

Akoestisch Onderzoek
Nieuwbouwplan Polderstraat 91a
Te Alblasterdam

Akoestisch Onderzoek
Nieuwbouwplan Polderstraat 91a
Te Alblasserdam

Projectnummer : BP.2040.R01

Revisie : 0

Rapportdatum : 16 november 2021

Auteur : P. Kraaij

Opdrachtgever : De heer G.J. de Kock
Noordzijde 14
2969 AP Oud-Alblas

Contactpersoon : De heer J. van den Berg (vd Berg RO)

Kraaij Akoestisch Adviesbureau
Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	5
2	WETTELIJK KADER	7
2.1	ALGEMEEN	7
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	7
2.2.1	<i>Nieuwe situaties</i>	<i>8</i>
2.2.2	<i>30 km/u wegen.....</i>	<i>9</i>
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	9
2.4	INDUSTRIELAWAAI.....	9
2.5	CUMULATIE	10
2.6	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	10
3	UITGANGSPUNTEN	12
3.1	ALGEMEEN	12
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	13
3.3	REKENMETHODE.....	14
3.3.1	<i>Wegverkeerslawaaai</i>	<i>14</i>
3.3.2	<i>Industrielawaaai</i>	<i>14</i>
3.4	MODELLERING	14
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING	17
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GEZONEERDE WEGEN	17
4.1.1	<i>Rijksweg A15 en N915</i>	<i>17</i>
4.1.2	<i>Edisonweg.....</i>	<i>18</i>
4.1.3	<i>Ampèrestraat.....</i>	<i>18</i>
4.1.4	<i>Voltastraat (inclusief niet geluidgezoneerd deel).....</i>	<i>19</i>
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEG	20
4.3	GELUIDBELASTING VANWEGE INDUSTRIELAWAAI	21
4.4	CUMULATIE VAN GELUID	22
5	CONCLUSIE	23
5.1	ALGEMEEN	23
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER	23
5.2.1	<i>Wegverkeerslawaaai</i>	<i>23</i>
5.2.2	<i>Industrielawaaai (IT Aan de Noord).....</i>	<i>24</i>
5.2.3	<i>Cumulatie van geluid.....</i>	<i>24</i>
6	MAATREGELENONDERZOEK	25
6.1.1	<i>Bronmaatregelen.....</i>	<i>25</i>
6.1.2	<i>Overdrachtsmaatregelen.....</i>	<i>25</i>
6.1.3	<i>Maatregelen bij de ontvanger.....</i>	<i>26</i>
7	TOETSING AAN GEMEENTELIJKE BELEIDSREGEL HOGERE WAARDE	27
8	SAMENVATTING	28

Bijlagen

Bijlage I :	Verkeersgegevens model
Bijlage II :	Overige modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de rijkswegen A15 en N915
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Edisonweg
Bijlage V :	Rekenresultaten vanwege de Ampèrestraat
Bijlage VI :	Rekenresultaten vanwege de Voltastraat
Bijlage VII:	Rekenresultaten vanwege de Polderstraat
Bijlage VIII:	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege industrielawaai
Bijlage IX :	Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaai
Bijlage X :	Rekenresultaten cumulatie van geluid alle geluidbronnen met beoordeling woon- en leefklimaat

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering wegverkeerslawaai
Figuur 2 :	Inzoom op planlocatie tbv ligging rekenpunten

1 INLEIDING

In opdracht van de heer G.J. de Kock en in samenwerking met Van den Berg Ruimtelijke Ordening is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai op een nieuwbouwplan aan de Polderstraat 91a in Alblasserdam.

Het plan omvat het slopen van het bestaand bedrijfsgebouw aan de Polderstraat 91a, gelegen achter de eerstelijnsbebouwing van de Polderstraat en de woning Polderstraat 91, om op de vrijgekomen ruimte een nieuwe woning op te richten. Op de planlocatie rust momenteel een bedrijfsbestemming. De voorgenomen nieuwbouw past niet in het vigerend bestemmingsplan. Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient de huidige bestemming te worden omgezet naar een woonbestemming. Daarvoor dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd middels een ruimtelijke procedure.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object.

In onderhavige situatie is de planlocatie voor wat betreft wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzones van de A15, N915, de Voltastraat (deels geluidgezoneerd), de Ampèrestraat en de Edisonweg. De planlocatie ligt bovendien binnen de geluidzone van industrieterrein 'Aan de Noord', ten westen en zuiden van het plan. Het plan bevindt zich niet binnen de zone van een spoorlijn.

Het plan bevindt zich op korte afstand van de Polderstraat en de Voltastraat. Deze wegen hebben een 30 km/ uur regime. Dergelijke wegen hebben geen geluidzone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven dus niet getoetst te worden aan de geluidnormen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel wenselijk om de geluidbelasting van 30 km/ uur wegen te beschouwen als deze relevant kunnen zijn voor de planlocatie. Daarom worden deze wegen eveneens in het akoestisch onderzoek betrokken.

Voorliggende rapportage van het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de ruimtelijke onderbouwing voor de bestemmingsplanprocedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege industrie- en wegverkeerslawaai op het nieuwbouwplan te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder (voor wat betreft de wegen en industrieterrein met een geluidzone) en de geluidbelasting na cumulatie kwalitatief te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Ruimtelijke plannen;
- Dataset van objecten, bodemgebieden en hoogtelijnen, verkregen via 3DDatalab van DGMR;
- Situatietekening van de nieuwbouw (kenmerk SO-01 dd. 13-1-2021 in pdf- en dwg-bestand), aangeleverd via Van den Berg RO;
- Verkeersgegevens wegen, verstrekt door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (hierna OZHZ);
- Brongegevens van de A15 en N915, afkomstig van het Geluidregister voor wegen en gedownload van de site van Rijkswaterstaat, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- Rekenresultaten industrielawaai, verstrekt door de OZHZ.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek uiteen gezet. Hoofdstuk 4 bevat de rekenresultaten en de beoordeling daarvan. In hoofdstuk 5 wordt de conclusie van het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 6 het maatregelenonderzoek. In hoofdstuk 7 wordt de berekende geluidbelasting getoetst aan het hogere waarde beleid van de gemeente Alblasserdam. Tot slot wordt in hoofdstuk 8 een samenvatting van alle bevindingen gegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor industrielawaai is hoofdstuk V van de Wgh van toepassing, voor wegverkeerslawaai geldt dat hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing is.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaai

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. Trams en bovengrondse metro's (voor zover niet opgenomen op de zonekaart spoorwegen) vallen sinds 1 juli 2012 expliciet onder hoofdstuk VI Zones van wegen.

De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In volgende tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn de gemeentelijke wegen Voltastraat, Edisonweg en Ampèrestraat gelegen, allen met een geluidzone. De Voltastraat heeft echter slechts deels een geluidzone, namelijk alleen ten zuiden van de watergang. Deze geluidgezoneerde wegen liggen in stedelijk gebied en bestaan grotendeels uit één of twee rijstroken. De zonebreedte van de wegen bedraagt daarmee 200 meter.

In de omgeving van de onderzoekslocatie liggen ook de rijkswegen A15 en N915, beiden in buitenstedelijk gebied gelegen. De rijksweg N915 bestaat grotendeels uit drie rijstroken (waarvan één busbaan), waarmee de zonebreedte van deze (auto)weg 400 meter bedraagt. De rijksweg A15 bestaat uit meer dan vijf rijstroken, waarmee de zonebreedte van deze autosnelweg 600 meter bedraagt.

De zuidrand van de planlocatie ligt op circa 290 meter van de A15 en op 360 meter van de N915, waarmee de hele planlocatie binnen de zone van beide rijkswegen ligt. Bovendien ligt de zuidrand van de planlocatie op ca. 80 meter van de Ampèrestraat, op circa 180 meter van de Edisonweg en de zuidostrand van de planlocatie op circa 65 meter van het uiteinde van het gezoneerd deel van de Voltastraat. Daarmee ligt de planlocatie dus binnen de geluidszones van alle voornoemde gemeentelijke wegen en de beide rijkswegen en dient de geluidbelasting vanwege alle voornoemde wegen getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

In overleg met de OZHZ en vanwege het feit dat zowel de A15 als de N915 in het geluidregister zijn opgenomen en zij nagenoeg parallel aan elkaar lopen, zijn ook deze (rijks)wegen in het akoestisch onderzoek als één weg beschouwd.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaai onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB. In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan. Indien er sprake is van vervangende nieuwbouw wordt de hogere grenswaarde met nog 5 dB verruimd.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Alblasserdam gelegen en is vanwege de gemeentelijke wegen uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB. Aangezien de beide (rijks)wegen in

buitenstedelijk gebied liggen en bovendien auto(snel)wegen zijn, wordt bij deze wegen uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 53 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

De Polderstraat en het deel van de Voltastraat met een 30 km/u regime zijn meegenomen in het onderzoek, aangezien zij het meest nabij de planlocatie liggen en voorzien zijn van een klinkerverharding.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale rijsnelheid op de gemeentelijke wegen 50 km/u, maar op de rijkswegen 80 of 100 km/u en is de verruiming dus alleen op de rijkswegen van toepassing. De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- d. 5 dB voor de overige wegen;*
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens alleen van toepassing op de rijksweg. Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.4 Industrielawaai

Voor wat betreft de nieuwbouw van een woning binnen een bestaande geluidzone is hoofdstuk V 'Zones rond industrieterreinen', afdeling 2 "Bestaande geluidzones" van de Wet geluidhinder van toepassing. Op grond van artikel 59 lid 1 zijn voor wat betreft de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, vanwege een industrieterrein, van de gevel van binnen

de zone nieuw te bouwen en nog niet geprojecteerde woningen, de artikelen 44 en 45 van overeenkomstige toepassing met dien verstande dat de vast te stellen waarde 55 dB(A) niet te boven mag gaan.

Concreet betekent dit dat voor de nieuwbouw getoetst moet worden aan een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Mocht de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijden, dan mag, onder voorwaarden, een hogere waarde worden vastgesteld van maximaal 55 dB(A).

De ontwikkeling bevindt zich binnen de zone van het gezoneerd industrieterrein 'Aan de Noord'. De zone is bij Koninklijk besluit vastgesteld op 19 april 1991. De zone is met het van kracht worden van het paraplu bestemmingsplan 'Geluid Aan de Noord' gewijzigd op 24 januari 2017.

2.5 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het akoestisch woon- en leefklimaat.

Voor de beoordeling hiervan wordt de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode 'Miedema' gehanteerd, zoals in onderstaande tabel is weergegeven.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling door meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Indien er sprake is van relevante niet gezoneerde wegen in de omgeving van de planlocatie dienen deze in de cumulatieberekening te worden meegenomen om zodoende de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen te kunnen bepalen oftewel de mate van aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Bij het cumuleren van geluid wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Door de gemeente Alblasserdam zijn voorwaarden opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het rapport "Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening Gemeente Alblasserdam" (kenmerk D-17-1688784 dd. januari 2018). Toetsing aan het gemeentelijk hogere waardenbeleid is noodzakelijk om te bepalen of het aanvragen van een hogere waarde mogelijk is. Met dit beleid beoogt de gemeente Alblasserdam het realiseren van een prettig woon- en leefklimaat voor geluidgevoelige bestemmingen op geluidbelaste locaties.

In de beleidsnota leggen B&W vast hoe ze omgaan met de bevoegdheid om hogere waarden vast te stellen en hoe ze de afweging maken of sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Deze worden op een zelfde wijze getoetst. Het beleid behelst het beheersen van geluidhinder bij toekomstige ontwikkelingen. Daar waar in de tekst maatregelen worden

beschreven ten behoeve van een hogere grenswaarde wordt ook het aantonen dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening bedoeld.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet ook de cumulatieve geluidbelasting worden beoordeeld door B&W. Bij die berekening worden alleen die bronnen in de beoordeling betrokken, waarvan de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Voor de cumulatieve geluidbelasting gelden vanuit de Wgh geen grenswaarden.

Centraal in het beleid staat, naast de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting, ook het onderscheid tussen kleinschalige en grootschalige ontwikkelingen bij onderzoek naar bron- en maatregelen. Verder wordt beschreven hoe omgegaan moet worden met 30 km/u wegen en scheepvaart.

Het beleid is zowel van toepassing op het vaststellen van hogere waarden, zoals bedoeld in artikel 110a van de Wgh, als op situaties waarbij sprake is van de voorbereiding van een ruimtelijk plan waarin nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geprojecteerd worden aan 30 km/u wegen en/of vaarwegen.

Het beleid dient ook als richtlijn te worden toegepast bij de realisatie van woningen, die volgens een bestemmingsplan wel al zijn toegestaan.

In het akoestisch onderzoek, dat ten grondslag dient te liggen aan het verzoek om een hogere waarde, dienen alle relevante geluidbronnen te worden meegenomen op het gebied van wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai, scheepvaartlawaai en industrielawaai. Daarbij wordt het geluid van gezoneerde wegen en 30 km/u wegen alleen relevant geacht indien deze meer dan 53 dB exclusief aftrek bedraagt. Geluid vanwege scheepvaart is relevant boven de 55 dB(A) en vanwege industrielawaai is dit afhankelijk van de geluidbelasting van evt. individuele bedrijven.

Indien bij een nieuwe ontwikkeling de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van een geluidbron bij een geluidgevoelige bestemming wordt overschreden, zal aan het geluidbeleid van de gemeente moeten worden getoetst. De volgende aspecten dienen dan te worden meegenomen:

- Beoordeling cumulatieve geluidbelasting
- Afweging maatregelen
- Beoordeling gekozen planinrichting en afdoende onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen bij nieuwbouw van 10 of meer woningen (grootschalige ontwikkeling)
- Afweging woon- en leefklimaat

Het college van B&W stelt de benodigde hogere waarde(n) vast, indien is aangetoond dat geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of uitvoering daarvan stuit op ernstige bezwaren en zij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht.

De kwaliteit van de woon- en leefomgeving is acceptabel als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) en 50 dB door gecumuleerde wegen (ex aftrek) met snelheid boven de 70 km/u.
- 55 dB door railverkeer en scheepvaart.
- 50 dB(A) door industrie.

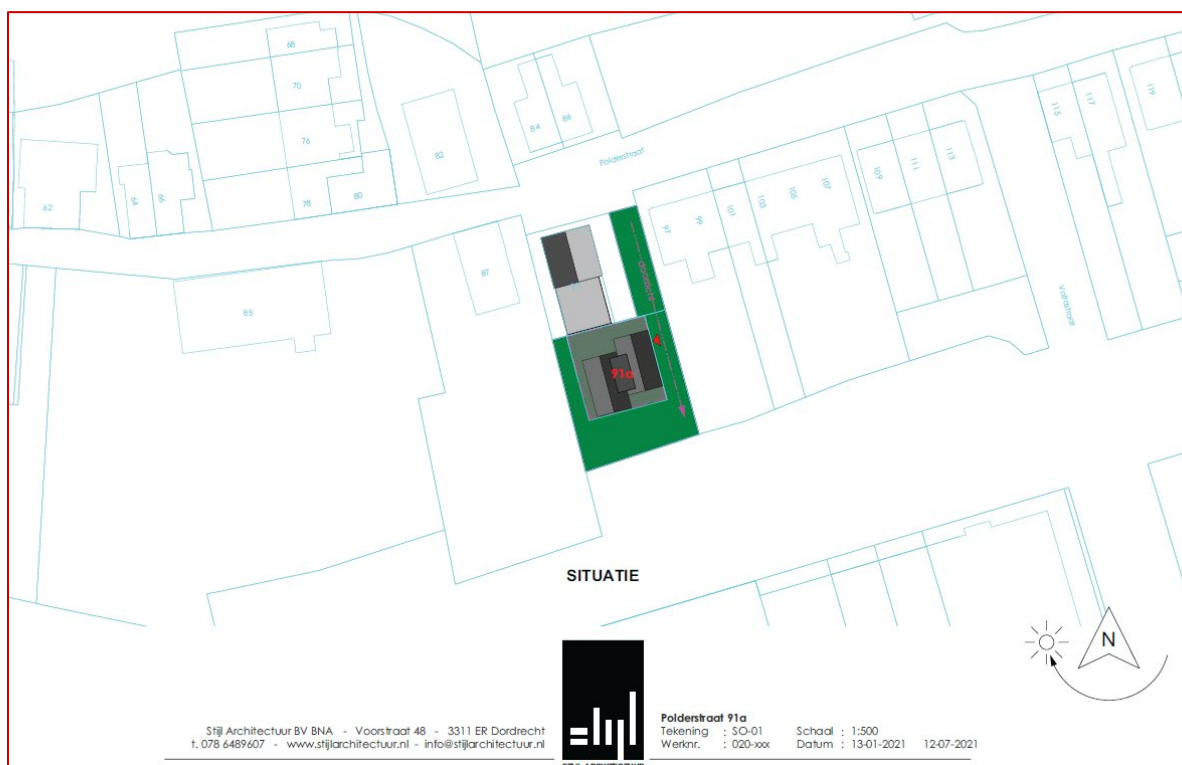
Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin, omdat aldaar lawaai vanwege (spoor)wegen, scheepvaart en industrie tot hinder kan leiden.

Voor appartementen zonder tuin wordt aangesloten op het Bouwbesluit 2012 waar in artikel 4.34 een omschrijving van de buitenruimte is opgenomen (bijv. een loggia).

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

De planlocatie bevindt zich aan de zuidzijde van Alblasserdam. Het plan omvat het afbreken van het voormalige bedrijfsgebouw van Polderstraat 91a, gelegen aan de achterzijde van de woning Polderstraat 91. Op de vrijgekomen ruimte tussen deze woning en de watergang wordt een nieuwe vrijstaande woning opgericht. De ontsluiting van de nieuwe woning op de weg gaat via de inrit aan de oostzijde van de woning Polderstraat 91. De voorgevel van de nieuwe woning is eveneens naar het oosten gericht. De nieuwbouw heeft een hoogte van 7,5 meter en bestaat daarmee uit twee bouwlagen met geluidgevoelige ruimten. In onderstaande figuur wordt de nieuwe situatie weergegeven.



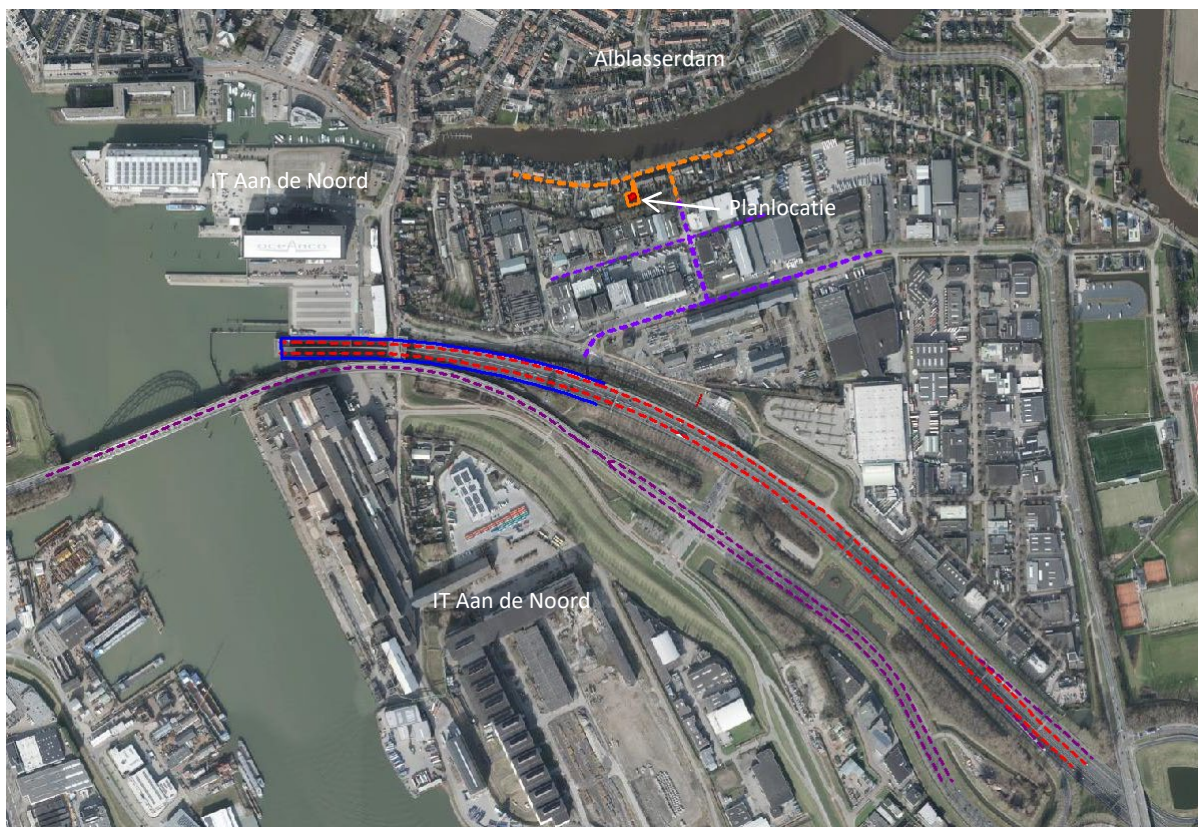
Figuur 3.1: Plan nieuwe situatie (bron: tekening via Van den Berg RO)

De Polderstraat ligt ten noorden van de planlocatie op een afstand van circa 20 meter. Verder noordwaarts ligt het water van de Alblas. De woning aan de Polderstraat 91 ligt direct aan de zuidzijde van de Polderstraat en staat tussen de planlocatie en de Polderstraat. Deze woning blijft behouden. Ten oosten van deze woning ligt een inrit, waarlangs de planlocatie gaat ontsluiten. Ten oosten van deze inrit staat de woning Polderstraat 97 als hoekwoning van een zestal woningen in rij. De Voltastraat bevindt zich op een afstand van circa 60 meter ten oosten van de planlocatie en leidt vanaf de Polderstraat in zuidelijke richting naar het bedrijventerrein. Ten zuiden van de planlocatie bevindt zich aansluitend aan het kavel eerst een watergang met ten zuiden daarvan de achterzijde van de bedrijfsbebouwing aan de noordzijde van de Ampèrestraat. Deze straat ligt op het bedrijventerrein en op circa 80 meter ten zuiden van de planlocatie. De Edisonweg ligt parallel aan de Ampèrestraat op het bedrijventerrein en op een afstand van 180 meter van de planlocatie.

De rijksweg A15 met daar weer ten zuiden van de N915 (Grote Beer) ligt op circa 290 meter afstand ten zuiden van de planlocatie.

Het industrieterrein 'Aan de Noord' bevindt zich ten westen en ten zuiden van de planlocatie.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met de ligging van de onderzoekslocatie.



Figuur 3.2: Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie (bron: luchtfoto PDOK)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na realisatie van de herontwikkeling.

De Ampèrestraat, Edisonweg, Polderstraat en Voltastraat worden beheerd door de gemeente Alblasterdam. De verkeersdata hiervan worden beheerd en uitgeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (hierna OZHZ). De geleverde verkeersgegevens voor onderhavig onderzoek zijn afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Drechtsteden 2019 (RVMK DS 2019) en betreffen verkeersprognoses voor het jaar 2032.

Er zijn enkele wijzigingen aangebracht aan de rijlijnen uit de RVMK, deze zijn hieronder weergegeven.

- De rijlijnen met dezelfde invoergegevens zijn samengevoegd en per weg in de bijbehorende groep gezet.
- Van de Ampèrestraat zijn geen verkeersgegevens in het Verkeersmodel opgenomen. Deze weg is toegevoegd aan het rekenmodel met dezelfde voertuigverdeling als geldt op de Voltastraat, ten zuiden van de Ampèrestraat. De etmaalintensiteit van de Ampèrestraat is gebaseerd op het verschil in de etmaalintensiteit op de Voltastraat ten noorden en zuiden van de kruising met de Ampèrestraat. Het snelheidsregime op de Ampèrestraat is 50 km/u en er ligt een wegdekverharding van klinkers in keperverband.

De rijkswegen A15 en N915 worden beheerd door Rijkswaterstaat (West-Nederland Zuid District Zuid). Sinds juli 2012 dient voor verkeersdata van rijkswegen (in de toekomstige situatie) gebruik gemaakt te worden van het Geluidregister voor wegen. Dit geluidregister is terug te vinden op de website van Rijkswaterstaat, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Voor de A15 en de N915 zijn de verkeersdata van deze website gedownload en ongewijzigd overgenomen in het rekenmodel.

De gehanteerde verkeerscijfers van alle betrokken wegen zijn opgenomen in bijlage I van het rapport.

3.3 Rekenmethode

3.3.1 Wegverkeerslawaai

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2032 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de niet geluidgezoneerde wegen is de geluidbelasting in het prognosejaar berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.3.2 Industrielawaai

De geluidbelasting vanwege industrielawaai is berekend door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid op basis van het aangeleverd rekenmodel. De rekenresultaten zijn gebaseerd op de geluidruimteverdeling, zoals opgenomen in het akoestisch rapport 'Geluidverkaveling gezoneerd industrieterrein Aan de Noord' behorende bij het bestemmingsplan. Met deze berekeningen wordt de geluidruimte van het gezoneerd industrieterrein door deze ontwikkeling niet beperkt.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

3.4 Modelling

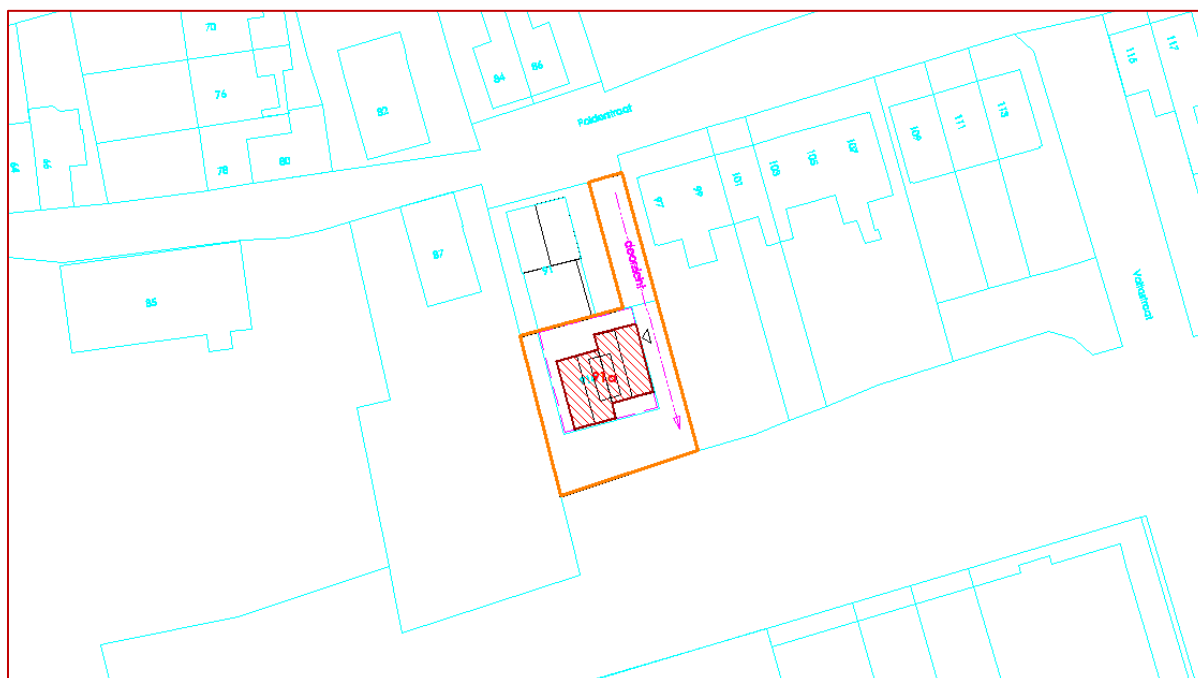
Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionale computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2021.1.

Voor het tot stand komen van het wegverkeerslawaai-model is gebruik gemaakt van informatie uit kadastrale en BGT-kaarten, informatie van de opdrachtgever, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN) en Google-Earth/Streetview.

Voor de berekening van de geluidbelasting van industrielawaai is een kopie van het rekenmodel wegverkeerslawaai, zonder de wegen en alleen met de nieuwbouw binnen de planlocatie, naar de OZHZ opgestuurd.

Alle objecten in het rekenmodel zijn reflecterende ingevoerd (reflectiefactor = 0,8) op basis van de kadastrale kaart/BAG, waarbij de hoogte van de woningen en gebouwen (objecten) is gebaseerd op de informatie uit het AHN. De objecten zijn rechtstreeks geïmporteerd vanuit een 3D-Datamodel van DGMR. Aan de zuidoostzijde van het rekenmodel is het rekenmodel handmatig aangevuld op basis van informatie van het kadaster en het AHN.

De bestaande bebouwing op de planlocatie is verwijderd en vervangen voor de nieuwbouw, zoals opgenomen in het dwg-bestand van de nieuwe situatie en met een hoogte van 7,5 meter, conform de tekening met gevelaanzichten. In onderstaande figuur is een weergave van de nieuwe situatie opgenomen. De nieuwbouw bestaat uit twee bouwlagen onder de kap, met op beide lagen geluidgevoelige ruimtes.



Figuur 3.3: Situatie op kadastrale ondergrond met modellering nieuwbouw (bron: rekenmodel met in achtergrond situatietekening).

Verdeeld over de gevels van de nieuwbouw zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is nog een toetshoogte ingevoerd op stahoogte vanaf de verdiepingsvloer. Zodoende is bij deze nieuwbouw gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoning inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

Ondanks het stedelijk karakter van de onderzoeksomgeving staat het rekenmodel standaard ingesteld op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=0$). In de directe omgeving van de planlocatie zijn alle relevante (half) harde bodemgebieden ingevoerd met een bodemfactor van 0,5 of 1,0 (import vanuit 3D-Datamodel van DGMR). Uitzondering hierop is het bodemgebied ter plaatse van de A15, waarbij volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid vanwege de ZOAB-wegdekverharding een bodemfactor van $B_f=0,5$ gehanteerd dient te worden. Rond woningen, waarbij een combinatie aanwezig is van tuin (zacht) met harde erfbestrating, is eveneens een bodemgebied met een factor 0,5 gemodelleerd (erf).

Het model is ingesteld met een standaard maaiveldhoogte van 0 meter. Nabij de planlocatie is er sprake van een hoogteverschil, dit is gemodelleerd met behulp van hoogtelijnen. Deze hoogtelijnen zijn rechtstreeks geïmporteerd uit het 3D-Datamodel van DGMR en zijn gebaseerd op informatie uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. De planlocatie ligt op een hoogte van circa 1 – 1,5 meter beneden maaiveld.

De wegen zijn als rijlijn per rijrichting of rijbaan in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van een weg is 0,75 meter.

De tunnelbak van de rijksweg A15 is door middel van geluidschermen gemodelleerd. Deze schermen en de schermen langs het overig deel van de snelweg zijn rechtstreeks en ongewijzigd overgenomen uit het Geluidregister.

De kruising op de N915 met de Helling is geregeld met een verkeerslichteninstallatie (VRI). Deze is ook als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt een correctie toegepast ten gevolge van optrekkend en afremmend verkeer. De correctiewaarde is 0, 1/2, 2/3 of 1. Bij een ongeregeld kruispunt wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht (correctiewaarde q is 0).

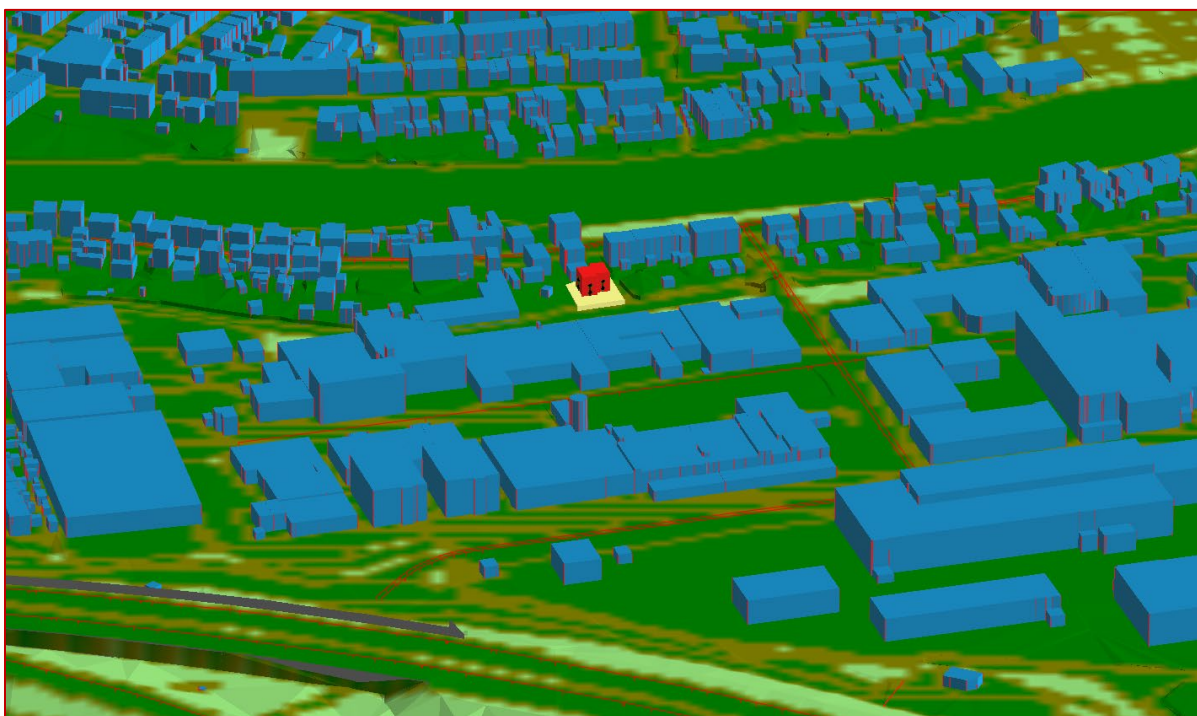
Het type kruispunt wordt bepaald met de volgende criteria:

- Een kruispunt is van de eerste orde als tenminste drie, en van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende weggedeelten een totale intensiteit van 2500 motorvoertuigen per etmaal hebben.

- Als verkeerslichten afwezig of niet in werking zijn, is er sprake van een ongeregeld kruispunt, in andere gevallen van een geregeld kruispunt.
- Als de intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen tussen de 1/3 en de 3 ligt, is er sprake van een gelijkwaardig kruispunt, in andere gevallen van een ongelijkwaardig kruispunt. Een voorrangskruising is altijd ongelijkwaardig.

Het kavel voor nieuwe woning is door middel van een hulpvlak inzichtelijk gemaakt. De komgrens op de Helling is door middel van een rode hulplijn inzichtelijke gemaakt, het bouwvlak van de nieuwbouw met een gele hulplijn. Een hulplijn of vlak bevat verder geen informatie en is dus niet van invloed op het rekenresultaat.

In onderstaande figuur is de modellering in een 3D-weergave in beeld gebracht. Hierbij is ingezoomd op de planlocatie en de situatie vanuit het zuiden gezien.



Figuur 3.4: Modellering in 3D-weergave vanuit zuiden gezien (bron: rekenmodel)

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, (half) zachte bodemgebieden, hoogtelijnen, schermen, kruising en gebouwen in de directe omgeving weer (wegverkeerslawaa-model).

In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de ligging van de toetspunten opgenomen.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft gebouwen (objecten), bodemgebieden, schermen, hoogtelijnen, de kruising en toetspunten.

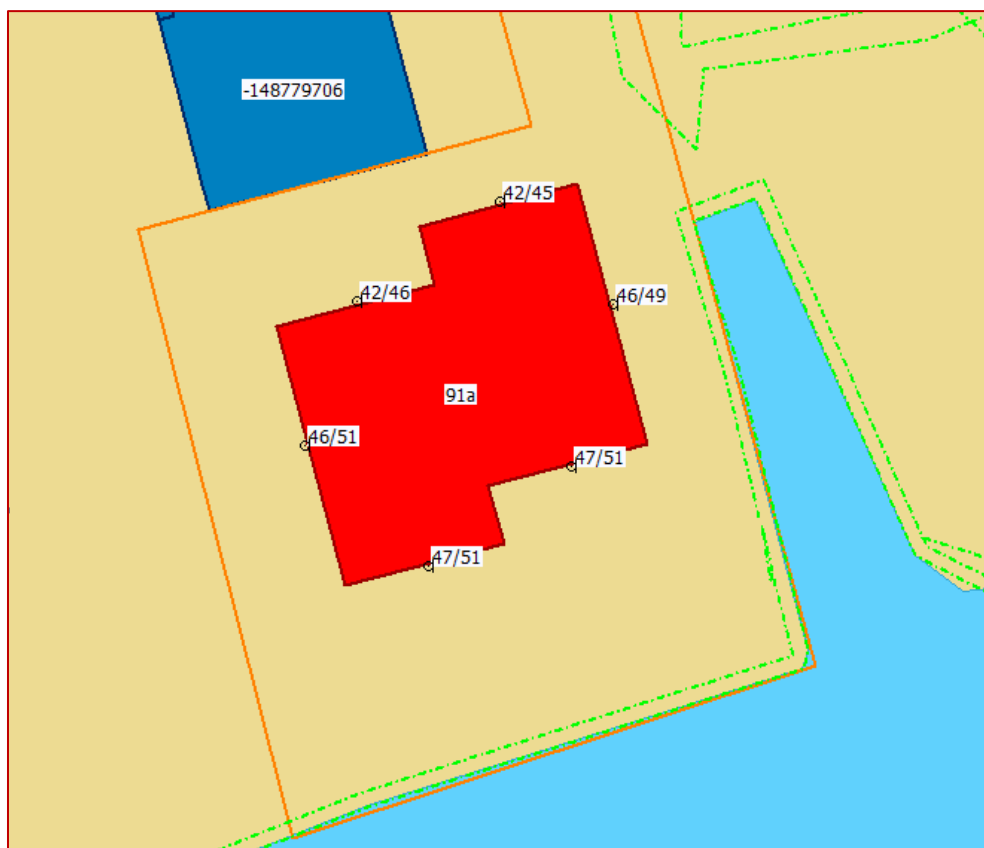
4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 Geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen

4.1.1 Rijksweg A15 en N915

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de planlocatie als gevolg van de A15 en N915 is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen vanwege de twee rijkswegen grafisch weergegeven.



Figuur 3.1 Rekenresultaten vanwege de rijksweg A15 en N915, met 2 dB aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de rijkswegen A15 en N915 op de planlocatie ten hoogste 51 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt op de zuidelijke en westelijke gevel van de nieuwbouw berekend, maar alleen op de verdiepingshoogte. Op de begane grondhoogte bedraagt de geluidbelasting vanwege de rijkswegen ten hoogste 47 dB.

Uit een deelberekening per weg blijkt dat de geluidbelasting vanwege de A15 ten hoogste 51 dB bedraagt en vanwege de N915 ten hoogste 43 dB. De rekenresultaten hiervan zijn eveneens in bijlage III opgenomen. Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat alleen de geluidbelasting vanwege de A15 relevant is voor de planlocatie.

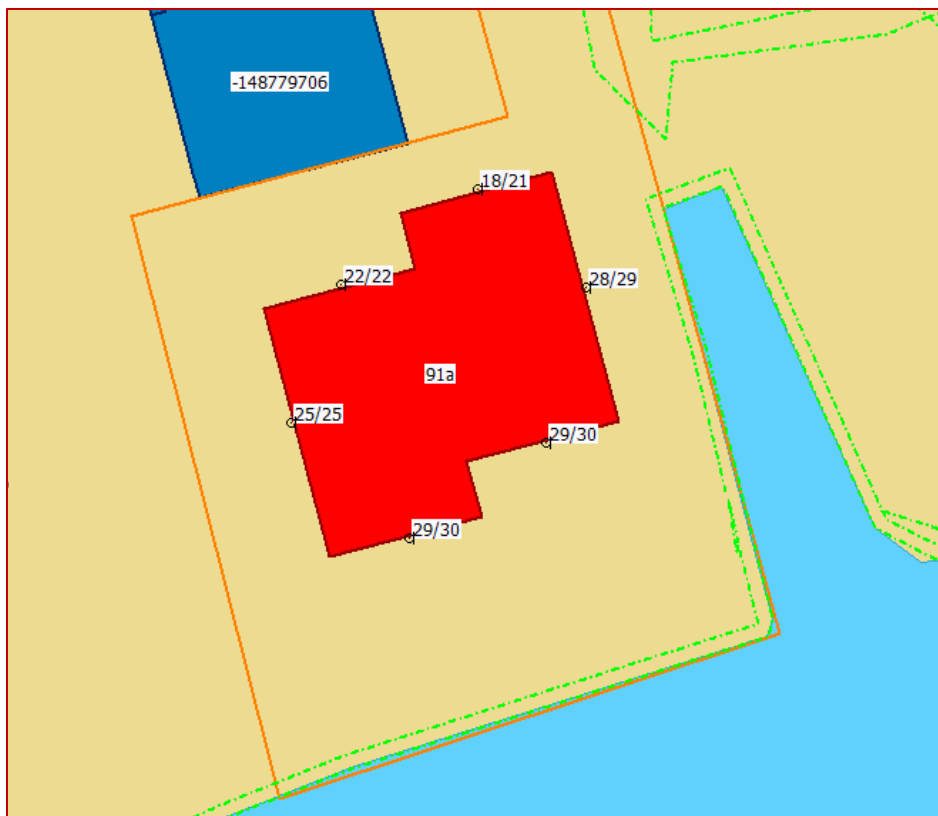
Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat vanwege de A15 niet overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is de blootstelling aan geluid van deze geluidbron als relevant te beschouwen voor de planlocatie en dient nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen voor deze weg te worden uitgevoerd.

Indien maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren, kan een hogere waarde worden aangevraagd bij de gemeente vanwege de geluidbelasting van de rijksweg A15, aangezien de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied niet wordt overschreden.

4.1.2 Edisonweg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de planlocatie als gevolg van de Edisonweg is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen vanwege de Edisonweg grafisch weergegeven.



Figuur 3.2 Rekenresultaten vanwege de Edisonweg, met 5 dB aftrek.

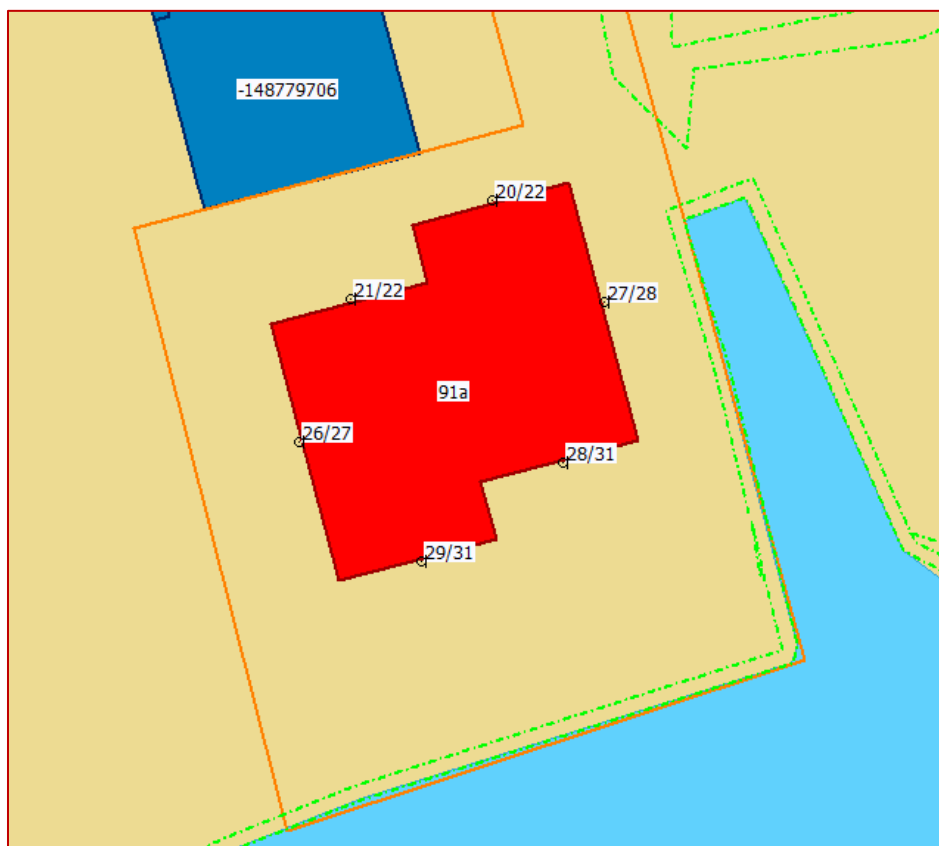
Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de Edisonweg op de planlocatie ten hoogste 30 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt op de zuidelijke gevel van de nieuwbouw berekend.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is de blootstelling aan geluid van deze geluidbron niet als relevant te beschouwen voor de planlocatie en kan nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen voor deze weg achterwege blijven.

4.1.3 Ampèrestraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de planlocatie als gevolg van de Ampèrestraat is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen vanwege de Edisonweg grafisch weergegeven.



Figuur 3.3 Rekenresultaten vanwege de Ampèrestraat, met 5 dB aftrek.

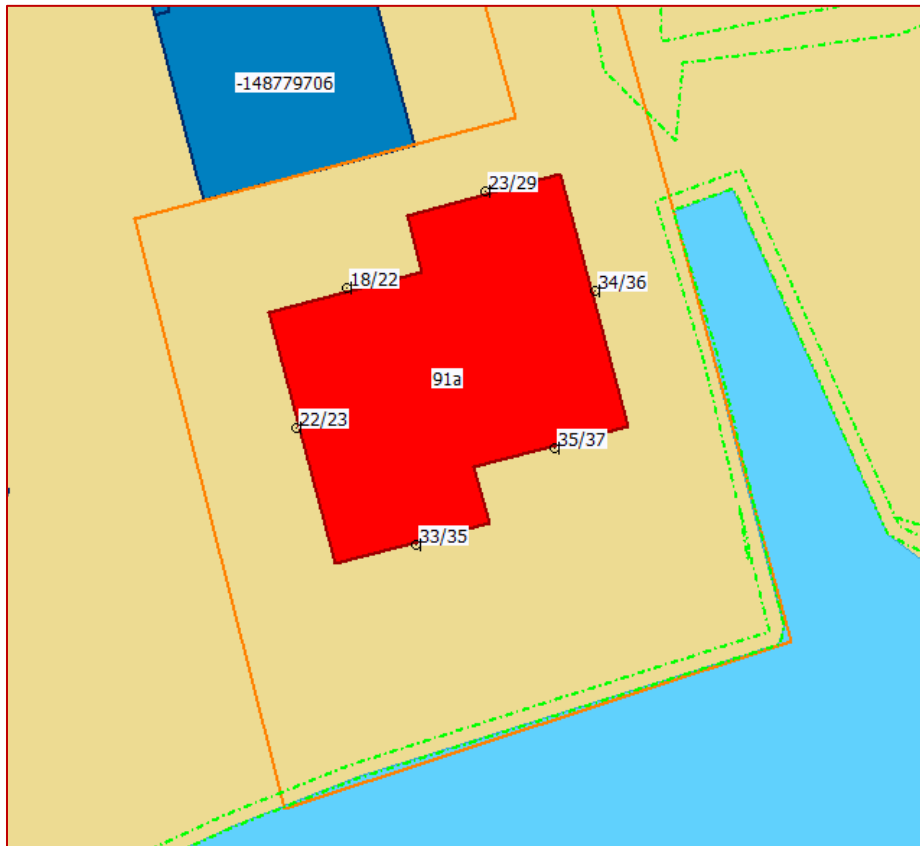
Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege deze weg op de planlocatie ten hoogste 31 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt op de zuidelijke gevel van de nieuwbouw berekend.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is de blootstelling aan geluid van deze geluidbron niet relevant voor de planlocatie en kan nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen voor deze weg achterwege blijven.

4.1.4 Voltastraat (inclusief niet geluidgezoneerd deel)

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de planlocatie als gevolg van de Voltastraat is opgenomen in bijlage VI. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen vanwege de hele Voltastraat grafisch weergegeven.



Figuur 3.4 Rekenresultaten vanwege de Voltastraat, met 5 dB aftrek.

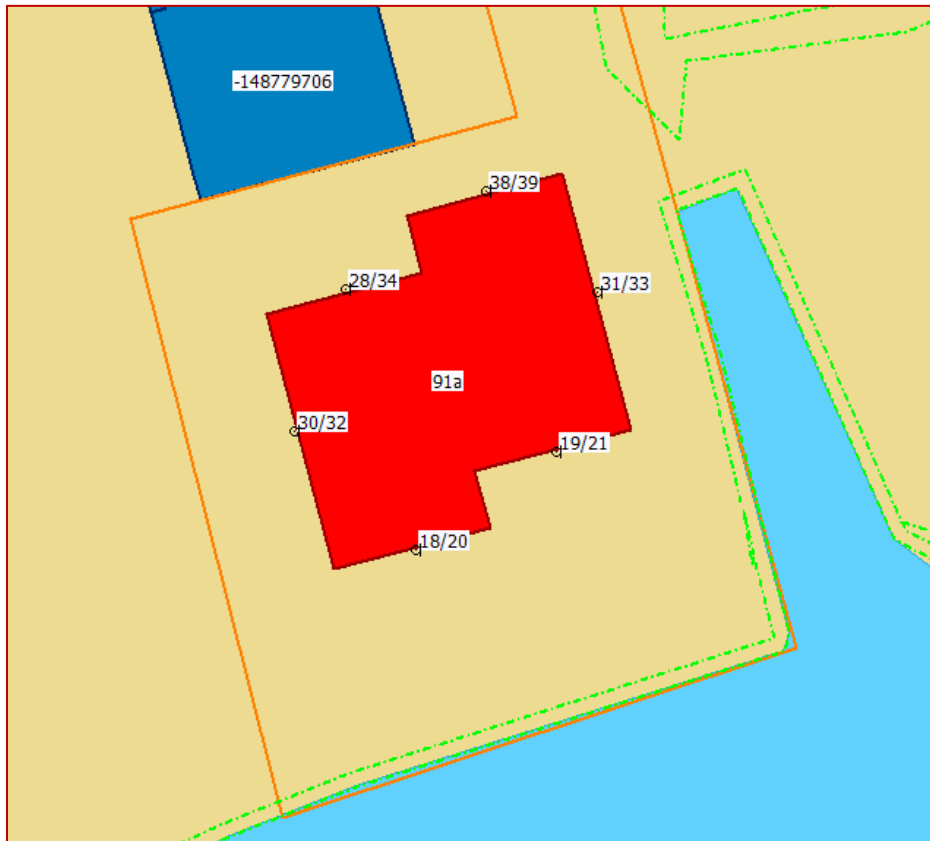
Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege deze weg op de planlocatie ten hoogste 37 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt op de zuidelijke gevel van de nieuwbouw berekend.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is de blootstelling aan geluid van deze geluidbron niet relevant voor de planlocatie en kan nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen voor deze weg achterwege blijven.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde weg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de planlocatie als gevolg van de Polderstraat is opgenomen in bijlage VII. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en met 5 dB aftrek in lijn met artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen vanwege de Polderstraat grafisch weergegeven.



