:28 Contact opgenomen met ILenT gevraagd bij welke laboratoria ILenT monsters laat analyseren. Zij maken gebruik van dezelfde laboratoria. 2 aanvullende mogelijkheden besproken.

05-03-2019

11:33 Offerte op gevraagd bij laboratorium Xpertlab dat mogelijk de productanalyse uit kan voeren

14:08 Offerte ontvangen voor uitvoeren onafhankelijk onderzoek naar vergunningverlening

06-03-2019

16:39 Rapportage bodemonderzoek (individueel monster) ontvangen.

16:41 Bevoegd gezag bodem (OZHZ namens gemeente) geeft aan dat er geen bodemsanering noodzakelijk is als gevolg van het incident.

08-03-2019

11:04 Globale kostenraming voor analyse productmonster ontvangen.

12:00 Op enkele plaatsen zijn de dichte putdeksel van het riool vervangen door open deksel om zo de laatste delen gas door te luchten te verwijderen.

13:48 OZHZ geeft aan dat een analyse van het productmonster voor OZHZ niet meer relevant is. OZHZ geeft aan dat herkomst mercaptanen bekend is.

12-03-2019

10:27 Opdracht gegeven Caubergh Huygen voor uitvoeren onafhankelijk onderzoek vergunningverlening OTT

13-03-2019

15:15 OZHZ stemt in met opwarmen van niet-ADR producten door OTT. OTT moet 1 uur voor opwarmen melding indienen bij OZHZ.

15-03-2019

10:48 OZHZ maakt afspraak met Cauberg Huygen om >458 documenten in te zien ten behoeve van onafhankelijk onderzoek.

12:14 Vooraankondiging last onder dwangsom wordt verstuurd naar OTT

- 13:02 OZHZ vraagt definitieve offerte op bij Nedlab mbt productanalyse
 14:59 OZHZ ontvangt melding geuroverlast en gaat ter plaatse voor onderzoek
 15:56 Afstemming meldingen tussen OZHZ en afdeling Buitenruimte. Contact geweest met adres waar de geur na regen weer werd geroken. Met OTT en Wilchem terugkerende stankoverlast besproken.

19-03-2019

- 09:20 Offerte productanalyse ontvangen.

21-03-2019

- 09:35 Melding OTT – OTT heeft geconstateerd dat nog een lichte geurbron aanwezig is. Wordt direct schoongemaakt.
 14:27 Verzekeraar OTT heeft contact opgenomen met gemeente Alblasserdam. Verzekeraar OTT en verzekeraar BRB (ladingeigenaar) laten onderzoek uit voeren naar product. Zij verzoeken om samenwerking in verband met kostenaspect.
 14:46 Verzekeraar laten weten dat Alblasserdam geen interesse heeft in samenwerking. Dit omdat samenwerking mogelijk vragen oproept met betrekking tot onafhankelijkheid.
 15:00 De communicatieadviseur heeft de heer Teeuwen gebeld naar aanleiding van zijn mailtje, waarin hij aandacht heeft gevraagd voor twee aandachtspunten.

25-03-2019

- 09:26 Opdracht gegeven via OZHZ aan forensisch laboratorium Xpertlab om productanalyse en onderzoek uit te voeren.

27-03-2019

- 09:38 OTT verzoekt om hervatting opwarmwerkzaamheden ADR stoffen klasse 8 en/of 9.

NB: aanvullende informatie m.b.t. website zhzveilig.nl en de tweet van 8.44 uur door VRZHZ

Website zhzveilig.nl

Het aantal bezoekers op de website zhzveilig.nl nam flink toe op 9 februari 2019. Met name de pieken tussen 08.00 – 09.00 en tussen 10.00 en 11.00 zijn opvallend. Op deze momenten zijn de NL-alertberichten verstuurd. Het NL-alertbericht van 16.12 uur verwijst naar de website alert.zhzveilig.nl, die buiten deze statistiek valt.

