

Raadsinformatiebrief

Onderwerp : Evaluatie Incident Stankoverlast 9 februari 2019
Aanleiding : Toezegging RIB 19 februari 2019
Datum : 7 mei 2019
Portefeuillehouder : J.G.A. Paans
Schrijver : A. de Gooijer

Geachte leden van de gemeenteraad,

Hierbij treft u in de bijlage de 'Evaluatie Incident Stankoverlast 9 februari 2019' aan. Deze (mono) evaluatie over het incident stankoverlast in Alblasserdam d.d. 9 februari jl. geeft de antwoorden op de vragen over de communicatie en de vergunningverlening zoals geformuleerd in de Raadsinformatiebrief van 18 februari jl. In de commissie Bestuur van 19 maart jl heeft u de betreffende Raadsinformatiebrief van 18 februari besproken. De aanvullende vragen die hieruit zijn voortgekomen zijn tevens in de evaluatie beantwoord.

Naast deze mono-evaluatie worden alle grootschalige incidenten door de Veiligheidsregio Zuid Holland Zuid (VRZHZ) ook multidisciplinair geëvalueerd. De multidisciplinaire evaluatie van de VRZHZ is bedoeld voor verbetering van de werkprocessen van de betrokken disciplines. De samenvatting op hoofdlijnen wordt gedeeld met het Dagelijks en Algemeen Bestuur van de VRZHZ en wordt ook -zodra beschikbaar- gedeeld met de gemeenteraad.

In de bijgevoegde (mono) evaluatie trek ik – waar mogelijk – lessen voor het optimaliseren van onze werkprocessen. De belangrijkste lessen zijn wat mij betreft het beter duiden van risico's en eventuele gezondheidseffecten in de crisiscommunicatie en het beter managen van verwachtingen rondom uitkomsten van onderzoeken. Maar ook in de afstemming tussen Veiligheidsregio en lokale processen zit zeker ruimte voor verbetering. Ook die heb ik in deze evaluatie opgenomen. Uiteraard blijft het daar niet bij. De verbetervoorstellen worden ook in onze werkwijze en procedures doorgevoerd.

Hoezeer ik ook het effect van het tankincident betreur – en ik besef me terdege wat een impact het heeft gehad – risico's met betrekking tot externe veiligheid zijn nooit volledig uit te sluiten. In een dichtbevolkt gebied als het onze, zit en blijft er altijd spanning op de nabijheid van bedrijventerreinen op woongebieden. Ook al zijn veiligheidsprocedures ingebouwd, worden protocollen opgevolgd; een technisch mankement of een onjuiste menselijke handeling kan nooit geheel worden voorkomen. Dat laat onverlet dat we altijd kritisch moeten zijn en blijven op vergunningsaanvragen, bestemmingsplannen en alle andere mogelijkheden die we als lokale overheid – samen met onze partners – in handen hebben om de externe veiligheid te waarborgen. De afhandeling tijdens het incident, maar zeker ook de lessen uit deze evaluatie, geven mij – ondanks de verbeterpunten – veel inzicht en vertrouwen in onze Veiligheidsregio en veerkracht van onze eigen organisatie.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,


de secretaris
S. van Heeren


de burgemeester
J.G.A. Paans

Bijlage:

Evaluatie Incident Stankoverlast 9 februari 2019