Figuur 3.5 Rekenresultaten vanwege de Polderstraat, met 5 dB aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege deze weg op de planlocatie ten hoogste 39 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt op de noordelijke gevel van de nieuwbouw berekend.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat overal voldaan wordt aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh. Omdat de richtwaarde niet wordt overschreden, is de blootstelling aan geluid van deze geluidbron niet relevant voor de planlocatie en kan nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen voor deze weg achterwege blijven.

4.3 Geluidbelasting vanwege industrielaai

De geluidbelasting vanwege het industrieterrein 'Aan de Noord' is door de OZHZ bepaald aan de hand van de aangereikte modellering van het nieuwbouwplan. Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen is opgenomen in bijlage VIII. De berekende geluidbelasting bedraagt samengevat 39 – 52 dB(A).

Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximale geluidbelasting op de nieuwbouw 52 dB(A) bedraagt en berekend wordt op de zuidgevel (toetspunt 1a) en de westgevel. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt daarmee overschreden. Blootstelling aan geluid vanwege deze bron is dus relevant voor de planlocatie. Onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is dus noodzakelijk.

Indien maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren, kan een hogere waarde worden aangevraagd bij de gemeente vanwege de geluidbelasting van het industrieterrein. De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

4.4 Cumulatie van geluid

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai (48 dB) wordt alleen vanwege de rijksweg A15 overschreden, met ten hoogste 3 dB. Ook de voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai (50 dB(A)) wordt vanwege IT Aan de Noord overschreden, met ten hoogste 2 dB(A). Er is dus sprake van relevante blootstelling aan geluid vanwege meerdere geluidsbronnen, een berekening van de cumulatie van geluid conform het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is dus noodzakelijk.

Ter beschouwing van het akoestisch woon- en leefklimaat is het eveneens wenselijk de gecumuleerde geluidbelasting te berekenen en te toetsen aan de Milieukwaliteitsmaat, zoals in tabel 2.2 is weergegeven.

In bijlage IX is de cumulatieberekening van het wegverkeer opgenomen. In bijlage X wordt een compleet overzicht gegeven van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer- en industrielawaai met daarbij de kwalitatieve beoordeling van het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt.

In de onderstaande tabel wordt een samenvatting daarvan per gevelzijde weergegeven.

De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en er is voor wegverkeerslawaai *geen aftrek* ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 4.1: Samenvatting gecumuleerde geluidbelasting per gevelzijde met kwalitatieve beoordeling

Gevelzijde nieuwbouw	L_{cum} dB (A)	Beoordeling
Zuidgevel	54 – 57	Redelijk tot Matig
Oostgevel	51 – 53	Redelijk
Westgevel	54 – 56	Redelijk tot matig
Noordgevel	45 – 50	Goed

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de milieukwaliteitsmaat overwegend redelijk is, waarbij de hele noordgevel als goed en slechts op twee rekenpunten op de verdiepingshoogte van de zuid- en westgevel als matig dient te worden beoordeeld, hetgeen in een binnenstedelijke situatie aanvaardbaar is.

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van de heer G.J. de Kock en in samenwerking met Van den Berg Ruimtelijke Ordening is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industriellawaai op een nieuwbouwplan aan de Polderstraat 91a in Alblasserdam.

Het plan omvat het slopen van het bestaand bedrijfsgebouw aan de Polderstraat 91a, gelegen achter de eerstelijnsbebouwing van de Polderstraat en de woning Polderstraat 91, om op de vrijgekomen ruimte een nieuwbouwwoning op te richten. Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient de huidige bestemming te worden omgezet naar een woonbestemming, waarvoor het bestemmingsplan dient te worden gewijzigd.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. Een woning wordt in de Wgh aangemerkt als een geluidgevoelig object.

In onderhavige situatie is de planlocatie voor wat betreft wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidzones van de A15, N915, de Voltastraat (deels geluidgezoneerd), de Ampèrestraat en de Edisonweg. De planlocatie ligt bovendien binnen de geluidzone van industrieterrein 'Aan de Noord', ten westen en zuiden van het plan. Het plan bevindt zich niet binnen de zone van een spoorlijn.

Het plan bevindt zich op korte afstand van de Polderstraat en de Voltastraat. Deze wegen hebben een 30 km/ uur regime. Dergelijke wegen hebben geen geluidzone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven dus niet getoetst te worden aan de geluidnormen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wel wenselijk om de geluidbelasting van 30 km/ uur wegen te beschouwen als deze relevant kunnen zijn voor de planlocatie. Daarom zijn deze wegen eveneens in het akoestisch onderzoek betrokken.

5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

5.2.1 Wegverkeerslawaai

Rijksweg A15 en N915

In overleg met de OZHZ en vanwege het feit dat zowel de A15 als de N915 in het geluidregister zijn opgenomen en zij nagenoeg parallel aan elkaar lopen, zijn ook deze rijkswegen in het akoestisch onderzoek als één weg beschouwd.

Vanwege de beide rijkswegen bedraagt de geluidbelasting op de planlocatie 42 – 51 dB (inclusief 2 dB aftrek conform artikel 110g Wgh). Uit een deelberekening per weg blijkt dat alleen de geluidbelasting vanwege de A15 bepalend is voor de hoogste geluidbelasting. Hiermee wordt vanwege de A15 niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in navolging van de Wet geluidhinder.

De overschrijding bedraagt ten hoogste 3 dB en wordt alleen berekend op de verdiepingshoogte van de zuid- en westgevel van de woning. Op de begane grondhoogte vindt geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is de blootstelling aan geluid van de A15 als relevant te beschouwen voor de planlocatie en dient nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen voor deze weg te worden uitgevoerd.

Indien maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren, kan een hogere waarde worden aangevraagd bij de gemeente vanwege de geluidbelasting van de rijksweg A15, aangezien de maximale ontheffingswaarde van 53 dB (toetsing buitenstedelijk gebied) niet wordt overschreden.

Edisonweg

Vanwege deze weg bedraagt de geluidbelasting op de planlocatie 18 – 30 dB (inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh). Hiermee wordt overal ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in navolging van de Wet geluidhinder.

Omdat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde is blootstelling aan geluid van deze weg niet relevant. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn dus niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde vanwege deze weg.

Ampèrestraat

Vanwege de Ampèrestraat bedraagt de geluidbelasting op de planontwikkeling 20 – 31 dB (inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh). Hiermee wordt overal ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in navolging van de Wet geluidhinder.

Omdat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde is blootstelling aan geluid van deze weg niet relevant. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn dus niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde vanwege deze weg.

Voltastraat

Vanwege de Voltastraat (inclusief het wegvak met een 30 km/u regime en daarmee niet geluidgezoneerd) bedraagt de geluidbelasting op de planontwikkeling 18 – 37 dB (inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh). Hiermee wordt overal ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in navolging van de Wet geluidhinder.

Omdat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde is blootstelling aan geluid van deze weg niet relevant. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn dus niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde vanwege deze weg.

5.2.2 Industrielawaai (IT Aan de Noord)

De maximale geluidbelasting vanwege Industrielawaai bedraagt 52 dB(A) en wordt berekend op een deel van de zuidgevel en de westgevel van de nieuwbouw. Op de noord- en oostgevel bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 45 dB(A). Hiermee wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De overschrijding bedraagt 1 – 2 dB(A) en vindt alleen bij de west- en zuidgevel van de nieuwbouw plaats.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is de blootstelling aan geluid van deze geluidbron als relevant te beschouwen voor de planlocatie en dient nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen voor dit industrieterrein te worden uitgevoerd.

Indien maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren, kan een hogere waarde worden aangevraagd bij de gemeente vanwege de geluidbelasting van bovengenoemd gezoneerd IT. De maximale ontheffingswaarde van 55 dB wordt nergens overschreden.

5.2.3 Cumulatie van geluid

Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege meerdere geluidgezoneerde bronnen wordt overschreden, is een cumulatieberekening op grond van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 noodzakelijk.

Ter beoordeling van het woon- en leefklimaat en het gemeentelijk geluidbeleid is het eveneens wenselijk een cumulatieberekening uit te voeren. In bijlage X zijn de gecumuleerde geluidbelastingen bij alle rekenpunten weergegeven met daarbij de kwalificatie voor het akoestisch woon- en leefklimaat volgens de Milieukwaliteitsmaat (zie tabel 2.2).

De kwalificatie van het woon- en leefklimaat loopt uiteen van 'goed' aan de hele noordgevel tot 'matig' op de verdiepingshoogte van de zuidgevel en westgevel. Uit tabel 4.1 blijkt dat het woon- en leefklimaat bij de andere geveldelen redelijk is, hetgeen in een binnenstedelijke situatie aanvaardbaar is.

6 MAATREGELENONDERZOEK

Omdat de geluidbelasting vanwege de rijksweg A15 niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de geluidbelasting vanwege het IT 'Aan de Noord' niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor industrielawaai, dient nader onderzoek te worden uitgevoerd naar geluidreducerende maatregelen voor deze weg en het industrieterrein. De volgende maatregelen zijn daarbij denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

6.1.1 Bronmaatregelen

Wegverkeerslawaai

Een bronmaatregel bij wegverkeerslawaai is het toepassen van een geluidarm wegdektype of het beperken van de rijsnelheid of verkeersintensiteit.

Het toepassen van een geluidarm wegdektype op deze rijksweg is erg duur, aangezien deze maatregel over een grote afstand dient te worden toegepast. Deze maatregel dient te worden toegepast voor slechts één nieuwe woning, waarmee de kosten onevenredig hoog zijn en stuit daarom op overwegende bezwaren van financiële aard.

De A15 behoort tot de hoofdstructuur van het landelijk wegennet, daarom zal het wijzigen van de rijsnelheid of veranderen van de verkeersafwikkeling stuiten op bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Industrielawaai

Het industrieterrein Aan de Noord is geluidzoneerd. Dit betekent dat de bedrijven die zich op dit industrieterrein hebben gevestigd het recht hebben om een bepaalde hoeveelheid geluid te produceren. Dat recht vloeit zowel voort uit de geluidzonerings zelf, waarbij de geluidemissie- en immissierechten op kavelniveau zijn vastgelegd in het bestemmingsplan als uit de milieuvergunningen c.q. meldingen van de bedrijven. Door het treffen van bronmaatregelen worden de bedrijven in dit recht aangetast. Bovendien zal het treffen van bronmaatregelen en de daarmee gepaard gaande geluidreductie altijd gekoppeld moeten worden aan een bestemmingsplanprocedure om de geluidrechten van de kavels te verlagen en de geluidzone te verkleinen. Hiermee worden bedrijven dus in hun bedrijfsvoering belemmerd. Bovendien staat dit haaks op het beleid dat met de geluidruimteverdeling is ingezet.

Het treffen van bronmaatregelen voor industrielawaai wordt dus niet als een haalbare optie beschouwd.

6.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de woning dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Aangezien de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voornamelijk op de verdieping plaatsvindt, is een hoog scherm nabij de bron of de woning noodzakelijk om de geluidbelasting op de gevels te reduceren. Langs de Rijksweg A15 zijn al schermen aanwezig en het plaatsen van een dergelijk hoog scherm nabij de nieuwe woning en daarmee kort langs de waterkant, stuit in een binnenstedelijke situatie op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en praktisch aard.

Op basis van de grootte van het kavel waarop de nieuwbouw wordt voorzien in relatie tot de mate van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, kan op voorhand worden aangenomen dat er niet voldoende ruimte op het kavel aanwezig is om de woning zodanig te verplaatsen dat aan alle gevelzijden aan de voorkeursgrenswaarden kan worden voldaan. Deze maatregel is daarmee niet doelmatig.

6.1.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, zijn maatregelen aan de woning zelf vereist. Hierbij dient aan de wettelijke binnenwaarde te worden voldaan. Om dit te kunnen bepalen is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit.

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van nieuwe woningen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB. Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied of 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Dit betekent dat in onderhavige situatie, waarbij vooralsnog een hogere waarde dient te worden vastgesteld van ten hoogste 51 dB vanwege de rijksweg A15 en ten hoogste 52 dB(A) vanwege industrielaawaai, de karakteristieke geluidwering van de woning tenminste dient te voldoen aan $G_{A,k} = 20$ dB (51 dB + 2 dB – 33 dB) voor een verblijfsgebied en aan $G_{A,k} = 18$ dB (51 dB + 2 dB – 35 dB) voor een verblijfsruimte. Dit is gelijk of lager dan de minimumeis uit het Bouwbesluit.

Omdat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle geluidsbronnen en -soorten op de zuidgevel van de nieuwbouw 57 dB(A) en de westgevel 56 dB(A) bedraagt, kan overwogen worden om de geluidwering aan deze gevelzijden met respectievelijk 4 en 3 dB op te hogen om een goed woon- en leefklimaat in de woonruimten te waarborgen. De geluidwering dient in dit geval dan minimaal 24 dB te bedragen voor verblijfsgebieden. Voor een verblijfsruimte geldt een 2 dB(A) lagere eis.

Bij nieuwbouw wordt een dergelijke geluidwering vrij eenvoudig behaald, zeker als gebruik wordt gemaakt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische toe- en afvoer van lucht. Daarom wordt een (bouw)akoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie niet noodzakelijk geacht, maar dit is uiteindelijk ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

7 TOETSING AAN GEMEENTELIJKE BELEIDSREGEL HOGERE WAARDE

Omdat in voorliggende situatie bij de planlocatie de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van meerdere geluidbronnen bij een geluidgevoelige bestemming wordt overschreden, is aan het geluidbeleid van de gemeente getoetst.

Uit het maatregelenonderzoek dat in navolging van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid is uitgevoerd blijkt, dat bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting te reduceren vanwege zowel wegverkeerslawaai als industrielawaai niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van financiële, verkeers- en vervoerskundige of stedenbouwkundige aard.

Daaruit kan geconcludeerd worden dat bij de nieuwbouw dus maatregelen getroffen zullen moeten worden bij de ontvanger ofwel aan de woning zelf, om het akoestisch woon- en leefklimaat te verbeteren. Hier is in paragraaf 6.1.3 reeds op ingegaan.

In het gemeentelijk beleid staat vermeld dat, indien geen doeltreffende maatregelen kunnen worden getroffen, er in ieder geval een acceptabel woonmilieu aanwezig moet zijn in de vorm van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte.

Uit de rekenresultaten van de cumulatieve geluidbelasting blijkt dat bij de nieuwe woning zondermeer een geluidluwe gevel aanwezig is, namelijk zowel de oostgevel als de noordgevel zijn geluidluw, en er dus aan deze voorwaarde kan worden voldaan.

Conform het gemeentelijk beleid is er sprake van een geluidluwe buitenruimte als de geluidbelasting in de buitenruimte ten hoogste 53 dB vanwege wegverkeerslawaai en 50 dB(A) vanwege industrielawaai bedraagt. Dit is zowel aan de noordgevel als aan de oostgevel het geval.

Om ook een goed woon- en leefklimaat *in* de woning te realiseren, wordt geadviseerd de geluidwering te baseren op de gecumuleerde geluidbelasting en een binnenwaarde van 35 dB voor verblijfsruimtes.

Met een gecumuleerde geluidbelasting van ten hoogste 57 dB(A) betekent dit dat in onderhavige situatie een geluidwering van minimaal 22 dB voor verblijfsruimtes toegepast zal moeten worden om in de woning een goed woon- en leefklimaat te waarborgen.

8 SAMENVATTING

Na uitvoering van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeers- en industrielawaai op de gevels van de nieuwbouw aan de Polderstraat 91a in Alblasserdam (gemeente Alblasserdam) kan gesteld worden dat:

- de geluidbelasting vanwege de A15 ten hoogste 51 dB bedraagt en daarmee niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De overschrijding bedraagt 1 – 3 dB en vindt alleen plaats op de verdiepingshoogte aan de west-, zuid- en oostgevel.
- de geluidbelasting vanwege de N915 ten hoogste 43 dB bedraagt en vanwege de overige gezoneerde wegen niet meer dan 37 dB, waarmee vanwege deze gezoneerde wegen overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en zij op basis van de Wgh als niet relevant voor de planlocatie kunnen worden beschouwd.
- de geluidbelasting vanwege IT Aan de Noord ten hoogste 52 dB(A) bedraagt en daarmee niet overal voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de Wgh. De overschrijding bedraagt 1 – 2 dB(A) en vindt alleen plaats op de west- en zuidgevel.
- maatregelenonderzoek ter reductie van het geluid vanwege wegverkeers- en industrielawaai niet doeltreffend is of stuit op overwegende bezwaren.
- de maximale geluidbelasting voor het aanvragen van een hogere waarde (63 dB voor wegverkeerslawaai en 55 dB(A) voor industrielawaai) niet wordt overschreden.
- de geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde weg (Polderstraat) ten hoogste 37 dB bedraagt en daarmee het geluid van deze weg voldoet aan de richtwaarde van 48 dB in lijn met de Wgh, waarmee deze weg als niet relevant voor de planlocatie kan worden beschouwd.
- cumulatie van geluid vanwege beide bronsoorten ten hoogste 57 dB bedraagt en daarmee niet meer dan 3 dB(A) toeneemt ten opzichte van alleen de maatgevende bron(soort), waarmee nauwelijks sprake is van een wezenlijke toename in geluid na cumulatie.
- de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat als 'goed' tot 'matig' dient te worden beoordeeld.
- met een dergelijke kwalificatie ten opzichte van de ligging van de planlocatie en het feit dat er minimaal één geluidluwe gevelzijde en een geluidluwe buitenruimte aanwezig is (noord- én oostzijde), in onderhavige situatie het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt als aanvaardbaar kan worden aangemerkt. In dit geval is er dus sprake is van een goede ruimtelijke ordening.
- er voor de nieuwe woning een hogere waarde van **51 dB** vanwege de A15 en van **52 dB(A)** vanwege IT Aan de Noord kan worden aangevraagd bij de gemeente Alblasserdam en er daarnaast (extra) maatregelen bij de woning vereist zijn om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit. In dit geval dient op basis van het Bouwbesluit de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie te voldoen aan de minimumeis van 20 dB.
- echter wordt op basis van de cumulatieberekening van geluid met de minimumeis niet zondermeer overal voldaan aan een goed woonmilieu in de woning, daarom wordt geadviseerd de geluidwering te dimensioneren op de berekende gecumuleerde geluidbelasting per gevelzijde en een binnenwaarde van ten hoogste 35 dB in verblijfsruimten en in voorliggende situatie dus uit te gaan van een karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van minimaal **22 dB** om overal in de woning een goed akoestisch woon- en leefklimaat te waarborgen.

Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de nieuwbouwwoning wordt op voorhand niet noodzakelijk geacht, aangezien in onderhavige situatie de benodigde geluidwering slechts 22 dB bedraagt en deze bij de nieuwbouw van tegenwoordig vrijwel zeker wordt behaald, zeker als gebruik gemaakt wordt van een gebalanceerd ventilatiesysteem.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Verkeersgegevens model

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Edisonweg	Edisonweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4314,11	6,63	3,37
Edisonweg	Edisonweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3307,36	6,63	3,37
Edisonweg	Edisonweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4228,30	6,63	3,36
Edisonweg	Edisonweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3423,45	6,63	3,36
Edisonweg	Edisonweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4225,60	6,63	3,36
Edisonweg	Edisonweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4225,60	6,63	3,36
Edisonweg	Edisonweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	3414,30	6,63	3,36
Polderstra	Polderstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	179,80	6,53	3,88
Polderstra	Polderstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	420,84	6,53	3,88
Polderstra	Polderstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	134,13	6,53	3,88
Polderstra	Polderstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	120,11	6,53	3,88
Polderstra	Polderstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	387,85	6,53	3,88
Polderstra	Polderstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	137,52	6,53	3,88
Voltastraa	Voltastraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	529,82	6,71	2,84
Voltastraa	Voltastraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	731,71	6,71	2,84
Voltastraa	Voltastraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	149,12	6,67	3,00
Voltastraa	Voltastraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	404,18	6,67	3,00
Voltastraa	Voltastraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	149,12	6,67	3,00
Voltastraa	Voltastraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	404,18	6,67	3,00
25686	15 / 75,429 / 75,430	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	44701,80	6,48	3,11
30765	15 / 74,100 / 74,423	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	44701,80	6,48	3,11
1541	15 / 74,100 / 74,423	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	44701,80	6,48	3,11
1327	15 / 74,872 / 75,429	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	44701,80	6,48	3,11
1982	15 / 74,423 / 74,679	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	44701,80	6,48	3,11
3667	15 / 75,430 / 75,672	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	11604,00	6,35	3,44
4093	15 / 74,871 / 75,361	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	46811,76	6,28	2,98
5206	15 / 74,100 / 74,553	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	46811,76	6,28	2,98
6956	15 / 75,362 / 75,707	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	12013,12	6,26	3,39
9608	15 / 75,529 / 75,665	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	34549,36	6,45	3,10
13589	15 / 74,076 / 74,100	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	0,00	--	--
13138	15 / 74,423 / 74,679	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	44701,80	6,48	3,11
11132	15 / 74,679 / 74,830	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	44701,80	6,48	3,11
14405	15 / 74,077 / 74,100	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	0,00	--	--
26451	15 / 74,553 / 74,829	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	46811,76	6,28	2,98
25814	15 / 74,830 / 74,872	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	44701,80	6,48	3,11
28310	15 / 74,553 / 74,829	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	46811,76	6,28	2,98
29170	15 / 75,437 / 76,296	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	34428,76	6,20	3,04
31043	15 / 75,430 / 75,529	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	34549,36	6,45	3,10
34709	15 / 74,829 / 74,871	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	46811,76	6,28	2,98

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Edisonweg	0,88	85,17	93,06	85,88	10,73	5,25	10,76	4,10	1,69	3,36	243,61	135,30	32,60	30,69	7,63	4,08	11,73	2,46	1,28
Edisonweg	0,88	85,17	93,06	85,88	10,73	5,25	10,76	4,10	1,69	3,36	186,76	103,72	25,00	23,53	5,85	3,13	8,99	1,88	0,98
Edisonweg	0,88	84,98	92,97	85,70	10,86	5,32	10,90	4,16	1,71	3,41	238,23	132,08	31,89	30,44	7,56	4,06	11,66	2,43	1,27
Edisonweg	0,88	84,98	92,97	85,70	10,86	5,32	10,90	4,16	1,71	3,41	192,88	106,94	25,82	24,65	6,12	3,28	9,44	1,97	1,03
Edisonweg	0,88	84,92	92,94	85,64	10,91	5,35	10,94	4,17	1,72	3,42	237,91	131,96	31,85	30,57	7,60	4,07	11,68	2,44	1,27
Edisonweg	0,88	84,92	92,94	85,64	10,91	5,35	10,94	4,17	1,72	3,42	192,23	106,62	25,73	24,70	6,14	3,29	9,44	1,97	1,03
Polderstra	0,76	96,47	98,11	97,27	2,55	1,37	2,54	0,98	0,52	0,19	11,33	6,84	1,33	0,30	0,10	0,03	0,12	0,04	--
Polderstra	0,76	96,47	98,11	97,27	2,55	1,37	2,54	0,98	0,52	0,19	26,51	16,02	3,11	0,70	0,22	0,08	0,27	0,08	0,01
Polderstra	0,76	96,99	98,40	97,68	2,18	1,16	2,16	0,84	0,44	0,16	8,50	5,12	1,00	0,19	0,06	0,02	0,07	0,02	--
Polderstra	0,76	96,99	98,40	97,68	2,18	1,16	2,16	0,84	0,44	0,16	7,61	4,59	0,89	0,17	0,05	0,02	0,07	0,02	--
Polderstra	0,76	96,80	98,29	97,53	2,31	1,24	2,30	0,89	0,47	0,17	24,52	14,79	2,87	0,59	0,19	0,07	0,23	0,07	0,01
Polderstra	0,76	96,80	98,29	97,53	2,31	1,24	2,30	0,89	0,47	0,17	8,69	5,24	1,02	0,21	0,07	0,02	0,08	0,03	--
Voltastraa	1,02	82,16	88,22	80,52	12,45	6,75	15,44	5,39	5,04	4,05	29,21	13,27	4,35	4,43	1,02	0,83	1,92	0,76	0,22
Voltastraa	1,02	82,16	88,22	80,52	12,45	6,75	15,44	5,39	5,04	4,05	40,34	18,33	6,01	6,11	1,40	1,15	2,65	1,05	0,30
Voltastraa	1,00	96,86	98,05	96,52	2,19	1,12	2,76	0,95	0,83	0,72	9,63	4,39	1,44	0,22	0,05	0,04	0,09	0,04	0,01
Voltastraa	1,00	96,86	98,05	96,52	2,19	1,12	2,76	0,95	0,83	0,72	26,11	11,89	3,90	0,59	0,14	0,11	0,26	0,10	0,03
Voltastraa	1,00	96,86	98,05	96,52	2,19	1,12	2,76	0,95	0,83	0,72	9,63	4,39	1,44	0,22	0,05	0,04	0,09	0,04	0,01
Voltastraa	1,00	96,86	98,05	96,52	2,19	1,12	2,76	0,95	0,83	0,72	26,11	11,89	3,90	0,59	0,14	0,11	0,26	0,10	0,03
25686	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94	2456,49	1250,74	459,62	193,09	42,50	31,75	248,91	95,50	54,25
30765	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94	2456,49	1250,74	459,62	193,09	42,50	31,75	248,91	95,50	54,25
1541	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94	2456,49	1250,74	459,62	193,09	42,50	31,75	248,91	95,50	54,25
1327	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94	2456,49	1250,74	459,62	193,09	42,50	31,75	248,91	95,50	54,25
1982	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94	2456,49	1250,74	459,62	193,09	42,50	31,75	248,91	95,50	54,25
3667	1,25	98,94	99,29	99,11	0,26	0,06	0,13	0,80	0,66	0,76	729,36	396,53	143,81	1,88	0,22	0,19	5,90	2,63	1,10
4093	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53	2513,41	1282,25	609,24	179,83	42,25	67,25	244,58	69,50	71,25
5206	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53	2513,41	1282,25	609,24	179,83	42,25	67,25	244,58	69,50	71,25
6956	1,42	98,99	99,38	99,03	0,23	0,05	0,22	0,78	0,56	0,75	744,29	404,16	168,79	1,72	0,22	0,38	5,90	2,29	1,27
9608	1,27	80,72	87,05	79,14	8,56	4,09	7,99	10,71	8,86	12,87	1798,81	933,62	348,14	190,79	43,90	35,14	238,75	94,99	56,61
13589	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13138	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94	2456,49	1250,74	459,62	193,09	42,50	31,75	248,91	95,50	54,25
11132	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94	2456,49	1250,74	459,62	193,09	42,50	31,75	248,91	95,50	54,25
14405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53	2513,41	1282,25	609,24	179,83	42,25	67,25	244,58	69,50	71,25
25814	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94	2456,49	1250,74	459,62	193,09	42,50	31,75	248,91	95,50	54,25
28310	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53	2513,41	1282,25	609,24	179,83	42,25	67,25	244,58	69,50	71,25
29170	1,68	80,65	89,35	77,23	8,30	4,11	11,50	11,05	6,53	11,27	1722,69	933,72	445,83	177,27	43,00	66,36	235,94	68,27	65,06
31043	1,27	80,72	87,05	79,14	8,56	4,09	7,99	10,71	8,86	12,87	1798,81	933,62	348,14	190,79	43,90	35,14	238,75	94,99	56,61
34709	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53	2513,41	1282,25	609,24	179,83	42,25	67,25	244,58	69,50	71,25

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
38925	15 / 75,361 / 75,437	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	34428,76	6,20	3,04
37786	15 / 75,362 / 75,707	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	12013,12	6,26	3,39
1932	915 / 24,653 / 24,663	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	15613,00	6,21	3,69
4614	915 / 24,688 / 24,855	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	8225,00	6,27	3,73
7795	915 / 24,653 / 24,663	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	15613,00	6,21	3,69
6729	915 / 24,621 / 24,624	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	15613,00	6,21	3,69
7410	915 / 24,864 / 25,136	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	6260,56	6,26	3,74
10807	915 / 23,718 / 24,611	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	15613,00	6,21	3,69
11271	915 / 24,611 / 24,621	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	15613,00	6,21	3,69
12715	915 / 24,631 / 24,653	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	15613,00	6,21	3,69
13438	915 / 24,663 / 24,680	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	15613,00	6,21	3,69
11639	915 / 24,680 / 24,688	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	8225,00	6,27	3,73
15996	915 / 24,855 / 24,865	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	7388,00	6,14	3,64
16045	915 / 25,119 / 25,137	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	5359,28	6,13	3,75
15066	915 / 25,144 / 25,503	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	6260,56	6,26	3,74
15073	915 / 23,600 / 23,718	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	15613,00	6,21	3,69
20533	915 / 24,653 / 24,663	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	15613,00	6,21	3,69
19378	915 / 24,624 / 24,631	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	15613,00	6,21	3,69
22733	915 / 25,136 / 25,144	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	6260,56	6,26	3,74
27431	915 / 24,873 / 25,119	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	5359,28	6,13	3,75
25565	915 / 24,873 / 25,119	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	5359,28	6,13	3,75
30003	915 / 24,864 / 25,136	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	6260,56	6,26	3,74
29392	915 / 25,145 / 25,670	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	5359,28	6,13	3,75
30295	915 / 24,865 / 24,873	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	5359,28	6,13	3,75
29868	915 / 24,855 / 24,864	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	8225,00	6,27	3,73
27808	915 / 24,864 / 25,136	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	6260,56	6,26	3,74
35212	915 / 25,137 / 25,145	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	5359,28	6,13	3,75
35518	915 / 24,680 / 24,855	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	7388,00	6,14	3,64
34294	915 / 24,873 / 25,119	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	5359,28	6,13	3,75
Amperestr	Amperestraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	709,00	6,71	2,84

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
38925	1,68	80,65	89,35	77,23	8,30	4,11	11,50	11,05	6,53	11,27	1722,69	933,72	445,83	177,27	43,00	66,36	235,94	68,27	65,06
37786	1,42	98,99	99,38	99,03	0,23	0,05	0,22	0,78	0,56	0,75	744,29	404,16	168,79	1,72	0,22	0,38	5,90	2,29	1,27
1932	1,34	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07	873,33	549,50	185,00	66,67	17,00	14,00	29,33	9,50	10,63
4614	1,23	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81	461,91	291,75	91,13	36,42	9,25	5,50	17,08	6,00	4,88
7795	1,34	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07	873,33	549,50	185,00	66,67	17,00	14,00	29,33	9,50	10,63
6729	1,34	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07	873,33	549,50	185,00	66,67	17,00	14,00	29,33	9,50	10,63
7410	1,24	85,86	88,10	83,94	8,86	7,15	8,61	5,27	4,75	7,45	336,31	206,54	65,33	34,71	16,77	6,70	20,66	11,13	5,80
10807	1,34	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07	873,33	549,50	185,00	66,67	17,00	14,00	29,33	9,50	10,63
11271	1,34	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07	873,33	549,50	185,00	66,67	17,00	14,00	29,33	9,50	10,63
12715	1,34	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07	873,33	549,50	185,00	66,67	17,00	14,00	29,33	9,50	10,63
13438	1,34	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07	873,33	549,50	185,00	66,67	17,00	14,00	29,33	9,50	10,63
11639	1,23	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81	461,91	291,75	91,13	36,42	9,25	5,50	17,08	6,00	4,88
15996	1,46	90,64	95,82	86,82	6,66	2,88	7,86	2,70	1,30	5,32	411,42	257,75	93,87	30,25	7,75	8,50	12,25	3,50	5,75
16045	1,43	92,94	95,79	90,08	5,03	2,95	6,24	2,03	1,26	3,68	305,29	192,62	69,05	16,51	5,93	4,78	6,68	2,53	2,82
15066	1,24	85,86	88,10	83,94	8,86	7,15	8,61	5,27	4,75	7,45	336,31	206,54	65,33	34,71	16,77	6,70	20,66	11,13	5,80
15073	1,34	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07	873,33	549,50	185,00	66,67	17,00	14,00	29,33	9,50	10,63
20533	1,34	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07	873,33	549,50	185,00	66,67	17,00	14,00	29,33	9,50	10,63
19378	1,34	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07	873,33	549,50	185,00	66,67	17,00	14,00	29,33	9,50	10,63
22733	1,24	85,86	88,10	83,94	8,86	7,15	8,61	5,27	4,75	7,45	336,31	206,54	65,33	34,71	16,77	6,70	20,66	11,13	5,80
27431	1,43	92,94	95,79	90,08	5,03	2,95	6,24	2,03	1,26	3,68	305,29	192,62	69,05	16,51	5,93	4,78	6,68	2,53	2,82
25565	1,43	92,94	95,79	90,08	5,03	2,95	6,24	2,03	1,26	3,68	305,29	192,62	69,05	16,51	5,93	4,78	6,68	2,53	2,82
30003	1,24	85,86	88,10	83,94	8,86	7,15	8,61	5,27	4,75	7,45	336,31	206,54	65,33	34,71	16,77	6,70	20,66	11,13	5,80
29392	1,43	92,94	95,79	90,08	5,03	2,95	6,24	2,03	1,26	3,68	305,29	192,62	69,05	16,51	5,93	4,78	6,68	2,53	2,82
30295	1,43	92,94	95,79	90,08	5,03	2,95	6,24	2,03	1,26	3,68	305,29	192,62	69,05	16,51	5,93	4,78	6,68	2,53	2,82
29868	1,23	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81	461,91	291,75	91,13	36,42	9,25	5,50	17,08	6,00	4,88
27808	1,24	85,86	88,10	83,94	8,86	7,15	8,61	5,27	4,75	7,45	336,31	206,54	65,33	34,71	16,77	6,70	20,66	11,13	5,80
35212	1,43	92,94	95,79	90,08	5,03	2,95	6,24	2,03	1,26	3,68	305,29	192,62	69,05	16,51	5,93	4,78	6,68	2,53	2,82
35518	1,46	90,64	95,82	86,82	6,66	2,88	7,86	2,70	1,30	5,32	411,42	257,75	93,87	30,25	7,75	8,50	12,25	3,50	5,75
34294	1,43	92,94	95,79	90,08	5,03	2,95	6,24	2,03	1,26	3,68	305,29	192,62	69,05	16,51	5,93	4,78	6,68	2,53	2,82
Ampèrrestr	1,02	82,16	88,22	80,52	12,45	6,75	15,44	5,39	5,04	4,05	39,09	17,76	5,82	5,92	1,36	1,12	2,56	1,01	0,29