Tweet door VRZHZ

De tweet met foto van Veiligheidsregio ZHZ om 08:44 uur “#alblasserdam @Stankoverlast het nl-alert is bedoeld voor het gearceerde gebied. Door de techniek achter nl-alert kan het bericht ook buiten dit gebied ontvangen worden. Heeft u overlast? Sluit dan ramen en deuren en zet ventilatie uit.” is 277.670 keer door mensen op twitter gezien en 219 keer geretweet (*let op: retweets kunnen later ongedaan gemaakt worden*).

Bijlage	Verklarende afkortingenlijst
AC-BZ	Algemeen Commandant Bevolkingszorg
AGS	Adviseur Gevaarlijke stoffen
BCF	Bedrijfscontactfunctionaris
CGS	Coördinerend Gemeentesecretaris
COPI	Commando Plaats Incident
DCMR	Milieudienst Rijnmond
DD	Dienstverlening Drechtsteden
DGJ	Dienst Gezondheid en Jeugd
GAGS	Geneeskundig Adviseur Gevaarlijke Stoffen
GRIP	Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijding Procedure
GS	Gemeentesecretaris
ILT	Inspectie Leefomgeving en Transport
LCMS	Landelijk Crisis Management Systeem
OM	Operationeel manager
OOV	Openbare Orde en Veiligheid
OTT	Den Ouden Tanktransport
OVD-BZ	Officier van Dienst Bevolkingszorg
OZHZ	Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
RIVM	Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
ROL	Regionaal Operationeel Leider
Q&A	Questions & Answers
ROT	Regionaal Operationeel Team
VRZHZ	Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid
ZHZ	Zuid-Holland Zuid

Bijlage 3

Beschrijven verantwoordelijkheidsverdeling van betrokken partijen

- **De burgemeester.** De bevoegdheden van de burgemeester bij incidenten zijn gebaseerd op onder meer de Gemeentewet en de Wetveiligheidsregio's (Wvr). Op basis van de Wvr heeft de burgemeester het gezag over de incidentbestrijding. De burgemeester heeft het gezag bij brand alsmede bij ongevallen anders dan bij brand voor zover de brandweer daarbij een taak heeft (artikel 4 Wvr). Ook heeft de burgemeester het opperbevel in geval van een ramp of van ernstige vrees voor het ontstaan daarvan (artikel 5). Daarnaast is de burgemeester belast met de informatievoorziening tijdens de ramp of crisis (crisiscommunicatie) naar bevolking en hulpverleners (artikel 7). De coördinatie over deze laatste taak is belegd bij de VRZHZ. Dit betekent dat binnen de gemeente de burgemeester de eenhoofdige leiding heeft; hij heeft gezag over allen die betrokken zijn bij de rampenbestrijding en de handhaving van de openbare orde, ook over eenheden die bijstand verlenen, zoals Defensie. Gezag houdt in zeggenschap: het kunnen geven van bevelen. Bij optreden onder gezag van de burgemeester behouden de betreffende organisaties hun eigen bevoegdheden, binnen de kaders aangegeven door de burgemeester. In de praktijk wordt dit gezag uitgeoefend doordat de burgemeester afstemming heeft met de leiders van de actieve crisisteam: de leider COPI (coördinatie plaats incident) en de leider van het ROT (Regionaal Operationeel Team) en aan hen de kaders meegeeft.
- **De gemeente Alblasserdam** is conform artikel 2 Wvr verantwoordelijk voor de fysieke veiligheid (met de burgemeester als eindverantwoordelijke), maar heeft ondertussen wel een deel van de bevoegdheden en taken aan de veiligheidsregio overgedragen. Deze taken en bevoegdheden staan omschreven in artikel 10 van de Wvr. Tijdens incidenten staan de bevolkingszorg en crisiscommunicatie onder regie van VRZHZ maar dat neemt niet weg dat de gemeente zelf een eigen communicatieverantwoordelijkheid en uiteraard de basiszorg voor de bevolking heeft. De gemeente is verantwoordelijk voor de nafase. Onder nafase wordt verstaan het terugbrengen van elk facet van het maatschappelijk leven naar de toestand van vóór het incident. Daaronder vallen zowel de hulp bij verwerken van ervaringen, als ook het “opruimen van de rommel”: herstellen wat kan worden hersteld en vervangen wat verloren is gegaan. Onder nafase valt ook de politiek-bestuurlijke nazorg: verantwoording afleggen van het gevoerde beleid en evaluatie van “leermomenten”. De gemeentesecretaris (systeemverantwoordelijk) geeft, na opdracht van de burgemeester, de aanzet voor het plan van aanpak voor de nazorg na het incident. De burgemeester bepaalt formeel wanneer wordt teruggegaan naar de reguliere bevoegdheden. De gemeentesecretaris coördineert de uitvoering van de nafase, waarin de werkzaamheden zoveel mogelijk binnen de bestaande organisatielijnen worden uitgevoerd. Daarnaast is de gemeente Alblasserdam ook bevoegd gezag in het kader van de Wet milieubeheer. De taken en bevoegdheden in dit kader heeft de gemeente Alblasserdam overgedragen aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.
- **Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid:** de VRZHZ is een gemeenschappelijke regeling van de 10 gemeentes in Zuid-Holland Zuid. Het dagelijks werk van de VRZHZ is het realiseren van een goed voorbereide brandweer en rampenbestrijdings- en crisisorganisatie die 24 uur per dag en 7 dagen per week paraat zijn. De VRZHZ voert taken uit op grond van de Wet Veiligheidsregio's (Wvr) en de Wet Publieke Gezondheid (t.a.v. de GHOR). Het bestuur van de