BIJLAGE II
Overige modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
57143	T_1	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	105288,27	430388,63	-1,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57144	T_2	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	105289,68	430394,09	-1,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57145	T_3	Toetspunt westgevel nieuwbouw	105279,35	430389,34	-1,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57146	T_4	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	105285,89	430397,52	-1,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57158	T_4a	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	105281,09	430394,17	-1,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57161	T_1a	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	105283,46	430385,28	-1,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31844	-148779749	Ohmweg 68	6,56	-0,95	Relatief	447,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31845	-148779749	Ohmweg 68	3,56	-0,95	Relatief	54,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31851	-148779743	Ohmweg 65 - 69	6,15	-1,02	Relatief	645,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32872	G1	Ohmweg 78	6,50	-0,97	Relatief	782,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32873	G2	Ohmweg 78	3,50	-0,95	Relatief	56,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32874	G3	Ohmweg 84	7,00	-0,98	Relatief	756,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32875	G4	Ohmweg 70a - 74	8,30	-1,01	Relatief	315,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32876	G5	Ohmweg 72a - 76	8,30	-1,00	Relatief	401,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32877	G6	Kelvinring 27a - 31	7,00	-1,02	Relatief	814,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32878	G7	Kelvinring 25	6,50	-1,01	Relatief	716,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32879	G8	Kelvinring 23	7,00	-0,99	Relatief	705,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32880	G9	Kelvinring 58	8,00	-1,01	Relatief	1063,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32881	G10	Kelvinring 56	6,50	-0,94	Relatief	1175,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32882	G11	Kelvinring 54	9,00	-0,89	Relatief	760,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32883	G12	Kelvinring 50	10,00	-0,84	Relatief	587,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32884	G13	Kelvinring 52	7,00	-0,85	Relatief	1106,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32885	G14	Kelvinring 48	11,00	-0,85	Relatief	537,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32886	G15	Kelvinring 46	4,00	-0,85	Relatief	395,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32887	G16	Kelvinring 44	7,50	-0,87	Relatief	1209,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32888	G17	Kelvinring 22-42	5,50	-0,87	Relatief	2367,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32889	G18	Kelvinring 18-20	7,00	-0,95	Relatief	2151,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32890	G19	Kelvinring 14-16	6,00	-0,97	Relatief	1399,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32891	G20	Kelvinring 2	7,00	-0,98	Relatief	838,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32892	G21	Kelvinring 4-12	7,50	-0,98	Relatief	598,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32893	G22	Kelvinring 1-3	7,50	-1,00	Relatief	580,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32894	G23	Kelvinring 5	7,00	-0,99	Relatief	641,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32895	G24	Kelvinring 7-9	6,00	-0,98	Relatief	633,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32896	G25	Kelvinring 11-13a	7,00	-0,96	Relatief	508,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32897	G26	Kelvinring 15-21	7,00	-0,93	Relatief	1040,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32898	G27	Ohmweg 63-65 en 73-79	6,30	-0,93	Relatief	785,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32899	G28	Ohmweg 59	6,50	-0,94	Relatief	1573,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32900	G29	Ohmweg 84	9,00	-1,02	Relatief	1940,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32901	G30	Ohmweg 84a	7,60	-1,00	Relatief	453,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32902	G31	Ohmweg 86	5,50	-0,98	Relatief	1007,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57167	91a	nieuwbouw Polderstraat 91a	7,50	-1,01	Relatief	98,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	-148778727	Kraanbaan 4 e.a. (tot. 203)	16,40	3,77	Relatief	4,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	-148778727	Kraanbaan 4 e.a. (tot. 203)	19,20	2,11	Relatief	38,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	-148778727	Kraanbaan 4 e.a. (tot. 203)	22,80	3,87	Relatief	4595,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
44	-148778727	Kraanbaan 4 e.a. (tot. 203)	16,40	5,13	Relatief	12,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	-148778727	Kraanbaan 4 e.a. (tot. 203)	13,40	4,81	Relatief	13,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	-148778727	Kraanbaan 4 e.a. (tot. 203)	5,20	2,30	Relatief	39,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	-148778727	Kraanbaan 4 e.a. (tot. 203)	19,20	2,09	Relatief	13,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	-148778727	Kraanbaan 4 e.a. (tot. 203)	17,40	2,11	Relatief	12,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	-148778727	Kraanbaan 4 e.a. (tot. 203)	19,20	2,15	Relatief	38,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	-148779694	Kerkstraat 17	6,00	0,97	Relatief	110,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	-148779045		1,94	1,18	Relatief	16,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	-148778910		3,23	0,29	Relatief	8,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	-148779574	Jan U. Smithof 13 e.a. (tot. 2)	10,10	1,69	Relatief	46,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	-148779574	Jan U. Smithof 13 e.a. (tot. 2)	2,90	1,61	Relatief	15,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	-148779597	Jan U. Smithof 17 e.a. (tot. 2)	2,72	1,46	Relatief	7,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	-148779597	Jan U. Smithof 17 e.a. (tot. 2)	4,12	1,39	Relatief	15,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	-148779595	Jan U. Smithof 21 e.a. (tot. 2)	2,67	1,28	Relatief	8,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	-148778745		2,94	0,37	Relatief	4,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	-148779750		2,59	-1,32	Relatief	14,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	-148779752		3,13	-0,77	Relatief	288,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	-148778756		2,56	0,64	Relatief	5,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	-148779758	Polderstraat 9 a	1,86	-0,55	Relatief	9,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	-148778648		0,00	2,63	Relatief	15,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	-148779428	Zuiderstek 14	1,30	2,21	Relatief	9,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	-148779428	Zuiderstek 14	9,50	2,21	Relatief	45,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	-148778704	Marineweg 3	5,70	2,90	Relatief	7,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	-148778704	Marineweg 3	3,70	2,93	Relatief	87,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	-148778704	Marineweg 3	5,70	2,89	Relatief	1,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	-148779431	Zuiderstek 18	9,58	2,27	Relatief	41,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	-148779431	Zuiderstek 18	4,38	2,27	Relatief	13,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	-148778592		2,96	0,97	Relatief	20,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	-148779551	Zuiderstek 10	8,84	1,93	Relatief	64,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	-148778648		0,00	2,79	Relatief	107,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	-148778704	Marineweg 5	32,80	2,99	Relatief	829,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	-148778704	Marineweg 5	32,60	3,02	Relatief	7385,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	-148778704	Marineweg 5	31,20	-0,34	Relatief	3240,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	-148778704	Marineweg 5	37,40	0,56	Relatief	93,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	-148779461	Zuiderstek 16	9,47	2,24	Relatief	43,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	-148779461	Zuiderstek 16	4,27	2,14	Relatief	13,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	-148779717	Zuiderstek 12	1,81	2,06	Relatief	16,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	-148779717	Zuiderstek 12	8,01	1,92	Relatief	117,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
109	-148779183	Zuiderstek 20	9,47	2,27	Relatief	42,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	-148779778	Haven 4	11,65	-0,34	Relatief	1382,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	-148779728		0,00	-0,34	Relatief	155,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	-148779751	Haven 25 e.a. (tot. 9)	12,94	3,53	Relatief	273,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	-148779130		13,09	3,66	Relatief	36,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	-148779780	Cortgene 4 b.e.a. (tot. 36)	4,05	1,99	Relatief	117,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	-148779780	Cortgene 4 b.e.a. (tot. 36)	10,25	2,19	Relatief	26,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	-148779780	Cortgene 4 b.e.a. (tot. 36)	13,05	3,70	Relatief	475,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	-148779780	Cortgene 4 b.e.a. (tot. 36)	13,05	3,76	Relatief	54,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	-148779780	Cortgene 4 b.e.a. (tot. 36)	16,05	3,65	Relatief	258,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	-148779780	Cortgene 4 b.e.a. (tot. 36)	10,25	3,25	Relatief	20,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	-148778691	Havenplein 7	1,47	-0,34	Relatief	36,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	-148778691		2,96	2,90	Relatief	8,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	-148779723	Cortgene 1	9,51	3,49	Relatief	82,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	-148779723	Cortgene 1	6,91	1,52	Relatief	26,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	-148779723	Cortgene 1	4,71	1,65	Relatief	35,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	-148779110		1,77	0,43	Relatief	25,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	-148779653	Dam 143	4,53	1,62	Relatief	28,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	-148779653	Dam 143	7,73	3,71	Relatief	63,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	-148779354	Kerkstraat 5	8,81	1,95	Relatief	51,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	-148779116		3,92	3,85	Relatief	27,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	-148779420		4,26	1,13	Relatief	54,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	-148779106		2,43	3,86	Relatief	25,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	-148779083		2,60	3,88	Relatief	20,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	-148779293	Kerkstraat 6	9,40	1,27	Relatief	48,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	-148779721	Dam 50	3,24	3,84	Relatief	79,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	-148779721	Dam 50	11,84	3,76	Relatief	60,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	-148778552		2,33	1,92	Relatief	11,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	-148779078		1,94	0,79	Relatief	19,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	-148779096		3,11	3,95	Relatief	22,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	-148779744	Dam 145	9,97	3,48	Relatief	121,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	-148779744	Dam 145	7,97	1,27	Relatief	56,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	-148779744	Dam 145	4,57	1,44	Relatief	11,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	-148779744	Dam 145	6,37	3,52	Relatief	35,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	-148779311	Plantageweg 8 a e.a. (tot. 2)	12,75	1,97	Relatief	46,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	-148779632	Dam 58	3,59	3,68	Relatief	8,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	-148779632	Dam 58	7,39	3,63	Relatief	32,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	-148779361	Kerkstraat 6 a	7,93	1,65	Relatief	51,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
166	-148779627	Plantageweg 11 a e.a. (tot. 2)	8,52	1,83	Relatief	36,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	-148779627	Plantageweg 11 a e.a. (tot. 2)	5,52	1,42	Relatief	43,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	-148779627	Plantageweg 11 a e.a. (tot. 2)	13,32	2,22	Relatief	81,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	-148778697		2,70	1,29	Relatief	20,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	-148779102		3,90	3,89	Relatief	23,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	-148779756	Dam 48 a e.a. (tot. 2)	3,19	3,86	Relatief	225,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	-148779756	Dam 48 a e.a. (tot. 2)	6,99	3,84	Relatief	28,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	-148779756	Dam 48 a e.a. (tot. 2)	10,99	3,83	Relatief	75,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	-148779569		2,99	-0,24	Relatief	62,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	-148779247	Dam 56	7,54	3,67	Relatief	37,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	-148779247	Dam 56	3,94	3,67	Relatief	12,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	-148779112		2,91	3,92	Relatief	26,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	-148779580	Dam 77 e.a. (tot. 2)	13,47	2,91	Relatief	72,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	-148779580	Dam 83	3,60	4,00	Relatief	5,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	-148779580	Dam 83	9,20	2,84	Relatief	67,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	-148779747	Dam 40	11,95	3,88	Relatief	168,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	-148779747	Dam 40	3,15	3,90	Relatief	76,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	-148779314	Kerkstraat 6 b	7,88	1,55	Relatief	49,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	-148779133	Plantageweg 3	5,55	2,22	Relatief	28,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	-148779133	Plantageweg 3	3,55	2,09	Relatief	8,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	-148779619	Havenstraat 2	8,13	3,85	Relatief	58,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	-148779619	Havenstraat 2	2,53	3,85	Relatief	14,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	-148779619	Havenstraat 2	3,73	3,84	Relatief	8,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	-148779682	Kerkstraat 2	7,01	3,31	Relatief	14,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	-148779682	Kerkstraat 2	8,61	3,17	Relatief	72,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	-148779682	Kerkstraat 2	4,21	2,52	Relatief	16,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	-148779045	Havenstraat 2 b	2,43	3,89	Relatief	16,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	-148778546		0,00	3,93	Relatief	5,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	-148779726	Plantageweg 13	13,06	1,78	Relatief	75,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	-148779726	Plantageweg 13	5,46	1,44	Relatief	42,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	-148779726	Plantageweg 13	8,66	1,83	Relatief	32,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	-148779726	Dam 46	3,27	3,86	Relatief	48,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	-148779726	Dam 46	7,07	3,85	Relatief	23,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	-148779726	Dam 46	11,47	3,83	Relatief	78,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	-148779396	Kerkstraat 7	9,24	1,03	Relatief	53,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	-148779333	Kerkstraat 8 a	8,06	1,47	Relatief	50,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	-148779577	Haven 15	3,22	3,95	Relatief	19,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	-148779724	Plantageweg 2 a e.a. (tot. 2)	12,13	0,81	Relatief	146,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
204	-148779742	Dam 42 e.a. (tot. 2)	3,47	3,88	Relatief	55,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	-148779742	Dam 42 e.a. (tot. 2)	8,67	3,87	Relatief	58,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	-148779742	Dam 42 e.a. (tot. 2)	12,27	3,86	Relatief	96,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	-148779524	Kerkstraat 19	9,65	0,94	Relatief	61,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	-148779598	Plantageweg 1	6,20	3,21	Relatief	49,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	-148779598	Plantageweg 1	8,60	3,22	Relatief	27,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	-148779675	Dam 81	10,38	3,50	Relatief	98,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	-148778716	Dam 58	7,38	3,66	Relatief	36,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	-148778716	Dam 58	3,58	3,66	Relatief	8,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	-148779705	Dam 79	4,96	3,04	Relatief	5,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	-148779705	Dam 79	1,76	2,91	Relatief	45,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	-148779705	Dam 79	14,76	3,97	Relatief	68,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	-148778729	Plantageweg 10 e.a. (tot. 3)	7,53	2,85	Relatief	0,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	-148779715	Plantageweg 15 a e.a. (tot. 2)	13,27	2,20	Relatief	50,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	-148779715	Plantageweg 15 a e.a. (tot. 2)	5,67	2,18	Relatief	48,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	-148779715	Plantageweg 15 a e.a. (tot. 2)	8,47	1,76	Relatief	15,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	-148779252	Havenstraat 2 c	3,78	3,90	Relatief	16,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	-148779252	Havenstraat 2 c	2,38	3,89	Relatief	20,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	-148779027		3,12	3,86	Relatief	14,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	-148779714	Cortgene 3	9,72	1,57	Relatief	110,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	-148779758	Kerkstraat 1 a e.a. (tot. 10)	10,80	1,34	Relatief	6,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	-148779758	Kerkstraat 1 a e.a. (tot. 10)	9,00	1,25	Relatief	52,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	-148779758	Kerkstraat 1 a e.a. (tot. 10)	10,80	1,23	Relatief	307,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	-148779758	Kerkstraat 1 a e.a. (tot. 10)	7,80	1,95	Relatief	13,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	-148779375	Kerkstraat 8 b	7,99	1,33	Relatief	51,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	-148779761	Dam 85 e.a. (tot. 29)	1,63	0,85	Relatief	13,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	-148779761	Dam 85 e.a. (tot. 29)	10,03	2,05	Relatief	46,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	-148779761	Dam 85 e.a. (tot. 29)	12,63	3,54	Relatief	340,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	-148779761	Dam 85 e.a. (tot. 29)	10,03	3,41	Relatief	48,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	-148779284	Kerkstraat 4	8,90	2,62	Relatief	47,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	-148779067	Havenstraat 2 a	3,64	3,89	Relatief	18,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	-148779179	Plantageweg 4 a	6,84	1,57	Relatief	41,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	-148779179	Plantageweg 4 a	14,04	1,30	Relatief	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	-148779756	Dam 52 a e.a. (tot. 2)	7,33	3,83	Relatief	100,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	-148779756	Dam 52 a e.a. (tot. 2)	11,93	3,75	Relatief	63,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	-148779756	Dam 52 a e.a. (tot. 2)	8,93	3,62	Relatief	47,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	-148779756	Dam 52 a e.a. (tot. 2)	4,33	3,82	Relatief	106,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	-148779756	Dam 52 a e.a. (tot. 2)	7,33	3,80	Relatief	18,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
242	-148779703	Plantageweg 17	13,24	2,17	Relatief	0,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	-148779703	Plantageweg 17	5,84	1,54	Relatief	24,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	-148778683		3,04	3,91	Relatief	16,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	-148778730	Plantageweg 5 e.a. (tot. 3)	4,61	2,77	Relatief	66,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	-148778730	Plantageweg 5 e.a. (tot. 3)	12,21	2,77	Relatief	98,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	-148778828		3,78	1,61	Relatief	7,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	-148779442	Plantageweg 4 e.a. (tot. 2)	12,00	2,24	Relatief	55,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	-148779748		7,98	2,79	Relatief	248,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	-148778545		2,15	-1,31	Relatief	63,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	-148779673	Polderstraat 9	11,17	1,00	Relatief	86,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	-148779673	Polderstraat 9	4,17	0,96	Relatief	11,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	-148779676	Dam 61	10,91	2,53	Relatief	45,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	-148779676	Dam 61	7,31	0,72	Relatief	54,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	-148778962		2,76	0,10	Relatief	10,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	-148779623	Dam 63	11,89	2,88	Relatief	82,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	-148779540	Polderstraat 3	10,08	1,27	Relatief	64,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	-148779720	Dam 55 a e.a. (tot. 2)	12,30	3,20	Relatief	78,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	-148779720	Dam 55 a e.a. (tot. 2)	7,50	1,08	Relatief	17,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	-148779720	Dam 55 a e.a. (tot. 2)	5,10	0,40	Relatief	42,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	-148779641	Dam 57 a e.a. (tot. 2)	11,76	1,15	Relatief	79,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	-148779641	Dam 57 a e.a. (tot. 2)	7,36	1,02	Relatief	7,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	-148778697		4,86	4,10	Relatief	7,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	-148778686		2,44	3,84	Relatief	22,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	-148779769	Dam 24	10,09	3,70	Relatief	187,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	-148779769	Dam 24	9,89	2,87	Relatief	494,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	-148779769	Dam 24	4,29	1,91	Relatief	28,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	-148779727	Polderstraat 9 c	3,33	-1,44	Relatief	16,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	-148779727	Polderstraat 9 c	6,73	-1,09	Relatief	137,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	-148778617		2,88	-0,01	Relatief	13,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	-148779746	Polderstraat 9 b	6,65	-0,38	Relatief	5,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	-148779746	Polderstraat 9 b	3,05	-0,54	Relatief	22,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	-148779746	Polderstraat 9 b	6,65	-0,57	Relatief	210,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	-148779400	Polderstraat 1 a e.a. (tot. 2)	12,36	2,28	Relatief	52,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	-148779343	Dam 59	9,99	2,15	Relatief	50,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	-148779758	Polderstraat 9 a	10,86	-0,38	Relatief	389,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	-148779439	Polderstraat 5	1,14	1,05	Relatief	7,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	-148779439	Polderstraat 5	10,34	1,05	Relatief	48,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	-148779719	Polderstraat 9 g 50	5,24	-1,64	Relatief	137,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
283	-148779725	Polderstraat 9 g 13 e.a. (tot. 16)	3,36	-1,65	Relatief	146,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	-148779565		5,94	-0,19	Relatief	67,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	-148779137	Ruigenhil 10	8,66	2,34	Relatief	38,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	-148779643	Dam 15	8,92	3,61	Relatief	62,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	-148779643	Dam 15	7,12	3,69	Relatief	24,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	-148779135	Ruigenhil 8	7,81	2,72	Relatief	37,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	-148779744	Dam 41	2,87	-0,91	Relatief	11,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	-148779744	Dam 41	9,87	-0,53	Relatief	192,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	-148779744	Dam 41	3,07	-0,78	Relatief	21,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	-148779760	Polderstraat 9 g 1 e.a. (tot. 46)	3,25	-1,45	Relatief	430,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	-148779727	Dam 7 e.a. (tot. 2)	7,06	-0,92	Relatief	153,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	-148778563		3,74	-0,64	Relatief	12,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	-148779691		5,26	-1,38	Relatief	108,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	-148779572	Dam 47	8,71	1,60	Relatief	21,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	-148779572	Dam 47	7,71	1,30	Relatief	48,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	-148778545		2,91	-1,10	Relatief	31,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	-148779142	Ruigenhil 4	8,48	2,85	Relatief	39,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	-148779750		5,19	-1,32	Relatief	267,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	-148778604		2,82	-0,22	Relatief	19,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	-148778583		2,71	-1,67	Relatief	18,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	-148779750		5,02	-2,05	Relatief	267,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	-148779558	Dam 3	10,55	2,72	Relatief	65,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	-148778599		2,62	-0,79	Relatief	19,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	-148779758	Ruigenhil 2	10,06	1,26	Relatief	91,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	-148779758	Ruigenhil 2	8,06	1,70	Relatief	125,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	-148779758	Ruigenhil 2	2,46	1,64	Relatief	169,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	-148779628	Dam 39	7,53	0,83	Relatief	78,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	-148779628	Dam 39	2,53	0,68	Relatief	5,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	-148779731		4,35	-1,96	Relatief	163,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	-148779596	Dam 5	1,50	1,35	Relatief	12,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	-148779596	Dam 5	5,90	2,11	Relatief	18,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	-148779596	Dam 5	9,50	2,37	Relatief	46,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	-148779678	Dam 37	8,59	1,37	Relatief	71,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	-148779678	Dam 37	2,99	1,23	Relatief	25,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	-148779678	Dam 37	0,39	1,15	Relatief	3,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	-148778556		2,42	-0,54	Relatief	21,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	-148779131		2,32	-1,23	Relatief	36,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	-148778544		3,22	0,30	Relatief	78,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
321	-148779127	Dam 35	9,09	3,80	Relatief	34,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	-148778608		4,06	-1,23	Relatief	29,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	-148779105		2,97	-1,11	Relatief	24,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	-148778608		3,12	-1,17	Relatief	23,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	-148778740	Dam 4	7,09	4,22	Relatief	1029,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	-148779567	Dam 1	10,67	2,77	Relatief	68,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	-148779132	Ruigenhil 6	7,87	2,96	Relatief	36,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	-148779470	Dam 19	10,06	0,87	Relatief	56,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	-148779035		4,04	-0,84	Relatief	15,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	-148779536	Dam 21	2,20	0,83	Relatief	12,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	-148779536	Dam 21	10,00	2,51	Relatief	50,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	-148778588		2,33	-0,59	Relatief	16,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	-148778704	Broerestraat 2	9,86	3,85	Relatief	1604,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	-148779401		4,91	-1,17	Relatief	52,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	-148779745	Polderstraat 9 g 11 e.a. (tot. 24)	3,40	-1,47	Relatief	233,57	0 dB	False	0,80	-1,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	-148779571	Dam 17	2,25	1,07	Relatief	14,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	-148779571	Dam 17	8,65	1,75	Relatief	55,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	-148779599	Dam 43	7,97	0,91	Relatief	77,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	-148779574	Haven 17	3,67	3,96	Relatief	15,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	-148779574	Haven 17	8,87	3,94	Relatief	55,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	-148779633	Haven 19	9,64	3,92	Relatief	59,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	-148779633	Haven 19	3,24	3,92	Relatief	4,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	-148779633	Haven 19	3,24	3,98	Relatief	21,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	-148779230		0,00	-0,34	Relatief	44,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	-148779774	Cortgene 2	17,08	3,95	Relatief	18,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	-148779774	Cortgene 2	14,68	3,73	Relatief	1081,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	-148779577	Haven 15	8,82	3,97	Relatief	57,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	-148779142	Haven 2	0,00	-0,29	Relatief	39,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	-148778650	Zuiderstek 22	2,66	2,95	Relatief	156,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	-148779124		5,84	2,98	Relatief	32,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	-148779785	Marineweg 1	17,63	2,80	Relatief	23,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	-148779785	Marineweg 1	17,43	2,99	Relatief	3,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	-148779785	Marineweg 1	17,23	2,93	Relatief	36,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	-148779785	Marineweg 1	17,23	2,74	Relatief	6,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	-148779785	Marineweg 1	17,03	2,77	Relatief	4,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	-148779785	Marineweg 1	17,43	2,80	Relatief	7,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	-148779785	Marineweg 1	16,83	2,88	Relatief	3,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	-148779785	Marineweg 1	17,43	2,90	Relatief	2,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
368	-148779785	Marineweg 1	14,83	2,83	Relatief	2049,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	-148779785	Marineweg 1	22,63	2,98	Relatief	6349,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	-148779785	Marineweg 1	16,43	2,94	Relatief	24,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	-148779785	Marineweg 1	14,83	2,94	Relatief	1228,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	-148779785	Marineweg 1	17,43	2,94	Relatief	13,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	-148779785	Marineweg 1	17,03	2,92	Relatief	2,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	-148779785	Marineweg 1	4,03	2,84	Relatief	36,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	-148779785	Marineweg 1	17,83	2,81	Relatief	13,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	-148779785	Marineweg 1	17,03	2,79	Relatief	2,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	-148779785	Marineweg 1	17,83	2,77	Relatief	12,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	-148779739	Zuiderstek 1	5,81	2,96	Relatief	193,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	-148779785	Marineweg 1	17,43	2,82	Relatief	1,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	-148778727	Kraanbaan 4 e.a. (tot. 203)	21,20	5,37	Relatief	8,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	-148778727	Kraanbaan 4 e.a. (tot. 203)	0,00	-0,34	Relatief	15,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	-148778727	Kraanbaan 4 e.a. (tot. 203)	18,80	-0,34	Relatief	2,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	-148779757		6,27	3,09	Relatief	357,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	-148778696		1,77	5,44	Relatief	10,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	-148778696		2,42	5,47	Relatief	25,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	-148779717	Dam 75	2,41	2,77	Relatief	53,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	-148779717	Dam 75	14,21	3,98	Relatief	100,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	-148779706	Haven 3	3,63	3,96	Relatief	34,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	-148779706	Haven 3	6,63	3,99	Relatief	24,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	-148779706	Haven 3	9,63	3,99	Relatief	61,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	-148779567	Dam 73 e.a. (tot. 2)	4,50	2,62	Relatief	6,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	-148779567	Dam 73 e.a. (tot. 2)	13,50	3,73	Relatief	61,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	-148778674		2,49	3,95	Relatief	16,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	-148779716	Dam 36	12,47	3,92	Relatief	129,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	-148779716	Dam 36	9,67	3,91	Relatief	9,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	-148779581	Haven 7	9,18	3,98	Relatief	57,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	-148779581	Haven 7	2,98	3,97	Relatief	6,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	-148778602		0,00	1,51	Relatief	17,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	-148779583	Haven 5	9,16	3,98	Relatief	59,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	-148779583	Haven 5	2,76	3,97	Relatief	24,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	-148779559	Haven 13	3,61	3,97	Relatief	9,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	-148779559	Haven 13	9,41	3,97	Relatief	57,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	-148779680	Kerksingel 4	10,26	2,26	Relatief	102,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	-148779583	Jan U. Smithof 9 e.a. (tot. 2)	10,08	1,86	Relatief	50,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	-148779583	Jan U. Smithof 9 e.a. (tot. 2)	4,08	1,67	Relatief	14,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
436	-148779583	Jan U. Smithof 9 e.a. (tot. 2)	2,68	1,60	Relatief	9,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	-148779477	Haven 9	9,17	3,98	Relatief	57,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	-148779708	Kerksingel 6	10,27	2,09	Relatief	122,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	-148779640	Kerksingel 2	12,64	3,34	Relatief	86,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	-148779638	Dam 67	12,04	3,94	Relatief	74,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	-148779638	Dam 67	9,84	3,34	Relatief	12,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	-148779574	Jan U. Smithof 13 e.a. (tot. 2)	2,70	1,62	Relatief	8,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	-148779593	Jan U. Smithof 5 e.a. (tot. 2)	2,69	1,58	Relatief	8,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	-148779593	Jan U. Smithof 5 e.a. (tot. 2)	10,09	1,98	Relatief	52,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	-148779593	Jan U. Smithof 5 e.a. (tot. 2)	4,29	1,96	Relatief	15,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	-148779139	Dam 32 b	2,99	3,94	Relatief	18,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	-148779518	Dam 32 a	6,19	3,95	Relatief	59,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	-148779591	Jan U. Smithof 1 e.a. (tot. 2)	2,56	1,57	Relatief	8,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	-148779591	Jan U. Smithof 1 e.a. (tot. 2)	9,96	1,95	Relatief	62,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	-148779591	Jan U. Smithof 1 e.a. (tot. 2)	4,16	2,03	Relatief	4,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	-148779675		6,13	3,93	Relatief	100,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	-148779597	Jan U. Smithof 17 e.a. (tot. 2)	10,12	1,33	Relatief	53,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	-148779600	Dam 69	9,51	3,38	Relatief	1,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	-148779600	Dam 69	1,11	1,99	Relatief	29,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	-148779600	Dam 69	14,31	4,05	Relatief	65,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	-148779736	Dam 65	12,36	1,97	Relatief	177,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	-148779753	Dam 26 e.a. (tot. 3)	11,90	3,97	Relatief	60,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	-148779753	Dam 26 e.a. (tot. 3)	6,50	3,88	Relatief	25,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	-148779753	Dam 26 e.a. (tot. 3)	9,30	3,86	Relatief	25,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	-148779753	Dam 26 e.a. (tot. 3)	11,90	4,10	Relatief	58,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	-148779753	Dam 26 e.a. (tot. 3)	3,90	3,93	Relatief	18,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	-148779753	Dam 26 e.a. (tot. 3)	9,30	4,13	Relatief	25,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	-148779753	Dam 26 e.a. (tot. 3)	3,90	4,07	Relatief	5,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	-148779753	Dam 26 e.a. (tot. 3)	11,90	4,15	Relatief	73,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	-148779753	Dam 26 e.a. (tot. 3)	3,90	4,15	Relatief	12,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	-148779564	Dam 32	11,64	3,92	Relatief	71,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	-148779575	Dam 71	4,71	2,40	Relatief	7,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	-148779575	Dam 71	13,51	3,88	Relatief	63,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	-148778568		2,48	3,94	Relatief	10,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	-148778699	Dam 32 c	2,97	3,95	Relatief	19,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	-148779595	Jan U. Smithof 21 e.a. (tot. 2)	10,07	1,25	Relatief	50,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	-148779595	Jan U. Smithof 21 e.a. (tot. 2)	2,87	1,20	Relatief	17,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	-148779674	Haven 11	3,00	3,97	Relatief	38,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
474	-148779674	Haven 11	9,40	3,98	Relatief	59,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	-148778598		1,90	0,44	Relatief	23,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	-148779623	Dam 30 a e.a. (tot. 2)	5,91	3,95	Relatief	5,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	-148779623	Dam 30 a e.a. (tot. 2)	3,11	3,94	Relatief	13,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	-148779623	Dam 30 a e.a. (tot. 2)	11,71	3,94	Relatief	64,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	-148779731	Kerksingel 3	7,12	0,60	Relatief	61,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	-148779731	Kerksingel 3	2,52	0,61	Relatief	4,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	-148779731	Kerksingel 3	10,92	0,67	Relatief	97,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2525	-148779776	Kerkstraat 60	8,12	0,48	Relatief	128,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2526	-148779732	Kerkstraat 87	9,35	1,23	Relatief	84,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2527	-148779732	Kerkstraat 87	6,15	1,14	Relatief	54,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2528	-148779732	Kerkstraat 87	4,55	1,19	Relatief	29,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2529	-148779727	Oude Lijnbaan 5	2,96	0,31	Relatief	101,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2530	-148779717	Kerkstraat 58	9,12	1,08	Relatief	80,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2531	-148779605	Kerkstraat 50	8,22	0,62	Relatief	50,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2532	-148779602		2,08	0,24	Relatief	70,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2533	-148779572	Oude Lijnbaan 3	7,62	0,47	Relatief	53,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2534	-148779572	Oude Lijnbaan 3	2,82	0,43	Relatief	16,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2535	-148779564	Van der Leestraat 1	8,13	-0,37	Relatief	46,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2536	-148779543		5,43	-0,69	Relatief	64,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2537	-148779505	Oude Lijnbaan 18	8,17	-0,38	Relatief	52,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2538	-148779492	Van der Leestraat 7	8,09	-0,47	Relatief	41,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2539	-148779489	Oude Lijnbaan 9	7,91	-0,30	Relatief	52,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2540	-148779489	Oude Lijnbaan 9	2,91	-0,25	Relatief	6,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2541	-148779486	Oude Lijnbaan 11	7,98	-0,41	Relatief	51,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2542	-148779484	Kerkstraat 48	8,69	0,19	Relatief	50,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2543	-148779435	Oude Lijnbaan 12	2,92	-0,58	Relatief	3,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2544	-148779433	Oude Lijnbaan 16	8,13	-0,61	Relatief	51,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2547	-148779350	Oude Lijnbaan 10	8,44	-0,27	Relatief	50,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2548	-148779281	Cornelis Smitsstraat 63	8,26	-0,54	Relatief	37,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2549	-148779281	Cornelis Smitsstraat 63	2,86	-0,67	Relatief	6,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2550	-148779065		2,28	-0,47	Relatief	18,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2551	-148779054		2,90	-0,59	Relatief	17,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2553	-148778898		2,25	-0,25	Relatief	8,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2554	-148778697		2,11	-0,63	Relatief	15,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2555	-148778601		0,00	0,56	Relatief	7,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2556	-148778579		2,68	0,62	Relatief	8,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2557	-148779749	Kerkstraat 89	7,66	1,06	Relatief	154,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2558	-148779749	Kerkstraat 89	4,26	1,20	Relatief	83,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2559	-148779749	Kerkstraat 89	4,06	1,02	Relatief	17,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2561	-148779735	Kerkstraat 109	2,64	0,95	Relatief	6,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2562	-148779722	Kerkstraat 76	2,85	1,29	Relatief	63,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2563	-148779680	Kerkstraat 101	6,69	0,74	Relatief	103,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2564	-148779672	Kerkstraat 78	6,75	0,86	Relatief	113,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2565	-148779669	Kerkstraat 105	8,08	1,12	Relatief	36,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2566	-148779669	Kerkstraat 105	6,48	1,10	Relatief	3,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2567	-148779649	Kerkstraat 95	3,08	1,00	Relatief	42,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2568	-148779648	Kerkstraat 125	9,81	0,97	Relatief	63,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2569	-148779631	Kerkstraat 91	9,14	1,08	Relatief	89,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2570	-148779600	Kerkstraat 123	9,63	0,91	Relatief	56,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2571	-148779600	Kerkstraat 123	3,03	0,89	Relatief	28,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2572	-148779596	Kerkstraat 121	3,10	0,89	Relatief	28,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2573	-148779565	Kerkstraat 93	9,35	1,11	Relatief	56,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2574	-148779560	Cornelis Smitstraat 95 e.a. (tot. 2)	9,62	-0,57	Relatief	61,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2575	-148779560	Cornelis Smitstraat 95 e.a. (tot. 2)	2,62	-0,56	Relatief	5,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2576	-148779559	Cornelis Smitstraat 83 e.a. (tot. 2)	9,64	-0,54	Relatief	60,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2577	-148779559	Cornelis Smitstraat 83 e.a. (tot. 2)	2,64	-0,52	Relatief	5,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2578	-148779553	Cornelis Smitstraat 103 e.a. (tot. 2)	9,64	-0,48	Relatief	60,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2579	-148779553	Cornelis Smitstraat 103 e.a. (tot. 2)	2,64	-0,47	Relatief	5,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2580	-148779553	Cornelis Smitstraat 71 e.a. (tot. 2)	2,62	-0,34	Relatief	5,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2581	-148779544	Cornelis Smitstraat 107 e.a. (tot. 2)	9,66	-0,50	Relatief	59,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2582	-148779542	Cornelis Smitstraat 119 e.a. (tot. 2)	9,62	-0,48	Relatief	64,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2583	-148779540	Cornelis Smitstraat 75 e.a. (tot. 2)	9,61	-0,38	Relatief	58,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2584	-148779539	Kerkstraat 66	4,03	1,17	Relatief	18,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2585	-148779538	Cornelis Smitstraat 115 e.a. (tot. 2)	9,62	-0,56	Relatief	58,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2586	-148779532	Cornelis Smitstraat 87 e.a. (tot. 2)	9,65	-0,48	Relatief	58,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2587	-148779520	Cornelis Smitstraat 91 e.a. (tot. 2)	9,62	-0,56	Relatief	55,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2588	-148779519	Cornelis Smitstraat 123 e.a. (tot. 2)	9,59	-0,43	Relatief	61,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2589	-148779519	Kerkstraat 68	8,43	1,20	Relatief	45,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2590	-148779519	Kerkstraat 68	3,83	1,18	Relatief	15,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2591	-148779507	Cornelis Smitstraat 79 e.a. (tot. 2)	9,60	-0,53	Relatief	55,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2592	-148779507	Cornelis Smitstraat 79 e.a. (tot. 2)	2,60	-0,51	Relatief	4,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2593	-148779497	Kerkstraat 70	3,76	1,20	Relatief	11,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2594	-148779496	Cornelis Smitstraat 99 e.a. (tot. 2)	2,63	-0,55	Relatief	4,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2595	-148779463	Kerkstraat 64	4,12	1,18	Relatief	3,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2596	-148779435	Kerkstraat 119	9,63	0,91	Relatief	55,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2597	-148779435		3,41	0,46	Relatief	55,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2598	-148779413	Kerkstraat 115	9,61	0,96	Relatief	53,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2599	-148779410	Kerkstraat 88	9,02	0,60	Relatief	53,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2600	-148779390	Kerkstraat 117	9,61	0,95	Relatief	52,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2601	-148779300	Kerkstraat 86	8,99	0,65	Relatief	48,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2602	-148779155	Cornelis Smitstraat 70	7,27	-0,83	Relatief	40,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2603	-148779155	Cornelis Smitstraat 56	7,45	-0,81	Relatief	0,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2604	-148779155	Cornelis Smitstraat 64	7,46	-0,82	Relatief	40,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2605	-148779149	Cornelis Smitstraat 66	7,45	-0,82	Relatief	40,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2606	-148779071		3,03	0,28	Relatief	18,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2607	-148779009		2,80	1,12	Relatief	6,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2608	-148779009		2,80	1,12	Relatief	6,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2609	-148778961		2,62	0,98	Relatief	10,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2613	-148778759		5,52	-0,66	Relatief	5,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2614	-148778759		5,50	-0,58	Relatief	5,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2615	-148778758		5,73	-0,64	Relatief	5,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2616	-148778757		5,51	-0,63	Relatief	5,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2617	-148778757		5,51	-0,62	Relatief	5,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2618	-148778755		5,51	-0,64	Relatief	5,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2619	-148778755		5,51	-0,52	Relatief	5,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2620	-148778754		5,70	-0,66	Relatief	5,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2621	-148778753		5,50	-0,56	Relatief	5,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2622	-148778740	Kerkstraat 107	6,83	0,58	Relatief	77,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2623	-148778740	Kerkstraat 107	2,63	-0,12	Relatief	64,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2624	-148778714		5,41	0,96	Relatief	26,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2625	-148778574		2,42	-0,20	Relatief	9,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2629	-148779786	Edisonweg 37 e.a. (tot. 2)	5,81	-1,32	Relatief	4450,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2630	-148779785	Edisonweg 5	17,53	-1,01	Relatief	1976,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2631	-148779785	Edisonweg 5	16,13	-1,10	Relatief	62,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2632	-148779785	Edisonweg 18	8,66	-0,84	Relatief	3977,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2633	-148779785	Edisonweg 18	3,26	-0,88	Relatief	29,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2634	-148779784	Edisonweg 43 b e.a. (tot. 2)	7,23	-1,04	Relatief	2370,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2635	-148779783	Ampèrestraat 6	19,06	-0,80	Relatief	8,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2636	-148779783	Ampèrestraat 6	16,06	-0,84	Relatief	471,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2637	-148779783	Ampèrestraat 6	12,86	-0,91	Relatief	1132,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2638	-148779782		4,30	-1,19	Relatief	80,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2639	-148779782	Ampèrestraat 28	6,92	-1,18	Relatief	2078,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2640	-148779782	Edisonweg 43 a e.a. (tot. 2)	12,46	-0,75	Relatief	2,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2641	-148779782	Edisonweg 43 a e.a. (tot. 2)	7,66	-0,86	Relatief	1541,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2642	-148779781	Ampèrestraat 16	5,75	-1,03	Relatief	1926,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2643	-148779780	Ohmweg 1	7,11	-1,02	Relatief	1770,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2644	-148779780	Vinkerpolderweg 19 b	4,10	-1,34	Relatief	1320,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2645	-148779777	Ampèrestraat 3 e.a. (tot. 2)	17,28	-0,84	Relatief	1171,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2646	-148779777	Edisonweg 16 c	7,61	-0,92	Relatief	1208,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2647	-148779776	Hertzweg 6 a e.a. (tot. 22)	9,94	-1,14	Relatief	967,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2648	-148779776	Hertzweg 6 a e.a. (tot. 22)	4,74	-1,12	Relatief	181,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2649	-148779775	Voltastraat 3 a e.a. (tot. 3)	5,93	-0,77	Relatief	1121,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2650	-148779775	Edisonweg 47	4,62	-0,97	Relatief	404,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2651	-148779774	Polderstraat 141 a e.a. (tot. 9)	4,93	-1,09	Relatief	156,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2652	-148779774	Ampèrestraat 20 a e.a. (tot. 2)	4,58	-0,99	Relatief	348,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2653	-148779772	Ampèrestraat 32	7,57	-0,91	Relatief	731,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2654	-148779772	Ampèrestraat 32	4,37	-1,14	Relatief	86,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2655	-148779771	Ohmweg 31	4,52	-0,89	Relatief	939,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2656	-148779771		3,26	-1,53	Relatief	719,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2657	-148779768	Ampèrestraat 22 b e.a. (tot. 3)	7,30	-0,96	Relatief	666,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2658	-148779767	Ohmweg 21	4,07	-0,83	Relatief	633,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2659	-148779767	Edisonweg 10 a e.a. (tot. 3)	14,39	-0,73	Relatief	625,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2660	-148779767	Edisonweg 12	14,31	-0,75	Relatief	626,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2661	-148779766	Edisonweg 45 e.a. (tot. 2)	7,07	-0,95	Relatief	565,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2662	-148779765	Ohmweg 37 e.a. (tot. 2)	6,47	-0,95	Relatief	553,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2663	-148779762	Ohmweg 58	6,93	-0,92	Relatief	471,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2664	-148779761	Voltastraat 6	3,55	-0,78	Relatief	48,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2665	-148779760	Ohmweg 17 a e.a. (tot. 3)	6,34	-1,03	Relatief	445,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2666	-148779760	Hertzweg 4	7,34	-1,13	Relatief	433,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2667	-148779757	Ohmweg 43	6,31	-0,98	Relatief	361,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2668	-148779755	Ohmweg 29	6,18	-0,89	Relatief	321,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2669	-148779755	Ampèrestraat 1 a	6,31	-0,74	Relatief	316,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2670	-148779754	Ampèrestraat 1 d	6,33	-0,69	Relatief	313,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2671	-148779754	Edisonweg 50 a	5,80	-0,98	Relatief	308,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2672	-148779753	Ampèrestraat 1 b	6,34	-0,74	Relatief	309,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2673	-148779753	Ohmweg 27	6,40	-0,92	Relatief	302,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2674	-148779750	Polderstraat 85	9,72	0,62	Relatief	261,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2675	-148779750	Polderstraat 85	1,92	0,61	Relatief	6,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2676	-148779747	Ohmweg 40	5,62	-0,80	Relatief	239,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2677	-148779745	Ohmweg 46	5,67	-0,81	Relatief	227,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2678	-148779744	Ohmweg 15	6,36	-1,03	Relatief	222,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2679	-148779743	Polderstraat 60	8,59	0,13	Relatief	106,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680	-148779743	Polderstraat 60	6,79	0,10	Relatief	32,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681	-148779743	Ohmweg 80	6,54	-0,97	Relatief	216,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2682	-148779742	Van Leeuwenhoekweg 2 e.a. (tot. 2)	7,02	-1,03	Relatief	209,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2683	-148779740	Vinkerpolderweg 19 a	8,59	-1,17	Relatief	196,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2684	-148779734	Vinkerpolderweg 17	9,44	-1,12	Relatief	137,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2685	-148779734	Vinkerpolderweg 17	3,64	-1,03	Relatief	18,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2686	-148779733	Hertzweg 7	6,92	-1,08	Relatief	166,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2687	-148779732	Newtonweg 8	6,44	-1,05	Relatief	167,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2688	-148779732	Hertzweg 5	6,85	-1,07	Relatief	165,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2690	-148779722	Polderstraat 141	7,26	-0,76	Relatief	133,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2691	-148779721	Polderstraat 62	3,46	0,56	Relatief	80,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2692	-148779710	Kamerlingh Onnesweg 2	6,95	-1,13	Relatief	124,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2693	-148779710	Lorentzweg 1	6,96	-1,07	Relatief	124,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2694	-148779708	Lorentzweg 3	6,90	-1,02	Relatief	122,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2695	-148779706	Polderstraat 91	9,17	-0,58	Relatief	67,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2696	-148779706	Polderstraat 91	3,57	-0,72	Relatief	53,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2697	-148779698	Polderstraat 71	2,30	-0,45	Relatief	30,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2699	-148779693		4,69	-0,81	Relatief	109,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2700	-148779691		2,79	-1,25	Relatief	66,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2701	-148779689	Huygensweg 9	7,00	-1,43	Relatief	107,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2702	-148779684	Kamerlingh Onnesweg 18	6,99	-0,92	Relatief	104,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2703	-148779677	Polderstraat 82	5,82	0,25	Relatief	87,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2704	-148779658	Hertzweg 12	5,29	-1,68	Relatief	92,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2705	-148779654		3,03	-1,15	Relatief	81,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2706	-148779621	Polderstraat 107	9,39	0,22	Relatief	57,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2707	-148779620	Polderstraat 70	6,70	-0,36	Relatief	69,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2708	-148779610	Newtonweg 4	6,43	-1,01	Relatief	79,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2709	-148779581	Polderstraat 117	4,56	0,23	Relatief	21,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2710	-148779578	Vinkerpolderweg 13	7,71	-1,05	Relatief	53,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2711	-148779577		4,21	-1,05	Relatief	71,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2712	-148779577	Vinkerpolderweg 15	3,09	-1,00	Relatief	15,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2713	-148779571	Polderstraat 66	3,04	0,50	Relatief	11,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2714	-148779569	Huygensweg 3	7,01	-1,17	Relatief	68,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2715	-148779560	Polderstraat 119	9,20	0,31	Relatief	66,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2716	-148779558	Polderstraat 115	4,57	0,21	Relatief	9,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2717	-148779558	Polderstraat 115	2,97	-0,14	Relatief	19,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2718	-148779558	Polderstraat 115	7,57	0,15	Relatief	45,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2719	-148779554	Huygensweg 14	7,04	-1,33	Relatief	65,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2720	-148779549	Polderstraat 121	9,18	0,26	Relatief	65,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2721	-148779539	Ampèrestraat 36	2,89	-0,89	Relatief	9,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2722	-148779537	Huygensweg 2	6,97	-0,96	Relatief	63,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2723	-148779530	Polderstraat 78	7,49	0,91	Relatief	51,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2724	-148779530	Polderstraat 78	5,89	0,98	Relatief	3,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2725	-148779527	Newtonweg 16	6,52	-1,04	Relatief	62,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2726	-148779524	Lorentzweg 7	6,95	-0,97	Relatief	61,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2727	-148779523	Huygensweg 6	7,06	-1,10	Relatief	61,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2729	-148779516	Kamerlingh Onnesweg 10	6,91	-1,10	Relatief	61,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2730	-148779515	Kamerlingh Onnesweg 12	6,90	-1,10	Relatief	61,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2731	-148779514	Polderstraat 147	7,57	-0,55	Relatief	42,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2732	-148779513	Kamerlingh Onnesweg 14	6,89	-1,09	Relatief	60,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2733	-148779513	Kamerlingh Onnesweg 4	6,89	-1,12	Relatief	61,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2734	-148779508	Polderstraat 109	9,68	0,24	Relatief	61,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2735	-148779508	Polderstraat 84	3,31	-0,12	Relatief	17,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2736	-148779508	Kamerlingh Onnesweg 16	6,89	-1,09	Relatief	60,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2741	-148779490	Polderstraat 111	9,68	0,24	Relatief	59,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2742	-148779478		2,73	-1,06	Relatief	57,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2746	-148779467	Polderstraat 101	2,54	0,20	Relatief	6,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2747	-148779425	Polderstraat 105	9,30	0,21	Relatief	47,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2748	-148779425	Polderstraat 105	2,50	0,22	Relatief	6,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2749	-148779424		5,61	-0,90	Relatief	54,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2750	-148779412	Newtonweg 10	6,47	-1,05	Relatief	53,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2751	-148779406	Polderstraat 97	9,50	0,04	Relatief	46,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2752	-148779406	Polderstraat 97	2,70	-0,07	Relatief	6,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2753	-148779402	Newtonweg 14	6,49	-1,07	Relatief	53,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2754	-148779376		2,95	-1,11	Relatief	52,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2755	-148779357	Huygensweg 7	7,01	-1,25	Relatief	51,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2756	-148779349	Polderstraat 103	2,54	0,20	Relatief	7,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2757	-148779332	Van Leeuwenhoekweg 8	7,00	-1,31	Relatief	49,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2758	-148779311	Polderstraat 64	7,24	0,85	Relatief	16,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2759	-148779311	Polderstraat 64	5,64	0,99	Relatief	9,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2760	-148779306		2,78	-1,18	Relatief	49,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2761	-148779246	Polderstraat 143	7,43	-0,57	Relatief	36,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2762	-148779246	Polderstraat 143	2,03	-0,94	Relatief	46,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2763	-148779240	Polderstraat 151	7,42	0,05	Relatief	45,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764	-148779238		4,22	-1,70	Relatief	45,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2765	-148779210	Polderstraat 149	7,53	-0,07	Relatief	41,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2766	-148779198	Polderstraat 68	6,87	0,19	Relatief	34,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2767	-148779153	Polderstraat 145	7,24	-0,58	Relatief	33,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2768	-148779153	Polderstraat 145	3,04	-0,59	Relatief	7,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2769	-148779132		5,61	-1,43	Relatief	36,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2770	-148779123	Edisonweg 14 a	16,29	-0,72	Relatief	31,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2771	-148779110		4,44	0,30	Relatief	26,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2772	-148779102		2,48	-1,00	Relatief	23,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2773	-148779045	Ampèrestraat 36 a	2,60	-0,81	Relatief	16,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2774	-148779022		2,25	-0,30	Relatief	13,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2775	-148778906	Edisonweg 50 e	3,13	-0,69	Relatief	8,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2776	-148778819		2,60	0,60	Relatief	7,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2777	-148778739	Edisonweg 16 a	9,73	-0,73	Relatief	120,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2778	-148778739	Edisonweg 16 a	7,93	-0,73	Relatief	205,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2779	-148778739	Edisonweg 16 a	7,93	-0,68	Relatief	568,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2780	-148778739	Edisonweg 16 a	7,93	-0,74	Relatief	400,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2781	-148778739	Edisonweg 16 a	3,73	-0,72	Relatief	352,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2782	-148778739	Edisonweg 28	3,84	-1,15	Relatief	10,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2783	-148778706	Polderstraat 137	10,23	-0,48	Relatief	106,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2784	-148778706	Polderstraat 137	3,03	-0,48	Relatief	20,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2785	-148778686		3,33	-0,97	Relatief	33,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2786	-148778663	Vinkerpolderweg 28 c	0,00	-1,27	Relatief	92,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2788	-148778605		2,72	0,12	Relatief	13,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2789	-148778595		0,00	0,81	Relatief	7,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2790	-148778580		2,84	-1,16	Relatief	25,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2791	-148778579		2,12	-0,09	Relatief	8,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2792	-148778573		2,57	0,23	Relatief	16,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2793	-148778569		2,29	0,18	Relatief	20,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2794	-148778565		3,78	0,46	Relatief	21,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2795	-148778557		2,78	0,38	Relatief	11,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2796	-148778543		2,83	-1,01	Relatief	31,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2797	-148778542		3,17	-1,36	Relatief	34,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2798	-148778540	Ampèrestraat 34	2,96	-1,03	Relatief	37,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2799	-148778538	Edisonweg 16	10,90	-0,67	Relatief	14,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2800	-148778538	Edisonweg 16	9,50	-0,69	Relatief	54,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2801	-148778538	Edisonweg 16	9,50	-0,65	Relatief	15,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2802	-148778538	Edisonweg 16	7,90	-0,63	Relatief	1970,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2803	-148779766	Kerkstraat 42	9,29	0,54	Relatief	593,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2804	-148779753	Kerkstraat 85	9,49	0,69	Relatief	295,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2805	-148779725	Kerkstraat 31	8,25	1,02	Relatief	71,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2806	-148779687	Kerkstraat 38	7,97	0,14	Relatief	105,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2807	-148779618	Kerkstraat 47	6,37	0,76	Relatief	78,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2808	-148779618	Kerkstraat 40	4,00	0,53	Relatief	11,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2809	-148779605	Kerkstraat 41	8,17	0,84	Relatief	48,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2810	-148779571	Van der Leestraat 6	7,81	-0,37	Relatief	40,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2811	-148779571	Van der Leestraat 6	2,21	-0,11	Relatief	28,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2812	-148779555	Van der Leestraat 9	8,29	-0,45	Relatief	43,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2813	-148779554		6,53	0,89	Relatief	39,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2814	-148779543	Kerkstraat 52	9,99	0,83	Relatief	56,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2815	-148779537	Van der Leestraat 5	8,14	-0,48	Relatief	42,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2816	-148779537	Van der Leestraat 5	2,94	-0,46	Relatief	20,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2817	-148779434	Van der Leestraat 8	7,79	0,06	Relatief	40,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2818	-148779399	Kerkstraat 59 e.a. (tot. 2)	9,08	0,81	Relatief	52,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2819	-148779397	Kerkstraat 49 e.a. (tot. 2)	9,02	0,28	Relatief	53,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2820	-148779345	Kerkstraat 61 e.a. (tot. 2)	9,07	0,80	Relatief	50,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2821	-148779344	Kerkstraat 55 e.a. (tot. 2)	9,09	0,66	Relatief	50,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2822	-148779325	Van der Leestraat 3	8,11	-0,49	Relatief	42,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2823	-148779313	Kerkstraat 65 e.a. (tot. 2)	9,06	0,78	Relatief	49,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2824	-148779283	Van der Leestraat 2	7,69	-0,39	Relatief	48,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2826	-148779183	Van der Leestraat 4	7,72	-0,34	Relatief	42,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2827	-148779118		5,12	0,48	Relatief	28,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2828	-148779043		2,55	0,54	Relatief	16,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2829	-148779042		2,90	-0,49	Relatief	15,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2830	-148779000		1,84	0,27	Relatief	12,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2833	-148778885		2,87	-0,32	Relatief	8,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2834	-148778792		2,37	-0,37	Relatief	6,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2835	-148778740		4,98	0,88	Relatief	36,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2836	-148779786	Edisonweg 37 e.a. (tot. 2)	11,01	-1,80	Relatief	11987,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2837	-148779785	Edisonweg 5	13,73	-0,94	Relatief	4865,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2838	-148779785	Edisonweg 5	3,73	-1,04	Relatief	33,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2839	-148779785	Edisonweg 18	21,06	-0,83	Relatief	1,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2840	-148779784	Edisonweg 43 b e.a. (tot. 2)	8,23	-1,08	Relatief	2252,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2841	-148779782		12,50	-1,28	Relatief	2134,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2842	-148779782	Edisonweg 43 a e.a. (tot. 2)	8,86	-0,80	Relatief	216,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2843	-148779777		3,82	-1,08	Relatief	31,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2844	-148779777		8,62	-1,10	Relatief	1191,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2845	-148779771	Ohmweg 3	6,16	-0,90	Relatief	326,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2846	-148779771	Ohmweg 3	3,76	-0,97	Relatief	468,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2847	-148779768		9,07	-1,00	Relatief	649,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2848	-148779765	Ohmweg 11	6,35	-1,07	Relatief	562,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2849	-148779762	Ohmweg 33	6,12	-0,96	Relatief	466,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2850	-148779761	Ohmweg 5	6,61	-0,93	Relatief	462,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2851	-148779760	Ohmweg 66	6,95	-1,04	Relatief	435,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2852	-148779759	Ohmweg 23	6,16	-0,99	Relatief	415,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2853	-148779756	Ohmweg 56	7,37	-0,97	Relatief	281,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2854	-148779756	Ohmweg 56	3,77	-0,98	Relatief	140,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2855	-148779754	Ohmweg 25	6,17	-0,90	Relatief	310,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2856	-148779752	Ohmweg 1 a e.a. (tot. 7)	10,00	-1,03	Relatief	293,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859	-148779746	Ohmweg 44	5,67	-0,97	Relatief	238,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2860	-148779745		7,96	-0,95	Relatief	235,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861	-148779745	Ohmweg 48	5,66	-0,96	Relatief	230,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862	-148779745	Ohmweg 42	5,63	-0,81	Relatief	230,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863	-148779743	Ohmweg 13	6,34	-1,05	Relatief	222,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2864	-148779743	Ohmweg 65	6,15	-0,96	Relatief	217,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2865	-148779743	Ohmweg 76	6,49	-0,96	Relatief	215,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866	-148779737	Ohmweg 41 a e.a. (tot. 2)	6,31	-0,98	Relatief	182,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2867	-148779619		7,04	-1,09	Relatief	82,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2868	-148779565	Ohmweg 49	6,35	-0,92	Relatief	67,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2869	-148779563	Ohmweg 60	5,93	-1,09	Relatief	67,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2870	-148779025	Ohmweg 60 a	0,00	-0,96	Relatief	14,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2871	-148778739	Edisonweg 16 a	9,53	-0,60	Relatief	146,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2872	-148778538	Edisonweg 16	9,50	-0,66	Relatief	13,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873	-148778538	Edisonweg 16	7,90	-0,72	Relatief	913,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874	-148779776	Kerkstraat 60	10,32	1,04	Relatief	18,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875	-148779776	Kerkstraat 60	8,52	1,04	Relatief	175,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876	-148779776	Kerkstraat 60	8,12	1,08	Relatief	69,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877	-148779759		2,91	-0,29	Relatief	53,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2878	-148779750	Kerkstraat 175	8,24	-0,15	Relatief	252,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2879	-148779750	Kerkstraat 175	5,64	-0,07	Relatief	16,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2880	-148779745	Kerkstraat 187	6,32	0,34	Relatief	234,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2881	-148779741	Kerkstraat 183	8,47	0,02	Relatief	117,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2882	-148779741	Kerkstraat 183	5,67	0,14	Relatief	19,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2883	-148779741	Kerkstraat 183	2,27	0,13	Relatief	44,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2884	-148779735	Kerkstraat 109	7,04	0,96	Relatief	166,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2885	-148779727	Kerkstraat 74	7,36	1,04	Relatief	67,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2886	-148779727	Kerkstraat 74	2,76	0,95	Relatief	85,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2887	-148779722	Kerkstraat 76	6,25	1,17	Relatief	2,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2888	-148779722	Kerkstraat 76	6,25	1,32	Relatief	77,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2889	-148779694	Kerkstraat 101 a	6,36	-0,09	Relatief	111,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2890	-148779677	Kerkstraat 171	9,22	0,49	Relatief	65,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2891	-148779677	Kerkstraat 171	6,82	0,50	Relatief	30,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2892	-148779669	Kerkstraat 105	6,48	1,05	Relatief	31,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2893	-148779669	Kerkstraat 105	2,68	0,90	Relatief	25,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2894	-148779649	Kerkstraat 95	8,68	1,02	Relatief	47,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2895	-148779635	Kerkstraat 99	8,51	0,85	Relatief	124,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2896	-148779596	Kerkstraat 121	9,70	0,90	Relatief	54,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2897	-148779568	Kerkstraat 145	7,08	0,84	Relatief	36,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2898	-148779565	Kerkstraat 93	3,15	1,11	Relatief	14,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2899	-148779559	Kerkstraat 149	7,10	0,77	Relatief	35,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2900	-148779559	Kerkstraat 149	5,50	0,79	Relatief	8,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2901	-148779539	Kerkstraat 66	8,43	1,19	Relatief	45,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2902	-148779497	Kerkstraat 70	8,36	1,21	Relatief	47,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2903	-148779463	Kerkstraat 64	8,52	1,18	Relatief	42,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2904	-148779463	Kerkstraat 64	2,92	1,17	Relatief	11,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2905	-148779457	Kerkstraat 90	9,22	0,58	Relatief	56,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2906	-148779454	Kerkstraat 62	8,49	1,21	Relatief	44,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2907	-148779454	Kerkstraat 62	4,09	1,17	Relatief	11,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2908	-148779447	Kerkstraat 82	8,94	0,72	Relatief	56,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2909	-148779430	Kerkstraat 84	9,04	0,64	Relatief	54,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2910	-148779427	Kerkstraat 72	8,32	1,24	Relatief	47,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2911	-148779427	Kerkstraat 72	3,72	1,26	Relatief	7,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2912	-148779375	Kerkstraat 113	9,60	0,99	Relatief	48,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2913	-148779375	Kerkstraat 113	7,80	0,94	Relatief	3,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2914	-148779225		4,36	-0,13	Relatief	44,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2915	-148779129		3,85	0,18	Relatief	21,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2916	-148779129		2,05	0,18	Relatief	14,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2917	-148779128	Kerkstraat 135	7,40	0,44	Relatief	34,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2918	-148779128	Kerkstraat 157	7,36	0,56	Relatief	34,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2919	-148779127	Kerkstraat 139	7,21	0,67	Relatief	34,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2920	-148779126	Kerkstraat 155	7,21	0,79	Relatief	34,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2921	-148779126		5,35	1,09	Relatief	33,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2922	-148779126	Kerkstraat 151	7,11	0,76	Relatief	33,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2923	-148779126	Kerkstraat 143	7,08	0,84	Relatief	33,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2924	-148779125		4,59	0,48	Relatief	32,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2925	-148779121		3,13	-0,09	Relatief	30,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2926	-148779120		3,83	0,62	Relatief	30,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2927	-148779097		3,27	0,64	Relatief	23,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2928	-148779070		2,63	0,84	Relatief	18,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929	-148779066		3,17	0,19	Relatief	18,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2930	-148779029		4,67	0,64	Relatief	14,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931	-148779019		4,08	0,63	Relatief	13,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2932	-148779007		3,92	1,04	Relatief	12,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2933	-148778966		2,63	1,01	Relatief	10,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2934	-148778962		4,08	0,24	Relatief	10,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2935	-148778954		2,62	0,99	Relatief	10,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936	-148778946		2,65	1,02	Relatief	9,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937	-148778896		2,31	0,65	Relatief	8,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938	-148778827		2,22	0,69	Relatief	7,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939	-148778748		2,59	-0,04	Relatief	5,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2940	-148778740	Kerkstraat 107	9,03	1,22	Relatief	123,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2941	-148778740	Kerkstraat 107	6,43	1,13	Relatief	2,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2942	-148778586		3,02	0,63	Relatief	7,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2943	-148778578		0,00	0,56	Relatief	25,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2944	-148778561		0,00	-0,51	Relatief	20,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2945	-148779780	Ohmweg 1	3,71	-1,02	Relatief	50,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2946	-148779780	Vinkerpolderweg 19 b	6,70	-1,36	Relatief	313,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2947	-148779779	Ohmweg 57 a e.a. (tot. 14)	6,95	-0,95	Relatief	1473,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2948	-148779761	Ohmweg 7	6,30	-0,90	Relatief	461,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2949	-148779736	Ohmweg 47	6,37	-1,01	Relatief	175,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2953	-148779124		4,80	-1,08	Relatief	32,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2956	-148778663	Vinkerpolderweg 28 d	0,00	-1,12	Relatief	92,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2959	-148779785	Edisonweg 5	5,93	-1,08	Relatief	22,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2960	-148779785	Edisonweg 18	12,06	-0,87	Relatief	1551,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2961	-148779781	Ampèrestraat 16	8,15	-1,01	Relatief	2,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2962	-148779777	Ampèrestraat 3 e.a. (tot. 2)	5,88	-0,90	Relatief	54,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2963	-148779774	Ampèrestraat 20 a e.a. (tot. 2)	5,98	-1,07	Relatief	669,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2964	-148779772	Ampèrestraat 32	2,97	-1,19	Relatief	24,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2965	-148779772	Edisonweg 8 a	5,14	-0,86	Relatief	830,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2966	-148779772	Voltastraat 4 a e.a. (tot. 2)	7,62	-0,80	Relatief	185,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2967	-148779772	Voltastraat 4 a e.a. (tot. 2)	4,82	-0,80	Relatief	666,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2968	-148779771		6,86	0,27	Relatief	43,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2969	-148779766	Voltastraat 1	4,28	-0,66	Relatief	584,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2970	-148779761	Voltastraat 6	5,55	-0,57	Relatief	405,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2971	-148779761		5,66	-0,93	Relatief	226,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2972	-148779756	Ampèrestraat 22	5,81	-0,99	Relatief	339,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2973	-148779754	Ampèrestraat 1 c	6,33	-0,76	Relatief	310,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2974	-148779751	Ampèrestraat 36 b	6,21	-0,96	Relatief	283,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2975	-148779750	Edisonweg 8 b	5,14	-0,78	Relatief	269,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2976	-148779746	Ampèrestraat 7	7,44	-0,64	Relatief	239,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2977	-148779743	Polderstraat 60	2,39	0,00	Relatief	79,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2978	-148779738	Edisonweg 8	5,15	-0,75	Relatief	184,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2980	-148779730	Ampèrestraat 3 a	7,43	-0,72	Relatief	159,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2981	-148779722	Polderstraat 141	3,06	-0,90	Relatief	8,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2982	-148779722	Polderstraat 54	7,87	-0,20	Relatief	70,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2983	-148779721	Polderstraat 62	6,66	0,72	Relatief	60,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2984	-148779720		4,35	-0,79	Relatief	138,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2985	-148779704		2,49	-1,38	Relatief	113,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2986	-148779698	Polderstraat 71	7,90	0,60	Relatief	83,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987	-148779691		5,19	-1,43	Relatief	34,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2988	-148779691		2,79	-1,48	Relatief	7,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989	-148779680	Polderstraat 129	9,14	0,11	Relatief	101,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990	-148779679	Polderstraat 106	7,79	-0,14	Relatief	35,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991	-148779679	Polderstraat 106	4,39	-0,18	Relatief	67,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992	-148779677	Polderstraat 82	3,22	0,11	Relatief	13,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2993	-148779663	Polderstraat 87	6,69	-0,31	Relatief	93,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2994	-148779657	Polderstraat 153	7,92	-0,18	Relatief	43,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2995	-148779657	Polderstraat 153	2,72	-0,27	Relatief	48,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2996	-148779630		6,18	-0,99	Relatief	84,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2997	-148779621	Polderstraat 107	2,59	0,21	Relatief	24,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2998	-148779620	Polderstraat 70	3,30	0,41	Relatief	12,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2999	-148779606	Polderstraat 76	6,45	0,80	Relatief	73,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3000	-148779606	Polderstraat 76	2,65	0,82	Relatief	5,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	-148779606	Polderstraat 73	6,98	-0,96	Relatief	78,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3002	-148779602		4,10	-1,18	Relatief	78,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003	-148779598	Polderstraat 110	6,76	-0,28	Relatief	76,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3004	-148779597	Polderstraat 112	6,75	-0,43	Relatief	76,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3005	-148779592	Polderstraat 135	6,74	-0,37	Relatief	76,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3006	-148779581	Polderstraat 117	7,36	0,31	Relatief	43,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3007	-148779581	Polderstraat 117	2,96	-0,14	Relatief	18,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3008	-148779577	Polderstraat 80	7,43	0,87	Relatief	71,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3009	-148779571	Polderstraat 66	7,24	0,93	Relatief	14,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010	-148779571	Polderstraat 66	5,64	0,93	Relatief	7,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3011	-148779571	Polderstraat 66	5,44	0,80	Relatief	19,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3012	-148779571	Polderstraat 66	4,24	0,60	Relatief	15,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3013	-148779563	Polderstraat 48	4,62	-0,42	Relatief	12,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014	-148779561	Polderstraat 69	7,50	0,48	Relatief	43,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3015	-148779561	Polderstraat 69	2,90	0,48	Relatief	22,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3016	-148779550	Polderstraat 123	9,21	0,28	Relatief	65,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017	-148779539	Ampèrestraat 36	5,69	-0,79	Relatief	59,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3018	-148779530	Polderstraat 78	3,09	0,96	Relatief	7,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3019	-148779514	Polderstraat 147	3,37	-0,03	Relatief	30,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3020	-148779508	Polderstraat 84	9,11	0,13	Relatief	42,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021	-148779501	Polderstraat 113	9,67	0,23	Relatief	60,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3022	-148779476	Polderstraat 86	9,25	-0,18	Relatief	40,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3023	-148779476	Polderstraat 86	3,45	-0,24	Relatief	16,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3024	-148779467	Polderstraat 101	9,34	0,18	Relatief	46,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3025	-148779453	Polderstraat 99	9,38	-0,05	Relatief	50,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3026	-148779453	Polderstraat 99	2,58	-0,02	Relatief	5,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3027	-148779399		4,23	0,34	Relatief	53,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3028	-148779379		2,66	-1,12	Relatief	52,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3029	-148779349	Polderstraat 103	9,34	0,19	Relatief	43,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3030	-148779333	Polderstraat 65	3,05	0,22	Relatief	16,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031	-148779311	Polderstraat 64	4,84	0,52	Relatief	23,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3032	-148779284		5,01	-1,20	Relatief	47,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3033	-148779245	Ampèrestraat 1	3,52	-0,96	Relatief	45,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3034	-148779228		5,67	-1,31	Relatief	44,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3035	-148779210	Polderstraat 149	3,33	-0,04	Relatief	34,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3036	-148779198	Polderstraat 68	3,27	0,42	Relatief	8,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3037	-148779134	Polderstraat 114	5,30	-0,47	Relatief	37,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3038	-148779128	Edisonweg 3	3,83	-0,99	Relatief	34,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3039	-148779127		3,94	-0,32	Relatief	34,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3040	-148779126		2,94	-0,33	Relatief	34,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3041	-148779102		2,43	-0,94	Relatief	23,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3042	-148779102		2,48	-0,90	Relatief	23,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3043	-148779099		2,48	-0,90	Relatief	23,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3044	-148779096		2,49	-0,82	Relatief	22,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3045	-148779095		2,47	-0,70	Relatief	22,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3046	-148779035		2,69	-0,51	Relatief	15,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3047	-148779003		2,38	-0,89	Relatief	12,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3048	-148778993	Ampèrestraat 22 a	0,00	-0,91	Relatief	11,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049	-148778930		2,33	-0,85	Relatief	9,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3050	-148778751		2,70	-1,23	Relatief	5,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3051	-148778703	Polderstraat 133	8,79	-0,07	Relatief	143,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052	-148778620		2,67	-1,16	Relatief	14,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3053	-148778609		2,20	-0,21	Relatief	8,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3054	-148778602		2,63	-1,47	Relatief	14,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3055	-148778581		2,75	-1,09	Relatief	17,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3056	-148778578		2,20	-0,84	Relatief	10,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3057	-148778575		2,78	0,12	Relatief	14,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058	-148778570		2,92	-1,27	Relatief	26,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059	-148778568		3,40	-1,44	Relatief	20,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3060	-148778544		2,78	-1,03	Relatief	47,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3061	-148778540	Ampèrestraat 34	7,56	-0,80	Relatief	814,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062	-148778538	Edisonweg 16	3,70	-0,88	Relatief	226,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063	-148779782	Edisonweg 43 a e.a. (tot. 2)	6,06	-0,86	Relatief	313,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3064	-148779781		10,59	-1,08	Relatief	1915,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3065	-148779777	Edisonweg 52 a e.a. (tot. 11)	6,79	-0,82	Relatief	1247,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066	-148779776	Hertzweg 2	8,24	-1,06	Relatief	1140,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067	-148779775	Edisonweg 47	7,42	-0,95	Relatief	0,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3068	-148779775	Edisonweg 47	7,42	-0,96	Relatief	681,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3069	-148779770	Edisonweg 50 d e.a. (tot. 3)	6,05	-1,52	Relatief	714,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3070	-148779760	Ohmweg 9 a e.a. (tot. 2)	6,71	-0,98	Relatief	434,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071	-148779760		4,78	-1,18	Relatief	431,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072	-148779757		6,63	-1,02	Relatief	370,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073	-148779752	Vinkerpolderweg 26 a	2,73	-0,91	Relatief	7,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074	-148779752	Vinkerpolderweg 26 a	6,93	-1,14	Relatief	60,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075	-148779751	Vinkerpolderweg 24	7,20	-1,31	Relatief	140,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076	-148779751	Vinkerpolderweg 24	4,80	-1,50	Relatief	130,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3077	-148779748	Edisonweg 50 b	5,81	-1,09	Relatief	249,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3078	-148779747	Vinkerpolderweg 28 a	8,43	-0,86	Relatief	42,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3079	-148779747	Vinkerpolderweg 28 a	3,03	-0,83	Relatief	16,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3080	-148779746	Ohmweg 50	5,74	-1,11	Relatief	238,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081	-148779740	Vinkerpolderweg 17 a	6,77	-0,83	Relatief	199,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3082	-148779734	Vinkerpolderweg 17	5,64	-1,07	Relatief	15,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3083	-148779733	Hertzweg 15	6,96	-1,05	Relatief	169,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3084	-148779732	Newtonweg 6	6,43	-1,01	Relatief	166,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3085	-148779731	Vinkenspolderweg 28	8,67	-0,86	Relatief	162,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3086	-148779730	Vinkenspolderweg 7	5,37	-1,30	Relatief	5,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3087	-148779730	Vinkenspolderweg 7	2,97	-1,30	Relatief	106,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088	-148779726	Vinkenspolderweg 24 b	5,46	-0,81	Relatief	33,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3089	-148779724	Vinkenspolderweg 20	6,73	-0,89	Relatief	51,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090	-148779723	Hertzweg 13	6,92	-1,08	Relatief	145,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091	-148779723	Hertzweg 11	6,92	-1,09	Relatief	145,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3092	-148779723	Hertzweg 9	6,92	-1,08	Relatief	144,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3093	-148779720	Huygensweg 1	6,97	-1,01	Relatief	139,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3094	-148779718	Lorentzweg 11	7,06	-0,92	Relatief	134,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3095	-148779717	Vinkenspolderweg 11	6,64	-1,34	Relatief	53,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3096	-148779713	Vinkenspolderweg 9 a	2,89	-1,01	Relatief	33,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097	-148779713	Vinkenspolderweg 9 b	7,28	-0,99	Relatief	74,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3098	-148779711	Vinkenspolderweg 24 d	9,02	-0,87	Relatief	125,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3099	-148779710	Vinkenspolderweg 24 a	7,29	-1,01	Relatief	30,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3100	-148779709	Vinkenspolderweg 20 a	9,20	-0,93	Relatief	108,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3101	-148779709	Vinkenspolderweg 20 a	3,00	-0,91	Relatief	14,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3102	-148779709	Vinkenspolderweg 26	8,33	-1,40	Relatief	106,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3103	-148779709	Vinkenspolderweg 26	6,13	-1,49	Relatief	8,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104	-148779708	Vinkenspolderweg 22 a	9,25	-0,94	Relatief	105,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3105	-148779708	Lorentzweg 5	6,93	-0,99	Relatief	121,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3106	-148779702	Vinkenspolderweg 5	9,57	-0,31	Relatief	116,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3107	-148779687	Van Leeuwenhoekweg 10	7,02	-1,17	Relatief	106,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3108	-148779676	Vinkenspolderweg 10	6,32	-1,07	Relatief	53,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3109	-148779675		2,69	-1,45	Relatief	22,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3110	-148779674		2,81	-1,45	Relatief	10,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111	-148779630	De Baan 4	7,98	-1,28	Relatief	44,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3112	-148779630	De Baan 4	2,98	-1,28	Relatief	40,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3113	-148779619	Newtonweg 2	6,39	-0,89	Relatief	81,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3114	-148779617	Hertzweg 1	6,76	-0,97	Relatief	81,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3115	-148779610	Hertzweg 3	6,83	-1,01	Relatief	79,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3116	-148779577	Vinkenspolderweg 15	7,69	-1,02	Relatief	55,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3117	-148779562	De Baan 2	5,90	-1,35	Relatief	7,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118	-148779562	De Baan 2	5,50	-1,27	Relatief	12,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3119	-148779524	Huygensweg 4	7,03	-1,03	Relatief	61,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3120	-148779522	Huygensweg 12	7,06	-1,28	Relatief	61,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3121	-148779521	Kamerlingh Onnesweg 6	6,90	-1,11	Relatief	61,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3124	-148779519	Huygensweg 8	7,07	-1,17	Relatief	61,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3125	-148779518	Lorentzweg 9	6,97	-0,96	Relatief	61,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3126	-148779516	Huygensweg 10	7,07	-1,23	Relatief	61,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3127	-148779516	Kamerlingh Onnesweg 8	6,90	-1,11	Relatief	61,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3128	-148779412	Newtonweg 12	6,49	-1,06	Relatief	53,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3129	-148779378		4,04	-1,02	Relatief	49,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3130	-148779378		2,44	-1,02	Relatief	14,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3131	-148779364	Huygensweg 5	7,03	-1,25	Relatief	51,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3132	-148779357	Van Leeuwenhoekweg 6	7,00	-1,19	Relatief	51,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3133	-148779152		5,12	-1,03	Relatief	40,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3134	-148779141		5,17	-1,28	Relatief	39,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3135	-148779104		2,69	-0,88	Relatief	24,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3136	-148779104		4,12	-0,96	Relatief	24,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3137	-148779091		2,65	-1,42	Relatief	21,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139	-148779006		2,70	-0,95	Relatief	12,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140	-148778738	Edisonweg 30	7,13	-1,04	Relatief	709,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141	-148778738	Edisonweg 30	3,73	-1,04	Relatief	108,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142	-148778673		4,47	-1,15	Relatief	99,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3144	-148778662		0,00	-1,30	Relatief	26,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3145	-148778662		0,00	-1,18	Relatief	65,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3146	-148778656		6,78	-1,19	Relatief	37,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3147	-148778649	Vinkenspolderweg 22 c	0,00	-1,37	Relatief	79,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3148	-148778638	Vinkenspolderweg 2	3,01	-0,34	Relatief	13,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3149	-148778600		2,76	-1,24	Relatief	16,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3151	-148778591		2,38	-1,06	Relatief	16,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3152	-148778581		2,23	-1,12	Relatief	11,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3153	-148778581		2,88	-1,34	Relatief	16,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3154	-148778580		2,65	-0,41	Relatief	18,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3155	-148778567		2,78	-1,10	Relatief	12,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3156	-148778551		2,35	-1,09	Relatief	25,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3158	-148778543		0,00	-1,03	Relatief	115,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3159	-148778543		5,28	-0,93	Relatief	48,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3160	-148778543		3,78	-1,22	Relatief	38,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161	-148779784	Wattstraat 2 e.a. (tot. 2)	7,73	-1,21	Relatief	3967,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3162	-148779780	Wattstraat 12	8,34	-1,09	Relatief	755,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3163	-148779780	Wattstraat 12	4,94	-0,85	Relatief	52,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3164	-148779775	Wattstraat 8 e.a. (tot. 2)	7,85	-1,05	Relatief	1113,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3165	-148779741	Oranjestraat 13 a e.a. (tot. 2)	8,60	-1,23	Relatief	174,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3166	-148779741	Oranjestraat 13 a e.a. (tot. 2)	3,40	-1,27	Relatief	17,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3167	-148779741	Oranjestraat 13 a e.a. (tot. 2)	3,40	-1,20	Relatief	12,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3168	-148779730	Polderstraat 40 a e.a. (tot. 2)	7,03	0,54	Relatief	67,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3169	-148779730	Polderstraat 40 a e.a. (tot. 2)	1,23	-0,31	Relatief	8,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3170	-148779725	Polderstraat 41	5,76	0,56	Relatief	58,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3171	-148779717	Oranjestraat 6	7,81	-1,03	Relatief	100,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3172	-148779704	Polderstraat 15 a e.a. (tot. 2)	9,43	0,92	Relatief	46,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173	-148779704	Polderstraat 15 a e.a. (tot. 2)	3,43	0,36	Relatief	34,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174	-148779678	Oranjestraat 64 e.a. (tot. 2)	2,94	-1,29	Relatief	16,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175	-148779676	Polderstraat 32	5,66	0,84	Relatief	2,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3176	-148779676	Polderstraat 32	3,06	0,81	Relatief	13,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177	-148779650	Oranjestraat 25	2,80	-1,19	Relatief	9,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3178	-148779640	Polderstraat 56	5,61	0,00	Relatief	68,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3179	-148779602	Polderstraat 34	3,28	0,65	Relatief	3,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3180	-148779594	Ampèrestraat 2	6,93	-0,90	Relatief	58,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3181	-148779594	Ampèrestraat 2	2,53	-0,92	Relatief	18,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3182	-148779590	Oranjestraat 35	7,61	-1,20	Relatief	48,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3183	-148779572	Oranjestraat 37	7,41	-1,10	Relatief	49,15	0 dB	False	0,80	-1,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3184	-148779569	Oranjestraat 20	5,35	-1,15	Relatief	68,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3185	-148779554	Oranjestraat 14	3,34	-1,08	Relatief	32,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3186	-148779551	Polderstraat 59	6,81	-0,15	Relatief	39,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3187	-148779551	Polderstraat 59	3,61	-0,15	Relatief	16,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3188	-148779551	Polderstraat 59	1,81	0,24	Relatief	9,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3189	-148779545	Oranjestraat 4	8,09	-0,68	Relatief	54,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3190	-148779545	Oranjestraat 4	2,89	-0,44	Relatief	6,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3191	-148779543	Polderstraat 53 a	7,41	0,47	Relatief	57,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3192	-148779530	Polderstraat 67	2,68	0,30	Relatief	19,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3193	-148779523	Oranjestraat 22	7,23	-1,20	Relatief	56,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3194	-148779523	Oranjestraat 22	2,83	-1,19	Relatief	5,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3195	-148779522	Oranjestraat 24	7,23	-1,18	Relatief	55,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3196	-148779521	Oranjestraat 8	3,54	-1,01	Relatief	27,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3197	-148779520	Polderstraat 22	7,17	0,79	Relatief	36,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3198	-148779518	Oranjestraat 54	7,30	-1,15	Relatief	27,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3199	-148779518	Oranjestraat 54	5,70	-1,17	Relatief	13,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3200	-148779518	Oranjestraat 54	2,90	-1,18	Relatief	21,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3201	-148779518	Oranjestraat 18	7,95	-1,13	Relatief	24,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3202	-148779518	Oranjestraat 18	3,35	-1,10	Relatief	26,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3203	-148779514	Polderstraat 61	3,05	-0,05	Relatief	23,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3204	-148779513	Oranjestraat 2	7,82	0,00	Relatief	54,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205	-148779513	Oranjestraat 2	2,42	-0,15	Relatief	6,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206	-148779508	Oranjestraat 10	3,32	-1,03	Relatief	27,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207	-148779507		3,35	-1,17	Relatief	60,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3208	-148779505	Oranjestraat 56	7,14	-1,25	Relatief	40,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209	-148779505	Oranjestraat 56	2,94	-1,22	Relatief	19,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210	-148779494	Polderstraat 42	7,97	0,18	Relatief	48,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3211	-148779493	Oranjestraat 26	8,08	-1,18	Relatief	31,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3212	-148779493	Oranjestraat 26	2,68	-1,12	Relatief	18,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3213	-148779459	Polderstraat 16	8,83	1,04	Relatief	56,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3214	-148779458	Oranjestraat 28	5,68	-1,11	Relatief	28,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3215	-148779457	Oranjestraat 29	7,65	-1,24	Relatief	72,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3216	-148779455	Polderstraat 14	8,91	0,94	Relatief	56,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3217	-148779438	Oranjestraat 9	8,27	-0,63	Relatief	37,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3218	-148779438	Oranjestraat 9	3,87	-0,78	Relatief	9,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3219	-148779435	Polderstraat 10	8,96	0,97	Relatief	55,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3220	-148779416	Oranjestraat 42	7,51	-1,12	Relatief	41,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3221	-148779412	Oranjestraat 38	7,67	-1,16	Relatief	28,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3222	-148779412	Oranjestraat 38	2,47	-1,15	Relatief	11,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3223	-148779401	Polderstraat 44	7,77	0,12	Relatief	41,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3224	-148779401	Polderstraat 44	4,17	-0,12	Relatief	0,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3225	-148779401	Polderstraat 44	1,37	-0,04	Relatief	4,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3226	-148779398	Oranjestraat 60	7,29	-1,28	Relatief	37,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3227	-148779398	Oranjestraat 60	4,49	-1,25	Relatief	4,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3228	-148779395	Oranjestraat 58	7,37	-1,25	Relatief	37,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3229	-148779392	Oranjestraat 34	7,34	-1,18	Relatief	37,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3230	-148779392	Oranjestraat 34	2,54	-1,19	Relatief	8,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3231	-148779371	Oranjestraat 15	9,39	-1,19	Relatief	38,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3232	-148779343	Polderstraat 46	7,34	0,03	Relatief	25,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3233	-148779343	Oranjestraat 23	6,76	-1,10	Relatief	36,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3234	-148779343	Oranjestraat 23	5,36	-1,11	Relatief	6,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3235	-148779331	Oranjestraat 17	6,77	-1,09	Relatief	35,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236	-148779331	Oranjestraat 17	5,17	-1,12	Relatief	14,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237	-148779321	Oranjestraat 62	7,33	-1,32	Relatief	42,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3238	-148779319	De Helling 2	0,00	-0,76	Relatief	5,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3239	-148779310	Polderstraat 24	7,19	0,76	Relatief	31,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3240	-148779310	Polderstraat 24	2,19	0,78	Relatief	17,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3241	-148779285	Oranjestraat 7	8,31	-0,23	Relatief	38,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3242	-148779279	Oranjestraat 40	7,66	-1,15	Relatief	29,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3243	-148779256	Oranjestraat 32	8,14	-1,16	Relatief	29,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3244	-148779244	Polderstraat 25	8,80	0,62	Relatief	54,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3245	-148779233	Oranjestraat 48	5,50	-1,08	Relatief	17,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3246	-148779162	Oranjestraat 50	7,07	-1,12	Relatief	26,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3247	-148779162	Oranjestraat 50	5,47	-1,13	Relatief	14,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3248	-148779100		2,41	-1,10	Relatief	11,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3249	-148779092		3,02	-1,20	Relatief	21,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3250	-148779080		2,78	-0,50	Relatief	20,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3251	-148779079	Polderstraat 12	3,96	0,96	Relatief	19,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3252	-148779057		2,16	-0,64	Relatief	17,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3253	-148779056		3,41	0,14	Relatief	17,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3254	-148778953		2,32	0,52	Relatief	10,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3255	-148778932		2,74	-1,02	Relatief	9,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3256	-148778928		2,61	-1,21	Relatief	9,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3257	-148778870		2,57	-1,20	Relatief	7,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3258	-148778860		1,82	-0,42	Relatief	7,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3259	-148778776		2,18	-1,13	Relatief	6,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3260	-148778756		2,20	-1,21	Relatief	5,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3261	-148778754		2,61	-1,08	Relatief	5,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3262	-148778743		1,75	0,38	Relatief	4,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3263	-148778682		4,04	-1,12	Relatief	20,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3264	-148778657		0,00	-1,26	Relatief	1,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3265	-148778657		3,21	-1,24	Relatief	27,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3266	-148778621		2,64	-0,17	Relatief	17,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3267	-148778617		2,83	-0,32	Relatief	4,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3268	-148778617		2,84	-1,43	Relatief	23,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3269	-148778601		2,06	0,31	Relatief	15,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3270	-148778592		0,00	-1,52	Relatief	27,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3271	-148778584		2,41	-0,90	Relatief	14,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3272	-148778542		2,90	-1,22	Relatief	3,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3273	-148778542		0,00	-1,16	Relatief	5,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3274	-148778541		2,08	0,18	Relatief	7,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3275	-148779726	Vinkerpolderweg 24 b	10,26	-0,90	Relatief	96,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3276	-148779712	Vinkerpolderweg 24 c	9,09	-0,98	Relatief	126,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3278	-148779058		2,24	-1,19	Relatief	17,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3281	-148779735	Waalsmondelaan 9	7,53	-0,60	Relatief	81,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3282	-148779735	Waalsmondelaan 9	5,33	-0,57	Relatief	78,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3283	-148779735	Waalsmondelaan 9	2,93	-0,41	Relatief	11,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3284	-148779728	Kerkstraat 116	6,63	0,21	Relatief	155,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3285	-148779694	Kerkstraat 130	6,32	0,39	Relatief	70,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3286	-148779694	Kerkstraat 130	4,32	0,11	Relatief	39,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3287	-148779627	Kerkstraat 203	9,63	1,59	Relatief	20,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3288	-148779627	Kerkstraat 203	7,03	1,58	Relatief	11,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3289	-148779625	Kerkstraat 108	6,96	0,43	Relatief	83,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3290	-148779608	Kerkstraat 140	8,23	-0,01	Relatief	41,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3291	-148779597	Reederijstraat 3	3,20	-0,40	Relatief	37,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3293	-148779553	Reederijstraat 19	8,55	-0,37	Relatief	15,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3294	-148779553	Reederijstraat 19	2,95	-0,36	Relatief	24,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3295	-148779541	Reederijstraat 9	7,54	-0,46	Relatief	27,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3296	-148779516	Reederijstraat 25	8,55	-0,32	Relatief	10,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3297	-148779516	Reederijstraat 25	5,35	-0,33	Relatief	5,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3298	-148779516	Reederijstraat 25	3,35	-0,33	Relatief	21,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3299	-148779505	Reederijstraat 7	2,96	-0,49	Relatief	20,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3300	-148779505	Reederijstraat 21	5,53	-0,37	Relatief	5,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3301	-148779498	Reederijstraat 11	7,55	-0,44	Relatief	26,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3302	-148779498	Reederijstraat 11	2,95	-0,43	Relatief	17,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3303	-148779460	Reederijstraat 23	5,58	-0,35	Relatief	4,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3304	-148779460	Reederijstraat 23	2,98	-0,35	Relatief	16,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3305	-148779448	Reederijstraat 13	8,55	-0,42	Relatief	19,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3306	-148779448	Reederijstraat 13	5,55	-0,42	Relatief	5,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3307	-148779448	Reederijstraat 13	2,75	-0,42	Relatief	14,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3308	-148779410	Meursingstraat 4	7,83	-0,17	Relatief	17,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3309	-148779410	Meursingstraat 4	3,03	-0,19	Relatief	7,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3310	-148779407	Kerkstraat 144	5,29	0,12	Relatief	53,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3311	-148779407	Reederijstraat 5	7,60	-0,49	Relatief	29,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3312	-148779371	Reederijstraat 17	8,57	-0,39	Relatief	15,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3313	-148779363	Meursingstraat 2	7,83	-0,19	Relatief	35,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3314	-148779363	Meursingstraat 2	3,03	-0,18	Relatief	23,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3315	-148779360	Kerkstraat 132	8,42	0,20	Relatief	37,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3316	-148779279	Reederijstraat 15	2,73	-0,42	Relatief	9,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3317	-148779188	Kerkstraat 138	7,96	0,08	Relatief	42,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3318	-148779143	Kerkstraat 134	8,34	0,19	Relatief	30,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3319	-148779139	Kerkstraat 136	3,18	-0,04	Relatief	8,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3320	-148779114		2,83	-0,33	Relatief	26,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3321	-148779108		2,41	-0,29	Relatief	25,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3323	-148779029		2,36	-0,40	Relatief	14,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3324	-148779024	Kerkstraat 110 c	2,32	-0,37	Relatief	14,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3325	-148779021	Kerkstraat 110 b	2,28	-0,35	Relatief	13,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3326	-148779019	Kerkstraat 110 d	2,33	-0,37	Relatief	13,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3327	-148779018	Kerkstraat 110 l	2,36	-0,31	Relatief	13,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3328	-148779016		2,50	-0,26	Relatief	13,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329	-148779013	Kerkstraat 110 g	2,14	-0,34	Relatief	13,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3330	-148779010	Kerkstraat 110 f	2,17	-0,35	Relatief	12,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331	-148778923		2,49	-0,21	Relatief	8,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3332	-148778658	Kerkstraat 124	8,54	0,17	Relatief	83,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3333	-148778621		2,67	0,39	Relatief	13,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3334	-148778619		2,32	-0,26	Relatief	8,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335	-148779776	Kerkstraat 60	6,72	-0,16	Relatief	121,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336	-148779742	Waalsmondelaan 16	8,23	-0,75	Relatief	173,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3337	-148779553	Cornelis Smitstraat 71 e.a. (tot. 2)	9,62	-0,38	Relatief	59,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3338	-148779544	Cornelis Smitstraat 107 e.a. (tot. 2)	2,66	-0,46	Relatief	4,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3339	-148779541	Cornelis Smitstraat 131 e.a. (tot. 2)	9,52	-0,23	Relatief	64,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3340	-148779540	Cornelis Smitstraat 75 e.a. (tot. 2)	2,61	-0,34	Relatief	5,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3341	-148779540	Cornelis Smitstraat 127 e.a. (tot. 2)	9,60	-0,28	Relatief	63,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3342	-148779538	Cornelis Smitstraat 115 e.a. (tot. 2)	2,62	-0,51	Relatief	5,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3343	-148779532	Cornelis Smitstraat 87 e.a. (tot. 2)	2,65	-0,45	Relatief	4,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3344	-148779523	Cornelis Smitstraat 111 e.a. (tot. 2)	9,65	-0,53	Relatief	57,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3345	-148779523	Cornelis Smitstraat 111 e.a. (tot. 2)	2,65	-0,51	Relatief	4,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3346	-148779520	Cornelis Smitstraat 91 e.a. (tot. 2)	2,62	-0,43	Relatief	5,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3347	-148779496	Cornelis Smitstraat 99 e.a. (tot. 2)	9,63	-0,56	Relatief	54,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3348	-148779174	Cornelis Smitstraat 68	7,45	-0,83	Relatief	41,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3349	-148779166	Cornelis Smitstraat 76	7,46	-0,80	Relatief	41,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3350	-148779155	Cornelis Smitstraat 72	7,26	-0,83	Relatief	40,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3351	-148779155	Cornelis Smitstraat 58	7,47	-0,81	Relatief	10,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3352	-148779151	Cornelis Smitstraat 74	7,47	-0,78	Relatief	40,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3353	-148779149	Cornelis Smitstraat 60	7,47	-0,82	Relatief	24,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3354	-148779149	Cornelis Smitstraat 62	7,50	-0,80	Relatief	37,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3355	-148779047		1,88	-0,77	Relatief	16,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3356	-148778758		5,70	-0,69	Relatief	5,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3357	-148778757		5,51	-0,68	Relatief	5,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3358	-148778757		5,52	-0,55	Relatief	5,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3359	-148778755		5,51	-0,59	Relatief	5,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3360	-148778754		5,72	-0,63	Relatief	5,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3361	-148778754		5,50	-0,61	Relatief	5,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3362	-148778752		5,51	-0,65	Relatief	5,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3363	-148778697		2,15	-0,05	Relatief	10,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3364	-148778553		2,44	0,12	Relatief	21,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3366	-148779776	Kerkstraat 60	10,32	1,27	Relatief	386,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3367	-148779776	Kerkstraat 60	3,12	1,04	Relatief	230,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3368	-148779766	Kerkstraat 42	2,49	-0,15	Relatief	9,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3369	-148779753	Kerkstraat 85	3,69	0,74	Relatief	12,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3370	-148779727	Oude Lijnbaan 5	8,36	-0,09	Relatief	54,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3371	-148779725	Kerkstraat 31	3,45	0,75	Relatief	76,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3372	-148779717	Kerkstraat 58	3,52	0,87	Relatief	26,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3373	-148779717	Kerkstraat 58	1,72	0,61	Relatief	27,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3374	-148779701	Kerkstraat 49 a	7,96	0,41	Relatief	115,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3375	-148779675	Kerkstraat 38 a	8,91	-0,37	Relatief	98,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3376	-148779659	Kerkstraat 10	6,09	-0,07	Relatief	38,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3377	-148779621	Kerkstraat 54	9,91	0,93	Relatief	75,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3378	-148779621	Kerkstraat 54	0,71	0,83	Relatief	6,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3379	-148779618	Kerkstraat 47	2,97	0,86	Relatief	3,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3380	-148779618	Kerkstraat 40	8,40	0,61	Relatief	70,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3381	-148779616	Jan U. Smithof 41 e.a. (tot. 2)	4,42	1,13	Relatief	15,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3382	-148779616	Jan U. Smithof 41 e.a. (tot. 2)	2,82	1,17	Relatief	8,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3383	-148779616	Jan U. Smithof 41 e.a. (tot. 2)	2,82	-1,14	Relatief	4,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3384	-148779610	Jan U. Smithof 25 e.a. (tot. 2)	9,73	1,15	Relatief	52,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3385	-148779610	Jan U. Smithof 25 e.a. (tot. 2)	2,73	1,25	Relatief	7,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3386	-148779610	Jan U. Smithof 25 e.a. (tot. 2)	2,73	1,11	Relatief	19,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3387	-148779605	Kerkstraat 41	6,17	0,80	Relatief	4,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3388	-148779605	Kerkstraat 41	5,77	1,02	Relatief	25,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3389	-148779605	Kerkstraat 50	2,82	0,53	Relatief	28,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3390	-148779591	Jan U. Smithof 29 e.a. (tot. 2)	9,83	1,16	Relatief	51,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3391	-148779591	Jan U. Smithof 29 e.a. (tot. 2)	2,83	1,21	Relatief	9,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3392	-148779582	Jan U. Smithof 33 e.a. (tot. 2)	9,82	1,13	Relatief	61,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3393	-148779582	Jan U. Smithof 33 e.a. (tot. 2)	3,82	1,13	Relatief	3,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3394	-148779582	Jan U. Smithof 33 e.a. (tot. 2)	2,82	1,20	Relatief	8,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3395	-148779582	Jan U. Smithof 37 e.a. (tot. 2)	9,82	1,15	Relatief	49,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396	-148779582	Jan U. Smithof 37 e.a. (tot. 2)	4,42	1,14	Relatief	16,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397	-148779582	Jan U. Smithof 37 e.a. (tot. 2)	2,82	1,17	Relatief	8,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398	-148779564	Van der Leestraat 1	2,93	-0,29	Relatief	20,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399	-148779564	Oude Lijnbaan 7	8,47	-0,14	Relatief	55,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3400	-148779564	Oude Lijnbaan 7	3,27	-0,18	Relatief	11,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3401	-148779555	Van der Leestraat 9	2,29	-0,53	Relatief	22,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3402	-148779554		3,13	0,99	Relatief	26,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3403	-148779549	Van der Leestraat 11	8,33	-0,47	Relatief	44,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3404	-148779549	Van der Leestraat 11	2,33	-0,53	Relatief	20,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3405	-148779543	Kerkstraat 52	0,79	0,76	Relatief	8,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406	-148779511	Kerkstraat 23	9,39	0,87	Relatief	41,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3407	-148779511	Kerkstraat 23	2,59	0,87	Relatief	18,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3409	-148779497	Oude Lijnbaan 14	8,09	-0,58	Relatief	49,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3410	-148779497	Oude Lijnbaan 14	2,89	-0,57	Relatief	9,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3411	-148779492	Van der Leestraat 7	2,89	-0,52	Relatief	17,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3412	-148779486	Oude Lijnbaan 11	2,78	-0,48	Relatief	7,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3413	-148779484	Kerkstraat 48	7,49	0,26	Relatief	5,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3414	-148779484	Kerkstraat 48	3,69	0,19	Relatief	2,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3415	-148779435	Oude Lijnbaan 12	8,12	-0,58	Relatief	51,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3416	-148779435	Kerkstraat 51 e.a. (tot. 2)	8,94	0,36	Relatief	55,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3417	-148779434	Van der Leestraat 8	2,59	0,13	Relatief	14,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3418	-148779399	Kerkstraat 53 e.a. (tot. 2)	8,92	0,42	Relatief	52,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3420	-148779389	Kerkstraat 63 e.a. (tot. 2)	9,01	0,80	Relatief	52,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3421	-148779367	Oude Lijnbaan 6	8,18	-0,24	Relatief	51,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3422	-148779359	Van der Leestraat 12	7,89	0,29	Relatief	10,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3423	-148779331	Kerkstraat 57 e.a. (tot. 2)	9,09	0,67	Relatief	50,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3424	-148779325	Van der Leestraat 3	2,91	-0,44	Relatief	6,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3425	-148779324	Cornelis Smitstraat 65	8,18	-0,67	Relatief	42,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3426	-148779324	Cornelis Smitstraat 65	2,78	-0,64	Relatief	6,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3427	-148779299	Oude Lijnbaan 2	7,93	0,05	Relatief	48,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3428	-148779295		6,31	0,83	Relatief	48,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3429	-148779287	Oude Lijnbaan 4	8,04	-0,16	Relatief	48,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3431	-148779235	Oude Lijnbaan 8	8,76	-0,21	Relatief	45,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3432	-148779184	Van der Leestraat 10	7,81	0,62	Relatief	40,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3433	-148779127		2,50	0,09	Relatief	33,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3434	-148779092		4,41	0,46	Relatief	21,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3435	-148779081		2,47	0,07	Relatief	20,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3437	-148779049		2,28	-0,31	Relatief	16,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3438	-148779014		2,49	-0,52	Relatief	13,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3439	-148778996		2,48	-0,56	Relatief	11,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3440	-148778931		3,28	-0,31	Relatief	9,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3441	-148778867		2,27	-0,32	Relatief	7,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3442	-148778555		2,52	0,94	Relatief	16,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3443	-148778539		0,00	-0,08	Relatief	23,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3444	-148779730	Polderstraat 40 a e.a. (tot. 2)	4,43	0,22	Relatief	83,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445	-148779725	Polderstraat 41	7,56	0,72	Relatief	34,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3446	-148779725	Polderstraat 41	3,16	0,52	Relatief	55,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3447	-148779722	Polderstraat 54	5,27	-0,20	Relatief	72,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3448	-148779710	Polderstraat 57 a e.a. (tot. 3)	4,95	-0,15	Relatief	56,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3449	-148779710	Polderstraat 57 a e.a. (tot. 3)	3,55	-0,78	Relatief	69,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3450	-148779704	Polderstraat 15 a e.a. (tot. 2)	7,23	0,77	Relatief	37,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3451	-148779703	Polderstraat 43	10,12	0,64	Relatief	77,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3452	-148779703	Polderstraat 43	4,12	0,07	Relatief	39,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3453	-148779676	Polderstraat 32	9,86	0,83	Relatief	83,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3454	-148779642	Polderstraat 57	8,88	0,13	Relatief	60,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3455	-148779642	Polderstraat 57	3,28	-0,06	Relatief	27,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3456	-148779640	Polderstraat 56	3,21	-0,05	Relatief	18,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3457	-148779621	Polderstraat 36	7,31	0,60	Relatief	82,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3458	-148779602	Polderstraat 34	10,08	0,84	Relatief	74,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3459	-148779563	Polderstraat 48	8,02	-0,03	Relatief	54,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3460	-148779556	Polderstraat 13	7,65	0,89	Relatief	66,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3461	-148779543	Polderstraat 53 a	3,41	0,47	Relatief	6,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3462	-148779530	Polderstraat 67	7,88	0,27	Relatief	43,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3463	-148779520	Polderstraat 22	2,57	0,71	Relatief	25,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3464	-148779514	Polderstraat 61	8,45	-0,05	Relatief	37,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3465	-148779494	Polderstraat 42	5,97	-0,05	Relatief	4,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3466	-148779494	Polderstraat 42	1,57	-0,07	Relatief	6,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3467	-148779483	Polderstraat 8	8,88	1,00	Relatief	57,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3468	-148779453	Polderstraat 18	8,84	0,97	Relatief	56,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3469	-148779438	Oranjestraat 9	2,47	-0,82	Relatief	8,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3470	-148779429	Polderstraat 21	7,84	-0,46	Relatief	54,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3471	-148779401	Polderstraat 44	5,77	-0,02	Relatief	7,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3472	-148779345	Polderstraat 20	8,90	0,97	Relatief	50,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3473	-148779343	Polderstraat 46	5,54	-0,05	Relatief	24,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3474	-148779343	Polderstraat 46	3,94	-0,06	Relatief	0,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3475	-148779340	Oranjestraat 11	8,46	-0,76	Relatief	40,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3476	-148779340	Oranjestraat 11	4,26	-0,94	Relatief	9,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3477	-148779333	Polderstraat 65	8,45	0,11	Relatief	34,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3478	-148779317	Oranjestraat 3	8,05	0,35	Relatief	49,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3479	-148779313	Polderstraat 19	7,82	-0,61	Relatief	49,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3480	-148779285	Oranjestraat 7	4,31	-0,36	Relatief	13,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3481	-148779272	Oranjestraat 5	7,96	-0,09	Relatief	38,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3482	-148779272	Oranjestraat 5	3,96	-0,22	Relatief	9,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3483	-148779247	Polderstraat 17 a	8,51	0,85	Relatief	45,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3484	-148779247	Polderstraat 17	8,51	0,77	Relatief	45,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3485	-148779222	Polderstraat 63	8,43	0,03	Relatief	34,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3486	-148779222	Polderstraat 63	3,03	0,03	Relatief	9,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3487	-148779191	Polderstraat 27	8,93	0,58	Relatief	57,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3488	-148779131	Polderstraat 23	8,81	0,69	Relatief	54,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3489	-148779125		2,77	-0,96	Relatief	32,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3490	-148779122		2,14	0,23	Relatief	30,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3491	-148779107		3,08	0,21	Relatief	25,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3492	-148779103		3,43	-0,56	Relatief	23,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3493	-148779078		3,99	0,76	Relatief	20,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3494	-148779015		2,19	0,96	Relatief	13,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3495	-148778972		3,10	-0,15	Relatief	10,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3496	-148778903		2,52	0,58	Relatief	8,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3497	-148778884		2,26	0,34	Relatief	8,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3498	-148778781		2,63	0,28	Relatief	6,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3499	-148778637		2,68	-0,50	Relatief	4,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3500	-148779752	Vinkerpolderweg 26 a	9,33	-0,92	Relatief	194,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3501	-148779752	Vinkerpolderweg 26 a	4,53	-0,92	Relatief	29,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3502	-148779751	Vinkerpolderweg 24	7,20	-1,42	Relatief	1,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3503	-148779751	Vinkerpolderweg 24	4,40	-1,30	Relatief	5,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3504	-148779747	Vinkerpolderweg 28 a	9,63	-0,98	Relatief	173,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3505	-148779747	Vinkerpolderweg 28 a	5,83	-0,85	Relatief	13,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3506	-148779730	Vinkerpolderweg 7	7,97	-1,22	Relatief	40,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3507	-148779730	Vinkerpolderweg 7	5,57	-1,25	Relatief	6,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3508	-148779727	Vinkerpolderweg 16	6,03	-0,87	Relatief	130,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3509	-148779727	Vinkerpolderweg 16	2,63	-0,88	Relatief	23,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3510	-148779726	Vinkerpolderweg 24 b	3,06	-0,82	Relatief	20,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3511	-148779724	Vinkerpolderweg 20	3,13	-0,93	Relatief	96,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3512	-148779720	Vinkerpolderweg 9	7,33	-1,07	Relatief	61,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3513	-148779720	Vinkerpolderweg 9	2,93	-1,24	Relatief	32,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3514	-148779720	Vinkerpolderweg 9	2,93	-1,09	Relatief	45,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3515	-148779717	Vinkerpolderweg 11	2,84	-1,29	Relatief	80,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3516	-148779713	Vinkerpolderweg 9 a	7,29	-1,06	Relatief	60,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3517	-148779713	Vinkerpolderweg 9 a	2,89	-1,04	Relatief	33,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3518	-148779713	Vinkerpolderweg 9 b	3,08	-0,95	Relatief	18,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3519	-148779713	Vinkerpolderweg 9 b	2,88	-0,98	Relatief	34,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3520	-148779713	Vinkerpolderweg 5 c	9,57	-0,38	Relatief	122,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3521	-148779713	Vinkerpolderweg 5 c	3,37	-0,38	Relatief	4,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3522	-148779711	Vinkerpolderweg 28 b	9,39	-1,08	Relatief	125,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3523	-148779710	Vinkerpolderweg 24 a	8,69	-0,93	Relatief	94,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3524	-148779709	Vinkerpolderweg 26	6,13	-1,49	Relatief	8,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3525	-148779708	Vinkerpolderweg 22 a	3,05	-0,91	Relatief	16,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3526	-148779703	Vinkerpolderweg 5 a	9,51	-0,29	Relatief	117,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3527	-148779703	Vinkerpolderweg 5 b	9,48	-0,43	Relatief	117,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3528	-148779699	Vinkerpolderweg 12	6,24	-1,16	Relatief	183,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3529	-148779693	Vinkerpolderweg 22	6,83	-0,99	Relatief	109,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3530	-148779676	Vinkerpolderweg 10	7,92	-1,48	Relatief	46,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3531	-148779675		8,09	-1,09	Relatief	76,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3532	-148779674		4,61	-1,45	Relatief	88,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3533	-148779620	Vinkerpolderweg 8	7,17	-1,40	Relatief	43,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3534	-148779620	Vinkerpolderweg 8	2,77	-1,06	Relatief	37,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3535	-148779578	Vinkerpolderweg 13	3,11	-1,04	Relatief	34,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3536	-148779562	De Baan 2	7,50	-1,24	Relatief	48,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3537	-148779529	Vinkerpolderweg 6	6,92	-0,69	Relatief	40,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3538	-148779529	Vinkerpolderweg 6	2,52	-0,75	Relatief	71,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3539	-148779268		4,66	-1,04	Relatief	87,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3540	-148779256		3,74	-0,27	Relatief	45,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3541	-148779201		2,65	-0,93	Relatief	43,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3542	-148779125		2,92	-0,99	Relatief	32,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3543	-148778649	Vinkerpolderweg 22 b	0,00	-1,32	Relatief	103,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3544	-148778643		0,00	-1,48	Relatief	8,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3545	-148778640	Vinkerpolderweg 14	6,49	-0,95	Relatief	55,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3546	-148778638	Vinkerpolderweg 2	7,01	-0,33	Relatief	171,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3547	-148778573		2,33	-1,37	Relatief	5,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3548	-148779759		2,71	-0,32	Relatief	362,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3549	-148779758	Kerkstraat 205	5,39	0,40	Relatief	387,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3550	-148779741	Kerkstraat 183	5,67	0,15	Relatief	23,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3551	-148779716	Kerkstraat 98	7,18	0,66	Relatief	99,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3552	-148779716	Kerkstraat 98	2,78	0,72	Relatief	31,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3553	-148779715	Kerkstraat 106	4,52	0,49	Relatief	130,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3554	-148779714	Kerkstraat 175 a	4,13	-0,32	Relatief	128,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3555	-148779710	Kerkstraat 100	5,11	0,57	Relatief	97,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3556	-148779710	Kerkstraat 100	3,11	0,57	Relatief	27,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3557	-148779707	Kerkstraat 165	6,91	0,56	Relatief	121,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3558	-148779699	Kerkstraat 185	7,30	-0,19	Relatief	68,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3559	-148779699	Kerkstraat 185	5,90	0,02	Relatief	45,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3560	-148779677	Kerkstraat 171	2,82	0,49	Relatief	5,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3561	-148779650	Kerkstraat 146	6,22	-0,20	Relatief	54,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3562	-148779650	Kerkstraat 146	2,42	-0,19	Relatief	35,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3563	-148779648	Kerkstraat 125	3,01	1,01	Relatief	25,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3564	-148779627	Kerkstraat 203	19,23	2,06	Relatief	44,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3565	-148779627	Kerkstraat 203	9,03	1,66	Relatief	7,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3566	-148779608	Kerkstraat 140	2,23	-0,08	Relatief	38,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3567	-148779597	Reederijstraat 3	7,60	-0,50	Relatief	30,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3568	-148779575	Reederijstraat 27	8,56	-0,30	Relatief	10,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3569	-148779575	Reederijstraat 27	5,36	-0,32	Relatief	5,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3570	-148779575	Reederijstraat 27	3,36	-0,30	Relatief	28,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3571	-148779568	Kerkstraat 145	5,48	0,80	Relatief	7,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3572	-148779568	Kerkstraat 145	3,08	0,83	Relatief	24,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3573	-148779559	Kerkstraat 149	3,10	0,79	Relatief	22,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3574	-148779557	Reederijstraat 1	7,60	-0,53	Relatief	33,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3575	-148779557	Reederijstraat 1	3,20	-0,54	Relatief	25,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3576	-148779553	Reederijstraat 19	5,55	-0,39	Relatief	5,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3577	-148779541	Reederijstraat 9	2,94	-0,44	Relatief	24,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3578	-148779505	Reederijstraat 7	7,56	-0,47	Relatief	28,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3579	-148779505	Reederijstraat 21	8,53	-0,36	Relatief	13,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3580	-148779505	Reederijstraat 21	2,93	-0,37	Relatief	19,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3581	-148779460	Reederijstraat 23	8,58	-0,34	Relatief	12,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3582	-148779407	Reederijstraat 5	3,00	-0,49	Relatief	14,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3583	-148779371	Reederijstraat 17	5,57	-0,39	Relatief	5,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3584	-148779371	Reederijstraat 17	2,97	-0,39	Relatief	13,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3585	-148779360	Kerkstraat 132	3,02	-0,03	Relatief	14,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3586	-148779327	Kerkstraat 167	7,52	0,54	Relatief	49,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3587	-148779279	Reederijstraat 15	8,53	-0,41	Relatief	16,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3588	-148779279	Reederijstraat 15	5,53	-0,41	Relatief	5,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3589	-148779263		4,47	-0,26	Relatief	46,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3590	-148779248	Kerkstraat 169	7,51	0,50	Relatief	41,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3591	-148779248	Kerkstraat 169	2,91	0,51	Relatief	4,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3592	-148779175	Kerkstraat 159	3,30	0,55	Relatief	6,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3593	-148779175	Kerkstraat 159	7,50	0,38	Relatief	35,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3594	-148779143	Kerkstraat 134	2,94	-0,06	Relatief	8,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3595	-148779139	Kerkstraat 136	8,38	0,05	Relatief	35,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3596	-148779127		2,70	-0,19	Relatief	34,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3597	-148779127		7,30	0,54	Relatief	33,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3598	-148779125	Kerkstraat 141	7,14	0,86	Relatief	32,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3599	-148779124		3,85	-0,29	Relatief	32,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3600	-148779124	Kerkstraat 153	7,17	0,78	Relatief	31,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3601	-148779103		2,02	0,43	Relatief	24,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3602	-148779092		2,66	-0,30	Relatief	21,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3603	-148779090		2,36	-0,33	Relatief	21,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3604	-148779050		2,73	-0,42	Relatief	16,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3605	-148779042		3,83	0,52	Relatief	15,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3606	-148779039	Kerkstraat 110 e	2,29	-0,35	Relatief	15,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3607	-148779026	Kerkstraat 110 k	2,36	-0,31	Relatief	14,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3608	-148779023	Kerkstraat 110 a	2,12	-0,34	Relatief	13,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3609	-148779019	Kerkstraat 110 j	2,31	-0,32	Relatief	13,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3610	-148779019	Kerkstraat 110 h	2,25	-0,33	Relatief	13,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3611	-148778899		2,40	0,70	Relatief	8,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3612	-148778785		2,39	0,76	Relatief	6,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3613	-148778766		2,08	0,70	Relatief	6,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3614	-148778756		2,31	0,53	Relatief	5,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3615	-148778747		2,61	-0,93	Relatief	5,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3616	-148778745		2,57	0,95	Relatief	4,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3617	-148778645	Waalsmondelaan 5	4,44	0,50	Relatief	114,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3618	-148778645	Waalsmondelaan 7	4,46	0,39	Relatief	114,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3619	-148778586		2,40	-0,36	Relatief	10,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3620	-148778579		3,44	-0,31	Relatief	8,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3621	-148778548		2,53	0,96	Relatief	5,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3622	-148779786	Kelvinring 60	8,45	-0,85	Relatief	11562,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3623	-148779785	Edisonweg 5	2,73	-0,94	Relatief	38,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3624	-148779650	De Helling 1	3,47	-1,01	Relatief	89,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3625	-148778686		3,01	-0,94	Relatief	17,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3626	-148778544		3,53	-0,86	Relatief	46,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3627	-148779783	Ampèrestraat 6	6,66	-0,78	Relatief	1279,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3628	-148779780	Wattstraat 12	7,34	-0,90	Relatief	768,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3629	-148779780	Wattstraat 12	4,94	-1,14	Relatief	16,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630	-148779777	Wattstraat 14	4,01	-1,07	Relatief	1190,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3631	-148779774	Polderstraat 9 d	9,45	-1,58	Relatief	850,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3632	-148779774	Polderstraat 9 d	4,05	-1,64	Relatief	167,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3633	-148779762	Wattstraat 1 a	5,99	-0,88	Relatief	476,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3634	-148779751		5,38	-1,04	Relatief	285,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3635	-148779717	Oranjestraat 6	2,81	-0,98	Relatief	35,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3636	-148779678	Oranjestraat 64 e.a. (tot. 2)	7,34	-1,35	Relatief	84,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3637	-148779650	Oranjestraat 25	7,40	-1,18	Relatief	49,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3638	-148779650	Oranjestraat 25	2,80	-1,10	Relatief	31,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3639	-148779590	Oranjestraat 35	2,81	-1,12	Relatief	27,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3640	-148779573	Oranjestraat 39	7,66	-1,26	Relatief	49,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3641	-148779573	Oranjestraat 39	2,86	-2,03	Relatief	20,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3642	-148779572	Oranjestraat 37	2,81	-2,03	Relatief	20,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3643	-148779558	Oranjestraat 46	8,58	-1,02	Relatief	39,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3644	-148779558	Oranjestraat 46	2,98	-1,06	Relatief	26,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3645	-148779554	Oranjestraat 14	7,94	-1,04	Relatief	21,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3646	-148779554	Oranjestraat 14	6,14	-1,04	Relatief	11,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3647	-148779532	Oranjestraat 12	7,92	-1,03	Relatief	32,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3648	-148779532	Oranjestraat 12	3,32	-1,04	Relatief	30,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3649	-148779522	Oranjestraat 24	2,83	-1,17	Relatief	6,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3650	-148779521	Oranjestraat 8	8,14	-1,06	Relatief	34,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3651	-148779518	Oranjestraat 18	5,95	-1,14	Relatief	9,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3652	-148779517	Oranjestraat 16	7,95	-1,07	Relatief	25,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3653	-148779517	Oranjestraat 16	5,95	-1,07	Relatief	9,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3654	-148779517	Oranjestraat 16	3,35	-1,09	Relatief	26,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3655	-148779508	Oranjestraat 10	8,12	-1,09	Relatief	33,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3656	-148779506	Oranjestraat 30	8,12	-1,18	Relatief	27,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3657	-148779506	Oranjestraat 30	5,72	-1,15	Relatief	32,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3658	-148779499	Oranjestraat 36	7,30	-1,18	Relatief	29,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3659	-148779499	Oranjestraat 36	5,70	-1,17	Relatief	15,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3660	-148779499	Oranjestraat 36	2,70	-1,15	Relatief	13,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3661	-148779498	Edisonweg 4	5,98	-0,83	Relatief	60,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3662	-148779493	Oranjestraat 26	5,48	-1,14	Relatief	10,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3663	-148779480	Edisonweg 6	6,10	-0,84	Relatief	57,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3664	-148779462	Oranjestraat 19	6,76	-1,11	Relatief	38,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3665	-148779462	Oranjestraat 19	3,96	-1,12	Relatief	17,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3666	-148779458	Oranjestraat 28	8,08	-1,16	Relatief	28,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3667	-148779456	Oranjestraat 33	7,62	-1,22	Relatief	56,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3668	-148779437	Oranjestraat 31	7,65	-1,26	Relatief	55,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3669	-148779429	Oranjestraat 27	7,65	-1,24	Relatief	54,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3670	-148779416	Oranjestraat 42	2,11	-1,10	Relatief	12,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3671	-148779412	Oranjestraat 38	5,67	-1,17	Relatief	13,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3672	-148779398	Oranjestraat 60	2,89	-1,24	Relatief	11,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3673	-148779395	Oranjestraat 58	5,77	-1,25	Relatief	4,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3674	-148779395	Oranjestraat 58	2,77	-1,25	Relatief	10,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3675	-148779392	Oranjestraat 34	5,74	-1,18	Relatief	5,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3676	-148779392	Oranjestraat 34	4,14	-1,19	Relatief	1,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3677	-148779371	Oranjestraat 15	3,79	-2,00	Relatief	12,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3678	-148779343	Oranjestraat 23	3,96	-1,11	Relatief	7,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3679	-148779321	Oranjestraat 62	2,93	-1,26	Relatief	7,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3680	-148779314	Oranjestraat 41	7,73	-1,27	Relatief	49,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3681	-148779308	Oranjestraat 21	6,77	-1,11	Relatief	37,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3682	-148779308	Oranjestraat 21	5,17	-1,11	Relatief	2,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3683	-148779308	Oranjestraat 21	3,97	-1,12	Relatief	8,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3684	-148779282	Oranjestraat 52	7,08	-1,12	Relatief	26,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3685	-148779282	Oranjestraat 52	5,48	-1,17	Relatief	11,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3686	-148779282	Oranjestraat 52	2,88	-1,18	Relatief	9,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3687	-148779279	Oranjestraat 40	5,66	-1,15	Relatief	12,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3688	-148779279	Oranjestraat 40	2,86	-1,14	Relatief	5,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3689	-148779256	Oranjestraat 32	5,94	-1,17	Relatief	10,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3690	-148779256	Oranjestraat 32	2,94	-1,18	Relatief	5,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3691	-148779233	Oranjestraat 48	7,10	-1,04	Relatief	25,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3692	-148779233	Oranjestraat 48	2,70	-1,08	Relatief	2,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3693	-148779206	Oranjestraat 44	7,56	-0,96	Relatief	43,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3694	-148779100		3,61	-1,08	Relatief	11,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3695	-148779098		3,99	-1,04	Relatief	22,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3696	-148779073		3,60	-1,23	Relatief	19,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3697	-148779063		4,95	-1,14	Relatief	18,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3698	-148779042		2,56	-1,20	Relatief	16,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3699	-148779034		3,27	-1,19	Relatief	15,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3700	-148778997		2,58	-1,01	Relatief	11,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3701	-148778956		3,40	-1,17	Relatief	10,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3702	-148778751		2,35	-1,12	Relatief	5,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3703	-148778739		6,06	-0,99	Relatief	184,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3704	-148778739	Ampèrestraat 4	7,32	-1,06	Relatief	327,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3705	-148778686		3,08	-1,02	Relatief	23,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3706	-148778686		2,62	-2,03	Relatief	9,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3707	-148778585		2,22	-1,22	Relatief	7,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3708	-148778574		2,81	-1,24	Relatief	26,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3709	-148779659	Kerkstraat 10	9,69	0,89	Relatief	55,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3710	-148779415		4,36	0,75	Relatief	53,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3711	-148779261	Kerkstraat 21	9,29	0,90	Relatief	46,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3713	-148779616	Jan U. Smithof 41 e.a. (tot. 2)	9,82	1,14	Relatief	52,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3714	-148779591	Jan U. Smithof 29 e.a. (tot. 2)	3,03	1,12	Relatief	15,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29477	-148779748		7,98	2,79	Relatief	248,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29478	-148778698		0,00	-0,06	Relatief	26,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29518	-148778599		2,62	-0,79	Relatief	19,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29544	-148778588		2,33	-0,59	Relatief	16,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31622	-148779785	Edisonweg 5	16,13	-1,10	Relatief	62,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31629	-148779782		4,30	-1,19	Relatief	80,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31766	-148778686		3,33	-0,97	Relatief	33,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31825	-148779785	Edisonweg 5	3,73	-1,04	Relatief	33,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31828	-148779782		12,50	-1,28	Relatief	2134,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31830	-148779777		3,82	-1,08	Relatief	31,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31831	-148779777		8,62	-1,10	Relatief	1191,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31834	-148779768		9,07	-1,00	Relatief	649,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31847	-148779745		7,96	-0,95	Relatief	235,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31854	-148779619		7,04	-1,09	Relatief	82,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31939	-148779785	Edisonweg 5	5,93	-1,08	Relatief	22,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31955	-148779750	Edisonweg 8 b	5,14	-0,78	Relatief	269,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31958	-148779738	Edisonweg 8	5,15	-0,75	Relatief	184,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32018	-148779128	Edisonweg 3	3,83	-0,99	Relatief	34,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32148	-148779678	Oranjestraat 64 e.a. (tot. 2)	2,94	-1,29	Relatief	16,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32200	-148779398	Oranjestraat 60	7,29	-1,28	Relatief	37,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32201	-148779398	Oranjestraat 60	4,49	-1,25	Relatief	4,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32202	-148779395	Oranjestraat 58	7,37	-1,25	Relatief	37,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32211	-148779321	Oranjestraat 62	7,33	-1,32	Relatief	42,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32212	-148779319	De Helling 2	0,00	-0,76	Relatief	5,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32223	-148779092		3,02	-1,20	Relatief	21,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32230	-148778928		2,61	-1,21	Relatief	9,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32231	-148778870		2,57	-1,20	Relatief	7,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32238	-148778657		0,00	-1,26	Relatief	1,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32245	-148778584		2,41	-0,90	Relatief	14,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32614	-148779786	Kelvinring 60	8,45	-0,85	Relatief	11562,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32615	-148779785	Edisonweg 5	2,73	-0,94	Relatief	38,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32616	-148779650	De Helling 1	3,47	-1,01	Relatief	89,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32617	-148778686		3,01	-0,94	Relatief	17,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32618	-148778544		3,53	-0,86	Relatief	46,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32626	-148779678	Oranjestraat 64 e.a. (tot. 2)	7,34	-1,35	Relatief	84,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32651	-148779498	Edisonweg 4	5,98	-0,83	Relatief	60,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32653	-148779480	Edisonweg 6	6,10	-0,84	Relatief	57,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32662	-148779398	Oranjestraat 60	2,89	-1,24	Relatief	11,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32663	-148779395	Oranjestraat 58	5,77	-1,25	Relatief	4,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32664	-148779395	Oranjestraat 58	2,77	-1,25	Relatief	10,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32669	-148779321	Oranjestraat 62	2,93	-1,26	Relatief	7,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32686	-148779073		3,60	-1,23	Relatief	19,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32932	31	OBJEKT 31	10,00	-0,06	Relatief	138,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32933	123		3,00	-0,01	Relatief	262,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32934	124		3,00	-0,01	Relatief	459,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32935	126		5,00	0,00	Relatief	429,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32936	1569		6,00	0,00	Relatief	90,21	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
32937	1570		6,00	0,00	Relatief	42,21	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
32938	1571		6,00	0,00	Relatief	56,15	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
32939	1572		6,00	0,00	Relatief	56,41	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
32940	1573		6,00	0,00	Relatief	46,87	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
32941	1574		6,00	0,00	Relatief	332,54	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
32942	1576		6,00	-0,13	Relatief	312,33	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
32943	1577		6,00	-0,58	Relatief	102,66	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
32944	1579		6,00	-1,23	Relatief	178,77	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
32945	1		6,00	-1,18	Relatief	257,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32946	001	Staalindustrieweg	3,00	0,00	Relatief	199,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32947	125		5,00	0,00	Relatief	2869,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32948	002		5,00	0,00	Relatief	1103,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32949	003		6,00	-0,01	Relatief	432,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32950	005		6,00	-0,01	Relatief	422,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32951	007		7,00	-0,01	Relatief	1753,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32952	010		6,00	-0,01	Relatief	3482,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32953	011		8,00	-0,01	Relatief	1891,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32954	705	kantoorruimten	4,00	0,00	Relatief	273,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32955	706	knuppelloods	26,00	-0,01	Relatief	8179,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32956	707	knuppelproductie	11,00	-0,01	Relatief	2528,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32957	708	knuppelproductie	20,00	-0,01	Relatief	10000,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32958	709	knuppelproductie	16,00	0,00	Relatief	796,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32959	710	knuppelproductie	16,00	-0,01	Relatief	1860,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32960	711	knuppelproductie/bijgebouw	12,00	0,00	Relatief	3798,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32961	712	knuppelproductie/bijgebouw	12,00	0,00	Relatief	2146,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32962	713	knuppelproductie/bijgebouw	12,00	0,00	Relatief	210,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32963	714	knuppelproductie/bijgebouw	12,00	0,00	Relatief	320,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32964	715	knuppelproductie/bijgebouw	12,00	0,00	Relatief	204,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32965	716	combimill	19,00	0,00	Relatief	13943,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32966	717	combimill	19,00	0,00	Relatief	384,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32967	718	combimill	11,00	0,00	Relatief	863,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32968	719	combimill	6,00	0,00	Relatief	1419,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32969	720	ventilatiekap knuppelproductie	28,00	0,00	Relatief	214,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32970	721	knuppelproductie	20,00	0,00	Relatief	4308,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32971	722	ventilatiekap knuppelprod.	31,00	0,00	Relatief	489,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32972	723	ventilatiekap knuppelprod.	31,00	0,00	Relatief	140,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32973	724	ventilatiekap knuppelloods	30,00	-0,01	Relatief	177,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32974	725	ventilatiekap knuppelloods	30,00	-0,01	Relatief	177,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32975	726	ventilatiekap knuppelloods	30,00	-0,01	Relatief	177,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32976	727	ventilatiekap combimill	29,00	0,00	Relatief	185,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32977	728	striphal	21,00	3,89	Relatief	2620,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32978	729	striphal	23,00	3,65	Relatief	141,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32979	730	striphal	4,00	3,49	Relatief	219,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32980	731	striphal	4,00	3,50	Relatief	19,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32981	732	striphal	4,00	3,46	Relatief	60,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32982	749	ventilatiekap gloeierij	25,50	3,45	Relatief	174,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32983	752	opslagloods	5,00	3,54	Relatief	1291,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32984	763	knuppelproductie	19,00	3,82	Relatief	3739,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32985	764	knuppelproductie	11,00	0,00	Relatief	1042,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32986	765	knuppelproductie	7,00	0,00	Relatief	864,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32987	766	kantoren	12,00	3,51	Relatief	671,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32988	767	kantoren	16,00	3,51	Relatief	314,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32989	768	koudbewerking	10,00	3,50	Relatief	3508,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32990	769	koudbewerking	12,00	3,44	Relatief	963,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32991	770	voormalige draadwalserij 2	20,00	3,82	Relatief	14742,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32992	771	voormalige draadwalserij 2	21,00	3,44	Relatief	904,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32993	772	voormalige draadwalserij 2	19,00	3,40	Relatief	242,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32994	773	nok voormalige draadwalserij 2	24,00	3,41	Relatief	1849,80	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32995	774	ondersteunende afdeling	7,00	3,44	Relatief	415,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32996	775	gloeierij	22,00	3,45	Relatief	2359,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32997	776	voormalige draadwalerij 2	12,00	3,43	Relatief	4980,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32998	777	voormalige draadwalerij 2	7,00	3,76	Relatief	983,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32999	778	voormalige draadwalerij 2	7,00	3,83	Relatief	325,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33000	779	voormalige draadwalerij 2	12,00	3,36	Relatief	1881,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33001	780	voormalige draadwalerij 2	12,00	3,62	Relatief	187,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33002	781	kantoren	7,00	0,51	Relatief	153,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33003	782	kantoren	3,50	3,12	Relatief	139,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33004	783	diensten	7,00	3,36	Relatief	92,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33005	784	staalfabriek	7,00	3,25	Relatief	77,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33006	785	koudbewerking	22,00	3,39	Relatief	3037,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33007	786	staalfabriek	15,00	3,32	Relatief	4423,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33008	787	staalfabriek	31,80	3,30	Relatief	173,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33009	788	staalfabriek	18,00	3,27	Relatief	6511,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33010	789	staalfabriek	28,00	3,25	Relatief	582,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33011	790	koudbewerking	22,00	3,27	Relatief	124,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33012	791	koudbewerking	22,00	3,27	Relatief	102,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33013	792	staalfabriek	6,00	3,25	Relatief	583,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33014	793	koudbewerking	22,00	3,15	Relatief	139,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33015	794	koudbewerking	6,00	3,01	Relatief	1232,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33016	795	staalfabriek	31,80	3,30	Relatief	173,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33017	796	staalfabriek	31,80	3,29	Relatief	173,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33018	797	staalfabriek	31,80	3,27	Relatief	173,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33019	798	staalfabriek	31,80	3,23	Relatief	177,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33020	799	staalfabriek	20,00	3,81	Relatief	1042,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33021	800	staalfabriek	24,00	3,49	Relatief	143,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33022	801	staalfabriek	8,00	3,58	Relatief	360,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33023	802	knuppelproductie	25,80	0,00	Relatief	2249,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33024	803	knuppelproductie	25,80	0,00	Relatief	1388,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33025	804	knuppelproductie	24,00	0,00	Relatief	976,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33026	805	ventilatiekap knuppelproductie	28,00	0,00	Relatief	214,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33027	806	knuppelproductie	24,00	0,00	Relatief	976,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33028	807	ventilatiekap knuppelproductie	28,00	-0,01	Relatief	214,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33029	808	knuppelproductie	24,00	-0,01	Relatief	976,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33030	809	ventilatiekap knuppelproductie	28,00	-0,01	Relatief	214,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33031	810	knuppelproductie	24,00	-0,01	Relatief	975,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33032	811	ventilatiekap knuppelproductie	28,00	-0,01	Relatief	114,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33033	812	knuppelproductie	24,00	-0,01	Relatief	501,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33034	813	ventilatiekap knuppelproductie	28,00	-0,01	Relatief	114,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33035	814	knuppelproductie	24,00	-0,01	Relatief	502,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33036	815	ventilatiekapknuppelproductie	28,00	-0,01	Relatief	114,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33037	816	knuppelproductie	24,00	-0,01	Relatief	501,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33038	817	ventilatiekapknuppelproductie	28,00	-0,01	Relatief	114,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33039	818	knuppelproductie	24,00	-0,01	Relatief	502,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33040	819	combimill	22,00	0,00	Relatief	807,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33041	820	ventilatiekap combimill	27,50	0,00	Relatief	160,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33042	821	combimill	22,00	0,00	Relatief	807,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33043	822	ventilatiekap combimill	27,50	0,00	Relatief	159,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33044	823	combimill	22,00	0,00	Relatief	807,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33045	824	ventilatiekap combimill	27,50	0,00	Relatief	160,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33046	825	combimill	22,00	0,00	Relatief	807,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33047	826	ventilatiekap combimill	27,50	0,00	Relatief	160,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33048	827	combimill	22,00	0,00	Relatief	807,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33049	828	ventilatiekap combimill	27,50	0,00	Relatief	159,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33050	829	combimill	22,00	0,00	Relatief	807,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33051	830	ventilatiekap combimill	27,50	0,00	Relatief	160,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33052	831	combimill	22,00	0,00	Relatief	807,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33053	832	ventilatiekap combimill	27,50	0,00	Relatief	159,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33054	833	combimill	22,00	0,00	Relatief	807,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33055	834	ventilatiekap combimill	27,50	0,00	Relatief	160,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33056	835	combimill	22,00	0,00	Relatief	807,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33057	836	ventilatiekap combimill	27,50	0,00	Relatief	160,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33058	837	combimill	22,00	0,00	Relatief	807,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33059	838	ventilatiekap combimill	27,50	0,00	Relatief	159,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33060	839	aanbouw stripshal	6,00	3,64	Relatief	42,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33061	842	ondersteunende afdeling	10,00	3,45	Relatief	152,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33062	843	gebouw bij voormalige portier	6,00	3,70	Relatief	144,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33063	844	grondstoffenmagazijn	9,50	3,72	Relatief	2509,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33064	845	gebouw voor staalfabriek	5,00	3,31	Relatief	625,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33065	846	ketelhuis	5,00	3,18	Relatief	389,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33066	847	gebouw voor staalfabriek	8,00	3,20	Relatief	483,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33067	848	nok	14,00	3,22	Relatief	172,26	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33068	849	noordgevel gloeierij e.d.	22,00	3,46	Relatief	33,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33069	850	noordgevel gloeierij e.d.	22,00	3,47	Relatief	35,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33070	851	noordgevel gloeierij e.d.	22,00	3,56	Relatief	35,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33071	852	staalfabriek	8,00	3,81	Relatief	19,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33072	853	staalfabriek	8,00	3,79	Relatief	43,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33073	854	ontstoffsinstallatie	6,00	3,15	Relatief	344,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33074	855	schoorsteen ontstopping	18,00	3,16	Relatief	0,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33075	856	schoorsteen ontstopping	18,00	3,17	Relatief	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33076	857	schoorsteen ontstopping	18,00	3,17	Relatief	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33077	858	schoorsteen ontstopping	18,00	3,17	Relatief	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33078	859	schoorsteen ontstopping	18,00	3,18	Relatief	0,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33079	860	schoorsteen ontstopping	18,00	3,17	Relatief	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33080	861	schoorsteen ontstopping	18,00	3,17	Relatief	0,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33081	862	schoorsteen ontstopping	18,00	3,17	Relatief	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33082	863	laad-/loshal	6,00	3,51	Relatief	179,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33083	932	keerwand/damwand/opslag	5,00	3,16	Relatief	20,65	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
33084	933	keerwand/damwand/opslag	5,00	3,16	Relatief	14,53	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
33085	934	keerwand/damwand/opslag	5,00	3,16	Relatief	4,29	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
33086	935	keerwand/damwand/opslag	5,00	3,16	Relatief	10,02	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
33087	936	keerwand/damwand/opslag	5,00	3,24	Relatief	10,11	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
33088	937	keerwand/damwand/opslag	5,00	3,16	Relatief	31,32	0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
33089	1578	Gebouw Ruigenhil 58	6,00	-0,27	Relatief	448,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33090	01	Gebouw Kleine Beer 1	6,00	-0,36	Relatief	502,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33091	009	Gebouw Staalindustrieweg 29	6,00	-0,01	Relatief	244,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33092	02	Gebouw Staalindustrieweg 1	7,00	-0,01	Relatief	1040,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33093	99	Gebouw Ruigenhil	0,01	-0,54	Relatief	311,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33094	7011	Staalindustrieweg 21-23	7,00	-0,01	Relatief	832,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33095	7012	Staalindustrieweg 21-23	7,00	-0,01	Relatief	198,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33096	7012	Staalindustrieweg 21-23	7,00	-0,01	Relatief	198,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33097	028	Kleine beer 18	6,00	-0,39	Relatief	1173,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33098	029	Kleine beer 20	6,00	-0,65	Relatief	804,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33099	030	Kleine beer 22	6,00	-0,63	Relatief	1250,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33100	031	Kleine beer	3,50	-0,34	Relatief	44,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33101	032	Kleine beer	3,50	-0,36	Relatief	75,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33102	033	Kleine beer	3,50	-0,34	Relatief	34,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33103	034	Kleine beer	5,00	-0,36	Relatief	79,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33104	035	Kleine beer	3,50	-0,22	Relatief	22,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33105	036	Kleine beer	3,50	-0,25	Relatief	38,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasserdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	
2423		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4185		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4011		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5258		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k
2423	0,80
4185	0,80
4011	0,80
5258	0,80

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
29777	1901761	verhard	100623,73	0,50
29815	1902154	ZOAB	4992,29	0,50
29817	1902158	ZOAB	2201,60	0,50
29818	1902160	ZOAB	1444,35	0,50
29819	1902175	water	441447,52	0,00
29869	1902157	ZOAB	255,44	0,50
32728	1902921	water	1911,47	0,00
32789	1902883	ZOAB	7373,53	0,50
32808	1902203	erf	57400,59	0,50
32829	1902877	verhard	3272,29	0,00
32833	1902884	ZOAB	6367,78	0,50
32862	A15	ZOAB	10067,24	0,50
32863	A15	ZOAB	15768,28	0,50
32864	A15	ZOAB	1541,94	0,50
32865	A15	ZOAB	885,97	0,50
32866	N915	verhard	22131,10	0,00
32867	N915	verhard	301,65	0,00
32868	N915	verhard	273,40	0,00
32869	N915	verhard	12995,63	0,00
32870	N915	verhard	167,14	0,00
32871	1902875	verhard	209106,79	0,00
32918		water	658,33	0,00
32919		water	4914,29	0,00
33106	bedrijven	verhard	24713,69	0,00
33107	1901761	erf	250771,29	0,50
482	1901756	erf	66502,97	0,50
483	1901758	erf	6,74	0,50
484	1901759	erf	110,45	0,50
486	1901766	erf	98,81	0,50
487	1901767	erf	42,25	0,50
488	1901771	erf	355,64	0,50
489	1901772	erf	291,21	0,50
490	1901773	erf	24,90	0,50
491	1901775	erf	1027,30	0,50
492	1901777	erf	302,33	0,50
493	1901778	erf	230,95	0,50
494	1901780	erf	283,37	0,50
495	1901781	erf	35,73	0,50
496	1901782	erf	886,03	0,50
497	1901784	erf	31,33	0,50
498	1901788	erf	108,08	0,50
499	1901791	erf	990,79	0,50
500	1901792	erf	7,95	0,50
501	1901793	erf	191,13	0,50
502	1901796	erf	8,64	0,50
503	1901798	erf	305,99	0,50
504	1901803	erf	1801,06	0,50
505	1901806	erf	666,12	0,50
506	1901807	erf	377,90	0,50
507	1901809	erf	1430,59	0,50
508	1901811	erf	951,28	0,50
509	1901812	erf	582,24	0,50
510	1901815	erf	1020,41	0,50
511	1901816	erf	973,79	0,50
551	1902115	verhard	2454,30	0,00
552	1902116	verhard	71416,29	0,00
553	1902120	verhard	1659,09	0,00
554	1902122	verhard	139,91	0,00
555	1902124	verhard	19,99	0,00
556	1902127	verhard	19,77	0,00
557	1902130	verhard	18,81	0,00
558	1902132	verhard	19,33	0,00
559	1902133	verhard	17,76	0,00
560	1902140	verhard	19,55	0,00
561	1902142	verhard	19,58	0,00