VRZHZ wordt gevormd door de burgemeesters in de regio. De burgemeester van Dordrecht is de voorzitter van de VRZHZ. De taken van de VRZHZ staan benoemd in artikel 10 van de Wvr en zijn onder meer: het inventariseren van risico's van branden, rampen en crises; het adviseren van het bevoegd gezag over risico's van branden, rampen en crises; het voorbereiden op de bestrijding van branden en het organiseren van de rampenbestrijding en de crisisbeheersing; het instellen en in stand houden van een brandweer; het instellen en in stand houden van een GHOR. Daarnaast heeft het Algemeen Bestuur van de VRZHZ de aansturing van de regionale bevolkingszorgorganisatie bij de VRZHZ belegd.

De activiteiten tijdens incidenten vinden altijd onder gezag van de burgemeester plaats. De VRZHZ heeft een crisisorganisatie ingericht die in verschillende teams actief is bij opschaling, zoals GRIP 1 en GRIP 2 in Alblasserdam. Zie voor meer uitleg over de crisisorganisatie <https://www.zhzveilig.nl/crisisbeheersing/>. Binnen de crisisteams van de VRZHZ sluiten verschillende externe partijen aan wanneer deze een rol hebben bij de incidentbestrijding: de politie is altijd onderdeel van de crisisteams, maar daarnaast sluiten indien nodig OZHZ, waterschappen, vitale partijen en andere organisaties aan.