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
562	1902143	verhard	13,67	0,00
563	1902146	verhard	19,55	0,00
564	1902148	verhard	14,38	0,00
565	1902151	verhard	15,09	0,00
567	1902155	verhard	6,76	0,00
571	1902181	water	109,27	0,00
572	1902182	water	1998,02	0,00
573	1901763	erf	26,56	0,50
574	1901764	erf	34,34	0,50
575	1901768	erf	12,70	0,50
576	1901769	erf	11430,64	0,50
577	1901770	erf	331,50	0,50
578	1901774	erf	136,54	0,50
579	1901776	erf	16,38	0,50
580	1901779	erf	429,87	0,50
581	1901783	erf	88,83	0,50
582	1901785	erf	21,67	0,50
583	1901786	erf	788,47	0,50
584	1901787	erf	1278,33	0,50
585	1901789	erf	152,85	0,50
586	1901790	erf	6,52	0,50
587	1901794	erf	885,22	0,50
588	1901795	erf	44,40	0,50
589	1901797	erf	40,76	0,50
590	1901799	erf	155,72	0,50
591	1901800	erf	1376,80	0,50
592	1901802	erf	10044,50	0,50
593	1901804	erf	1463,98	0,50
594	1901805	erf	2515,75	0,50
595	1901808	erf	36,49	0,50
597	1901813	erf	556,42	0,50
598	1901814	erf	812,04	0,50
599	1901875	erf	1240,01	0,50
600	1901876	erf	506,13	0,50
601	1901879	erf	132,09	0,50
652	1902123	verhard	56,76	0,00
653	1902125	verhard	19,99	0,00
654	1902128	verhard	19,77	0,00
655	1902129	verhard	19,35	0,00
656	1902131	verhard	454,72	0,00
657	1902134	verhard	25,91	0,00
658	1902135	verhard	19,02	0,00
659	1902136	verhard	19,82	0,00
660	1902137	verhard	19,17	0,00
661	1902138	verhard	19,68	0,00
662	1902139	verhard	13,96	0,00
663	1902141	verhard	14,55	0,00
664	1902144	verhard	18,74	0,00
665	1902145	verhard	14,43	0,00
666	1902147	verhard	17,88	0,00
667	1902149	verhard	12,22	0,00
668	1902150	verhard	14,40	0,00
669	1902153	verhard	32,05	0,00
671	1902161	verhard	126,92	0,00
672	1902164	verhard	1034,77	0,00
673	1902179	water	1270,86	0,00
674	1902180	water	907,19	0,00
4120	1902116	verhard	149,69	0,00
4121	1902175	water	190,95	0,00
3715	1902303	erf	773,05	0,50
3720	1902939	water	152,99	0,00
3721	1902208	erf	1472,36	0,50
3722	1902210	erf	67,21	0,50
3723	1902215	erf	1455,45	0,50
3724	1902230	erf	795,80	0,50

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
3725	1902264	erf	2203,03	0,50
3750	1902903	verhard	2,10	0,00
3752	1902908	verhard	2,75	0,00
3753	1902928	water	202,04	0,00
3754	1902901	verhard	6,96	0,00
3755	1902198	erf	3277,85	0,50
3756	1902201	erf	210,14	0,50
3757	1902202	erf	128,81	0,50
3758	1902204	erf	307,78	0,50
3759	1902205	erf	7,96	0,50
3760	1902206	erf	447,65	0,50
3761	1902217	erf	2872,30	0,50
3762	1902220	erf	599,34	0,50
3763	1902222	erf	64,57	0,50
3764	1902225	erf	461,10	0,50
3765	1902231	erf	1405,36	0,50
3766	1902235	erf	293,36	0,50
3767	1902238	erf	1862,26	0,50
3768	1902240	erf	371,06	0,50
3769	1902249	erf	563,34	0,50
3771	1902302	erf	1640,98	0,50
3814	1902904	verhard	157,28	0,00
3816	1902921	water	1344,12	0,00
3817	1902929	water	1903,43	0,00
3818	1902930	water	179,21	0,00
3819	1902933	water	2385,08	0,00
3820	1902938	water	839,17	0,00
3821	1902946	water	869,31	0,00
3823	1902197	erf	42968,25	0,50
3824	1902200	erf	561,66	0,50
3825	1902207	erf	39,45	0,50
3826	1902209	erf	1339,76	0,50
3827	1902211	erf	5,44	0,50
3828	1902213	erf	637,95	0,50
3829	1902214	erf	17,42	0,50
3830	1902216	erf	14,12	0,50
3831	1902218	erf	471,39	0,50
3832	1902219	erf	12,93	0,50
3833	1902223	erf	4622,95	0,50
3834	1902224	erf	894,02	0,50
3835	1902226	erf	10664,90	0,50
3836	1902227	erf	2108,61	0,50
3837	1902229	erf	39251,23	0,50
3838	1902232	erf	496,26	0,50
3839	1902233	erf	3079,87	0,50
3840	1902236	erf	625,49	0,50
3841	1902237	erf	5452,94	0,50
3842	1902239	erf	8,01	0,50
3843	1902241	erf	1251,80	0,50
3844	1902242	erf	2023,50	0,50
3845	1902243	erf	1231,35	0,50
3846	1902244	erf	15,52	0,50
3847	1902245	erf	24,05	0,50
3848	1902247	erf	26,86	0,50
3849	1902248	erf	1088,12	0,50
3850	1902252	erf	8,06	0,50
3851	1902254	erf	9977,83	0,50
3852	1902255	erf	47,63	0,50
3853	1902256	erf	21,43	0,50
3854	1902257	erf	4,67	0,50
3855	1902258	erf	17,85	0,50
3856	1902259	erf	23,46	0,50
3857	1902260	erf	78,38	0,50
3858	1902261	erf	283,76	0,50
3859	1902263	erf	1191,70	0,50

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
3860	1902266	erf	1007,77	0,50
3861	1902267	erf	11645,35	0,50
3862	1902269	erf	528,80	0,50
3863	1902270	erf	284,24	0,50
3864	1902271	erf	15207,27	0,50
3865	1902272	erf	6490,00	0,50
3866	1902273	erf	19,86	0,50
3867	1902274	erf	83,85	0,50
3868	1902275	erf	1285,80	0,50
3871	1902280	erf	27,24	0,50
3872	1902299	erf	906,76	0,50
3873	1902300	erf	8503,36	0,50
3874	1902301	erf	3166,10	0,50
3875	1902304	erf	6342,07	0,50
3876	1902306	erf	8994,13	0,50
3877	1902307	erf	3584,00	0,50
3878	1902309	erf	1185,65	0,50
3879	1902310	erf	6844,04	0,50
3880	1902311	erf	457,57	0,50
3881	1902313	erf	517,29	0,50
3882	1902315	erf	709,47	0,50
3883	1902316	erf	1969,44	0,50
3884	1902318	erf	739,53	0,50
3980	1902875	verhard	131204,15	0,00
3981	1902876	verhard	4,06	0,00
3982	1902879	verhard	17,37	0,00
3983	1902880	verhard	19,40	0,00
3985	1902888	verhard	19,61	0,00
3986	1902890	verhard	19,26	0,00
3987	1902893	verhard	19,25	0,00
3988	1902894	verhard	20,31	0,00
3989	1902898	verhard	19,53	0,00
3990	1902899	verhard	20,08	0,00
3991	1902900	verhard	90,67	0,00
3992	1902902	verhard	84,96	0,00
3994	1902922	water	1008,86	0,00
3995	1902925	water	2248,59	0,00
3996	1902926	water	34,13	0,00
3997	1902927	water	269,43	0,00
3998	1902932	water	376,25	0,00
3999	1902934	water	13,86	0,00
4001	1902937	water	5,35	0,00
4002	1902940	water	769,98	0,00
4003	1902943	water	437,22	0,00
4004	1902945	water	2641,01	0,00
4006	1902951	water	99,81	0,00
4007	1902952	water	46,22	0,00
4008	1902203	erf	41452,81	0,50
4009	1902212	erf	443,23	0,50
4010	1902221	erf	67,65	0,50
4011	1902228	erf	34,69	0,50
4012	1902234	erf	625,89	0,50
4013	1902246	erf	12718,44	0,50
4014	1902250	erf	75,12	0,50
4015	1902251	erf	108,72	0,50
4016	1902253	erf	45,12	0,50
4017	1902262	erf	8459,88	0,50
4018	1902265	erf	15,76	0,50
4019	1902268	erf	68,59	0,50
4021	1902298	erf	10293,13	0,50
4022	1902305	erf	11636,23	0,50
4023	1902308	erf	1447,65	0,50
4024	1902312	erf	3498,25	0,50
4025	1902314	erf	6599,32	0,50
4026	1902317	erf	10,73	0,50

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
4095	1902877	verhard	2079,68	0,00
4096	1902878	verhard	5,08	0,00
4097	1902881	verhard	19,51	0,00
4098	1902882	verhard	19,59	0,00
4100	1902885	verhard	19,71	0,00
4101	1902886	verhard	19,96	0,00
4102	1902887	verhard	18,92	0,00
4103	1902889	verhard	19,93	0,00
4104	1902891	verhard	94,86	0,00
4105	1902892	verhard	19,33	0,00
4106	1902895	verhard	19,32	0,00
4107	1902896	verhard	13,00	0,00
4108	1902897	verhard	19,73	0,00
4109	1902907	verhard	4,05	0,00
4110	1902923	water	178,78	0,00
4111	1902924	water	154,21	0,00
4112	1902931	water	16,76	0,00
4113	1902936	water	12,81	0,00
4114	1902941	water	277,52	0,00
4115	1902942	water	88,05	0,00
4116	1902944	water	124,48	0,00
4117	1902947	water	3976,32	0,00
4118	1902953	water	68,49	0,00
4140	1902316	erf	486,10	0,50
4145	1902876	verhard	16840,57	0,00
4146	1902876	verhard	38,10	0,00
4147	1902876	verhard	68,69	0,00
4148	1902876	verhard	57,13	0,00
4149	1902935	water	43030,66	0,00

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
VRI	N915 - Helling	1

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
30072	880	water	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	287,02
30077	879	water	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	1028,54
30260	880	water	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	1152,21
30473	132	buildup	--	-1,11	-0,72	-0,78	-0,92	858,02
30662	807	breakline	--	-1,36	-0,93	-1,36	-0,96	697,52
30803	127	buildup	--	-1,33	-0,91	-0,99	-1,02	557,44
30976	786	breakline	--	0,58	6,34	0,00	3,00	1105,76
30977	789	breakline	--	0,00	5,35	2,39	0,00	1074,29
30988	808	breakline	--	-0,98	-0,81	-0,96	-0,81	688,48
32903	maaiveld		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1160,38
32915	N915	915 / 23,718 / 24,611 Grote Beer	--	2,75	15,05	14,05	2,75	918,20
32916	N915	915 / 23,718 / 24,611 Grote Beer	--	2,75	15,05	14,05	2,75	948,35
32917	879	water	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	931,92
32920	RW15-1o	onderzijde taud	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	613,77
32921	RW15-1b	bovenzijde talud RW15	--	-0,48	4,60	-1,00	4,60	215,46
32922	RW15-1b	bovenzijde talud RW15	--	1,80	4,56	4,60	1,80	146,44
32923	RW15-3zo	onderzijde RW15	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	534,00
32924	GrBeer2_L	Grote Beer (brug over De Noord)_L	--	-0,40	2,20	2,30	-0,20	222,98
32925	GrBeer2_R	Grote Beer (brug over De Noord)_R	--	-0,40	2,30	2,30	-0,40	206,64
32926	GrBeer	Grote Beer	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	262,63
32927	RW15-1b	bovenzijde talud RW15	--	-1,00	1,80	1,80	-1,00	171,84
32928	RW15-1b	bovenzijde talud RW15	--	-1,50	1,80	1,80	-1,50	167,19
32929			-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	43,17
32930	RW15-1o	onderzijde taud	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	421,26
32931	GrBeer	Grote Beer	--	-1,50	-0,60	-1,50	-1,50	728,25
676	19	kade	--	0,22	1,76	0,44	0,44	22,87
677	25	kade	--	-0,86	2,67	-0,61	-0,86	73,10
678	42	kade	--	0,23	0,23	-0,03	0,23	1,90
679	42	kade	--	0,23	0,23	0,23	0,23	3,55
680	42	kade	--	0,00	0,00	-0,19	0,00	8,09
681	43	kade	--	-1,68	-1,68	-1,92	-1,68	0,97
682	43	kade	--	-1,23	-1,23	-1,29	-1,23	4,09
683	43	kade	--	-1,51	-1,33	-1,47	-1,33	6,74
684	43	kade	--	-1,27	-1,01	-1,33	-1,27	16,33
685	43	kade	--	-1,62	-1,62	-1,63	-1,62	0,61
686	43	kade	--	-1,60	-1,60	-1,62	-1,60	18,49
687	43	kade	--	-1,59	-1,59	-1,59	-1,59	10,24
688	43	kade	--	-1,58	-1,58	-1,59	-1,58	16,34
689	43	kade	--	-1,70	-1,16	-1,58	-1,26	39,50
690	44	kade	--	-1,92	-1,57	-1,59	-1,92	8,53
691	47	kade	--	-0,56	-0,39	-0,53	-0,56	20,55
692	70	buildup	--	3,96	3,96	3,94	3,96	7,13
693	70	buildup	--	3,97	3,97	3,96	3,97	3,51
694	70	buildup	--	5,94	6,14	1,44	5,94	26,92
695	70	buildup	--	5,72	5,72	5,81	5,72	3,47
696	74	buildup	--	2,06	2,40	1,93	2,40	36,01
697	74	buildup	--	2,91	2,94	2,85	2,91	2,34
698	80	buildup	--	2,24	2,24	2,18	2,24	1,48
699	80	buildup	--	-0,43	-0,33	1,13	-0,43	15,20
700	81	buildup	--	1,29	1,29	0,49	1,29	7,56
701	83	buildup	--	1,12	1,12	1,12	1,12	14,97
702	84	buildup	--	2,44	3,32	3,50	2,44	43,61
703	95	buildup	--	3,60	3,60	4,10	3,60	3,23
704	100	buildup	--	-0,55	3,39	-0,58	3,39	20,77
705	100	buildup	--	2,60	2,81	3,24	2,81	10,48
706	101	buildup	--	-1,36	-1,36	-1,35	-1,36	3,74
707	543	breakline	--	3,02	3,93	2,32	3,93	123,42
708	549	breakline	--	3,65	4,00	3,74	3,74	29,35
709	552	breakline	--	0,51	2,95	1,57	1,57	75,70
710	585	breakline	--	3,59	4,98	4,49	4,49	102,39
711	586	breakline	--	3,71	4,13	3,84	3,84	30,35
712	590	breakline	--	3,61	3,61	3,42	3,61	10,61
713	645	breakline	--	3,57	4,31	3,89	3,89	24,85
714	651	breakline	--	-1,57	-1,57	-1,56	-1,57	0,61
715	653	breakline	--	-1,24	-0,69	-1,24	-1,24	17,92

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
716	655	breakline	--	-1,11	0,49	-1,11	-1,11	12,57
717	661	breakline	--	3,40	4,53	3,94	3,94	183,52
718	662	breakline	--	4,55	4,67	4,29	4,67	15,16
719	663	breakline	--	4,09	4,68	4,68	4,68	55,56
720	672	breakline	--	0,26	4,57	0,00	4,28	157,45
721	675	breakline	--	3,89	4,28	4,16	4,16	39,61
722	693	breakline	--	-0,98	-0,21	-0,21	-0,21	22,02
723	695	breakline	--	1,08	3,90	3,40	3,43	147,29
724	696	breakline	--	-1,13	-0,17	-0,70	-1,10	42,99
725	702	breakline	--	-1,48	-1,48	-1,51	-1,48	1,41
726	708	breakline	--	-1,55	-1,45	-1,80	-1,49	36,97
727	710	breakline	--	0,58	4,30	2,92	0,79	182,38
728	711	breakline	--	-0,65	-0,48	-0,50	-0,65	4,23
729	718	breakline	--	1,12	1,20	1,26	1,12	2,58
730	720	breakline	--	-0,28	0,08	0,06	0,06	23,58
731	723	breakline	--	0,31	0,86	1,39	0,86	39,91
732	731	breakline	--	-0,35	4,32	-0,32	3,87	195,82
733	732	breakline	--	4,00	4,42	4,19	4,19	44,87
734	738	breakline	--	-0,37	-0,37	-0,42	-0,37	0,53
735	739	breakline	--	-0,26	-0,26	-0,42	-0,26	2,34
736	747	breakline	--	0,08	0,08	-0,29	0,08	7,80
737	750	breakline	--	-0,07	-0,07	-0,29	-0,07	0,53
738	752	breakline	--	0,00	0,00	0,01	0,00	5,48
739	753	breakline	--	-0,29	-0,29	0,01	-0,29	5,69
740	754	breakline	--	-0,15	-0,15	-0,20	-0,15	1,95
741	772	breakline	--	3,54	3,54	3,59	3,54	0,90
742	776	breakline	--	3,95	3,95	3,95	3,95	2,77
743	777	breakline	--	3,92	3,92	3,36	3,92	1,24
744	778	breakline	--	3,93	3,93	3,94	3,93	16,09
745	856	water	-0,78	-0,78	-0,78	-0,78	-0,78	69,11
746	860	water	-1,34	-1,34	-1,34	-1,34	-1,34	162,01
747	861	water	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	2,34
748	861	water	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	4,01
749	862	water	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	98,37
750	885	water	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	27,74
751	886	water	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	26,81
752	15	kade	--	0,72	0,72	0,70	0,72	0,67
753	15	kade	--	2,09	2,28	1,91	2,28	8,54
754	15	kade	--	2,16	2,16	2,28	2,16	18,90
755	15	kade	--	1,77	2,44	2,33	1,94	25,79
756	15	kade	--	0,21	2,90	0,18	2,40	15,09
757	15	kade	--	0,17	2,54	2,38	2,54	80,72
758	15	kade	--	2,33	2,36	2,36	2,36	9,71
759	15	kade	--	2,55	2,55	2,56	2,55	1,74
760	15	kade	--	2,55	2,55	2,55	2,55	12,22
761	15	kade	--	0,47	1,08	0,59	1,02	261,78
762	15	kade	--	0,01	0,83	0,01	0,76	28,66
763	15	kade	--	0,29	0,29	0,60	0,29	6,90
764	15	kade	--	0,15	0,15	0,08	0,15	3,62
765	15	kade	--	0,25	0,27	0,21	0,27	7,62
766	15	kade	--	0,28	0,28	0,27	0,28	4,20
767	15	kade	--	0,09	0,34	0,09	0,34	2,85
768	15	kade	--	2,93	2,93	2,79	2,93	5,32
769	15	kade	--	2,94	2,94	2,94	2,94	1,73
770	15	kade	--	2,28	2,28	2,10	2,28	12,14
771	15	kade	--	1,90	1,90	2,26	1,90	40,15
772	15	kade	--	2,52	2,85	2,52	2,52	41,73
773	15	kade	--	3,10	3,19	3,02	3,17	72,45
774	15	kade	--	3,10	3,11	3,10	3,10	24,17
775	15	kade	--	3,11	3,11	3,10	3,11	1,08
776	15	kade	--	3,95	3,95	3,86	3,95	0,79
777	15	kade	--	0,10	0,11	0,13	0,10	0,83
778	15	kade	--	0,34	0,34	0,92	0,34	8,02
779	15	kade	--	0,34	0,34	0,34	0,34	1,51
780	15	kade	--	0,17	0,39	0,34	0,17	51,00

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
781	25	kade	--	-0,88	-0,88	-0,88	-0,88	5,62
782	25	kade	--	-0,68	0,72	-0,86	-0,51	85,22
783	42	kade	--	-0,68	0,08	-0,01	-0,03	39,37
784	42	kade	--	-0,18	0,42	0,36	-0,18	5,19
785	42	kade	--	-0,01	-0,01	0,00	-0,01	2,64
786	43	kade	--	-1,60	-1,60	-1,60	-1,60	0,93
787	43	kade	--	-1,64	-1,64	-1,61	-1,64	7,85
788	44	kade	--	-1,59	-1,59	-1,53	-1,59	6,01
789	65	buildup	--	3,78	3,81	3,80	3,80	7,53
790	65	buildup	--	2,31	2,34	2,31	2,34	0,76
791	65	buildup	--	2,39	2,39	2,34	2,39	1,37
792	65	buildup	--	2,38	2,38	2,39	2,38	1,44
793	65	buildup	--	2,20	2,20	2,23	2,20	10,07
794	66	buildup	--	2,00	2,00	1,99	2,00	0,68
795	66	buildup	--	2,02	2,02	2,00	2,02	10,07
796	70	buildup	--	3,96	4,03	5,72	4,03	156,37
797	73	buildup	--	2,58	2,80	2,64	2,64	85,59
798	74	buildup	--	2,66	2,66	2,40	2,66	5,50
799	75	buildup	--	2,09	2,09	2,25	2,09	7,23
800	81	buildup	--	1,47	1,47	1,29	1,47	1,68
801	81	buildup	--	1,73	1,82	1,47	1,73	3,63
802	81	buildup	--	2,39	2,39	1,81	2,39	2,26
803	81	buildup	--	2,89	3,25	3,32	2,89	3,47
804	91	buildup	--	3,77	4,13	3,75	4,13	73,29
805	91	buildup	--	4,66	4,97	4,13	4,66	38,39
806	91	buildup	--	3,93	3,93	4,65	3,93	3,16
807	100	buildup	--	3,44	3,86	2,82	3,86	50,53
808	254	breakline	--	0,49	0,68	0,54	0,49	1,74
809	257	breakline	--	1,94	3,76	3,48	1,94	74,06
810	260	breakline	--	2,20	2,32	2,17	2,20	10,64
811	261	breakline	--	2,18	2,42	2,20	2,24	25,30
812	263	breakline	--	2,33	2,94	2,33	2,94	29,53
813	266	breakline	--	5,44	5,76	5,44	5,44	111,30
814	267	breakline	--	3,79	5,47	5,47	5,47	122,59
815	268	breakline	--	5,44	5,56	5,45	5,45	16,91
816	269	breakline	--	3,77	5,51	5,44	5,44	83,93
817	270	breakline	--	3,28	3,87	3,87	3,87	46,05
818	271	breakline	--	3,74	3,83	3,62	3,74	19,19
819	481	breakline	--	3,00	3,00	2,98	3,00	16,92
820	485	breakline	--	5,43	5,43	5,47	5,43	1,43
821	494	breakline	--	0,25	0,28	0,21	0,25	11,21
822	496	breakline	--	0,17	0,27	0,05	0,17	1,88
823	499	breakline	--	0,04	0,26	0,18	0,04	2,90
824	506	breakline	--	2,62	2,99	2,80	2,80	86,64
825	507	breakline	--	2,49	2,63	2,61	2,50	26,50
826	513	breakline	--	2,52	3,14	2,11	2,52	240,54
827	520	breakline	--	2,99	3,03	2,99	3,03	9,48
828	521	breakline	--	2,93	2,98	3,00	2,93	12,53
829	523	breakline	--	2,73	2,73	2,72	2,73	1,64
830	532	breakline	--	2,70	2,87	2,70	2,70	46,00
831	536	breakline	--	2,97	2,97	2,87	2,97	3,24
832	537	breakline	--	2,86	3,12	2,96	2,92	80,45
833	538	breakline	--	2,87	3,07	2,87	3,07	24,65
834	539	breakline	--	3,93	3,93	3,93	3,93	2,82
835	543	breakline	--	3,93	3,93	3,93	3,93	5,00
836	544	breakline	--	2,98	3,87	3,61	3,61	37,00
837	546	breakline	--	0,22	0,22	0,23	0,22	0,66
838	555	breakline	--	2,09	2,93	2,15	2,15	30,18
839	556	breakline	--	1,03	3,91	4,07	1,03	279,21
840	557	breakline	--	2,11	4,17	1,37	4,17	314,77
841	561	breakline	--	2,08	3,98	2,87	2,87	402,56
842	598	breakline	--	1,35	3,72	3,72	3,72	23,59
843	599	breakline	--	-0,24	1,11	0,69	0,69	28,10
844	644	breakline	--	1,62	1,87	1,80	1,80	29,52
845	647	breakline	--	0,73	2,60	0,73	0,73	46,26

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
846	654	breakline	--	-1,71	-1,48	-1,46	-1,71	7,71
847	658	breakline	--	1,21	3,81	1,21	1,21	25,48
848	667	breakline	--	1,89	1,90	1,89	1,89	12,23
849	668	breakline	--	-0,03	3,61	4,28	-0,03	116,42
850	670	breakline	--	0,48	0,50	0,25	0,48	7,05
851	673	breakline	--	2,81	3,21	3,21	3,21	36,82
852	674	breakline	--	3,88	4,69	3,90	3,90	285,41
853	683	breakline	--	1,61	3,73	3,06	3,06	22,93
854	709	breakline	--	1,01	1,64	1,64	1,64	37,18
855	724	breakline	--	1,39	1,70	1,28	1,39	35,55
856	727	breakline	--	2,38	3,75	3,76	2,38	26,78
857	763	breakline	--	3,39	3,39	3,56	3,39	1,48
858	772	breakline	--	3,32	3,32	3,54	3,32	4,08
859	780	breakline	--	3,92	3,92	3,92	3,92	0,50
860	781	breakline	--	3,94	3,94	3,92	3,94	24,46
861	880	water	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	24,74
862	883	water	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	26,20
863	85	buildup	--	3,50	3,50	3,06	3,50	10,72
864	792	breakline	--	4,19	4,19	4,19	4,19	1,58
865	15	kade	--	1,89	1,91	1,89	1,89	12,01
866	65	buildup	--	2,35	2,35	2,38	2,35	11,68
867	81	buildup	--	1,42	1,80	1,73	1,80	2,93
868	259	breakline	--	2,16	5,79	2,28	2,16	618,55
869	482	breakline	--	2,98	2,99	2,99	2,98	17,03
870	15	kade	--	2,27	2,29	2,27	2,29	6,01
871	15	kade	--	0,24	3,07	2,53	0,24	6,29
872	15	kade	--	2,43	2,46	2,50	2,43	25,35
873	15	kade	--	0,41	0,41	0,41	0,41	2,98
874	15	kade	--	0,09	0,09	0,08	0,09	0,73
875	15	kade	--	3,03	3,03	2,99	3,03	9,26
876	15	kade	--	0,08	2,99	1,17	2,10	106,86
877	15	kade	--	2,93	3,02	2,82	3,02	23,99
878	43	kade	--	-1,45	-1,45	-1,67	-1,45	3,67
879	44	kade	--	-1,72	-1,51	-1,48	-1,52	37,95
880	69	buildup	--	3,01	3,01	1,93	3,01	6,72
881	70	buildup	--	3,94	3,94	3,94	3,94	2,71
882	74	buildup	--	2,84	2,84	2,69	2,84	3,27
883	80	buildup	--	2,18	2,18	0,98	2,18	30,81
884	81	buildup	--	-0,07	0,49	-0,56	0,49	12,80
885	95	buildup	--	3,26	3,26	3,60	3,26	2,15
886	99	buildup	--	-1,35	-1,35	-1,32	-1,35	0,79
887	100	buildup	--	3,24	3,87	3,40	3,24	169,10
888	508	breakline	--	2,47	2,47	2,39	2,47	5,49
889	509	breakline	--	2,51	2,52	2,49	2,52	1,21
890	514	breakline	--	2,51	2,72	2,58	2,69	50,54
891	524	breakline	--	3,20	3,65	2,73	3,20	100,07
892	526	breakline	--	2,33	2,92	2,40	2,54	84,07
893	560	breakline	--	2,01	2,60	0,41	2,60	124,42
894	642	breakline	--	0,88	2,90	2,90	2,90	42,76
895	646	breakline	--	0,39	3,51	0,94	0,94	57,54
896	686	breakline	--	-0,55	3,30	-0,55	-0,55	44,95
897	691	breakline	--	-1,40	-1,22	-1,54	-1,22	13,90
898	694	breakline	--	-1,05	2,25	-0,94	2,25	144,49
899	695	breakline	--	1,67	3,05	3,43	1,67	59,12
900	734	breakline	--	0,28	0,43	0,33	0,28	1,55
901	793	breakline	--	4,19	4,19	4,05	4,19	1,06
902	880	water	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	42,22
903	15	kade	--	0,21	0,21	0,17	0,21	1,81
904	65	buildup	--	1,82	1,82	1,95	1,82	0,91
905	15	kade	--	2,52	2,52	1,95	2,52	5,18
906	15	kade	--	2,50	2,50	2,54	2,50	15,75
907	15	kade	--	0,84	0,84	2,08	0,84	14,13
908	21	kade	--	1,93	2,54	2,54	2,54	22,20
909	67	buildup	--	2,37	2,37	2,80	2,37	1,36
910	80	buildup	--	1,13	2,38	2,24	1,13	21,90

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
911	81	buildup	--	2,99	2,99	2,40	2,99	2,31
912	81	buildup	--	3,32	3,75	3,67	3,70	174,90
913	83	buildup	--	1,12	1,12	1,12	1,12	0,90
914	83	buildup	--	1,09	1,12	1,12	1,09	9,11
915	91	buildup	--	3,75	3,75	3,74	3,75	11,76
916	95	buildup	--	-0,68	1,40	1,35	-0,68	7,17
917	96	buildup	--	2,94	4,10	0,03	4,10	146,31
918	258	breakline	--	1,82	2,21	2,09	1,91	84,96
919	400	breakline	--	1,28	3,72	3,41	3,41	39,00
920	525	breakline	--	2,72	2,74	2,73	2,72	1,74
921	531	breakline	--	0,41	2,02	2,55	0,41	10,70
922	553	breakline	--	1,83	1,90	1,83	1,90	2,95
923	559	breakline	--	2,52	2,54	2,56	2,52	9,77
924	564	breakline	--	3,70	4,40	4,40	4,40	23,31
925	714	breakline	--	1,42	2,22	1,56	1,56	38,64
926	721	breakline	--	0,23	0,23	0,06	0,23	1,07
927	790	breakline	--	4,58	4,58	4,67	4,58	6,36
928	15	kade	--	1,72	2,18	1,89	2,08	48,65
929	43	kade	--	-1,73	-1,19	-1,22	-1,26	39,75
930	44	kade	--	-1,51	-1,25	-1,43	-1,51	40,66
931	44	kade	--	-1,49	-1,49	-1,51	-1,49	1,41
932	44	kade	--	-1,47	-1,43	-1,45	-1,47	5,71
933	48	kade	--	-0,40	-0,03	-0,39	-0,16	55,71
934	81	buildup	--	3,77	4,26	3,00	3,87	394,88
935	94	buildup	--	3,95	4,20	3,95	3,95	16,84
936	97	buildup	--	3,65	3,88	3,83	3,83	28,44
937	99	buildup	--	-1,32	-1,32	-0,67	-1,32	17,74
938	102	buildup	--	-1,35	-0,52	-0,46	-1,35	68,46
939	105	buildup	--	1,22	1,22	2,17	1,22	6,54
940	105	buildup	--	-1,04	-0,05	1,22	-1,04	27,76
941	641	breakline	--	1,17	4,02	4,02	4,02	28,06
942	650	breakline	--	-1,82	-1,82	-1,49	-1,82	1,79
943	665	breakline	--	1,80	2,14	2,12	1,80	9,40
944	678	breakline	--	4,04	6,19	6,19	6,19	54,49
945	681	breakline	--	4,01	5,99	5,99	5,99	33,11
946	687	breakline	--	1,47	3,88	2,04	2,04	30,89
947	699	breakline	--	-1,57	-1,45	-1,67	-1,45	5,41
948	713	breakline	--	0,56	2,92	0,60	2,92	99,94
949	728	breakline	--	-1,59	-0,51	-1,57	-0,83	101,25
950	741	breakline	--	0,08	0,08	0,10	0,08	2,86
951	758	breakline	--	-0,01	-0,01	0,08	-0,01	0,89
952	762	breakline	--	3,49	3,49	3,56	3,49	2,86
953	764	breakline	--	3,35	3,35	3,39	3,35	0,81
954	15	kade	--	0,44	0,70	0,50	0,70	16,64
955	15	kade	--	0,10	0,21	0,15	0,16	27,40
956	15	kade	--	-0,03	0,33	0,28	0,08	103,48
957	15	kade	--	2,98	2,98	2,99	2,98	16,60
958	15	kade	--	2,45	2,51	2,39	2,47	5,76
959	65	buildup	--	2,40	2,40	2,40	2,40	0,57
960	483	breakline	--	2,77	5,50	5,44	5,44	26,79
961	516	breakline	--	2,97	2,99	2,98	2,99	9,49
962	108	buildup	--	3,57	3,57	3,56	3,57	3,13
963	744	breakline	--	0,08	0,08	0,03	0,08	1,93
964	745	breakline	--	0,12	0,12	0,03	0,12	0,96
965	81	buildup	--	-0,26	0,00	-0,38	-0,26	14,91
966	403	breakline	--	2,26	3,66	3,46	2,26	44,71
967	15	kade	--	2,33	2,33	2,29	2,33	8,32
968	15	kade	--	2,52	2,52	0,43	2,52	5,51
969	15	kade	--	2,81	2,81	3,00	2,81	3,42
970	15	kade	--	0,16	0,22	0,09	0,22	9,15
971	715	breakline	--	0,99	1,76	1,61	1,61	32,00
972	15	kade	--	0,53	3,14	3,13	0,53	14,37
973	15	kade	--	2,09	3,73	1,95	2,09	36,96
974	15	kade	--	1,47	2,02	2,09	1,91	85,97
975	15	kade	--	2,14	2,21	2,16	2,21	8,60

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
976	15	kade	--	2,07	2,24	2,20	2,24	24,89
977	15	kade	--	2,36	2,36	2,42	2,36	13,00
978	15	kade	--	2,56	2,56	2,37	2,56	22,74
979	15	kade	--	2,52	2,55	2,52	2,55	10,63
980	15	kade	--	0,13	0,43	0,26	0,39	22,87
981	15	kade	--	0,16	0,17	0,16	0,17	3,45
982	15	kade	--	3,00	3,01	2,99	3,00	16,81
983	15	kade	--	2,99	2,99	3,00	2,99	1,91
984	15	kade	--	2,79	2,79	2,81	2,79	3,29
985	15	kade	--	2,97	2,99	2,87	2,97	4,30
986	15	kade	--	1,87	1,91	2,97	1,87	27,96
987	15	kade	--	1,31	1,31	1,87	1,31	18,41
988	15	kade	--	2,94	2,94	2,92	2,94	0,68
989	15	kade	--	2,39	2,39	2,34	2,39	13,46
990	15	kade	--	2,39	2,39	2,39	2,39	1,23
991	15	kade	--	2,61	2,61	2,52	2,61	26,76
992	15	kade	--	2,48	2,68	2,57	2,68	50,17
993	15	kade	--	2,82	2,82	2,68	2,82	7,65
994	15	kade	--	1,81	2,98	2,33	1,81	14,64
995	15	kade	--	3,10	3,10	1,82	3,10	2,48
996	15	kade	--	2,00	4,03	3,95	3,81	15,55
997	15	kade	--	0,02	0,42	0,22	0,13	63,00
998	15	kade	--	0,05	0,55	0,10	0,53	29,01
999	65	buildup	--	3,45	3,45	3,23	3,45	0,58
1000	65	buildup	--	3,75	3,79	3,72	3,79	14,08
1001	65	buildup	--	3,81	5,46	3,80	3,81	49,97
1002	65	buildup	--	2,58	2,58	2,63	2,58	2,42
1003	65	buildup	--	2,40	2,55	2,58	2,40	21,66
1004	65	buildup	--	2,34	2,34	2,35	2,34	3,54
1005	65	buildup	--	2,23	2,23	2,28	2,23	16,92
1006	65	buildup	--	1,96	2,17	2,20	1,96	12,38
1007	72	buildup	--	0,21	2,69	0,16	0,21	150,36
1008	75	buildup	--	2,26	2,26	2,33	2,26	3,16
1009	107	buildup	--	2,15	2,69	0,37	2,44	63,05
1010	265	breakline	--	5,46	5,79	5,53	5,53	105,31
1011	487	breakline	--	5,46	5,47	5,43	5,47	1,70
1012	490	breakline	--	5,71	5,71	5,68	5,71	2,22
1013	493	breakline	--	2,59	5,46	5,45	5,45	41,74
1014	495	breakline	--	0,65	2,69	0,35	0,65	7,76
1015	497	breakline	--	0,14	0,68	0,13	0,14	42,45
1016	498	breakline	--	0,17	0,21	0,11	0,21	9,53
1017	504	breakline	--	0,09	0,09	0,35	0,09	2,74
1018	510	breakline	--	2,18	2,59	2,11	2,52	72,38
1019	512	breakline	--	2,15	2,17	2,02	2,15	6,77
1020	512	breakline	--	2,14	2,14	2,14	2,14	1,42
1021	527	breakline	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	0,95
1022	535	breakline	--	2,90	2,94	2,91	2,94	10,79
1023	542	breakline	--	3,10	3,10	3,10	3,10	0,98
1024	735	breakline	--	2,55	3,13	0,93	3,08	67,34
1025	774	breakline	--	3,35	3,35	3,89	3,35	3,00
1026	782	breakline	--	3,93	3,93	3,95	3,93	0,84
1027	880	water	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	207,67
1028	880	water	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	77,97
1029	43	kade	--	-1,02	-1,02	-1,45	-1,02	8,45
1030	48	kade	--	-0,53	-0,17	-0,16	-0,53	74,17
1031	95	buildup	--	0,98	1,83	3,23	1,35	63,06
1032	98	buildup	--	1,35	2,09	3,86	1,35	81,78
1033	105	buildup	--	2,17	4,51	4,52	2,17	76,89
1034	109	buildup	--	3,56	3,56	3,72	3,56	3,57
1035	557	breakline	--	4,07	4,19	4,17	4,07	18,22
1036	643	breakline	--	0,95	1,04	1,04	1,04	17,10
1037	656	breakline	--	0,48	3,30	0,48	0,48	62,94
1038	662	breakline	--	4,06	4,49	4,67	4,29	46,60
1039	664	breakline	--	1,61	1,82	1,82	1,82	37,47
1040	685	breakline	--	-0,72	1,69	-0,72	-0,72	111,20

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1041	698	breakline	--	-1,48	-1,48	-1,44	-1,48	1,06
1042	701	breakline	--	-1,40	-1,38	-1,70	-1,40	7,02
1043	703	breakline	--	-1,49	-0,92	-1,02	-1,49	12,62
1044	716	breakline	--	1,27	1,27	1,13	1,27	2,53
1045	717	breakline	--	1,00	1,69	1,27	1,27	74,69
1046	730	breakline	--	-0,45	0,04	-0,16	-0,45	60,01
1047	737	breakline	--	-0,29	-0,29	-0,58	-0,29	3,20
1048	740	breakline	--	0,23	0,23	0,10	0,23	12,75
1049	746	breakline	--	-0,04	-0,04	-0,29	-0,04	2,08
1050	753	breakline	--	-0,06	-0,06	-0,30	-0,06	8,45
1051	755	breakline	--	-0,59	-0,59	-0,56	-0,59	5,53
1052	857	water	-2,05	-2,05	-2,05	-2,05	-2,05	482,88
1053	862	water	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	17,29
1054	15	kade	--	0,50	0,50	0,53	0,50	1,81
1055	15	kade	--	0,59	0,59	0,84	0,59	2,81
1056	15	kade	--	0,60	0,60	0,76	0,60	3,42
1057	15	kade	--	0,16	2,96	0,35	2,96	9,06
1058	15	kade	--	2,97	2,98	2,98	2,98	43,54
1059	15	kade	--	2,29	2,34	2,52	2,34	63,12
1060	15	kade	--	2,50	2,52	2,47	2,52	15,05
1061	15	kade	--	0,06	3,95	3,82	0,10	89,16
1062	43	kade	--	-1,47	-1,21	-1,25	-1,46	39,11
1063	65	buildup	--	3,52	3,72	3,46	3,72	31,87
1064	70	buildup	--	1,95	3,78	3,97	1,95	22,50
1065	70	buildup	--	1,34	1,44	1,94	1,44	2,39
1066	70	buildup	--	5,81	5,81	5,94	5,81	5,28
1067	71	buildup	--	2,44	2,44	2,01	2,44	0,90
1068	81	buildup	--	3,32	3,84	3,87	3,32	92,69
1069	82	buildup	--	1,01	1,28	1,09	1,01	75,99
1070	105	buildup	--	5,33	5,33	4,74	5,33	4,17
1071	500	breakline	--	0,33	0,33	0,14	0,33	1,48
1072	513	breakline	--	2,61	2,62	2,53	2,61	26,78
1073	558	breakline	--	2,44	2,97	2,79	2,79	74,88
1074	563	breakline	--	4,40	4,40	3,82	4,40	3,82
1075	659	breakline	--	-1,12	0,33	-0,17	-0,17	70,03
1076	669	breakline	--	0,38	0,49	0,45	0,38	5,67
1077	719	breakline	--	0,06	0,06	0,23	0,06	1,12
1078	736	breakline	--	-0,56	-0,56	-0,58	-0,56	4,44
1079	754	breakline	--	-0,22	-0,22	-0,26	-0,22	1,49
1080	15	kade	--	0,72	0,76	0,72	0,72	10,31
1081	15	kade	--	2,97	2,99	2,96	2,99	25,08
1082	15	kade	--	2,52	2,52	1,90	2,52	1,58
1083	65	buildup	--	2,31	2,31	2,40	2,31	12,09
1084	65	buildup	--	2,28	2,28	2,29	2,28	5,92
1085	66	buildup	--	1,99	1,99	1,86	1,99	63,74
1086	67	buildup	--	1,09	1,09	2,36	1,09	3,96
1087	262	breakline	--	2,24	2,35	2,27	2,24	6,23
1088	264	breakline	--	0,18	0,18	0,22	0,18	1,06
1089	484	breakline	--	5,47	5,84	5,45	5,47	61,24
1090	491	breakline	--	5,46	5,79	5,71	5,71	59,31
1091	501	breakline	--	1,22	2,59	1,45	1,22	5,79
1092	502	breakline	--	0,07	0,17	0,24	0,07	14,43
1093	505	breakline	--	0,03	1,24	0,08	0,21	89,87
1094	15	kade	--	0,43	2,56	2,55	0,43	11,29
1095	15	kade	--	2,75	3,02	2,93	2,87	60,24
1096	15	kade	--	1,28	2,99	1,31	2,92	29,30
1097	15	kade	--	2,42	2,42	2,32	2,42	6,74
1098	15	kade	--	0,12	0,92	0,13	0,92	17,30
1099	68	buildup	--	2,80	2,91	0,67	2,80	13,50
1100	74	buildup	--	2,09	2,14	2,91	2,09	27,88
1101	75	buildup	--	1,93	2,00	2,09	1,93	11,82
1102	515	breakline	--	1,20	1,20	2,98	1,20	6,42
1103	518	breakline	--	2,97	2,97	1,91	2,97	0,82
1104	528	breakline	--	2,36	2,36	2,55	2,36	22,74
1105	529	breakline	--	2,43	2,47	2,55	2,47	13,02

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1106	533	breakline	--	0,08	0,26	0,14	0,14	24,43
1107	541	breakline	--	3,10	3,10	3,17	3,10	7,72
1108	773	breakline	--	3,94	3,94	3,92	3,94	3,38
1109	15	kade	--	2,20	2,40	2,39	2,20	9,42
1110	15	kade	--	1,84	2,60	2,60	1,89	141,09
1111	15	kade	--	0,04	0,16	0,24	0,08	9,90
1112	15	kade	--	1,20	2,97	2,94	1,20	96,25
1113	20	kade	--	0,29	2,13	0,29	0,29	22,81
1114	43	kade	--	-1,69	-1,69	-1,27	-1,69	8,22
1115	65	buildup	--	2,64	3,81	3,81	2,64	177,46
1116	65	buildup	--	2,29	2,29	2,34	2,29	15,43
1117	70	buildup	--	1,32	1,32	0,88	1,32	2,57
1118	488	breakline	--	5,45	5,47	5,47	5,45	22,01
1119	511	breakline	--	2,26	2,50	1,90	2,26	43,99
1120	519	breakline	--	2,81	3,00	2,79	2,81	3,65
1121	522	breakline	--	2,61	3,25	2,80	2,80	27,36
1122	554	breakline	--	3,89	4,30	4,00	4,00	24,50
1123	649	breakline	--	-1,80	-1,80	-1,11	-1,80	9,30
1124	671	breakline	--	0,00	0,28	-0,18	0,00	9,77
1125	690	breakline	--	-1,53	-0,90	-1,22	-1,53	14,11
1126	712	breakline	--	-0,92	-0,88	-0,88	-0,88	9,98
1127	788	breakline	--	4,67	4,67	4,66	4,67	2,28
1128	15	kade	--	2,39	2,39	2,21	2,39	10,36
1129	15	kade	--	2,27	2,27	2,24	2,27	7,06
1130	15	kade	--	2,60	2,60	2,56	2,60	27,19
1131	15	kade	--	0,25	3,24	1,00	0,47	64,06
1132	15	kade	--	0,01	0,59	0,47	0,01	164,19
1133	68	buildup	--	0,65	0,65	0,18	0,65	0,73
1134	91	buildup	--	3,74	3,74	3,88	3,74	20,91
1135	255	breakline	--	0,53	0,80	0,50	0,53	3,06
1136	486	breakline	--	5,43	5,85	5,44	5,43	43,94
1137	489	breakline	--	2,52	2,58	2,56	2,56	135,93
1138	492	breakline	--	5,68	5,71	5,71	5,68	2,44
1139	503	breakline	--	2,59	3,14	0,49	2,96	381,92
1140	530	breakline	--	2,05	2,19	2,34	2,05	75,48
1141	565	breakline	--	3,81	4,17	4,39	3,81	3,99
1142	666	breakline	--	2,12	2,12	1,95	2,12	20,57
1143	15	kade	--	0,13	0,29	0,53	0,13	29,45
1144	105	buildup	--	4,53	4,53	5,33	4,53	23,33
1145	545	breakline	--	0,21	0,27	0,81	0,27	1,27
1146	861	water	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	13,04
1147	862	water	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	11,41
1148	15	kade	--	3,85	3,85	3,56	3,85	2,45
1149	43	kade	--	-1,50	-1,50	-1,02	-1,50	11,49
1150	43	kade	--	-1,67	-1,19	-1,26	-1,60	56,99
1151	111	buildup	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,89
1152	652	breakline	--	-1,48	-1,26	-1,79	-1,48	35,62
1153	676	breakline	--	2,92	3,46	3,45	3,45	76,50
1154	688	breakline	--	-1,29	-1,25	-1,61	-1,25	8,82
1155	705	breakline	--	-1,17	-1,17	-1,14	-1,17	4,58
1156	767	breakline	--	3,59	3,59	3,31	3,59	2,90
1157	771	breakline	--	3,32	3,32	3,31	3,32	3,08
1158	775	breakline	--	3,94	3,94	3,95	3,94	11,78
1159	862	water	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	0,52
1160	44	kade	--	-1,64	-1,20	-1,33	-1,43	43,99
1161	546	breakline	--	0,23	0,23	0,23	0,23	0,82
1162	548	breakline	--	-5,21	4,02	0,09	0,82	587,07
1163	679	breakline	--	3,40	5,53	4,05	4,05	105,61
1164	680	breakline	--	0,30	2,49	0,30	0,30	25,48
1165	692	breakline	--	-0,80	3,78	1,50	-0,24	313,54
1166	742	breakline	--	0,21	0,21	0,42	0,21	0,98
1167	761	breakline	--	3,43	3,43	3,32	3,43	2,50
1168	15	kade	--	2,26	2,46	2,42	2,26	13,72
1169	15	kade	--	2,33	2,33	3,17	2,33	2,48
1170	15	kade	--	3,03	3,55	3,03	3,55	19,30

Model: eerste model
versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1171	42	kade	--	0,23	0,23	0,23	0,23	5,46
1172	42	kade	--	0,23	0,36	0,23	0,36	6,24
1173	43	kade	--	-1,29	-1,29	-1,50	-1,29	13,65
1174	43	kade	--	-1,79	-1,73	-1,69	-1,73	10,12
1175	43	kade	--	-1,63	-1,63	-1,73	-1,63	14,29
1176	43	kade	--	-1,59	-1,59	-1,60	-1,59	7,32
1177	70	buildup	--	2,53	4,40	1,33	3,94	552,89
1178	100	buildup	--	-1,23	-0,38	-1,24	-0,58	62,43
1179	105	buildup	--	2,47	4,74	2,47	4,74	272,95
1180	106	buildup	--	-1,58	-1,38	-1,22	-1,38	13,36
1181	107	buildup	--	2,47	2,47	2,44	2,47	0,94
1182	517	breakline	--	2,97	3,00	3,00	2,97	14,19
1183	540	breakline	--	2,33	2,33	1,81	2,33	7,72
1184	547	breakline	--	0,15	0,68	0,10	0,19	33,57
1185	550	breakline	--	-5,73	3,20	0,11	3,20	173,41
1186	551	breakline	--	0,12	3,99	3,96	0,12	158,96
1187	648	breakline	--	-1,35	-1,35	-1,80	-1,35	1,20
1188	657	breakline	--	0,57	3,47	0,57	0,57	25,92
1189	660	breakline	--	-0,57	3,74	0,23	0,23	131,33
1190	677	breakline	--	2,94	3,50	3,50	3,50	73,99
1191	682	breakline	--	-0,05	3,82	3,81	3,81	54,48
1192	684	breakline	--	-0,82	3,86	0,05	0,05	141,11
1193	689	breakline	--	-1,04	-0,78	-0,92	-0,92	18,82
1194	691	breakline	--	-1,55	-1,55	-1,56	-1,55	0,65
1195	697	breakline	--	-1,41	-1,30	-1,41	-1,41	13,52
1196	700	breakline	--	-1,18	-0,41	-1,25	-0,86	64,39
1197	704	breakline	--	-1,57	-1,47	-1,57	-1,47	0,51
1198	729	breakline	--	-0,95	5,11	2,11	-0,95	287,85
1199	743	breakline	--	0,23	0,23	0,42	0,23	2,48
1200	748	breakline	--	0,12	0,12	-0,24	0,12	10,37
1201	749	breakline	--	-0,01	-0,01	-0,26	-0,01	6,65
1202	751	breakline	--	0,21	0,21	0,15	0,21	8,21
1203	756	breakline	--	-0,06	-0,06	-0,13	-0,06	4,55
1204	765	breakline	--	3,49	3,49	3,40	3,49	4,25
1205	766	breakline	--	3,31	3,31	3,40	3,31	0,82
1206	769	breakline	--	3,43	3,43	3,35	3,43	0,95
1207	781	breakline	--	3,92	3,92	3,91	3,92	7,62
1208	795	breakline	--	4,19	4,19	4,19	4,19	5,63
4123	590	breakline	--	2,52	3,42	2,52	3,42	4,60
4124	271	breakline	--	3,37	3,62	3,50	3,62	20,54
4125	880	water	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	3,27
4126	880	water	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	2417,80
4128	81	buildup	--	3,69	3,75	3,40	3,75	44,30
4130	81	buildup	--	-0,29	-0,12	-0,33	-0,29	20,59
4131	403	breakline	--	3,23	3,72	3,27	3,46	26,22
1209	3	kade	--	-0,09	-0,09	-0,10	-0,09	1,55
1210	19	kade	--	-1,47	-1,47	-1,62	-1,47	4,59
1211	25	kade	--	-1,50	-1,47	-1,30	-1,50	33,77
1212	37	kade	--	-2,02	-1,58	-1,84	-1,58	26,98
1213	121	buildup	--	-1,03	-0,71	-1,10	-0,76	256,21
1216	968	water	-1,34	-1,34	-1,34	-1,34	-1,34	667,86
1217	4	kade	--	-1,02	0,20	-0,49	-0,43	62,86
1218	25	kade	--	-0,98	-0,98	-1,10	-0,98	26,60
1219	39	kade	--	-1,90	-1,36	-1,34	-1,90	32,25
1220	47	kade	--	-1,58	-1,40	-1,41	-1,58	6,15
1221	47	kade	--	-1,33	-1,33	-1,32	-1,33	3,25
1222	56	kade	--	-0,60	-0,24	-0,37	-0,37	39,64
1223	65	buildup	--	-1,08	-1,08	-1,20	-1,08	9,99
1224	90	buildup	--	0,00	0,00	0,27	0,00	8,25
1225	118	buildup	--	-1,39	-0,72	-0,78	-1,39	125,94
1227	469	breakline	--	-1,34	-0,81	-1,38	-1,20	96,07
1228	34	kade	--	-1,67	-1,03	-1,11	-1,67	14,50
1229	829	breakline	--	-0,13	-0,13	-0,17	-0,13	0,57
1231	13	kade	--	-4,44	-4,44	-1,25	-4,44	5,61
1232	13	kade	--	-1,34	-1,30	-1,69	-1,34	22,96

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1233	13	kade	--	-1,02	-0,87	-1,02	-0,87	2,39
1234	15	kade	--	-1,43	-0,81	-1,04	-1,29	10,75
1235	15	kade	--	-1,71	-1,40	-1,29	-1,40	79,77
1236	18	kade	--	-1,55	-1,55	-1,54	-1,55	1,07
1237	19	kade	--	-1,29	-1,29	-1,20	-1,29	2,67
1238	19	kade	--	-1,66	-1,62	-1,74	-1,62	22,51
1239	20	kade	--	-1,77	-1,18	-1,47	-1,23	111,07
1240	20	kade	--	-1,44	-1,23	-1,23	-1,33	28,99
1241	21	kade	--	-1,47	-1,46	-1,41	-1,46	6,90
1242	21	kade	--	-1,59	-1,41	-1,44	-1,59	42,61
1243	21	kade	--	-1,45	-1,13	-1,14	-1,45	55,40
1244	23	kade	--	-1,62	-1,10	-1,36	-1,10	36,49
1245	24	kade	--	-1,50	-0,99	-0,98	-1,19	26,23
1246	25	kade	--	-1,57	-1,53	-1,52	-1,55	16,97
1247	25	kade	--	-1,67	-1,67	-1,79	-1,67	11,83
1248	45	kade	--	-1,74	-1,66	-1,54	-1,74	67,49
1249	45	kade	--	-1,72	-1,60	-1,65	-1,72	115,14
1250	47	kade	--	-1,72	-1,72	-1,74	-1,72	1,16
1251	47	kade	--	-1,57	-1,57	-1,57	-1,57	17,14
1252	48	kade	--	-1,49	-0,94	-1,39	-0,99	72,87
1254	132	buildup	--	-1,11	-0,72	-0,78	-0,92	378,91
1255	148	breakline	--	-1,84	-1,42	-1,69	-1,84	14,60
1256	150	breakline	--	-1,35	-1,24	-1,33	-1,32	17,67
1261	225	breakline	--	-1,18	-1,04	-1,42	-1,17	18,73
1262	234	breakline	--	-1,46	-1,46	-1,21	-1,46	1,69
1263	242	breakline	--	-1,14	-0,78	-0,95	-1,14	40,24
1264	248	breakline	--	-0,41	-0,34	-0,34	-0,34	21,82
1265	252	breakline	--	-1,02	-0,65	-0,65	-0,65	25,25
1266	257	breakline	--	-1,25	-1,08	-1,15	-1,08	70,94
1267	260	breakline	--	-1,35	-1,35	-1,38	-1,35	1,18
1268	261	breakline	--	-1,12	-1,12	-1,10	-1,12	5,63
1269	263	breakline	--	-1,35	-0,88	-1,14	-1,35	51,35
1270	276	breakline	--	-1,91	-1,90	-1,81	-1,90	1,37
1271	277	breakline	--	-1,67	-1,37	-1,80	-1,67	83,42
1272	285	breakline	--	-1,60	-0,81	-1,67	-1,25	212,89
1273	305	breakline	--	-1,75	-1,67	-1,27	-1,75	1,77
1274	317	breakline	--	-1,31	-0,74	-1,35	-0,74	19,89
1275	323	breakline	--	-1,36	-1,03	-1,57	-1,36	75,85
1276	333	breakline	--	-1,29	-0,82	-0,87	-0,87	113,79
1277	335	breakline	--	-1,84	-1,75	-1,74	-1,75	4,20
1280	430	breakline	--	-0,94	-0,89	-1,81	-0,94	13,62
1281	822	breakline	--	-1,37	-0,85	-1,19	-1,19	67,38
1282	901	breakline	--	-0,12	-0,12	-0,41	-0,12	7,87
1283	903	breakline	--	-0,08	-0,08	-0,28	-0,08	8,21
1284	915	breakline	--	0,57	0,57	0,65	0,57	15,12
1285	916	breakline	--	0,76	0,76	0,72	0,76	1,19
1286	917	breakline	--	0,76	0,76	0,72	0,76	1,82
1287	984	water	-2,02	-2,02	-2,02	-2,02	-2,02	504,76
1288	3	kade	--	-0,51	-0,49	-0,57	-0,50	16,09
1289	4	kade	--	-0,44	-0,28	-0,59	-0,28	10,54
1290	4	kade	--	-0,15	0,14	-0,28	-0,15	14,26
1291	4	kade	--	-0,53	-0,53	-0,21	-0,53	1,61
1292	7	kade	--	-0,41	-0,41	-0,29	-0,41	11,14
1293	7	kade	--	-1,03	-0,35	-0,51	-0,92	16,56
1294	7	kade	--	-0,76	-0,76	-0,92	-0,76	6,70
1295	7	kade	--	-0,31	-0,21	-0,21	-0,31	16,75
1296	7	kade	--	-0,57	-0,57	-0,47	-0,57	1,21
1297	25	kade	--	-0,85	-0,85	-0,87	-0,85	0,97
1298	26	kade	--	-1,75	-1,15	-1,70	-1,38	112,65
1299	28	kade	--	-1,23	-1,23	-1,28	-1,23	14,59
1300	39	kade	--	-0,97	-0,83	-0,73	-0,83	1,96
1301	39	kade	--	-1,67	-1,11	-1,51	-1,39	165,91
1302	39	kade	--	-1,62	-0,82	-1,50	-0,84	127,86
1303	47	kade	--	-1,38	-1,19	-1,45	-1,32	11,13
1304	47	kade	--	-1,47	-1,47	-1,33	-1,47	3,44

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1305	47	kade	--	-1,67	-1,11	-1,53	-1,26	21,67
1306	47	kade	--	-1,86	-1,22	-1,43	-1,86	10,84
1307	47	kade	--	-1,59	-1,52	-1,86	-1,59	9,68
1308	47	kade	--	-1,81	-0,38	-1,33	-0,94	71,28
1309	47	kade	--	-1,45	-1,45	-0,94	-1,45	18,51
1310	47	kade	--	-1,48	-1,48	-1,54	-1,48	4,19
1311	47	kade	--	-1,45	-1,39	-1,46	-1,39	16,58
1312	47	kade	--	-1,79	-0,98	-1,25	-1,36	44,79
1313	48	kade	--	-1,47	-1,19	-1,22	-1,47	44,82
1314	48	kade	--	-1,61	-1,61	-1,60	-1,61	0,98
1315	48	kade	--	-1,62	-1,18	-1,63	-1,34	32,01
1316	48	kade	--	-1,64	-1,26	-1,68	-1,26	21,98
1317	49	kade	--	-1,66	-1,14	-1,40	-1,66	108,97
1318	50	kade	--	-1,11	-1,11	-1,07	-1,11	3,98
1319	50	kade	--	-1,46	-1,46	-1,41	-1,46	14,93
1320	50	kade	--	-1,06	-1,06	-1,65	-1,06	30,57
1321	57	kade	--	-1,48	-1,31	-1,32	-1,42	4,70
1322	57	kade	--	-1,50	-1,50	-1,42	-1,50	3,50
1323	57	kade	--	-1,51	-1,41	-1,41	-1,51	18,62
1324	57	kade	--	-1,40	-1,19	-1,38	-1,40	87,28
1325	57	kade	--	-1,22	-1,03	-1,39	-1,03	7,11
1327	74	buildup	--	1,92	2,05	1,98	1,92	18,00
1328	91	buildup	--	0,47	0,47	-0,56	0,47	2,45
1329	92	buildup	--	-0,16	-0,16	-0,21	-0,16	1,34
1330	94	buildup	--	0,73	1,10	1,06	1,10	25,82
1331	122	buildup	--	-1,43	-1,43	-1,35	-1,43	12,53
1332	127	buildup	--	-0,99	-0,99	-0,99	-0,99	0,56
1333	130	buildup	--	-0,93	-0,93	-0,92	-0,93	0,55
1334	267	breakline	--	-1,76	-1,58	-1,69	-1,76	2,52
1335	268	breakline	--	-1,34	-1,11	-1,59	-1,24	31,87
1336	298	breakline	--	-1,65	-1,65	-1,66	-1,65	0,52
1337	300	breakline	--	-1,50	-0,94	-1,14	-1,50	60,43
1338	303	breakline	--	-1,49	-1,49	-1,69	-1,49	0,97
1339	321	breakline	--	-1,03	-1,03	-1,15	-1,03	0,96
1340	329	breakline	--	-1,28	-0,83	-0,87	-0,87	15,74
1341	334	breakline	--	-1,74	-1,63	-1,63	-1,63	78,03
1343	491	breakline	--	-0,98	-0,88	-1,23	-0,98	12,36
1344	493	breakline	--	-1,54	-1,54	-1,13	-1,54	8,93
1345	495	breakline	--	-1,21	-0,78	-0,75	-1,21	26,86
1346	516	breakline	--	-1,26	-0,21	-1,10	-1,10	46,98
1347	529	breakline	--	-0,22	-0,07	0,21	-0,07	28,04
1348	532	breakline	--	-1,26	-0,84	-1,11	-1,26	177,19
1349	539	breakline	--	-1,68	-1,68	-1,82	-1,68	1,20
1350	544	breakline	--	-0,03	0,10	-0,53	-0,03	17,55
1351	549	breakline	--	-0,79	-0,02	-0,79	-0,79	13,71
1352	554	breakline	--	0,13	2,03	-0,30	1,90	203,51
1353	554	breakline	--	0,08	2,09	2,00	0,46	87,76
1354	555	breakline	--	-0,59	0,06	-0,10	-0,59	11,92
1355	578	breakline	--	-1,22	-1,21	-1,22	-1,21	1,54
1356	592	breakline	--	0,34	0,77	0,61	0,61	27,81
1357	593	breakline	--	0,76	1,46	1,31	1,31	74,00
1358	594	breakline	--	0,71	1,18	0,71	0,71	35,79
1359	595	breakline	--	-0,55	-0,43	-0,54	-0,43	6,89
1360	618	breakline	--	-0,20	1,30	1,12	1,12	83,78
1361	619	breakline	--	-0,51	-0,30	-0,52	-0,51	22,63
1362	624	breakline	--	-0,46	1,01	-0,60	-0,46	66,27
1363	635	breakline	--	0,33	0,91	0,36	0,36	52,54
1364	721	breakline	--	-0,89	-0,58	-0,07	-0,89	11,85
1365	739	breakline	--	-1,89	-1,56	-1,82	-1,89	4,02
1366	749	breakline	--	-0,29	0,54	-0,10	-0,29	20,58
1367	754	breakline	--	-0,83	-0,62	-0,63	-0,83	13,57
1368	757	breakline	--	-0,43	-0,43	-0,47	-0,43	2,16
1369	763	breakline	--	-1,32	-1,19	-1,46	-1,32	11,22
1370	764	breakline	--	-0,61	-0,14	-0,61	-0,61	26,53
1371	779	breakline	--	-1,46	-1,46	-1,41	-1,46	1,39

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1372	820	breakline	--	1,19	1,19	1,09	1,19	1,66
1373	834	breakline	--	0,06	0,06	0,04	0,06	0,89
1374	838	breakline	--	6,31	6,31	6,35	6,31	0,69
1375	841	breakline	--	5,05	5,05	5,41	5,05	53,82
1376	871	breakline	--	0,71	0,71	0,25	0,71	2,12
1377	888	breakline	--	0,47	0,47	0,50	0,47	4,79
1381	967	water	-1,97	-1,97	-1,97	-1,97	-1,97	23,21
1382	991	water	-2,09	-2,09	-2,09	-2,09	-2,09	1632,53
1383	995	water	-1,82	-1,82	-1,82	-1,82	-1,82	12,65
1384	1010	water	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	18,42
1385	1012	water	-2,05	-2,05	-2,05	-2,05	-2,05	177,89
1386	1013	water	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	-2,77	697,79
1387	1018	water	-1,83	-1,83	-1,83	-1,83	-1,83	21,54
1388	1	kade	--	-1,11	-1,11	-1,16	-1,11	3,35
1389	3	kade	--	-0,30	-0,10	-0,36	-0,10	23,76
1390	3	kade	--	-0,59	0,29	0,28	-0,59	16,19
1391	4	kade	--	-0,68	-0,68	-0,67	-0,68	3,61
1392	4	kade	--	-0,66	-0,09	-0,47	-0,57	7,93
1393	4	kade	--	-0,65	-0,59	-0,63	-0,59	4,54
1394	4	kade	--	-0,70	-0,67	-0,68	-0,67	2,56
1396	12	kade	--	-1,64	-0,76	-1,38	-0,76	64,88
1397	13	kade	--	-1,76	-1,02	-1,63	-1,02	80,37
1398	14	kade	--	-4,43	-1,82	-1,52	-4,43	3,56
1399	23	kade	--	-1,63	-1,30	-0,81	-1,30	112,28
1400	24	kade	--	-1,69	-1,23	-1,70	-1,23	52,79
1401	25	kade	--	-1,56	-1,56	-1,55	-1,56	3,11
1402	25	kade	--	-1,03	-1,03	-1,05	-1,03	0,52
1403	25	kade	--	-1,36	-0,91	-0,92	-1,21	4,74
1404	25	kade	--	-1,79	-1,56	-1,50	-1,79	54,22
1406	36	kade	--	-1,58	-1,33	-1,62	-1,33	27,15
1407	45	kade	--	-1,67	-1,67	-1,73	-1,67	7,99
1408	46	kade	--	-1,40	-1,40	-1,40	-1,40	16,20
1409	46	kade	--	-1,32	-1,32	-1,40	-1,32	2,02
1410	46	kade	--	-1,65	-1,44	-1,32	-1,65	42,91
1411	47	kade	--	-1,60	-1,44	-1,60	-1,44	26,66
1412	47	kade	--	-1,79	-1,67	-1,60	-1,79	3,02
1413	47	kade	--	-1,43	-1,18	-1,21	-1,29	41,35
1414	47	kade	--	-1,77	-1,36	-1,47	-1,75	13,42
1415	47	kade	--	-1,72	-1,72	-1,86	-1,72	2,53
1416	47	kade	--	-1,46	-1,10	-1,39	-1,46	13,93
1417	47	kade	--	-1,28	-1,28	-1,05	-1,28	1,63
1418	48	kade	--	-1,40	-1,40	-1,38	-1,40	1,69
1419	48	kade	--	-1,40	-1,12	-1,05	-1,40	6,61
1420	48	kade	--	-1,94	-1,73	-1,69	-1,82	17,69
1421	49	kade	--	-0,80	-0,80	-1,19	-0,80	14,11
1422	55	kade	--	-1,70	-1,70	-1,64	-1,70	1,86
1423	57	kade	--	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	0,76
1424	57	kade	--	-1,12	-1,11	-1,11	-1,12	2,57
1426	90	buildup	--	-0,05	-0,05	-0,01	-0,05	1,52
1427	109	buildup	--	-1,83	-1,83	-1,77	-1,83	1,23
1428	113	buildup	--	-1,26	-0,27	-0,92	-1,26	8,74
1429	116	buildup	--	-0,84	-0,84	-0,80	-0,84	15,79
1430	121	buildup	--	-1,14	-0,77	-1,18	-1,10	297,66
1431	145	breakline	--	-1,30	-1,18	-1,22	-1,30	7,96
1432	232	breakline	--	0,53	0,76	0,92	0,66	56,50
1433	240	breakline	--	-0,88	-0,87	-0,87	-0,88	0,68
1434	266	breakline	--	-1,58	-1,49	-1,13	-1,58	13,80
1435	272	breakline	--	-1,48	-1,00	-1,49	-1,48	24,78
1436	273	breakline	--	-1,29	-1,04	-1,61	-1,04	37,89
1437	279	breakline	--	-1,45	-1,34	-1,41	-1,45	13,77
1438	287	breakline	--	-1,12	-0,86	-1,54	-1,03	68,80
1439	294	breakline	--	-1,57	-1,08	-1,03	-1,28	90,72
1440	317	breakline	--	-1,34	-0,93	-1,59	-1,34	13,38
1441	318	breakline	--	-1,46	-1,28	-1,03	-1,46	8,89
1442	319	breakline	--	-1,86	-1,73	-1,72	-1,86	2,55

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1443	343	breakline	--	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	3,95
1444	344	breakline	--	-1,50	-1,06	-1,21	-1,50	21,44
1445	347	breakline	--	-1,05	1,92	-1,05	-1,05	182,51
1447	446	breakline	--	-1,11	-0,93	-1,03	-1,11	10,73
1448	448	breakline	--	-1,20	-0,90	-1,34	-1,20	5,76
1449	450	breakline	--	-1,24	-1,11	-1,22	-1,24	12,32
1450	531	breakline	--	-1,11	-1,11	-1,03	-1,11	3,12
1451	536	breakline	--	-1,65	-1,12	-1,65	-1,65	11,78
1452	563	breakline	--	-0,65	-0,63	-0,91	-0,65	31,81
1453	569	breakline	--	-2,01	-1,14	-1,13	-1,14	20,31
1454	575	breakline	--	-1,24	-1,13	-1,33	-1,13	6,40
1455	585	breakline	--	-0,55	0,05	-0,33	-0,33	21,73
1456	603	breakline	--	-1,82	-1,82	-1,73	-1,82	1,72
1457	617	breakline	--	0,71	1,10	0,86	0,86	28,65
1458	719	breakline	--	-0,97	0,20	0,20	-0,43	58,98
1459	755	breakline	--	-0,43	-0,17	-0,34	-0,43	10,03
1460	756	breakline	--	-0,57	-0,50	-0,60	-0,50	7,86
1461	768	breakline	--	-1,22	-1,09	-1,28	-1,22	5,82
1462	775	breakline	--	-1,29	-1,29	-1,30	-1,29	1,07
1463	784	breakline	--	-1,99	-1,83	-1,85	-1,90	83,77
1464	812	breakline	--	-1,38	-1,38	-1,40	-1,38	0,55
1465	813	breakline	--	-1,48	-1,48	-1,31	-1,48	10,12
1466	821	breakline	--	-0,52	-0,33	-0,34	-0,34	27,65
1467	824	breakline	--	-1,36	-0,77	-1,55	-1,03	88,61
1468	832	breakline	--	0,06	0,06	0,06	0,06	1,25
1469	855	breakline	--	0,56	0,56	0,41	0,56	2,28
1470	878	breakline	--	1,23	1,23	1,21	1,23	1,80
1471	880	breakline	--	0,43	0,43	0,63	0,43	2,43
1472	885	breakline	--	0,94	0,94	0,85	0,94	2,73
1473	892	breakline	--	-0,37	-0,37	-0,45	-0,37	1,32
1474	896	breakline	--	-0,38	-0,38	-0,37	-0,38	2,18
1475	900	breakline	--	-0,19	-0,19	-0,46	-0,19	1,81
1476	979	water	-2,08	-2,08	-2,08	-2,08	-2,08	114,07
1477	1010	water	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	37,14
1478	787	breakline	--	-1,57	1,37	1,63	-1,38	578,72
1479	788	breakline	--	-1,14	0,99	0,50	-0,99	345,30
1480	796	breakline	--	3,82	4,17	4,02	3,83	73,21
1481	804	breakline	--	-0,55	1,89	-0,41	1,89	54,32
1482	807	breakline	--	-1,30	-0,93	-1,36	-0,96	53,74
1483	833	breakline	--	0,39	0,39	0,13	0,39	0,94
1484	845	breakline	--	-0,20	-0,20	-0,47	-0,20	0,59
1485	876	breakline	--	0,46	0,46	0,00	0,46	13,85
1486	811	breakline	--	-1,51	-1,37	-1,50	-1,42	13,39
1487	4	kade	--	-0,71	-0,37	-0,63	-0,69	14,23
1488	12	kade	--	-1,40	-1,38	-1,67	-1,38	1,94
1489	37	kade	--	-1,72	-1,52	-1,58	-1,72	40,52
1490	38	kade	--	-1,33	-1,33	-1,35	-1,33	1,08
1491	47	kade	--	-1,58	-0,65	-1,58	-1,21	84,66
1492	48	kade	--	-1,55	-1,18	-1,55	-1,18	23,97
1493	53	kade	--	-1,87	-1,87	-1,91	-1,87	12,11
1494	57	kade	--	-1,49	-1,49	-1,44	-1,49	17,52
1495	61	buildup	--	-1,04	-1,04	-1,41	-1,04	3,45
1496	105	buildup	--	-0,30	1,19	1,34	-0,30	40,60
1497	131	buildup	--	-1,53	-1,53	-1,31	-1,53	5,82
1498	223	breakline	--	-1,29	-0,90	-0,88	-1,29	17,13
1499	428	breakline	--	-1,15	-1,07	-1,14	-1,15	14,60
1500	437	breakline	--	-1,45	-1,15	-1,29	-1,45	5,03
1501	505	breakline	--	-1,12	-0,71	-1,22	-1,12	49,02
1502	752	breakline	--	-0,55	-0,43	-0,63	-0,55	6,91
1503	836	breakline	--	0,40	0,40	0,31	0,40	1,99
1504	837	breakline	--	5,05	5,05	4,72	5,05	21,89
1505	857	breakline	--	0,43	0,43	0,27	0,43	0,71
1506	869	breakline	--	0,16	0,16	-0,01	0,16	0,94
1508	969	water	-1,34	-1,34	-1,34	-1,34	-1,34	648,41
1509	7	kade	--	-0,73	-0,05	-0,41	-0,73	94,44

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1510	7	kade	--	-0,69	-0,46	-0,64	-0,49	26,97
1511	7	kade	--	-0,99	-0,23	-0,32	-0,23	63,90
1512	19	kade	--	-1,45	-1,41	-1,47	-1,45	15,96
1513	22	kade	--	-1,44	-1,44	-1,24	-1,44	0,74
1514	38	kade	--	-1,91	-1,91	-1,40	-1,91	2,14
1515	46	kade	--	-1,64	-1,64	-1,62	-1,64	86,24
1516	47	kade	--	-1,45	-1,33	-1,29	-1,45	4,44
1517	47	kade	--	-1,46	-1,46	-1,64	-1,46	6,23
1518	48	kade	--	-1,71	-1,71	-1,70	-1,71	0,74
1519	57	kade	--	-1,52	-1,52	-1,51	-1,52	8,48
1520	57	kade	--	-1,52	-1,25	-1,51	-1,43	17,47
1521	57	kade	--	-1,55	-1,36	-1,44	-1,38	17,15
1522	57	kade	--	-1,58	-1,44	-1,39	-1,49	22,61
1524	120	buildup	--	-0,82	-0,68	-0,68	-0,68	123,44
1525	123	buildup	--	-1,23	-0,56	-1,17	-0,56	15,87
1526	130	buildup	--	-1,47	-0,82	-0,93	-0,82	162,85
1527	146	breakline	--	-1,28	-1,08	-1,51	-1,28	6,87
1529	265	breakline	--	-1,39	-0,99	-1,39	-1,39	29,73
1530	322	breakline	--	-1,03	-0,98	-1,04	-1,03	3,07
1533	438	breakline	--	-1,12	-1,12	-1,13	-1,12	1,28
1534	443	breakline	--	-1,32	-1,23	-1,59	-1,32	3,99
1535	519	breakline	--	-1,40	-1,14	-1,16	-1,39	94,86
1536	598	breakline	--	-0,62	0,93	-0,62	-0,62	64,18
1537	623	breakline	--	-0,82	-0,64	-0,69	-0,82	2,90
1538	695	breakline	--	-0,28	0,39	0,39	0,39	46,16
1539	738	breakline	--	-1,12	-1,07	-1,02	-1,12	8,53
1540	749	breakline	--	-0,09	0,45	-0,46	-0,09	42,89
1541	774	breakline	--	-1,34	-1,34	-1,29	-1,34	0,77
1542	830	breakline	--	0,39	0,39	-0,10	0,39	5,11
1543	860	breakline	--	1,34	1,34	1,21	1,34	1,27
1544	863	breakline	--	-0,14	-0,14	0,65	-0,14	4,63
1550	12	kade	--	-1,90	-0,71	-0,77	-1,48	11,89
1551	19	kade	--	-1,48	-1,17	-1,42	-1,17	16,98
1552	19	kade	--	-0,88	-0,88	-1,17	-0,88	9,88
1553	19	kade	--	-1,01	-1,01	-0,88	-1,01	3,84
1554	19	kade	--	-1,08	-1,07	-1,17	-1,08	3,95
1555	21	kade	--	-1,27	-1,27	-1,45	-1,27	2,49
1556	21	kade	--	-1,47	-1,38	-1,31	-1,47	48,87
1557	22	kade	--	-1,66	-1,61	-1,64	-1,66	5,33
1558	23	kade	--	-1,90	-1,89	-1,90	-1,90	3,61
1559	23	kade	--	-1,40	-1,37	-1,67	-1,40	13,00
1560	23	kade	--	-1,45	-1,18	-1,47	-1,38	39,12
1561	23	kade	--	-0,81	-0,81	-0,91	-0,81	1,36
1562	24	kade	--	-1,23	-1,12	-1,23	-1,23	2,88
1563	24	kade	--	-1,16	-1,16	-1,48	-1,16	2,18
1564	25	kade	--	-1,66	-1,66	-1,67	-1,66	24,56
1565	46	kade	--	-1,64	-1,48	-1,64	-1,48	14,10
1566	62	buildup	--	-1,20	-1,20	-1,18	-1,20	9,42
1567	63	buildup	--	-0,87	-0,86	-1,36	-0,87	27,43
1568	110	buildup	--	-1,58	-1,58	-1,62	-1,58	6,88
1569	111	buildup	--	-1,59	-1,59	-1,73	-1,59	1,01
1571	228	breakline	--	-1,55	-1,55	-1,51	-1,55	0,80
1572	235	breakline	--	-1,20	-1,07	-1,62	-1,20	24,87
1573	261	breakline	--	-1,12	-1,12	-1,12	-1,12	0,77
1574	262	breakline	--	-1,10	-1,10	-1,14	-1,10	0,54
1575	270	breakline	--	-1,13	-1,13	-1,07	-1,13	3,69
1576	271	breakline	--	-1,91	-1,10	-1,22	-1,91	76,68
1577	275	breakline	--	-1,22	-1,22	-1,32	-1,22	1,92
1578	288	breakline	--	-1,02	-0,91	-0,92	-0,91	8,65
1579	297	breakline	--	-1,67	-1,49	-1,55	-1,67	8,66
1580	910	breakline	--	0,61	0,61	0,60	0,61	1,95
1581	1009	water	-2,08	-2,08	-2,08	-2,08	-2,08	158,86
1582	1	kade	--	-1,78	-1,20	-1,11	-1,43	81,26
1583	3	kade	--	-0,67	-0,64	-0,61	-0,67	8,16
1584	4	kade	--	-0,53	-0,48	-0,39	-0,48	15,48