- **De brandweer** is als onderdeel van de VRZHZ verantwoordelijk voor de primaire brandbestrijding. De taken van de brandweer staan benoemd in artikel 25 Wvr: het voorkomen, beperken en bestrijden van brand; het beperken en bestrijden van gevaar voor mensen en dieren bij ongevallen anders dan bij brand; het waarschuwen van de bevolking; het verkennen van gevaarlijke stoffen en het verrichten van ontsmetting; het adviseren van andere overheden en organisaties op het gebied van de brandpreventie, brandbestrijding en het voorkomen, beperken en bestrijden van ongevallen met gevaarlijke stoffen. Zie voor meer informatie <https://www.brandweer.nl/zuidhollandzuid>.
- **De GHOR** is als onderdeel van de VRZHZ de geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio. Belast met coördinatie, aansturing en regie van de geneeskundige hulpverlening. Daarnaast adviseert de GHOR andere overheden en organisaties op dit gebied. De GHOR wordt inhoudelijk aangestuurd door de Directeur Publieke Gezondheid, de directeur van de Dienst Gezond & Jeugd.
- **Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ)** is een gemeenschappelijke regeling. De dienst voert de wettelijke milieutaken uit voor de provincie en de 10 gemeenten in de regio. Dit betreft taken op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving alsmede het inbrengen van expertise op het gebied van externe veiligheid, geluid, lucht en bodem bij trajecten van ruimtelijke planvorming. Voor de provincie en voor de gemeenten Alblasserdam, Dordrecht en Molenlanden voert OZHZ bovendien ook een breder takenpakket uit op het terrein van bouw- en woningtoezicht en brandveiligheid. Aansturing van de dienst vindt plaats door het algemeen bestuur (AB) en een dagelijks bestuur (DB) van de gemeenschappelijke regeling. Voorzitter van OZHZ is de gedeputeerde Milieuzaken van de Provincie Zuid-Holland. Het algemeen bestuur van OZHZ bestaat uit de voorzitter en daarnaast uit 11 leden, aangewezen door het college van gedeputeerde staten en door de colleges van burgemeester en wethouders van de 10 gemeenten in Zuid-Holland Zuid.
- **Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)** is een kennis- en onderzoeksinstituut in Nederland, gericht op de bevordering van de volksgezondheid en een gezond en veilig leefmilieu. De kerntaken van het RIVM, die zowel in nationale als internationale context worden uitgevoerd, dienen als ondersteuning van het beleid van de overheid. Het instituut is volgens de Wet op het RIVM onafhankelijk: de directeur-generaal wordt benoemd door de minister van VWS. De Milieuongevallendienst (MOD) van het RIVM ondersteunt regionale overheden en de rijksoverheid rond de bestrijding van incidenten met gevaarlijke stoffen. De MOD kan bij een incident met chemische of biologische stoffen gealarmeerd worden. De

MOD ondersteunt de brandweer en lokale hulpverleners door het maken van risicoschattingen van de effecten op de gezondheid en het milieu. Dit wordt gedaan door het meten van gevaarlijke stoffen in lucht, bodem en water en het doen van verspreidingsberekeningen. Tijdens het incident heeft de MOD monsters genomen in Alblasserdam².

- **De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)** is de toezichthouder van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De inspectie handhaaft op verschillende manieren de naleving van wet- en regelgeving: door middel van dienstverlening, interventie en opsporing. De Inspectie Leefomgeving en Transport controleert of transportondernemers in het beroepsgoederenvervoer en het eigen vervoer de regels naleven. Wetgeving waarop de inspectie controleert zijn: rij- en rusttijden, gevaarlijke stoffen (ADR³) en overbelading. Inspecties worden zowel langs de weg als bij de transportondernemingen zelf uitgevoerd. Inspecteurs van de Inspectie Leefomgeving en Transport hebben verschillende toezichthoudende en opsporingsbevoegdheden. Zij mogen onder meer: een vrachtauto aan de kant laten zetten en (eventueel) naar een plaats van controle begeleiden; inzage vragen van documenten. Ze mogen ook documenten voor korte tijd innemen om er een afschrift van te maken; maatregelen nemen en processen-verbaal opmaken; monsters nemen van een lading gevaarlijke stoffen, om deze te laten onderzoeken. Tijdens het incident was een inspecteur van ILT aanwezig in Alblasserdam. ILT maakt in de regel geen onderdeel uit van de crisisteams omdat zij een onafhankelijke taak heeft.
- **Waterschap:** De 21 waterschappen in Nederland houden zich bezig met waterkeringen (veilige dijken), waterkwantiteit en waterkwaliteit en soms ook het beheer van de vaarwegen. Een ongeluk op het water of een dijkdoorbraak kan grote gevolgen hebben voor een groot gebied. De waterschappen en andere samenwerkingspartners zorgen ervoor dat de regio goed is voorbereid op overstromingen, wateroverlast en milieu-incidenten. De Waterschapswet regelt de instelling en opheffing van een waterschap. Bij instelling worden de taken en inrichting van het waterschap en de samenstelling van het bestuur geregeld. De taken van waterschappen zijn sinds 2009 verder uitgewerkt in de Waterwet. Alblasserdam ligt in het gebied van Waterschap Rivierenland. Het waterschap heeft zich onder meer voorbereid op incidenten met betrekking tot waterkwaliteit. Dit doet zich voor wanneer een situatie optreedt of dreigt, die nadelige gevolgen voor het milieu, voor de bewoners in de omgeving of voor medewerkers van het waterschap kan hebben. Denk aan: lozingen van chemische- en biologische (afval)stoffen vanuit bedrijven; calamiteiten waarbij stoffen vrijkomen die de kwaliteit van het oppervlaktewater beïnvloeden (vervuild bluswater) en andere typen lozingen en verontreinigingen. Het waterschap voert zelfstandig taken uit bij de bestrijding van incidenten. Wanneer meerdere hulpdiensten actief zijn, sluit het waterschap aan in de crisisteams.

² De rapportage van het RIVM staat op <https://www.zhzveilig.nl/wp-content/uploads/2019/02/2019-02-19-rapportage-rivm-stankoverlast-alblasserdam.pdf>

³ ADR is de afkorting van de Franse titel van het Europees verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg: "Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route".

Bijlage 4

Overzicht onderzoeken

Activiteiten	Door wie	Planning
A. Analyse van de luchtkwaliteit	RIVM	Afgerond
B. Onderzoek naar ontstaan ongewoon voorval	OTT	Afgerond
C. Onderzoek naar inhoud tank	via OZHZ	Lopend
D. Bodemonderzoek i.h.k.v. zorgplicht Wet bodembescherming	OZHZ	Afgerond
E. Onderzoek vergunningverlening, toezicht, handhaving en ruimtelijke component	Bureau Cauberg	Lopend
F. Onderzoek naar naleven vergunning voorschriften	OZHZ	Afgerond

Bijlage 5

Evaluatie door de VRZHZ

Multidisciplinaire "inzetten" worden binnen de VRZHZ altijd geëvalueerd. Voor grotere incidenten (de opgeschaalde incidenten waarvoor wordt opgeschaald naar GRIP 1 of hoger) vindt deze evaluatie volgens een vast format plaats. De basis voor evaluaties van de VRZHZ is het toetsingskader van de Inspectie Veiligheid en Justitie⁴ (IVenJ). Dit toetsingskader bevat een uitwerking van de eisen die de Wet Veiligheidsregio's aan de Veiligheidsregio's stelt, gegroepeerd rond een aantal thema's. Deze zijn:

- De meldkamer zorgt bij aanvang en tijdens een incident of crisis voor tijdige alarmering en informatie-uitwisseling door eenduidige aansturing.
- De crisisorganisatie stuurt en coördineert de operationele en bestuurlijke aanpak van een incident of crisis effectief en efficiënt.
- De crisisorganisatie en de extern betrokken partners beschikken over tijdige, actuele en relevante informatie gedurende een incident of crisis.
- Met verschillende doelgroepen (zoals getroffen, media, bevolking, verwanten en de interne organisatie) wordt tijdig, doelgericht en regelmatig gecommuniceerd over het incident of de crisis.
- Na afschaling is sprake van een duidelijke overdracht van activiteiten van de crisisorganisatie naar de 'nafase'-organisatie. Daarbij zijn vervolgvactiteiten belegd.

Alle Veiligheidsregio's evalueren grotere incidenten aan de hand van dit toetsingskader. Dit levert vergelijkbare evaluaties op binnen de Veiligheidsregio, maar ook tussen de Veiligheidsregio's. Dit heeft als voordeel dat op de wettelijke kerntaken trends kunnen worden waargenomen ten aanzien van de uitvoering. Deze trends of rode draden geven een beeld over het functioneren van de Veiligheidsregio over een langere periode en vormen de basis voor bijstelling van beleid, keuzes over specifieke vakbekwaamheid of keuzes voor aanpassing van processen. IVenJ analyseert periodiek het functioneren van alle Veiligheidsregio's in Nederland en stelt hierover een rapportage op voor de minister van Justitie en Veiligheid: de Staat van de Rampenbestrijding. Momenteel wordt door IVenJ onderzoek verricht ten behoeve van de publicatie van de rapportage over 2019⁵.