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1585	4	kade	--	-0,28	-0,28	-0,24	-0,28	2,60
1586	4	kade	--	-0,68	-0,66	-0,57	-0,68	5,85
1587	4	kade	--	-0,48	-0,39	-0,51	-0,39	3,35
1588	4	kade	--	-0,20	-0,17	-0,30	-0,20	16,06
1589	4	kade	--	-0,07	-0,07	-0,04	-0,07	1,59
1590	4	kade	--	-0,59	-0,10	-0,59	-0,10	10,11
1591	4	kade	--	-0,77	-0,07	-0,10	-0,73	70,38
1593	7	kade	--	-0,67	-0,33	-0,51	-0,41	142,37
1594	7	kade	--	-0,96	-0,23	-0,45	-0,27	27,70
1595	7	kade	--	-0,47	-0,47	-0,46	-0,47	1,65
1596	7	kade	--	-0,67	-0,58	-0,76	-0,63	16,05
1597	25	kade	--	-1,89	-1,25	-1,05	-1,49	56,75
1598	26	kade	--	-1,88	-1,71	-1,71	-1,71	4,18
1601	28	kade	--	-1,30	-1,28	-1,30	-1,28	4,77
1602	28	kade	--	-0,94	-0,94	-1,82	-0,94	9,45
1603	32	kade	--	-1,15	-1,00	-1,16	-1,15	4,36
1604	39	kade	--	-1,43	-1,43	-1,49	-1,43	0,53
1605	47	kade	--	-1,59	-1,28	-1,49	-1,59	11,18
1606	47	kade	--	-1,52	-1,49	-1,47	-1,49	5,40
1607	47	kade	--	-1,53	-1,53	-1,49	-1,53	2,22
1608	47	kade	--	-1,61	-1,60	-1,26	-1,60	30,43
1609	47	kade	--	-1,82	-1,43	-1,44	-1,43	27,03
1610	47	kade	--	-1,68	-1,41	-1,45	-1,54	34,01
1611	47	kade	--	-0,70	-0,70	-0,76	-0,70	1,48
1612	47	kade	--	-1,57	-1,34	-1,35	-1,57	37,54
1613	47	kade	--	-1,13	-1,13	-1,31	-1,13	15,82
1614	47	kade	--	-1,39	-1,30	-1,25	-1,36	14,08
1615	47	kade	--	-1,23	-1,23	-1,36	-1,23	2,51
1616	47	kade	--	-1,49	-1,49	-1,28	-1,49	1,50
1617	47	kade	--	-1,63	-1,63	-1,84	-1,63	8,16
1618	47	kade	--	-1,56	-1,36	-1,63	-1,56	25,74
1619	47	kade	--	-1,71	-1,69	-1,68	-1,69	3,87
1620	48	kade	--	-0,96	-0,96	-0,99	-0,96	1,01
1621	48	kade	--	-1,73	-0,95	-0,96	-1,15	21,77
1622	48	kade	--	-1,54	-1,54	-1,47	-1,54	5,64
1623	48	kade	--	-1,55	-1,21	-1,54	-1,30	20,49
1624	48	kade	--	-1,52	-1,38	-1,30	-1,52	25,31
1625	48	kade	--	-1,60	-1,30	-1,23	-1,60	55,24
1626	48	kade	--	-1,47	-1,31	-1,40	-1,47	22,72
1627	48	kade	--	-1,19	-0,69	-1,47	-0,87	16,02
1628	48	kade	--	-1,89	-1,37	-1,34	-1,82	8,03
1629	48	kade	--	-1,22	-1,22	-1,26	-1,22	3,61
1630	48	kade	--	-1,57	-1,52	-1,48	-1,57	2,47
1631	48	kade	--	-1,91	-1,05	-1,75	-1,05	48,35
1632	48	kade	--	-1,22	-1,22	-1,40	-1,22	0,52
1633	48	kade	--	-1,71	-1,24	-1,17	-1,24	92,84
1634	48	kade	--	-1,80	-1,79	-1,82	-1,79	1,31
1635	48	kade	--	-1,78	-1,20	-1,79	-1,78	90,35
1636	48	kade	--	-1,31	-1,31	-1,31	-1,31	1,13
1637	48	kade	--	-1,34	-1,34	-1,51	-1,34	9,33
1638	48	kade	--	-1,45	-1,07	-1,34	-1,41	46,41
1639	49	kade	--	-1,34	-0,75	-0,80	-1,34	28,71
1640	49	kade	--	-1,62	-1,54	-1,34	-1,54	9,92
1641	49	kade	--	-1,89	-1,89	-1,67	-1,89	3,91
1642	49	kade	--	-1,70	-1,70	-1,90	-1,70	12,15
1643	50	kade	--	-1,65	-1,19	-1,26	-1,65	13,35
1644	57	kade	--	-1,50	-1,49	-1,43	-1,49	31,22
1645	70	buildup	--	-0,60	-0,49	-0,60	-0,60	51,66
1648	74	buildup	--	1,78	1,78	1,92	1,78	5,81
1649	107	buildup	--	-0,30	-0,30	-0,31	-0,30	0,64
1650	107	buildup	--	-0,24	-0,19	-0,30	-0,19	21,03
1651	108	buildup	--	0,04	0,04	-0,49	0,04	2,52
1652	111	buildup	--	-1,78	-0,60	-1,59	-1,78	374,06
1653	112	buildup	--	-1,43	-0,60	-1,13	-1,43	404,10
1654	118	buildup	--	-1,40	-1,40	-1,39	-1,40	0,87

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1655	119	buildup	--	-1,10	-0,68	-1,62	-0,78	128,92
1656	127	buildup	--	-1,33	-0,91	-0,99	-1,02	359,53
1657	130	buildup	--	-1,39	-1,36	-1,52	-1,36	8,16
1658	130	buildup	--	-1,27	-1,27	-1,32	-1,27	12,17
1659	130	buildup	--	-1,00	-1,00	-1,01	-1,00	2,43
1660	309	breakline	--	-0,88	-0,81	-1,37	-0,82	36,29
1661	315	breakline	--	-1,41	-1,41	-0,75	-1,41	1,62
1662	325	breakline	--	-0,92	-0,92	-1,18	-0,92	25,47
1663	327	breakline	--	-0,92	-0,78	-1,07	-0,81	101,27
1664	328	breakline	--	-1,22	-0,70	-0,70	-1,18	63,70
1665	332	breakline	--	-1,56	-1,00	-1,13	-1,13	113,41
1666	338	breakline	--	-1,32	-1,12	-1,36	-1,32	7,23
1668	434	breakline	--	-1,27	-1,01	-1,41	-1,01	2,96
1669	436	breakline	--	-1,50	-1,50	-1,66	-1,50	3,28
1670	445	breakline	--	-1,00	-1,00	-1,30	-1,00	1,01
1671	452	breakline	--	-1,05	-1,05	-1,15	-1,05	1,87
1672	456	breakline	--	-1,57	-1,26	-1,64	-1,57	11,43
1673	459	breakline	--	-1,50	-1,12	-1,20	-1,20	71,05
1674	461	breakline	--	-2,00	-1,16	-1,16	-1,16	47,29
1675	471	breakline	--	-1,12	-1,12	-1,11	-1,12	2,49
1676	474	breakline	--	-1,58	-1,58	-1,36	-1,58	0,66
1677	475	breakline	--	-1,36	-1,15	-1,37	-1,36	20,72
1678	478	breakline	--	-1,83	-1,67	-1,89	-1,67	3,93
1679	479	breakline	--	-1,54	-1,02	-1,33	-1,54	11,41
1680	482	breakline	--	-1,47	-1,00	-1,25	-1,47	63,11
1681	486	breakline	--	-1,23	-1,10	-1,27	-1,23	30,09
1682	489	breakline	--	-1,21	-0,72	-0,64	-1,21	7,15
1683	497	breakline	--	-0,41	-0,25	-0,29	-0,41	14,62
1684	501	breakline	--	-1,62	-1,62	-1,57	-1,62	0,74
1685	503	breakline	--	-1,90	-1,82	-1,90	-1,82	1,13
1686	506	breakline	--	-1,63	-0,29	-1,86	-0,76	91,73
1687	508	breakline	--	-0,53	-0,53	-0,40	-0,53	1,22
1688	509	breakline	--	-0,40	-0,37	-0,73	-0,40	11,08
1689	511	breakline	--	-0,49	-0,47	-0,62	-0,49	10,03
1690	513	breakline	--	-0,46	-0,41	-0,46	-0,46	1,69
1691	515	breakline	--	-0,43	-0,08	-0,47	-0,43	34,74
1692	518	breakline	--	-1,16	-1,16	-1,17	-1,16	0,61
1693	523	breakline	--	-1,14	-1,06	-1,65	-1,06	31,07
1694	525	breakline	--	-1,46	-1,09	-1,40	-1,46	15,36
1695	529	breakline	--	0,21	0,27	0,30	0,21	4,84
1696	529	breakline	--	-1,53	0,01	-0,05	-1,53	250,53
1697	535	breakline	--	-1,51	-0,88	-1,50	-1,50	92,73
1698	537	breakline	--	-1,25	-1,13	-1,50	-1,25	7,11
1699	539	breakline	--	-1,61	-1,61	-1,68	-1,61	0,61
1700	542	breakline	--	-0,54	-0,54	-0,68	-0,54	0,86
1701	543	breakline	--	-0,54	-0,36	-0,73	-0,36	6,58
1702	550	breakline	--	-0,37	-0,32	-0,33	-0,37	8,36
1703	551	breakline	--	2,15	2,81	2,81	2,81	28,04
1704	711	breakline	--	0,21	0,82	0,75	0,75	51,98
1705	714	breakline	--	-0,66	0,22	-0,66	-0,66	63,92
1706	720	breakline	--	-0,07	-0,07	-0,43	-0,07	1,95
1707	728	breakline	--	-0,18	-0,13	-0,23	-0,16	11,71
1708	742	breakline	--	-0,73	-0,34	-0,68	-0,34	9,77
1709	758	breakline	--	-1,77	-0,90	-1,53	-1,66	25,64
1710	759	breakline	--	-0,56	0,14	-0,49	-0,49	23,45
1711	762	breakline	--	-0,89	-0,55	-1,58	-0,55	41,07
1712	766	breakline	--	-0,47	-0,47	-0,08	-0,47	2,12
1713	769	breakline	--	-1,80	-1,17	-1,26	-1,80	8,18
1714	771	breakline	--	-0,45	-0,32	-0,43	-0,43	28,90
1715	778	breakline	--	-1,52	-1,20	-1,24	-1,52	18,64
1716	806	breakline	--	-1,53	-1,02	-1,45	-1,45	18,87
1717	809	breakline	--	-1,41	-1,41	-1,02	-1,41	1,55
1718	810	breakline	--	-1,44	-1,19	-1,43	-1,32	25,27
1719	814	breakline	--	-1,29	-1,26	-1,49	-1,29	27,98
1720	820	breakline	--	1,09	1,09	1,12	1,09	3,29

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1721	861	breakline	--	1,12	1,12	0,99	1,12	1,90
1722	866	breakline	--	1,19	1,19	1,08	1,19	2,17
1723	872	breakline	--	0,29	0,29	0,24	0,29	0,96
1724	875	breakline	--	0,07	0,07	0,00	0,07	1,60
1725	877	breakline	--	0,86	0,86	1,21	0,86	2,79
1726	879	breakline	--	0,94	0,94	1,18	0,94	1,79
1727	882	breakline	--	1,20	1,20	0,82	1,20	4,39
1728	884	breakline	--	0,43	0,43	0,51	0,43	1,15
1729	886	breakline	--	1,24	1,24	0,83	1,24	2,66
1730	887	breakline	--	0,86	0,86	0,83	0,86	6,39
1731	888	breakline	--	0,46	0,46	0,47	0,46	1,30
1732	895	breakline	--	-0,38	-0,38	-0,37	-0,38	2,52
1733	898	breakline	--	-0,08	-0,08	-0,30	-0,08	5,83
1734	902	breakline	--	-0,19	-0,19	-0,41	-0,19	6,08
1739	965	water	-1,89	-1,89	-1,89	-1,89	-1,89	165,91
1740	991	water	-2,09	-2,09	-2,09	-2,09	-2,09	441,60
1742	1005	water	-2,01	-2,01	-2,01	-2,01	-2,01	101,79
1743	1008	water	-1,28	-1,28	-1,28	-1,28	-1,28	15,15
1744	1016	water	-1,61	-1,61	-1,61	-1,61	-1,61	34,85
1745	57	kade	--	-1,56	-1,34	-1,52	-1,34	13,78
1746	57	kade	--	-1,32	-1,32	-1,34	-1,32	1,38
1747	57	kade	--	-1,49	-1,31	-1,50	-1,41	66,83
1748	57	kade	--	-1,05	-0,87	-1,12	-0,88	28,77
1749	57	kade	--	-1,50	-1,50	-1,49	-1,50	9,16
1750	57	kade	--	-1,51	-1,10	-1,50	-1,28	6,53
1751	57	kade	--	-1,59	-1,49	-1,59	-1,49	10,21
1752	57	kade	--	-1,49	-1,49	-1,49	-1,49	1,96
1753	58	kade	--	-1,70	-0,96	-1,90	-0,96	52,28
1754	129	buildup	--	-1,47	-1,10	-1,14	-1,47	16,02
1755	811	breakline	--	-1,41	-1,41	-1,41	-1,41	2,12
1756	818	breakline	--	-1,30	-0,86	-0,91	-1,27	161,46
1757	843	breakline	--	0,10	0,10	-0,02	0,10	1,27
1758	844	breakline	--	1,61	1,61	-0,06	1,61	4,39
1759	853	breakline	--	0,43	0,43	1,02	0,43	2,38
1760	854	breakline	--	0,98	0,98	1,02	0,98	1,67
1761	858	breakline	--	2,06	2,06	1,62	2,06	1,59
1763	26	kade	--	-1,21	-1,21	-1,38	-1,21	11,39
1764	26	kade	--	-1,21	-1,21	-1,23	-1,21	5,44
1765	26	kade	--	-1,23	-0,91	-1,21	-1,23	89,31
1766	26	kade	--	-1,52	-1,36	-1,23	-1,48	18,59
1768	28	kade	--	-1,68	-1,34	-0,87	-1,68	19,45
1769	28	kade	--	-1,72	-1,30	-1,68	-1,30	61,90
1770	28	kade	--	-1,83	-1,83	-1,19	-1,83	2,65
1771	28	kade	--	-1,82	-1,82	-1,84	-1,82	6,93
1772	28	kade	--	-1,09	-0,77	-0,94	-0,87	30,32
1773	29	kade	--	-1,20	-0,83	-0,87	-0,87	26,90
1774	30	kade	--	-1,49	-1,03	-1,09	-1,09	31,03
1775	34	kade	--	-1,61	-1,12	-1,67	-1,12	10,37
1776	47	kade	--	-1,12	-1,04	-1,12	-1,12	1,36
1777	47	kade	--	-1,53	-0,94	-1,12	-0,94	28,22
1778	47	kade	--	-1,25	-1,25	-1,36	-1,25	8,86
1779	47	kade	--	-1,41	-1,12	-1,22	-1,12	19,11
1780	47	kade	--	-1,05	-1,00	-1,12	-1,05	1,94
1781	47	kade	--	-1,90	-1,50	-1,49	-1,85	3,54
1782	48	kade	--	-1,55	-1,55	-1,52	-1,55	25,21
1783	48	kade	--	-1,41	-1,41	-1,19	-1,41	2,31
1784	48	kade	--	-1,45	-1,45	-1,61	-1,45	5,78
1785	48	kade	--	-1,38	-1,33	-1,45	-1,38	4,65
1786	48	kade	--	-1,42	-1,42	-0,87	-1,42	6,41
1787	48	kade	--	-1,63	-1,63	-1,44	-1,63	2,27
1788	49	kade	--	-1,20	-1,20	-1,70	-1,20	18,12
1789	109	buildup	--	-1,77	-1,77	-1,54	-1,77	4,65
1790	127	buildup	--	-1,22	-0,61	-0,82	-0,99	415,89
1791	336	breakline	--	-1,09	-0,90	-1,11	-1,00	53,90
1792	337	breakline	--	-1,24	-1,04	-1,13	-1,24	25,14

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1793	341	breakline	--	-1,21	-0,75	-1,05	-1,21	17,81
1794	342	breakline	--	-1,22	-1,03	-1,52	-1,22	6,18
1795	427	breakline	--	-1,30	-0,98	-1,68	-1,30	65,29
1796	432	breakline	--	-1,36	-1,23	-1,36	-1,23	2,75
1797	439	breakline	--	-0,94	-0,88	-1,12	-0,94	28,98
1798	440	breakline	--	-1,45	-1,45	-1,26	-1,45	1,25
1799	441	breakline	--	-1,26	-1,23	-1,83	-1,26	11,19
1800	462	breakline	--	-1,84	-1,09	-1,04	-1,09	16,32
1801	477	breakline	--	-1,72	-1,70	-1,70	-1,72	9,62
1802	480	breakline	--	-1,18	-0,83	-1,40	-0,83	102,90
1803	483	breakline	--	-1,40	-1,35	-1,38	-1,40	1,76
1804	484	breakline	--	-1,49	-1,12	-1,34	-1,49	27,22
1805	487	breakline	--	-1,16	-1,16	-1,23	-1,16	0,68
1806	488	breakline	--	-1,63	-1,63	-1,18	-1,63	4,63
1807	492	breakline	--	-1,23	-1,23	-1,47	-1,23	2,28
1808	494	breakline	--	-1,69	-1,69	-1,89	-1,69	0,51
1809	496	breakline	--	-1,18	-0,36	-1,15	-1,15	27,25
1810	897	breakline	--	0,04	0,04	-0,47	0,04	3,74
1811	904	breakline	--	-0,12	-0,12	-0,28	-0,12	3,27
1815	1011	water	-1,84	-1,84	-1,84	-1,84	-1,84	27,48
1816	55	kade	--	-1,64	-1,64	-1,52	-1,64	3,58
1817	55	kade	--	-1,79	-1,33	-1,70	-1,33	10,72
1818	56	kade	--	-0,40	-0,18	-0,58	-0,37	19,36
1819	57	kade	--	-1,41	-1,41	-1,41	-1,41	5,10
1820	57	kade	--	-1,11	-1,00	-1,03	-1,11	77,28
1821	57	kade	--	-1,59	-1,51	-1,30	-1,59	36,25
1822	57	kade	--	-1,50	-1,49	-1,49	-1,50	3,03
1823	58	kade	--	-1,46	-1,35	-0,97	-1,35	51,00
1824	88	buildup	--	-1,09	-0,94	-0,95	-0,95	24,88
1825	126	buildup	--	-0,76	-0,74	-0,76	-0,76	13,12
1826	129	buildup	--	-1,14	-1,14	-1,14	-1,14	0,91
1827	130	buildup	--	-1,34	-1,34	-1,36	-1,34	6,29
1828	130	buildup	--	-1,32	-1,32	-1,33	-1,32	3,46
1829	130	buildup	--	-1,12	-1,12	-1,27	-1,12	35,69
1830	131	buildup	--	-0,97	0,05	-0,51	-0,97	42,87
1831	472	breakline	--	0,74	0,96	1,20	0,74	9,41
1832	472	breakline	--	0,69	0,69	0,74	0,69	1,00
1833	529	breakline	--	-1,54	0,26	-1,55	0,17	219,53
1834	530	breakline	--	-1,56	-1,48	-1,50	-1,56	22,35
1835	747	breakline	--	-1,24	-0,58	-1,23	-1,23	80,91
1836	777	breakline	--	-1,36	-0,79	-1,46	-1,36	62,59
1837	780	breakline	--	-1,48	-1,48	-1,40	-1,48	8,41
1838	782	breakline	--	-1,35	-1,04	-1,30	-1,30	35,32
1839	783	breakline	--	-1,27	-1,01	-1,03	-1,03	43,70
1840	785	breakline	--	-1,08	0,16	-1,06	0,09	160,96
1841	786	breakline	--	3,00	6,34	4,91	3,00	477,32
1842	789	breakline	--	2,51	5,35	2,39	4,38	366,48
1843	791	breakline	--	-1,13	-0,40	-0,93	-0,93	32,35
1844	792	breakline	--	-1,38	-0,95	-1,25	-1,38	39,13
1845	793	breakline	--	-1,25	-1,25	-1,33	-1,25	0,65
1846	794	breakline	--	-1,40	-1,27	-1,47	-1,40	1,91
1847	798	breakline	--	-0,52	0,14	-0,25	-0,25	32,80
1848	800	breakline	--	-0,91	-0,27	-0,27	-0,27	28,18
1849	801	breakline	--	-0,38	-0,07	-0,01	-0,38	31,58
1850	802	breakline	--	4,00	4,07	3,96	4,07	63,02
1851	803	breakline	--	2,11	2,11	1,89	2,11	7,48
1852	805	breakline	--	-0,99	-0,30	-0,83	-0,30	37,72
1853	808	breakline	--	-0,98	-0,81	-0,96	-0,81	53,66
1854	812	breakline	--	-1,40	-1,40	-1,51	-1,40	2,97
1855	815	breakline	--	-1,43	-1,42	-1,49	-1,43	4,27
1856	816	breakline	--	-1,46	-1,46	-1,47	-1,46	0,65
1857	816	breakline	--	-1,48	-1,34	-1,45	-1,48	17,53
1858	817	breakline	--	-1,37	-1,32	-1,43	-1,37	22,64
1859	820	breakline	--	1,12	1,13	1,15	1,12	3,52
1860	828	breakline	--	0,04	0,04	0,48	0,04	4,02

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1861	829	breakline	--	0,06	0,06	-0,13	0,06	2,23
1862	831	breakline	--	0,31	0,31	-0,10	0,31	3,40
1863	835	breakline	--	0,40	0,40	0,06	0,40	2,76
1864	846	breakline	--	-0,19	-0,19	0,31	-0,19	2,94
1865	850	breakline	--	2,06	2,06	0,11	2,06	6,72
1866	851	breakline	--	2,06	2,06	1,34	2,06	2,16
1867	852	breakline	--	1,34	1,34	1,34	1,34	2,55
1868	859	breakline	--	1,21	1,21	1,21	1,21	6,17
1869	867	breakline	--	1,23	1,23	1,05	1,23	1,57
1870	868	breakline	--	-0,05	-0,05	-0,07	-0,05	2,16
1871	868	breakline	--	0,07	0,07	-0,04	0,07	8,02
1872	870	breakline	--	0,51	0,51	0,16	0,51	1,82
1873	872	breakline	--	0,52	0,52	0,30	0,52	4,26
1874	888	breakline	--	0,50	0,50	0,52	0,50	4,03
1875	978	water	-2,08	-2,08	-2,08	-2,08	-2,08	11,06
1876	982	water	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	738,57
1878	22	kade	--	-1,71	-1,52	-1,09	-1,64	9,21
1879	22	kade	--	-1,70	-1,70	-1,77	-1,70	2,51
1880	23	kade	--	-1,81	-1,81	-1,90	-1,81	1,36
1881	23	kade	--	-1,60	-1,19	-1,38	-1,36	23,47
1882	24	kade	--	-1,76	-1,60	-1,19	-1,65	10,07
1883	24	kade	--	-1,71	-1,70	-1,65	-1,70	1,86
1884	24	kade	--	-1,65	-1,20	-1,23	-1,62	58,43
1885	24	kade	--	-1,55	-1,48	-1,62	-1,48	5,58
1886	25	kade	--	-1,65	-1,10	-1,74	-1,10	108,44
1887	25	kade	--	-1,59	-1,51	-1,56	-1,51	10,49
1888	25	kade	--	-1,71	-1,25	-1,68	-1,25	124,30
1889	25	kade	--	-1,52	-1,52	-1,50	-1,52	15,74
1890	25	kade	--	-1,77	-1,30	-1,64	-1,77	91,26
1891	25	kade	--	-1,05	-1,04	-1,20	-1,05	0,68
1892	47	kade	--	-1,87	-1,69	-1,72	-1,87	27,13
1893	47	kade	--	-1,50	-1,39	-1,72	-1,39	5,44
1894	47	kade	--	-1,87	-0,93	-0,70	-0,93	84,97
1895	47	kade	--	-1,34	-0,93	-0,92	-1,34	5,09
1896	68	buildup	--	-1,13	-0,92	-0,95	-1,13	121,83
1897	110	buildup	--	-1,58	-1,58	-1,58	-1,58	1,12
1898	25	kade	--	-1,50	-1,50	-1,49	-1,50	6,68
1899	47	kade	--	-1,08	-1,08	-1,41	-1,08	3,04
1900	47	kade	--	-1,92	-1,39	-1,57	-1,39	74,61
1901	132	buildup	--	-1,24	-0,78	-0,97	-0,78	307,37
1903	259	breakline	--	-1,45	-1,28	-1,27	-1,45	2,65
1904	269	breakline	--	-1,37	-1,12	-1,45	-1,37	47,88
1905	281	breakline	--	-1,37	-1,19	-1,18	-1,34	31,22
1906	282	breakline	--	-1,51	-1,26	-1,47	-1,51	19,07
1907	283	breakline	--	-1,58	-1,55	-1,60	-1,58	3,29
1908	289	breakline	--	-1,09	-0,79	-0,71	-0,81	40,92
1909	308	breakline	--	-1,21	-1,06	-1,21	-1,21	18,58
1910	311	breakline	--	-1,54	-1,47	-1,47	-1,54	0,67
1911	313	breakline	--	-1,65	-0,87	-1,23	-1,65	21,51
1912	314	breakline	--	-1,17	-1,09	-1,24	-1,09	16,63
1913	320	breakline	--	-1,42	-0,90	-0,88	-1,42	36,65
1914	330	breakline	--	-1,62	-0,89	-1,03	-1,03	49,36
1915	331	breakline	--	-2,01	-0,70	-1,69	-1,69	43,85
1917	919	breakline	--	0,96	0,96	0,87	0,96	0,97
1918	920	breakline	--	0,93	0,93	0,87	0,93	4,69
1919	990	water	-2,06	-2,06	-2,06	-2,06	-2,06	1224,10
1920	999	water	-1,97	-1,97	-1,97	-1,97	-1,97	89,20
1924	13	kade	--	-2,65	-2,65	-3,69	-2,65	2,39
1925	13	kade	--	-1,36	-1,33	-1,44	-1,36	23,19
1926	13	kade	--	-1,30	-1,30	-1,27	-1,30	1,10
1927	13	kade	--	-1,33	-1,33	-1,34	-1,33	6,59
1928	13	kade	--	-1,62	-1,32	-1,33	-1,62	22,24
1929	14	kade	--	-1,52	-1,52	-1,38	-1,52	0,91
1930	14	kade	--	-4,42	-4,42	-4,45	-4,42	0,56
1931	18	kade	--	-1,87	-1,31	-1,55	-1,79	178,19

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1932	19	kade	--	-1,62	-1,60	-1,46	-1,62	57,95
1933	19	kade	--	-1,62	-1,42	-1,62	-1,42	36,95
1934	19	kade	--	-1,60	-1,46	-1,53	-1,46	17,59
1935	19	kade	--	-1,11	-1,10	-1,09	-1,10	3,97
1936	19	kade	--	-1,71	-1,05	-1,10	-1,49	63,08
1937	20	kade	--	-1,35	-1,11	-1,38	-1,19	35,68
1938	21	kade	--	-1,41	-1,01	-1,44	-1,41	85,81
1939	21	kade	--	-1,44	-1,44	-1,46	-1,44	3,00
1940	21	kade	--	-1,36	-1,19	-1,27	-1,19	13,90
1941	21	kade	--	-1,90	-0,94	-1,19	-1,10	32,48
1942	46	kade	--	-1,40	-1,40	-1,40	-1,40	10,40
1943	46	kade	--	-1,40	-1,39	-1,40	-1,40	29,51
1944	46	kade	--	-1,71	-1,48	-1,89	-1,71	15,60
1946	21	kade	--	-1,16	-1,11	-1,13	-1,16	7,49
1947	23	kade	--	-1,43	-1,38	-1,43	-1,43	9,44
1948	23	kade	--	-1,47	-1,47	-1,49	-1,47	2,06
1949	25	kade	--	-1,65	-1,65	-1,72	-1,65	21,27
1950	64	buildup	--	-1,16	-1,16	-1,60	-1,16	7,83
1951	143	breakline	--	-1,59	-0,92	-1,57	-1,52	56,50
1952	147	breakline	--	-1,47	-1,20	-1,77	-1,38	78,96
1953	152	breakline	--	-1,50	-1,38	-1,48	-1,39	206,67
1954	153	breakline	--	-1,78	-1,46	-1,78	-1,78	25,19
1956	230	breakline	--	-1,06	-1,05	-1,11	-1,06	3,35
1957	239	breakline	--	-1,02	-1,02	-0,95	-1,02	0,77
1958	246	breakline	--	-1,19	-0,80	-1,21	-0,80	54,33
1959	256	breakline	--	-1,39	-0,99	-1,62	-1,05	83,27
1960	258	breakline	--	-1,50	-1,28	-1,45	-1,50	0,85
1961	825	breakline	--	-1,39	-1,38	-1,32	-1,39	23,99
1962	907	breakline	--	0,42	0,42	0,59	0,42	4,23
1963	911	breakline	--	0,87	0,87	0,83	0,87	4,83
1964	913	breakline	--	0,96	0,96	0,95	0,96	0,85
1965	921	breakline	--	0,97	0,97	0,93	0,97	1,28
1966	981	water	-2,03	-2,03	-2,03	-2,03	-2,03	544,26
1967	571	breakline	--	0,42	1,26	0,97	0,97	39,40
1968	572	breakline	--	0,33	0,50	0,74	0,50	10,81
1969	574	breakline	--	0,52	0,74	0,07	0,74	16,88
1970	581	breakline	--	-1,31	-1,15	-1,15	-1,31	1,11
1971	666	breakline	--	-0,14	1,35	1,27	1,28	20,26
1972	826	breakline	--	0,00	0,00	-0,23	0,00	0,71
1973	1	kade	--	-1,85	-1,08	-1,43	-1,27	93,63
1974	3	kade	--	-0,61	-0,58	-0,58	-0,61	22,56
1975	3	kade	--	-0,57	-0,39	-0,67	-0,57	56,68
1976	3	kade	--	-0,68	-0,41	-0,50	-0,52	49,56
1977	3	kade	--	-0,53	0,16	-0,52	0,16	43,47
1978	3	kade	--	-0,73	-0,01	0,16	-0,73	20,69
1979	3	kade	--	-0,77	-0,12	-0,72	-0,36	142,97
1980	3	kade	--	0,03	0,19	-0,09	0,19	27,06
1981	3	kade	--	0,25	0,27	0,19	0,27	7,29
1982	4	kade	--	-0,54	-0,54	-0,43	-0,54	10,00
1983	4	kade	--	-0,67	-0,67	-0,55	-0,67	6,18
1984	4	kade	--	-0,69	-0,67	-0,68	-0,67	10,45
1985	4	kade	--	-0,56	-0,19	-0,58	-0,56	29,77
1986	4	kade	--	-0,56	-0,52	-0,56	-0,52	8,06
1987	4	kade	--	-0,71	-0,27	-0,52	-0,34	24,69
1988	4	kade	--	-0,49	-0,49	-0,49	-0,49	2,96
1989	4	kade	--	-0,47	-0,47	-0,49	-0,47	1,18
1990	4	kade	--	-0,39	-0,36	-0,57	-0,37	18,69
1991	4	kade	--	-0,39	-0,23	-0,37	-0,39	43,69
1992	4	kade	--	-0,46	-0,46	-0,48	-0,46	9,00
1993	4	kade	--	-0,81	-0,46	-0,46	-0,63	17,52
1994	4	kade	--	-0,24	-0,24	-0,16	-0,24	4,35
1995	4	kade	--	-0,56	-0,40	-0,36	-0,56	3,19
1996	4	kade	--	-0,73	0,53	-0,53	-0,04	95,11
1997	4	kade	--	-0,59	-0,26	-0,07	-0,59	32,58
1998	7	kade	--	-0,29	-0,26	-0,26	-0,29	2,62

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1999	7	kade	--	-0,51	-0,51	-0,47	-0,51	10,06
2000	7	kade	--	-0,71	-0,19	-0,63	-0,21	20,00
2001	35	kade	--	-1,59	-1,11	-1,37	-1,37	52,51
2002	36	kade	--	-1,96	-1,12	-1,64	-1,23	96,45
2003	36	kade	--	-1,24	-1,24	-1,23	-1,24	5,57
2004	36	kade	--	-1,50	-1,14	-1,24	-1,50	33,00
2005	36	kade	--	-1,62	-1,49	-1,50	-1,62	3,35
2006	37	kade	--	-1,90	-1,60	-1,66	-1,80	26,11
2007	37	kade	--	-1,84	-1,83	-1,80	-1,84	1,79
2008	37	kade	--	-1,91	-1,75	-1,76	-1,75	0,76
2009	38	kade	--	-1,33	-1,11	-1,91	-1,33	4,79
2010	38	kade	--	-1,43	-1,13	-1,33	-1,13	5,96
2011	38	kade	--	-1,09	-0,93	-1,06	-1,09	20,23
2012	38	kade	--	-1,67	-1,47	-1,09	-1,47	5,57
2013	38	kade	--	-1,31	-1,31	-1,47	-1,31	4,04
2014	39	kade	--	-0,73	-0,73	-0,84	-0,73	1,16
2015	39	kade	--	-0,96	-0,92	-0,83	-0,92	20,99
2016	39	kade	--	-0,88	-0,88	-0,91	-0,88	12,50
2017	39	kade	--	-0,89	-0,89	-0,88	-0,89	4,77
2018	39	kade	--	-1,69	-1,40	-0,90	-1,69	63,88
2019	39	kade	--	-1,71	-1,15	-1,39	-1,71	26,92
2020	39	kade	--	-1,88	-1,26	-1,31	-1,57	68,99
2021	39	kade	--	-1,49	-1,46	-1,44	-1,46	15,79
2022	39	kade	--	-1,83	-1,83	-1,90	-1,83	3,96
2023	39	kade	--	-1,24	-1,24	-1,82	-1,24	5,23
2024	39	kade	--	-1,32	-1,12	-1,24	-1,32	28,32
2025	39	kade	--	-1,49	-1,39	-1,33	-1,49	16,76
2026	47	kade	--	-1,48	-1,48	-1,21	-1,48	2,74
2027	47	kade	--	-1,60	-1,60	-1,60	-1,60	2,80
2028	48	kade	--	-1,69	-1,69	-1,81	-1,69	1,00
2029	48	kade	--	-1,48	-1,48	-1,22	-1,48	8,04
2030	48	kade	--	-1,67	-1,57	-1,57	-1,67	7,85
2031	48	kade	--	-1,74	-1,74	-1,12	-1,74	5,97
2032	48	kade	--	-1,51	-1,14	-1,24	-1,44	22,44
2033	50	kade	--	-1,37	-1,37	-1,46	-1,37	6,94
2034	50	kade	--	-1,07	-1,07	-1,06	-1,07	0,87
2035	89	buildup	--	0,48	0,73	1,24	0,48	14,72
2036	91	buildup	--	-0,17	1,34	0,48	-0,17	267,30
2037	92	buildup	--	-0,21	-0,21	-0,29	-0,21	2,14
2038	92	buildup	--	0,57	0,84	-0,16	0,84	20,58
2039	92	buildup	--	0,97	1,11	0,85	0,97	35,18
2040	94	buildup	--	1,09	1,18	1,01	1,09	68,52
2041	105	buildup	--	-0,45	-0,45	-0,30	-0,45	3,18
2042	106	buildup	--	-0,64	-0,64	-0,58	-0,64	1,58
2043	107	buildup	--	-0,31	-0,31	-0,43	-0,31	9,34
2044	107	buildup	--	-0,17	-0,17	-0,19	-0,17	7,49
2045	111	buildup	--	-1,85	-1,85	-1,78	-1,85	1,08
2046	112	buildup	--	-1,34	-1,13	-1,44	-1,13	4,43
2047	113	buildup	--	-0,93	-0,93	-1,58	-0,93	2,25
2048	113	buildup	--	-2,75	-2,75	-1,26	-2,75	9,88
2049	114	buildup	--	-1,43	-1,43	-1,60	-1,43	18,06
2050	114	buildup	--	-1,51	-1,37	-1,43	-1,51	7,26
2051	115	buildup	--	-1,03	-1,03	-1,51	-1,03	5,18
2052	115	buildup	--	-1,58	-1,58	-1,40	-1,58	1,71
2053	117	buildup	--	-1,57	-1,57	-1,60	-1,57	1,51
2054	121	buildup	--	-1,18	-1,18	-0,76	-1,18	35,53
2055	473	breakline	--	-2,04	-1,46	-1,96	-1,96	31,90
2056	498	breakline	--	-0,26	-0,26	-0,41	-0,26	3,70
2057	502	breakline	--	-1,83	-1,83	-1,69	-1,83	2,27
2058	504	breakline	--	-1,37	-1,10	-1,57	-1,28	32,21
2059	517	breakline	--	-1,01	-0,24	-0,69	-0,69	35,65
2060	527	breakline	--	-2,01	-0,94	-1,58	-1,58	61,66
2061	528	breakline	--	-1,20	-0,58	-1,05	-1,05	61,73
2062	533	breakline	--	-1,03	-1,03	-1,16	-1,03	0,67
2063	540	breakline	--	-1,18	-0,95	-1,69	-1,11	41,85

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
2064	547	breakline	--	-0,51	-0,05	-0,51	-0,51	16,81
2065	548	breakline	--	-0,81	0,11	-0,52	-0,52	94,09
2066	550	breakline	--	-0,39	-0,39	-0,38	-0,39	0,66
2067	567	breakline	--	-1,10	-0,77	-1,01	-1,01	19,71
2068	568	breakline	--	-1,43	-0,90	-0,99	-1,43	14,96
2069	570	breakline	--	-1,12	-1,12	-1,13	-1,12	19,65
2070	580	breakline	--	-1,08	-1,08	-1,09	-1,08	1,95
2071	582	breakline	--	-0,83	-0,71	-0,89	-0,83	6,22
2072	586	breakline	--	0,13	1,00	0,13	0,13	23,83
2073	590	breakline	--	0,23	1,04	1,04	1,04	34,27
2074	591	breakline	--	-0,43	1,14	0,80	-0,43	134,27
2075	600	breakline	--	-1,58	-0,99	-1,65	-1,58	116,87
2076	605	breakline	--	0,01	1,47	-0,52	1,47	81,91
2077	606	breakline	--	-1,03	-0,46	-0,15	-0,53	82,48
2078	607	breakline	--	-1,51	-0,78	-0,98	-0,98	27,44
2079	608	breakline	--	-1,06	-0,61	-0,95	-0,95	34,70
2080	610	breakline	--	-1,29	-1,10	-1,20	-1,20	39,26
2081	611	breakline	--	-0,88	0,22	-0,88	-0,88	20,22
2082	612	breakline	--	-0,46	-0,46	-0,64	-0,46	3,81
2083	613	breakline	--	-0,64	-0,64	-0,55	-0,64	1,02
2084	614	breakline	--	-0,68	0,66	-0,68	-0,68	51,17
2085	616	breakline	--	-0,84	0,62	-0,56	-0,56	54,83
2086	620	breakline	--	-0,32	1,23	-0,55	-0,32	57,80
2087	625	breakline	--	-0,32	0,46	0,16	0,16	22,91
2088	626	breakline	--	-0,72	0,75	0,19	0,19	50,18
2089	627	breakline	--	-1,64	-1,22	-1,67	-1,53	42,75
2090	631	breakline	--	-1,52	0,67	-0,88	-0,88	54,74
2091	633	breakline	--	-0,69	-0,06	-0,69	-0,69	22,45
2092	634	breakline	--	-0,15	0,79	-0,11	-0,11	14,04
2093	659	breakline	--	-0,46	0,68	0,68	0,68	51,27
2094	663	breakline	--	-0,42	1,54	0,94	0,94	62,74
2095	713	breakline	--	-0,49	-0,38	-0,38	-0,49	9,04
2096	718	breakline	--	-0,43	-0,11	-0,07	-0,43	2,58
2097	725	breakline	--	-1,49	-1,39	-1,46	-1,49	37,25
2098	729	breakline	--	0,85	1,32	0,85	0,85	31,32
2099	732	breakline	--	-0,49	-0,47	-0,47	-0,49	1,33
2100	733	breakline	--	-0,40	0,95	-0,27	-0,40	52,35
2101	734	breakline	--	0,47	0,98	0,50	0,50	17,45
2102	735	breakline	--	-0,71	-0,71	-0,03	-0,71	0,72
2103	736	breakline	--	-0,02	0,17	0,16	-0,02	20,85
2104	737	breakline	--	-0,84	0,67	-0,80	-0,80	63,99
2105	740	breakline	--	-1,27	-1,02	-1,34	-1,02	33,62
2106	745	breakline	--	-0,87	-0,52	-0,87	-0,87	208,84
2107	746	breakline	--	-2,01	-1,78	-1,78	-1,78	35,15
2108	748	breakline	--	-0,97	-0,59	-0,72	-0,72	28,47
2109	753	breakline	--	-0,42	-0,31	-0,43	-0,42	12,84
2110	770	breakline	--	-1,29	-1,28	-1,78	-1,28	13,92
2111	980	water	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	127,72
2112	997	water	-2,03	-2,03	-2,03	-2,03	-2,03	271,95
2125	13	kade	--	-1,36	-1,25	-1,36	-1,27	6,09
2126	13	kade	--	-0,86	-0,86	-0,87	-0,86	0,61
2127	18	kade	--	-1,72	-1,02	-1,49	-1,54	81,47
2128	19	kade	--	-1,43	-1,13	-1,52	-1,20	35,34
2129	19	kade	--	-1,46	-1,20	-1,20	-1,46	2,69
2130	19	kade	--	-1,89	-1,27	-1,29	-1,27	12,79
2131	19	kade	--	-1,53	-1,53	-1,45	-1,53	14,88
2132	20	kade	--	-1,42	-1,18	-1,33	-1,18	70,26
2133	20	kade	--	-1,56	-1,56	-1,24	-1,56	2,12
2134	20	kade	--	-1,59	-1,29	-1,56	-1,53	84,74
2135	21	kade	--	-1,32	-1,15	-1,59	-1,15	39,56
2136	21	kade	--	-1,31	-1,21	-1,17	-1,31	15,67
2137	22	kade	--	-1,73	-1,36	-1,45	-1,38	45,88
2138	22	kade	--	-1,20	-1,07	-1,37	-1,07	1,83
2139	23	kade	--	-1,91	-1,67	-1,90	-1,67	33,17
2140	23	kade	--	-1,45	-1,43	-1,40	-1,43	13,20

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
2141	23	kade	--	-1,04	-0,91	-1,09	-0,91	0,82
2142	25	kade	--	-1,68	-1,68	-1,72	-1,68	6,54
2143	25	kade	--	-1,16	-1,16	-1,18	-1,16	1,76
2144	25	kade	--	-1,18	-1,11	-1,16	-1,18	1,55
2145	25	kade	--	-1,27	-1,05	-1,18	-1,05	68,26
2146	25	kade	--	-1,23	-1,23	-0,82	-1,23	23,99
2147	25	kade	--	-1,66	-1,66	-1,23	-1,66	21,02
2148	25	kade	--	-1,83	-1,25	-1,67	-1,74	105,64
2149	45	kade	--	-1,84	-1,84	-1,88	-1,84	1,02
2150	45	kade	--	-1,66	-1,66	-1,73	-1,66	4,81
2151	46	kade	--	-1,40	-1,34	-1,43	-1,40	28,21
2152	46	kade	--	-1,57	-1,44	-1,48	-1,57	3,79
2153	47	kade	--	-1,47	-0,76	-1,08	-0,76	100,41
2154	47	kade	--	-1,31	-1,31	-1,39	-1,31	7,39
2156	133	buildup	--	-0,97	-0,95	-0,93	-0,97	90,88
2157	135	breakline	--	-1,40	-1,30	-1,40	-1,40	29,55
2159	224	breakline	--	-1,50	-1,47	-1,44	-1,47	11,63
2160	227	breakline	--	-1,62	-1,24	-1,48	-1,62	56,45
2161	229	breakline	--	-1,17	-1,15	-1,43	-1,17	0,75
2162	231	breakline	--	-1,10	0,30	-1,10	-0,14	262,24
2163	232	breakline	--	0,68	0,90	0,83	0,90	14,66
2164	232	breakline	--	0,26	0,79	0,90	0,72	81,45
2165	236	breakline	--	-1,53	-1,53	-1,41	-1,53	1,40
2166	237	breakline	--	-1,40	-0,95	-1,26	-1,40	65,92
2167	238	breakline	--	-1,49	-1,41	-1,50	-1,49	13,39
2168	243	breakline	--	-1,43	-1,31	-1,38	-1,43	14,96
2169	274	breakline	--	-1,30	-0,64	-0,91	-1,30	114,76
2170	278	breakline	--	-1,99	-1,99	-1,83	-1,99	3,35
2171	280	breakline	--	-1,35	-1,11	-1,33	-1,28	40,33
2172	284	breakline	--	-1,30	-0,96	-0,98	-1,18	54,81
2173	286	breakline	--	-1,16	-0,97	-1,17	-1,16	2,52
2174	291	breakline	--	-1,65	-1,65	-1,59	-1,65	6,53
2175	292	breakline	--	-1,77	-1,77	-1,71	-1,77	9,24
2176	296	breakline	--	-1,03	-1,00	-1,01	-1,03	4,27
2177	298	breakline	--	-1,67	-1,67	-1,71	-1,67	1,58
2178	306	breakline	--	-1,60	-0,79	-1,52	-0,91	182,02
2179	311	breakline	--	-1,47	-1,35	-1,34	-1,47	16,94
2180	918	breakline	--	0,68	0,68	0,61	0,68	2,47
2181	923	breakline	--	0,69	0,69	0,68	0,69	1,50
2182	924	breakline	--	0,96	0,96	0,97	0,96	0,57
2183	988	water	-4,55	-4,55	-4,55	-4,55	-4,55	12,79
2184	89	buildup	--	-0,65	-0,52	-0,76	-0,65	53,17
2185	102	buildup	--	1,51	2,15	1,51	1,51	46,14
2187	556	breakline	--	0,28	0,70	-0,18	0,28	2,33
2188	636	breakline	--	-0,22	-0,07	-0,08	-0,08	14,63
2189	637	breakline	--	-0,46	-0,10	-0,28	-0,28	23,31
2190	638	breakline	--	-0,85	-0,29	-0,77	-0,77	32,91
2191	710	breakline	--	-0,30	0,45	0,43	0,43	38,12
2192	731	breakline	--	-0,52	1,38	1,36	1,36	161,78
2196	7	kade	--	-0,26	-0,26	-0,41	-0,26	3,34
2197	13	kade	--	-4,48	-3,70	-4,45	-3,70	2,25
2198	13	kade	--	-1,81	-1,30	-1,30	-1,69	53,78
2199	13	kade	--	-1,67	-1,19	-0,96	-1,67	37,70
2200	15	kade	--	-1,04	-1,04	-1,40	-1,04	6,53
2201	19	kade	--	-1,78	-1,53	-1,26	-1,74	65,62
2202	19	kade	--	-1,09	-1,09	-1,08	-1,09	3,10
2203	20	kade	--	-1,46	-1,24	-1,44	-1,24	40,52
2204	22	kade	--	-1,78	-1,78	-1,66	-1,78	7,36
2205	22	kade	--	-1,60	-1,26	-1,70	-1,26	19,14
2206	23	kade	--	-1,91	-1,31	-1,22	-1,91	78,18
2207	23	kade	--	-1,92	-1,74	-1,80	-1,90	23,31
2208	25	kade	--	-1,72	-1,72	-1,66	-1,72	16,38
2209	25	kade	--	-1,52	-0,72	-0,85	-0,90	43,17
2210	25	kade	--	-1,37	-1,11	-1,55	-1,21	22,67
2211	25	kade	--	-0,82	-0,82	-1,45	-0,82	27,20