Ten behoeve van deze staat is vergelijkbaarheid van evaluaties en prestaties van Veiligheidsregio's zoals gezegd van groot belang. De praktijk binnen VRZHZ is dat alle multidisciplinaire evaluaties op dezelfde wijze worden uitgevoerd waarbij betrokkenheid van de crisisfunctionarissen van groot belang is. Afhankelijk van aard en omvang van een incident betekent dit onder meer het invullen van vragenlijsten en gesprekken met de betrokken functionarissen. De uitkomsten hiervan worden door middel van conceptevaluaties afgestemd met de betrokken functionarissen en functionarissen die belast zijn met de voorbereiding van de crisisorganisatie. Hierdoor ontstaat er een eindevaluatie die zorgvuldig is afgestemd met betrokkenen, compleet is en waarvan de aanbevelingen uitvoerbaar zijn. De doorlooptijd van deze evaluaties is daardoor relatief lang. Ook omdat de laatste maanden relatief meer GRIP-incidenten hebben plaatsgevonden in Zuid-Holland Zuid dan in de periode daarvoor met grotere impact (zoals het familiedrama in Papendrecht en de brand in Molenaarsgraaf) worden veel

⁴ <https://www.inspectie-jenv.nl/actueel/nieuws/2018/03/27/nieuw-toetsingskader-stelt-de-kwaliteit-van-de-rampenbestrijding-en-crisisbeheersing-meer-centraal>

⁵ Zie <https://www.inspectie-jenv.nl/binaries/inspectie-venj/documenten/plannen-van-aanpak/2018/12/27/periodiek-beeld-rampenbestrijding-en-crisisbeheersing-2019/PvA+periodiek+beeld+2019.pdf>

evaluaties tegelijkertijd uitgevoerd. Daarbij wordt een keuze gemaakt voor zorgvuldigheid boven snelheid.

De evaluaties van VRZHZ zijn in principe bedoeld voor het eigen leerproces van de crisisorganisatie en niet als verantwoording richting een raad. Dat betekent niet dat de VRZHZ niet bijdraagt aan raadsevaluaties of –verantwoording, maar wel dat de reguliere evaluaties van de VRZHZ daar niet voor geschikt zijn. De burgemeester van Alblasserdam heeft de Raadsinformatiebrief van 18 februari 2019 aangegeven toe te zien op de evaluatie van de VRZHZ. Hij doet dit in zijn rol als lid van het Algemeen Bestuur van de VRZHZ. De VRZHZ legt aan het Algemeen Bestuur verantwoording af over haar activiteiten, waaronder het evaluatieproces. Dit gebeurt bijvoorbeeld door in elke vergadering van het Algemeen Bestuur een overzicht van recente grotere incidenten in de regio aan te bieden en een weergave van de belangrijkste leerpunten uit deze evaluaties.⁶

De VRZHZ is ingericht als crisisorganisatie. Dat betekent dat de organisatie in staat is om snel op te schalen, veel hulpverleners en crisisfunctionarissen in te zetten voor diverse processen en zodra het incident onder controle is en de situatie is gestabiliseerd af te schalen. Op dat moment eindigt de inzet van de VRZHZ en wordt het incident ‘overgedragen’ aan de gemeente. Voor de VRZHZ resteren twee zaken: evaluatie van het incident en inzetten van verbeteracties en preparatie op het volgende incident. In de praktijk blijkt echter in toenemende mate behoefte aan betrokkenheid vanuit de VRZHZ in de zogenaamde ‘nafase’ van een incident. In Alblasserdam bleek dat bijvoorbeeld uit de bijdrage van de VRZHZ aan de informatieavond voor inwoners van Alblasserdam en de bijdrage aan de beantwoording van de raadsvragen over het incident.

⁶ Zie voor vergaderstukken <https://www.zhzeilig.nl/bestuur/>