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
2212	26	kade	--	-1,23	-1,23	-1,21	-1,23	1,51
2213	28	kade	--	-1,16	-1,16	-1,23	-1,16	18,71
2214	31	kade	--	-1,20	-0,87	-1,20	-1,20	38,21
2215	45	kade	--	-1,84	-1,54	-1,84	-1,56	3,47
2216	45	kade	--	-1,73	-1,70	-1,66	-1,73	36,05
2217	46	kade	--	-1,62	-1,62	-1,70	-1,62	28,47
2218	46	kade	--	-1,86	-1,86	-1,57	-1,86	3,67
2219	47	kade	--	-1,55	-1,21	-0,94	-1,21	25,72
2220	47	kade	--	-1,13	-1,08	-1,45	-1,13	1,64
2221	47	kade	--	-1,48	-1,38	-1,39	-1,48	4,25
2222	47	kade	--	-1,62	-1,41	-1,55	-1,41	17,84
2223	47	kade	--	-1,66	-1,66	-1,35	-1,66	20,42
2224	47	kade	--	-1,66	-1,64	-1,66	-1,64	0,89
2225	47	kade	--	-1,39	-1,39	-1,46	-1,39	2,24
2226	47	kade	--	-1,25	-1,25	-1,39	-1,25	4,74
2227	47	kade	--	-1,58	-1,57	-1,69	-1,58	9,22
2228	47	kade	--	-1,84	-1,21	-1,58	-1,38	27,76
2229	48	kade	--	-1,22	-1,22	-1,15	-1,22	8,01
2230	48	kade	--	-1,19	-1,15	-1,18	-1,19	0,65
2231	48	kade	--	-1,31	-1,14	-1,22	-1,31	4,65
2232	57	kade	--	-1,60	-1,44	-1,48	-1,44	208,14
2233	57	kade	--	-1,38	-1,38	-0,88	-1,38	11,46
2234	69	buildup	--	-1,20	-0,79	-0,98	-0,98	269,10
2236	89	buildup	--	1,32	1,87	1,86	1,32	14,02
2237	104	buildup	--	-1,08	-0,85	-0,94	-0,94	180,69
2238	108	buildup	--	-0,63	0,29	0,04	-0,63	35,97
2239	131	buildup	--	-1,05	-0,60	-1,19	-0,60	67,28
2240	131	buildup	--	-0,51	-0,51	-0,55	-0,51	4,35
2241	131	buildup	--	-1,31	-1,31	-0,97	-1,31	8,63
2242	142	breakline	--	-1,55	-1,41	-1,74	-1,45	19,95
2243	144	breakline	--	-1,30	-1,27	-1,27	-1,30	1,31
2244	155	breakline	--	-4,45	-4,45	-4,42	-4,45	0,88
2245	156	breakline	--	-4,46	-4,30	-4,46	-4,30	11,53
2248	232	breakline	--	0,82	0,82	0,66	0,82	9,71
2249	233	breakline	--	-1,31	-1,13	-1,04	-1,22	238,81
2250	241	breakline	--	-1,56	-0,95	-1,61	-0,95	91,61
2251	245	breakline	--	-1,26	-1,26	-1,32	-1,26	0,54
2252	249	breakline	--	-1,24	-1,18	-1,44	-1,23	42,27
2253	250	breakline	--	-1,46	-1,22	-1,41	-1,46	10,37
2254	251	breakline	--	-1,19	-0,94	-1,38	-1,19	36,15
2255	262	breakline	--	-1,14	-0,91	-1,09	-1,14	15,71
2256	264	breakline	--	-1,39	-0,89	-1,27	-1,38	112,01
2257	290	breakline	--	-1,47	-1,15	-1,00	-1,47	33,81
2258	292	breakline	--	-1,71	-1,71	-1,69	-1,71	2,59
2259	293	breakline	--	-1,69	-1,66	-1,72	-1,66	16,39
2260	307	breakline	--	-0,95	-0,95	-1,25	-0,95	1,16
2261	326	breakline	--	-1,57	-0,68	-1,35	-1,57	39,81
2262	339	breakline	--	-1,66	-1,59	-1,67	-1,66	0,89
2263	340	breakline	--	-1,13	-0,96	-1,35	-1,13	11,85
2264	345	breakline	--	-1,73	-1,05	-1,36	-1,05	121,05
2265	346	breakline	--	-1,69	-0,85	-1,22	-1,69	14,09
2266	429	breakline	--	-1,84	-1,80	-1,18	-1,84	4,89
2267	435	breakline	--	-1,60	-1,60	-1,03	-1,60	4,25
2268	449	breakline	--	-1,04	-1,04	-1,67	-1,04	1,17
2269	453	breakline	--	-1,25	-0,84	-1,03	-1,03	38,35
2270	470	breakline	--	-0,97	-0,96	-1,39	-0,97	7,78
2271	476	breakline	--	-1,44	-0,90	-0,83	-0,90	61,57
2272	481	breakline	--	-1,41	-1,41	-1,17	-1,41	1,74
2273	490	breakline	--	-1,18	-1,10	-1,22	-1,18	8,00
2274	494	breakline	--	-1,23	-1,07	-1,67	-1,13	16,93
2275	499	breakline	--	-0,44	-0,22	-0,48	-0,44	11,42
2276	529	breakline	--	0,17	0,36	0,17	0,30	8,97
2277	529	breakline	--	-0,05	-0,05	-0,07	-0,05	2,45
2278	819	breakline	--	-1,02	-1,02	-1,35	-1,02	1,74
2279	820	breakline	--	1,11	1,27	1,19	1,11	20,07

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
2280	820	breakline	--	1,00	1,22	1,11	1,15	11,91
2281	823	breakline	--	-1,68	-1,60	-0,95	-1,68	21,32
2282	842	breakline	--	-0,28	-0,28	-0,02	-0,28	5,73
2283	848	breakline	--	0,65	0,65	0,28	0,65	2,48
2284	852	breakline	--	1,34	1,34	1,34	1,34	3,26
2285	866	breakline	--	1,08	1,08	1,05	1,08	0,64
2286	889	breakline	--	-0,53	-0,53	-0,42	-0,53	7,38
2287	906	breakline	--	0,60	0,60	0,59	0,60	1,76
2290	983	water	-2,02	-2,02	-2,02	-2,02	-2,02	154,51
2291	985	water	-2,02	-2,02	-2,02	-2,02	-2,02	48,91
2292	989	water	-4,55	-4,55	-4,55	-4,55	-4,55	97,55
2293	993	water	-2,04	-2,04	-2,04	-2,04	-2,04	193,96
2294	998	water	-1,99	-1,99	-1,99	-1,99	-1,99	75,57
2295	1006	water	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	383,46
2296	1015	water	-2,03	-2,03	-2,03	-2,03	-2,03	457,20
2297	1	kade	--	-1,16	-1,07	-1,26	-1,16	3,06
2298	4	kade	--	-0,43	-0,43	-0,54	-0,43	6,86
2299	4	kade	--	-0,50	-0,49	-0,35	-0,49	6,60
2300	38	kade	--	-1,38	-1,13	-1,33	-1,38	21,34
2301	39	kade	--	-1,39	-1,39	-1,39	-1,39	1,54
2302	39	kade	--	-1,34	-1,34	-1,46	-1,34	7,28
2303	48	kade	--	-1,77	-1,69	-1,94	-1,69	5,60
2304	89	buildup	--	0,36	0,36	0,47	0,36	1,48
2305	91	buildup	--	-0,37	-0,37	-0,17	-0,37	3,08
2306	106	buildup	--	-0,58	0,30	-0,68	-0,58	163,81
2307	515	breakline	--	-0,37	-0,14	-0,43	-0,37	22,88
2308	538	breakline	--	-1,67	-1,67	-1,11	-1,67	2,01
2309	545	breakline	--	-1,41	-1,17	-1,44	-1,41	30,08
2310	546	breakline	--	-1,94	-1,12	-1,44	-1,94	9,03
2311	576	breakline	--	-1,21	-1,12	-1,12	-1,21	12,77
2312	583	breakline	--	-0,89	-0,82	-1,79	-0,82	13,88
2313	587	breakline	--	-0,10	1,05	0,82	0,82	59,31
2314	588	breakline	--	0,23	0,23	0,02	0,23	1,59
2315	597	breakline	--	-0,05	0,86	-0,20	0,78	72,23
2316	628	breakline	--	-0,56	-0,42	-0,80	-0,42	11,54
2317	630	breakline	--	-0,06	0,58	0,58	0,58	21,63
2318	717	breakline	--	-1,09	0,10	-0,89	-0,07	48,50
2319	724	breakline	--	-1,46	-1,46	-1,46	-1,46	1,51
2320	726	breakline	--	-1,45	-1,45	-1,44	-1,45	17,36
2321	727	breakline	--	-0,40	1,12	-0,51	-0,40	132,32
2322	750	breakline	--	-0,43	-0,41	-0,66	-0,43	5,56
2323	765	breakline	--	-0,53	-0,37	-0,21	-0,53	5,83
2324	773	breakline	--	-1,47	-1,43	-1,49	-1,47	5,83
2325	797	breakline	--	-0,14	1,57	2,40	-0,14	95,27
2326	799	breakline	--	-1,08	-0,45	-0,88	-0,88	36,02
2327	827	breakline	--	0,39	0,39	0,01	0,39	1,51
2328	37	kade	--	-1,66	-1,46	-1,43	-1,66	2,91
2329	37	kade	--	-1,79	-1,58	-1,55	-1,58	18,91
2330	37	kade	--	-1,64	-1,51	-1,58	-1,64	10,32
2331	39	kade	--	-1,70	-1,37	-1,69	-1,51	27,62
2332	39	kade	--	-1,62	-1,31	-1,53	-1,31	16,75
2333	55	kade	--	-1,80	-1,33	-1,33	-1,52	17,34
2334	116	buildup	--	-1,19	-0,55	-0,89	-0,80	841,81
2335	130	buildup	--	-1,16	-0,83	-1,00	-0,92	555,38
2336	565	breakline	--	-1,55	-1,40	-1,50	-1,55	1,66
2337	722	breakline	--	-1,64	-1,52	-1,64	-1,52	2,22
2338	723	breakline	--	-1,50	-1,50	-1,25	-1,50	4,11
2339	743	breakline	--	-0,77	-0,55	-0,64	-0,64	26,67
2340	744	breakline	--	-0,57	-0,54	-0,57	-0,57	27,19
2341	778	breakline	--	-1,29	-1,24	-1,52	-1,24	9,12
2342	840	breakline	--	6,30	6,30	5,72	6,30	76,41
2343	996	water	-2,03	-2,03	-2,03	-2,03	-2,03	52,16
2344	13	kade	--	-1,68	-1,44	-2,64	-1,44	6,24
2345	13	kade	--	-0,95	-0,84	-0,86	-0,95	42,08
2346	20	kade	--	-1,44	-1,44	-1,19	-1,44	5,32

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
2347	21	kade	--	-1,44	-1,44	-1,60	-1,44	20,10
2348	64	buildup	--	-1,60	-1,60	-1,69	-1,60	1,59
2349	134	breakline	--	-1,41	-1,41	-1,41	-1,41	16,27
2350	139	breakline	--	-1,72	-1,52	-1,65	-1,72	8,01
2351	149	breakline	--	-1,48	-1,38	-1,79	-1,39	14,11
2352	154	breakline	--	-4,51	-4,45	-4,30	-4,45	11,07
2353	253	breakline	--	-1,58	-0,77	-1,44	-1,58	43,07
2354	36	kade	--	-1,47	-1,47	-1,33	-1,47	18,38
2355	37	kade	--	-1,43	-1,43	-1,61	-1,43	12,98
2356	54	kade	--	-1,93	-1,36	-1,65	-1,91	114,68
2357	116	buildup	--	-1,39	-0,59	-0,84	-1,39	263,71
2358	117	buildup	--	-1,06	-0,68	-1,57	-0,68	43,49
2359	125	buildup	--	-1,20	-0,99	-0,99	-0,99	45,75
2360	130	buildup	--	-1,01	-1,01	-1,09	-1,01	19,76
2361	564	breakline	--	-1,46	-1,33	-1,33	-1,46	4,36
2362	566	breakline	--	-0,91	-0,86	-1,62	-0,91	14,72
2363	602	breakline	--	-1,97	-1,89	-1,58	-1,97	11,14
2364	604	breakline	--	-1,41	-0,94	-1,09	-1,41	6,01
2365	609	breakline	--	-1,37	-0,68	-1,20	-1,20	175,96
2366	790	breakline	--	-1,20	-0,60	-0,95	-0,95	59,78
2367	966	water	-1,97	-1,97	-1,97	-1,97	-1,97	30,38
2368	4	kade	--	-0,64	-0,42	-0,43	-0,55	39,12
2369	4	kade	--	-0,66	-0,58	-0,67	-0,58	2,24
2370	4	kade	--	-0,46	-0,46	-0,46	-0,46	12,85
2371	4	kade	--	-0,35	-0,35	-0,28	-0,35	3,83
2372	4	kade	--	-0,51	-0,51	-0,69	-0,51	6,36
2373	4	kade	--	-0,30	-0,30	-0,37	-0,30	1,67
2374	7	kade	--	-0,51	-0,47	-0,22	-0,47	8,19
2375	38	kade	--	-1,18	-1,06	-1,13	-1,07	49,20
2376	38	kade	--	-1,08	-1,08	-1,09	-1,08	1,61
2377	38	kade	--	-1,44	-1,35	-1,30	-1,35	14,94
2378	39	kade	--	-1,72	-1,51	-1,71	-1,53	4,42
2379	39	kade	--	-1,55	-1,47	-1,57	-1,47	5,01
2380	39	kade	--	-1,65	-1,51	-1,47	-1,51	37,22
2381	47	kade	--	-1,76	-1,46	-1,60	-1,46	18,25
2382	94	buildup	--	1,06	1,06	1,09	1,06	5,28
2383	95	buildup	--	-0,85	-0,50	-0,73	-0,81	153,31
2384	115	buildup	--	-1,40	-0,13	-1,03	-1,40	48,78
2385	577	breakline	--	-1,40	-1,36	-1,36	-1,40	1,26
2386	579	breakline	--	-1,30	-1,10	-1,47	-1,30	5,65
2387	584	breakline	--	-0,89	-0,72	-0,73	-0,89	5,35
2388	596	breakline	--	-0,36	0,16	0,78	-0,36	23,90
2389	599	breakline	--	-1,39	-0,18	-0,89	-1,39	73,81
2390	601	breakline	--	-1,84	-1,75	-1,65	-1,75	0,77
2391	615	breakline	--	-1,39	-1,20	-1,33	-1,39	17,18
2392	621	breakline	--	-0,10	1,08	0,15	0,15	53,13
2393	622	breakline	--	-0,49	0,11	-0,46	-0,49	15,43
2394	632	breakline	--	-1,14	-0,78	-0,78	-0,78	30,64
2395	715	breakline	--	-1,55	-1,55	-1,46	-1,55	1,28
2396	716	breakline	--	-1,45	-0,23	-1,36	-1,45	84,58
2397	730	breakline	--	-0,40	-0,16	-0,38	-0,20	26,00
2398	741	breakline	--	-0,52	-0,26	-0,34	-0,52	12,35
2399	751	breakline	--	-0,62	-0,50	-0,69	-0,62	1,80
2400	760	breakline	--	-0,75	0,37	-0,71	-0,71	58,90
2401	761	breakline	--	-1,32	-0,49	-0,55	-1,21	48,63
2402	767	breakline	--	-0,30	-0,08	-0,22	-0,08	15,01
2406	7	kade	--	-0,53	-0,53	-0,73	-0,53	3,07
2407	7	kade	--	-0,63	-0,63	-0,53	-0,63	4,41
2408	7	kade	--	-0,64	-0,64	-0,63	-0,64	9,38
2409	7	kade	--	-0,46	-0,45	-0,27	-0,46	21,52
2410	14	kade	--	-3,39	-3,39	-4,41	-3,39	2,31
2411	14	kade	--	-1,25	-1,25	-3,38	-1,25	4,82
2412	19	kade	--	-1,20	-1,20	-1,01	-1,20	5,45
2413	19	kade	--	-1,17	-1,17	-1,43	-1,17	0,53
2414	20	kade	--	-1,38	-1,38	-1,18	-1,38	6,39

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
2415	21	kade	--	-1,15	-1,13	-1,10	-1,13	5,66
2416	23	kade	--	-1,90	-1,37	-1,88	-1,90	54,80
2417	23	kade	--	-1,50	-1,44	-1,43	-1,50	13,67
2418	24	kade	--	-1,00	-0,98	-1,16	-0,98	2,87
2419	25	kade	--	-1,62	-1,28	-0,99	-1,34	83,95
2420	25	kade	--	-1,47	-1,26	-1,34	-1,47	4,48
2421	25	kade	--	-1,55	-1,53	-1,48	-1,55	4,36
2422	25	kade	--	-1,67	-1,66	-1,51	-1,67	26,27
2423	25	kade	--	-1,69	-1,64	-1,65	-1,69	9,25
2424	25	kade	--	-1,77	-1,72	-1,69	-1,72	9,77
2425	25	kade	--	-1,01	-0,87	-1,03	-0,87	8,29
2426	25	kade	--	-1,30	-0,89	-0,90	-1,30	19,08
2427	25	kade	--	-1,44	-1,21	-1,21	-1,44	11,10
2428	25	kade	--	-1,64	-1,64	-1,66	-1,64	3,21
2429	25	kade	--	-1,72	-0,92	-1,76	-0,92	93,22
2430	26	kade	--	-1,70	-1,40	-1,47	-1,70	12,24
2432	33	kade	--	-1,16	-0,97	-1,15	-1,16	33,54
2433	45	kade	--	-1,61	-1,47	-1,56	-1,54	21,32
2434	46	kade	--	-1,69	-1,69	-1,65	-1,69	0,78
2435	47	kade	--	-1,84	-0,35	-1,80	-1,33	25,16
2436	47	kade	--	-1,54	-1,54	-1,49	-1,54	1,04
2437	47	kade	--	-1,35	-1,10	-1,13	-1,35	10,38
2438	47	kade	--	-1,68	-1,68	-1,56	-1,68	9,09
2439	48	kade	--	-1,23	-1,22	-1,42	-1,23	1,88
2440	48	kade	--	-1,61	-1,12	-1,71	-1,12	29,89
2441	48	kade	--	-1,94	-1,45	-1,44	-1,94	3,24
2442	48	kade	--	-1,23	-1,23	-1,78	-1,23	2,76
2443	48	kade	--	-1,54	-1,32	-1,31	-1,52	12,15
2444	49	kade	--	-1,54	-1,40	-1,54	-1,40	1,48
2445	50	kade	--	-1,40	-1,11	-1,11	-1,40	1,23
2446	50	kade	--	-1,26	-1,26	-1,37	-1,26	7,24
2447	57	kade	--	-1,48	-1,48	-1,49	-1,48	1,11
2448	57	kade	--	-1,44	-1,44	-1,49	-1,44	13,65
2449	57	kade	--	-1,51	-1,51	-1,50	-1,51	3,90
2450	61	buildup	--	-0,99	-0,78	-1,04	-0,78	27,68
2451	67	buildup	--	-1,14	-0,86	-1,13	-0,95	181,22
2453	89	buildup	--	1,24	1,33	1,32	1,24	2,91
2454	90	buildup	--	-0,69	-0,12	-0,06	-0,69	4,27
2455	107	buildup	--	-0,50	-0,13	-0,17	-0,50	69,65
2456	108	buildup	--	-1,22	-1,02	-0,64	-1,22	45,73
2457	119	buildup	--	-1,62	-1,62	-1,71	-1,62	1,32
2458	124	buildup	--	-1,63	-1,49	-1,61	-1,61	39,08
2459	128	buildup	--	-1,14	-0,94	-1,09	-0,94	151,74
2460	130	buildup	--	-1,09	-1,09	-1,12	-1,09	6,56
2461	131	buildup	--	-0,55	-0,55	-0,60	-0,55	5,52
2462	136	breakline	--	-1,65	-1,29	-1,32	-1,62	73,80
2463	137	breakline	--	-1,65	-1,65	-1,69	-1,65	0,81
2464	138	breakline	--	-1,72	-1,60	-1,65	-1,72	4,84
2465	151	breakline	--	-1,48	-1,14	-1,35	-1,48	43,48
2466	157	breakline	--	-1,04	-0,96	-1,40	-1,04	8,08
2469	226	breakline	--	-1,20	-1,06	-1,07	-1,20	35,88
2470	241	breakline	--	-1,63	-1,63	-1,69	-1,63	1,45
2471	244	breakline	--	-0,76	-0,76	-0,80	-0,76	0,88
2472	245	breakline	--	-1,44	-1,06	-1,25	-1,44	10,61
2473	247	breakline	--	-0,67	-0,25	-0,39	-0,39	26,01
2474	295	breakline	--	-1,16	-0,81	-1,23	-1,16	67,58
2475	299	breakline	--	-1,20	-1,20	-0,95	-1,20	1,26
2476	301	breakline	--	-1,59	-0,87	-1,54	-0,93	284,59
2477	302	breakline	--	-1,79	-1,56	-1,49	-1,79	11,93
2478	433	breakline	--	-1,17	-1,14	-1,35	-1,17	10,18
2479	442	breakline	--	-0,97	-0,96	-0,99	-0,96	1,05
2480	444	breakline	--	-1,16	-0,77	-0,99	-1,16	18,19
2481	451	breakline	--	-1,14	-0,97	-1,05	-1,14	7,59
2482	455	breakline	--	-1,47	-1,11	-1,18	-1,47	39,52
2483	458	breakline	--	-1,24	-0,84	-1,21	-1,21	43,51

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
2484	460	breakline	--	-1,50	-1,29	-1,45	-1,45	45,63
2485	464	breakline	--	-1,37	-1,04	-1,09	-1,09	31,63
2486	466	breakline	--	-1,03	-1,03	-1,09	-1,03	14,50
2487	467	breakline	--	-1,76	-0,80	-0,80	-0,80	26,73
2488	472	breakline	--	1,20	1,27	0,69	1,20	9,05
2489	485	breakline	--	-1,61	-1,60	-1,61	-1,60	1,00
2490	507	breakline	--	-1,60	-1,60	-1,79	-1,60	2,99
2491	512	breakline	--	-0,53	-0,53	-0,77	-0,53	6,23
2492	521	breakline	--	-1,16	-1,05	-1,74	-1,05	58,33
2493	522	breakline	--	-1,41	-1,01	-1,86	-1,41	7,96
2494	534	breakline	--	-1,98	-0,84	-1,22	-1,22	32,93
2495	541	breakline	--	-0,21	-0,21	-0,03	-0,21	0,55
2496	772	breakline	--	-1,53	-0,66	-1,33	-1,53	14,19
2497	775	breakline	--	-1,30	-1,30	-1,31	-1,30	1,05
2498	776	breakline	--	-1,29	-1,29	-1,67	-1,29	10,05
2499	781	breakline	--	-1,44	-1,01	-1,48	-1,40	29,88
2500	817	breakline	--	-1,39	-1,39	-1,38	-1,39	0,79
2501	847	breakline	--	0,98	0,98	0,31	0,98	1,86
2502	849	breakline	--	0,41	0,41	0,27	0,41	3,01
2503	852	breakline	--	1,34	1,34	1,34	1,34	1,95
2504	861	breakline	--	1,20	1,20	1,12	1,20	1,25
2505	862	breakline	--	0,98	0,98	0,99	0,98	2,17
2506	873	breakline	--	-0,11	-0,11	-0,91	-0,11	3,23
2507	874	breakline	--	0,83	0,83	-0,11	0,83	2,46
2508	883	breakline	--	1,24	1,24	0,71	1,24	3,30
2509	890	breakline	--	-0,37	-0,37	-0,42	-0,37	1,44
2510	894	breakline	--	-0,37	-0,37	-0,46	-0,37	8,94
2511	899	breakline	--	-0,23	-0,23	-0,30	-0,23	6,29
2512	905	breakline	--	-0,23	-0,23	0,04	-0,23	5,27
2513	908	breakline	--	0,57	0,57	0,42	0,57	2,95
2514	912	breakline	--	0,71	0,71	0,82	0,71	9,61
2515	914	breakline	--	0,96	0,96	0,65	0,96	24,72
2516	922	breakline	--	0,69	0,69	0,76	0,69	2,33
2521	986	water	-2,03	-2,03	-2,03	-2,03	-2,03	251,58
2522	987	water	-4,55	-4,55	-4,55	-4,55	-4,55	392,25
2523	1007	water	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	381,76
2524	1008	water	-1,28	-1,28	-1,28	-1,28	-1,28	18,89
4134	554	breakline	--	-0,41	-0,08	-0,02	-0,41	8,20
4136	89	buildup	--	-0,12	1,86	-0,15	1,86	132,75
4137	972	water	-1,34	-1,34	-1,34	-1,34	-1,34	296,03
29897	47	kade	--	-0,56	-0,39	-0,53	-0,56	20,55
29898	70	buildup	--	3,96	3,96	3,94	3,96	7,13
29899	70	buildup	--	3,97	3,97	3,96	3,97	3,51
29900	70	buildup	--	5,94	6,14	1,44	5,94	26,92
29901	70	buildup	--	5,72	5,72	5,81	5,72	3,47
29915	100	buildup	--	-0,55	3,39	-0,58	3,39	20,77
29917	543	breakline	--	3,02	3,93	2,32	3,93	123,42
29918	549	breakline	--	3,65	4,00	3,74	3,74	29,35
29933	693	breakline	--	-0,98	-0,21	-0,21	-0,21	22,02
29934	695	breakline	--	1,08	3,90	3,40	3,43	147,29
29935	696	breakline	--	-1,13	-0,17	-0,70	-1,10	42,99
29943	731	breakline	--	-0,35	4,32	-0,32	3,87	195,82
29944	732	breakline	--	4,00	4,42	4,19	4,19	44,87
29945	738	breakline	--	-0,37	-0,37	-0,42	-0,37	0,53
29946	739	breakline	--	-0,26	-0,26	-0,42	-0,26	2,34
29947	747	breakline	--	0,08	0,08	-0,29	0,08	7,80
29948	750	breakline	--	-0,07	-0,07	-0,29	-0,07	0,53
29949	752	breakline	--	0,00	0,00	0,01	0,00	5,48
29950	753	breakline	--	-0,29	-0,29	0,01	-0,29	5,69
29951	754	breakline	--	-0,15	-0,15	-0,20	-0,15	1,95
29952	772	breakline	--	3,54	3,54	3,59	3,54	0,90
29953	776	breakline	--	3,95	3,95	3,95	3,95	2,77
29954	777	breakline	--	3,92	3,92	3,36	3,92	1,24
29955	778	breakline	--	3,93	3,93	3,94	3,93	16,09
29958	861	water	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	2,34

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
29959	861	water	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	4,01
29960	862	water	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	98,37
29986	15	kade	--	3,10	3,11	3,10	3,10	24,17
29987	15	kade	--	3,11	3,11	3,10	3,11	1,08
29988	15	kade	--	3,95	3,95	3,86	3,95	0,79
29989	15	kade	--	0,10	0,11	0,13	0,10	0,83
29990	15	kade	--	0,34	0,34	0,92	0,34	8,02
29991	15	kade	--	0,34	0,34	0,34	0,34	1,51
29992	15	kade	--	0,17	0,39	0,34	0,17	538,76
29998	43	kade	--	-1,60	-1,60	-1,60	-1,60	0,93
29999	43	kade	--	-1,64	-1,64	-1,61	-1,64	7,85
30008	70	buildup	--	3,96	4,03	5,72	4,03	156,37
30047	539	breakline	--	3,93	3,93	3,93	3,93	2,82
30048	543	breakline	--	3,93	3,93	3,93	3,93	5,00
30049	544	breakline	--	2,98	3,87	3,61	3,61	37,00
30050	546	breakline	--	0,22	0,22	0,23	0,22	0,66
30067	727	breakline	--	2,38	3,75	3,76	2,38	26,78
30068	763	breakline	--	3,39	3,39	3,56	3,39	1,48
30069	772	breakline	--	3,32	3,32	3,54	3,32	4,08
30070	780	breakline	--	3,92	3,92	3,92	3,92	0,50
30071	781	breakline	--	3,94	3,94	3,92	3,94	24,46
30100	70	buildup	--	3,94	3,94	3,94	3,94	2,71
30118	694	breakline	--	-1,05	2,25	-0,94	2,25	144,49
30119	695	breakline	--	1,67	3,05	3,43	1,67	59,12
30120	734	breakline	--	0,28	0,43	0,33	0,28	1,55
30160	48	kade	--	-0,40	-0,03	-0,39	-0,16	55,71
30168	105	buildup	--	1,22	1,22	2,17	1,22	6,54
30173	678	breakline	--	4,04	6,19	6,19	6,19	54,49
30174	681	breakline	--	4,01	5,99	5,99	5,99	33,11
30178	741	breakline	--	0,08	0,08	0,10	0,08	2,86
30179	758	breakline	--	-0,01	-0,01	0,08	-0,01	0,89
30180	762	breakline	--	3,49	3,49	3,56	3,49	2,86
30181	764	breakline	--	3,35	3,35	3,39	3,35	0,81
30192	744	breakline	--	0,08	0,08	0,03	0,08	1,93
30193	745	breakline	--	0,12	0,12	0,03	0,12	0,96
30201	15	kade	--	0,16	0,22	0,09	0,22	9,15
30226	15	kade	--	1,81	2,98	2,33	1,81	14,64
30227	15	kade	--	3,10	3,10	1,82	3,10	2,48
30228	15	kade	--	2,00	4,03	3,95	3,81	15,55
30229	15	kade	--	0,02	0,42	0,22	0,13	63,00
30230	15	kade	--	0,05	0,55	0,10	0,53	29,01
30255	542	breakline	--	3,10	3,10	3,10	3,10	0,98
30256	735	breakline	--	2,55	4,00	0,93	4,00	925,68
30257	774	breakline	--	3,35	3,35	3,89	3,35	3,00
30258	782	breakline	--	3,93	3,93	3,95	3,93	0,84
30259	880	water	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	207,62
30262	48	kade	--	-0,53	-0,17	-0,16	-0,53	74,17
30265	105	buildup	--	3,56	4,51	4,52	4,00	745,58
30272	698	breakline	--	-1,48	-1,48	-1,44	-1,48	1,06
30277	730	breakline	--	-0,45	0,04	-0,16	-0,45	60,01
30278	737	breakline	--	-0,29	-0,29	-0,58	-0,29	3,20
30279	740	breakline	--	0,23	0,23	0,10	0,23	12,75
30280	746	breakline	--	-0,04	-0,04	-0,29	-0,04	2,08
30281	753	breakline	--	-0,06	-0,06	-0,30	-0,06	8,45
30282	755	breakline	--	-0,59	-0,59	-0,56	-0,59	5,53
30284	862	water	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	17,29
30292	15	kade	--	0,06	3,95	3,82	0,10	89,16
30295	70	buildup	--	1,95	3,78	3,97	1,95	22,50
30296	70	buildup	--	1,34	1,44	1,94	1,44	2,39
30297	70	buildup	--	5,81	5,81	5,94	5,81	5,28
30298	71	buildup	--	2,44	2,44	2,01	2,44	0,90
30304	105	buildup	--	5,33	5,33	4,74	5,33	4,17
30313	736	breakline	--	-0,56	-0,56	-0,58	-0,56	4,44
30314	754	breakline	--	-0,22	-0,22	-0,26	-0,22	1,49
30333	15	kade	--	0,12	0,92	0,13	0,92	22,49

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
30342	541	breakline	--	3,10	3,10	3,17	3,10	7,72
30344	773	breakline	--	3,94	3,94	3,92	3,94	3,38
30381	15	kade	--	0,13	0,29	0,53	0,13	17,33
30382	105	buildup	--	4,53	4,53	5,33	4,53	23,33
30383	545	breakline	--	0,21	0,27	0,81	0,27	1,27
30384	861	water	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	13,04
30385	862	water	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	11,41
30386	15	kade	--	3,85	3,85	3,56	3,85	2,45
30389	111	buildup	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,89
30394	767	breakline	--	3,59	3,59	3,31	3,59	2,90
30395	771	breakline	--	3,32	3,32	3,31	3,32	3,08
30396	775	breakline	--	3,94	3,94	3,95	3,94	11,78
30397	862	water	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	0,52
30398	44	kade	--	-1,64	-1,20	-1,33	-1,43	43,99
30399	546	breakline	--	0,23	0,23	0,23	0,23	0,82
30400	548	breakline	--	-5,21	4,02	0,09	0,82	587,07
30401	679	breakline	--	3,40	5,53	4,05	4,05	105,61
30402	680	breakline	--	0,30	2,49	0,30	0,30	25,48
30404	742	breakline	--	0,21	0,21	0,42	0,21	0,98
30405	761	breakline	--	3,43	3,43	3,32	3,43	2,50
30407	15	kade	--	2,33	2,33	3,17	2,33	2,48
30408	15	kade	--	3,03	3,55	3,03	3,55	19,30
30416	100	buildup	--	-1,23	-0,38	-1,24	-0,58	62,43
30417	105	buildup	--	2,47	4,74	2,47	4,74	264,94
30418	107	buildup	--	2,47	2,47	2,44	2,47	0,91
30420	540	breakline	--	2,33	2,33	1,81	2,33	7,72
30421	547	breakline	--	0,15	0,68	0,10	0,19	33,57
30422	550	breakline	--	-5,73	3,20	0,11	3,20	173,41
30423	551	breakline	--	0,12	3,99	3,96	0,12	158,96
30431	697	breakline	--	-1,41	-1,30	-1,41	-1,41	13,52
30434	729	breakline	--	-0,95	5,11	2,11	-0,95	287,85
30435	743	breakline	--	0,23	0,23	0,42	0,23	2,48
30436	748	breakline	--	0,12	0,12	-0,24	0,12	10,37
30437	749	breakline	--	-0,01	-0,01	-0,26	-0,01	6,65
30438	751	breakline	--	0,21	0,21	0,15	0,21	8,21
30439	756	breakline	--	-0,06	-0,06	-0,13	-0,06	4,55
30440	765	breakline	--	3,49	3,49	3,40	3,49	4,25
30441	766	breakline	--	3,31	3,31	3,40	3,31	0,82
30442	769	breakline	--	3,43	3,43	3,35	3,43	0,95
30443	781	breakline	--	3,92	3,92	3,91	3,92	7,62
30455	56	kade	--	-0,60	-0,24	-0,37	-0,37	39,64
30458	469	breakline	--	-1,34	-0,81	-1,38	-1,20	96,07
30460	829	breakline	--	-0,13	-0,13	-0,17	-0,13	0,57
30487	822	breakline	--	-1,37	-0,85	-1,19	-1,19	67,38
30523	57	kade	--	-1,48	-1,31	-1,32	-1,42	4,70
30524	57	kade	--	-1,50	-1,50	-1,42	-1,50	3,50
30525	57	kade	--	-1,51	-1,41	-1,41	-1,51	18,62
30526	57	kade	--	-1,40	-1,19	-1,38	-1,40	87,28
30527	57	kade	--	-1,22	-1,03	-1,39	-1,03	7,11
30546	529	breakline	--	-0,22	-0,07	0,21	-0,07	28,04
30569	779	breakline	--	-1,46	-1,46	-1,41	-1,46	1,39
30570	820	breakline	--	1,19	1,19	1,09	1,19	1,66
30571	834	breakline	--	0,06	0,06	0,04	0,06	0,89
30572	838	breakline	--	6,31	6,31	6,35	6,31	0,69
30573	841	breakline	--	5,05	5,05	5,41	5,05	53,82
30574	871	breakline	--	0,71	0,71	0,25	0,71	2,12
30575	888	breakline	--	0,47	0,47	0,50	0,47	4,79
30579	1010	water	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	18,42
30596	36	kade	--	-1,58	-1,33	-1,62	-1,33	27,15
30608	55	kade	--	-1,70	-1,70	-1,64	-1,70	1,86
30609	57	kade	--	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	0,76
30610	57	kade	--	-1,12	-1,11	-1,11	-1,12	2,57
30614	116	buildup	--	-0,84	-0,84	-0,80	-0,84	15,79
30633	563	breakline	--	-0,65	-0,63	-0,91	-0,65	31,81
30637	603	breakline	--	-1,82	-1,82	-1,73	-1,82	1,72

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
30644	784	breakline	--	-1,99	-1,83	-1,85	-1,90	83,77
30645	812	breakline	--	-1,38	-1,38	-1,40	-1,38	0,55
30646	813	breakline	--	-1,48	-1,48	-1,31	-1,48	10,12
30647	821	breakline	--	-0,52	-0,33	-0,34	-0,34	27,65
30649	832	breakline	--	0,06	0,06	0,06	0,06	1,25
30650	855	breakline	--	0,56	0,56	0,41	0,56	2,28
30651	878	breakline	--	1,23	1,23	1,21	1,23	1,80
30652	880	breakline	--	0,43	0,43	0,63	0,43	2,43
30653	885	breakline	--	0,94	0,94	0,85	0,94	2,73
30654	892	breakline	--	-0,37	-0,37	-0,45	-0,37	1,32
30655	896	breakline	--	-0,38	-0,38	-0,37	-0,38	2,18
30657	979	water	-2,08	-2,08	-2,08	-2,08	-2,08	263,49
30658	1010	water	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	37,14
30659	787	breakline	--	-1,57	1,37	1,63	-1,38	612,27
30660	796	breakline	--	3,82	4,17	4,02	3,83	891,46
30661	804	breakline	--	-0,55	1,89	-0,41	1,89	54,32
30663	833	breakline	--	0,39	0,39	0,13	0,39	0,94
30664	845	breakline	--	-0,20	-0,20	-0,47	-0,20	0,59
30665	876	breakline	--	0,46	0,46	0,00	0,46	13,85
30666	811	breakline	--	-1,51	-1,37	-1,50	-1,42	13,39
30672	53	kade	--	-1,87	-1,87	-1,91	-1,87	151,92
30673	57	kade	--	-1,49	-1,49	-1,44	-1,49	17,52
30675	131	buildup	--	-1,53	-1,53	-1,31	-1,53	5,82
30680	836	breakline	--	0,40	0,40	0,31	0,40	1,99
30681	837	breakline	--	5,05	5,05	4,72	5,05	21,89
30682	857	breakline	--	0,43	0,43	0,27	0,43	0,71
30683	869	breakline	--	0,16	0,16	-0,01	0,16	0,94
30693	57	kade	--	-1,52	-1,52	-1,51	-1,52	8,48
30694	57	kade	--	-1,52	-1,25	-1,51	-1,43	17,47
30695	57	kade	--	-1,55	-1,36	-1,44	-1,38	17,15
30696	57	kade	--	-1,58	-1,44	-1,39	-1,49	22,61
30712	830	breakline	--	0,39	0,39	-0,10	0,39	5,11
30713	860	breakline	--	1,34	1,34	1,21	1,34	1,27
30714	863	breakline	--	-0,14	-0,14	0,65	-0,14	4,63
30795	57	kade	--	-1,50	-1,49	-1,43	-1,49	31,22
30804	130	buildup	--	-1,39	-1,36	-1,52	-1,36	8,16
30805	130	buildup	--	-1,27	-1,27	-1,32	-1,27	12,17
30806	130	buildup	--	-1,00	-1,00	-1,01	-1,00	2,43
30812	332	breakline	--	-1,56	-1,00	-1,13	-1,13	113,41
30819	459	breakline	--	-1,50	-1,12	-1,20	-1,20	71,05
30820	461	breakline	--	-2,00	-1,16	-1,16	-1,16	47,29
30821	471	breakline	--	-1,12	-1,12	-1,11	-1,12	2,49
30841	529	breakline	--	0,21	0,27	0,30	0,21	4,84
30842	529	breakline	--	-1,53	0,01	-0,05	-1,53	250,53
30843	535	breakline	--	-1,51	-0,88	-1,50	-1,50	92,73
30860	778	breakline	--	-1,52	-1,20	-1,24	-1,52	18,64
30861	806	breakline	--	-1,53	-1,02	-1,45	-1,45	18,87
30862	809	breakline	--	-1,41	-1,41	-1,02	-1,41	1,55
30863	810	breakline	--	-1,44	-1,19	-1,43	-1,32	25,27
30864	814	breakline	--	-1,29	-1,26	-1,49	-1,29	27,98
30865	820	breakline	--	1,09	1,09	1,12	1,09	3,29
30866	861	breakline	--	1,12	1,12	0,99	1,12	1,90
30867	866	breakline	--	1,19	1,19	1,08	1,19	2,17
30868	872	breakline	--	0,29	0,29	0,24	0,29	0,96
30869	875	breakline	--	0,07	0,07	0,00	0,07	1,60
30870	877	breakline	--	0,86	0,86	1,21	0,86	2,79
30871	879	breakline	--	0,94	0,94	1,18	0,94	1,79
30872	882	breakline	--	1,20	1,20	0,82	1,20	4,39
30873	884	breakline	--	0,43	0,43	0,51	0,43	1,15
30874	886	breakline	--	1,24	1,24	0,83	1,24	2,66
30875	887	breakline	--	0,86	0,86	0,83	0,86	6,39
30876	888	breakline	--	0,46	0,46	0,47	0,46	1,30
30877	895	breakline	--	-0,38	-0,38	-0,37	-0,38	2,52
30882	1005	water	-2,01	-2,01	-2,01	-2,01	-2,01	101,79
30885	57	kade	--	-1,56	-1,34	-1,52	-1,34	13,78

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
30886	57	kade	--	-1,32	-1,32	-1,34	-1,32	1,38
30887	57	kade	--	-1,49	-1,31	-1,50	-1,41	66,83
30888	57	kade	--	-1,05	-0,87	-1,12	-0,88	28,77
30889	57	kade	--	-1,50	-1,50	-1,49	-1,50	9,16
30890	57	kade	--	-1,51	-1,10	-1,50	-1,28	6,53
30891	57	kade	--	-1,59	-1,49	-1,59	-1,49	10,21
30892	57	kade	--	-1,49	-1,49	-1,49	-1,49	1,96
30893	58	kade	--	-1,70	-0,96	-1,90	-0,96	52,28
30894	129	buildup	--	-1,47	-1,10	-1,14	-1,47	16,02
30895	811	breakline	--	-1,41	-1,41	-1,41	-1,41	2,12
30896	818	breakline	--	-1,30	-0,86	-0,91	-1,27	161,46
30897	843	breakline	--	0,10	0,10	-0,02	0,10	1,27
30898	844	breakline	--	1,61	1,61	-0,06	1,61	4,39
30899	853	breakline	--	0,43	0,43	1,02	0,43	2,38
30900	854	breakline	--	0,98	0,98	1,02	0,98	1,67
30901	858	breakline	--	2,06	2,06	1,62	2,06	1,59
30951	55	kade	--	-1,64	-1,64	-1,52	-1,64	3,58
30952	55	kade	--	-1,79	-1,33	-1,70	-1,33	10,72
30953	56	kade	--	-0,40	-0,18	-0,58	-0,37	19,36
30954	57	kade	--	-1,41	-1,41	-1,41	-1,41	5,10
30955	57	kade	--	-1,11	-1,00	-1,03	-1,11	77,28
30956	57	kade	--	-1,59	-1,51	-1,30	-1,59	36,25
30957	57	kade	--	-1,50	-1,49	-1,49	-1,50	3,03
30958	58	kade	--	-1,46	-1,35	-0,97	-1,35	51,00
30959	88	buildup	--	-1,09	-0,94	-0,95	-0,95	24,88
30960	126	buildup	--	-0,76	-0,74	-0,76	-0,76	13,12
30961	129	buildup	--	-1,14	-1,14	-1,14	-1,14	0,91
30962	130	buildup	--	-1,34	-1,34	-1,36	-1,34	6,29
30963	130	buildup	--	-1,32	-1,32	-1,33	-1,32	3,46
30964	130	buildup	--	-1,12	-1,12	-1,27	-1,12	35,69
30965	131	buildup	--	-0,97	0,05	-0,51	-0,97	42,87
30966	472	breakline	--	0,74	0,96	1,20	0,74	9,41
30967	472	breakline	--	0,69	0,69	0,74	0,69	1,00
30968	529	breakline	--	-1,54	0,26	-1,55	0,17	219,53
30969	530	breakline	--	-1,56	-1,48	-1,50	-1,56	22,35
30970	747	breakline	--	-1,24	-0,58	-1,23	-1,23	80,91
30971	777	breakline	--	-1,36	-0,79	-1,46	-1,36	62,59
30972	780	breakline	--	-1,48	-1,48	-1,40	-1,48	8,41
30973	782	breakline	--	-1,35	-1,04	-1,30	-1,30	35,32
30974	783	breakline	--	-1,27	-1,01	-1,03	-1,03	43,70
30975	785	breakline	--	-1,08	0,16	-1,06	0,09	160,96
30978	791	breakline	--	-1,13	-0,40	-0,93	-0,93	32,35
30979	792	breakline	--	-1,38	-0,95	-1,25	-1,38	39,13
30980	793	breakline	--	-1,25	-1,25	-1,33	-1,25	0,65
30981	794	breakline	--	-1,40	-1,27	-1,47	-1,40	1,91
30982	798	breakline	--	-0,52	0,14	-0,25	-0,25	32,80
30983	800	breakline	--	-0,91	-0,27	-0,27	-0,27	28,18
30984	801	breakline	--	-0,38	-0,01	-0,01	-0,38	931,60
30985	802	breakline	--	4,00	4,07	3,96	4,07	897,69
30986	803	breakline	--	2,11	2,11	1,89	2,11	7,48
30987	805	breakline	--	-0,99	-0,30	-0,83	-0,30	37,72
30989	812	breakline	--	-1,40	-1,40	-1,51	-1,40	2,97
30990	815	breakline	--	-1,43	-1,42	-1,49	-1,43	4,27
30991	816	breakline	--	-1,46	-1,46	-1,47	-1,46	0,65
30992	816	breakline	--	-1,48	-1,34	-1,45	-1,48	17,53
30993	817	breakline	--	-1,37	-1,32	-1,43	-1,37	22,64
30994	820	breakline	--	1,12	1,13	1,15	1,12	3,52
30995	828	breakline	--	0,04	0,04	0,48	0,04	4,02
30996	829	breakline	--	0,06	0,06	-0,13	0,06	2,23
30997	831	breakline	--	0,31	0,31	-0,10	0,31	3,40
30998	835	breakline	--	0,40	0,40	0,06	0,40	2,76
30999	846	breakline	--	-0,19	-0,19	0,31	-0,19	2,94
31000	850	breakline	--	2,06	2,06	0,11	2,06	6,72
31001	851	breakline	--	2,06	2,06	1,34	2,06	2,16
31002	852	breakline	--	1,34	1,34	1,34	1,34	2,55

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
31003	859	breakline	--	1,21	1,21	1,21	1,21	6,17
31004	867	breakline	--	1,23	1,23	1,05	1,23	1,57
31005	868	breakline	--	-0,05	-0,05	-0,07	-0,05	2,16
31006	868	breakline	--	0,07	0,07	-0,04	0,07	8,02
31007	870	breakline	--	0,51	0,51	0,16	0,51	1,82
31008	872	breakline	--	0,52	0,52	0,30	0,52	4,26
31009	888	breakline	--	0,50	0,50	0,52	0,50	4,03
31010	978	water	-2,08	-2,08	-2,08	-2,08	-2,08	11,06
31011	982	water	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	738,57
31067	826	breakline	--	0,00	0,00	-0,23	0,00	0,71
31101	36	kade	--	-1,62	-1,49	-1,50	-1,62	3,35
31102	37	kade	--	-1,90	-1,60	-1,66	-1,80	26,11
31103	37	kade	--	-1,84	-1,83	-1,80	-1,84	1,79
31157	528	breakline	--	-1,20	-0,58	-1,05	-1,05	61,73
31163	567	breakline	--	-1,10	-0,77	-1,01	-1,01	19,71
31164	568	breakline	--	-1,43	-0,90	-0,99	-1,43	14,96
31172	605	breakline	--	0,01	1,47	-0,52	1,47	81,91
31173	606	breakline	--	-1,03	-0,46	-0,15	-0,53	82,48
31174	607	breakline	--	-1,51	-0,78	-0,98	-0,98	27,44
31175	608	breakline	--	-1,06	-0,61	-0,95	-0,95	34,70
31176	610	breakline	--	-1,29	-1,10	-1,20	-1,20	39,26
31277	57	kade	--	-1,60	-1,44	-1,48	-1,44	208,14
31278	57	kade	--	-1,38	-1,38	-0,88	-1,38	11,46
31283	131	buildup	--	-1,05	-0,60	-1,19	-0,60	67,28
31284	131	buildup	--	-0,51	-0,51	-0,55	-0,51	4,35
31285	131	buildup	--	-1,31	-1,31	-0,97	-1,31	8,63
31304	470	breakline	--	-0,97	-0,96	-1,39	-0,97	7,78
31310	529	breakline	--	0,17	0,36	0,17	0,30	8,97
31311	529	breakline	--	-0,05	-0,05	-0,07	-0,05	2,45
31312	819	breakline	--	-1,02	-1,02	-1,35	-1,02	1,74
31313	820	breakline	--	1,11	1,27	1,19	1,11	20,07
31314	820	breakline	--	1,00	1,22	1,11	1,15	11,91
31316	842	breakline	--	-0,28	-0,28	-0,02	-0,28	5,73
31317	848	breakline	--	0,65	0,65	0,28	0,65	2,48
31318	852	breakline	--	1,34	1,34	1,34	1,34	3,26
31319	866	breakline	--	1,08	1,08	1,05	1,08	0,64
31320	889	breakline	--	-0,53	-0,53	-0,42	-0,53	7,38
31354	797	breakline	--	-0,14	1,57	2,40	-0,14	923,53
31355	799	breakline	--	-1,08	-0,45	-0,88	-0,88	36,02
31356	827	breakline	--	0,39	0,39	0,01	0,39	1,51
31357	37	kade	--	-1,66	-1,46	-1,43	-1,66	2,91
31362	55	kade	--	-1,80	-1,33	-1,33	-1,52	17,34
31365	565	breakline	--	-1,55	-1,40	-1,50	-1,55	1,66
31370	778	breakline	--	-1,29	-1,24	-1,52	-1,24	9,12
31371	840	breakline	--	6,30	6,30	5,72	6,30	76,41
31372	996	water	-2,03	-2,03	-2,03	-2,03	-2,03	52,16
31376	36	kade	--	-1,47	-1,47	-1,33	-1,47	18,38
31377	37	kade	--	-1,43	-1,43	-1,61	-1,43	12,98
31378	54	kade	--	-1,93	-1,36	-1,65	-1,91	114,68
31379	116	buildup	--	-1,39	-0,59	-0,84	-1,39	263,71
31381	125	buildup	--	-1,20	-0,99	-0,99	-0,99	45,75
31382	130	buildup	--	-1,01	-1,01	-1,09	-1,01	19,76
31383	564	breakline	--	-1,46	-1,33	-1,33	-1,46	4,36
31384	566	breakline	--	-0,91	-0,86	-1,62	-0,91	14,72
31387	609	breakline	--	-1,37	-0,68	-1,20	-1,20	175,96
31388	790	breakline	--	-1,20	-0,60	-0,95	-0,95	59,78
31389	966	water	-1,97	-1,97	-1,97	-1,97	-1,97	30,38
31459	57	kade	--	-1,48	-1,48	-1,49	-1,48	1,11
31460	57	kade	--	-1,44	-1,44	-1,49	-1,44	13,65
31461	57	kade	--	-1,51	-1,51	-1,50	-1,51	3,90
31468	124	buildup	--	-1,63	-1,49	-1,61	-1,61	39,08
31470	130	buildup	--	-1,09	-1,09	-1,12	-1,09	6,56
31471	131	buildup	--	-0,55	-0,55	-0,60	-0,55	5,52
31482	460	breakline	--	-1,50	-1,29	-1,45	-1,45	45,63
31486	472	breakline	--	1,20	1,27	0,69	1,20	9,05

Model: eerste model
 versie van Polderstraat 91 Alblasterdam - Nederland
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
31497	781	breakline	--	-1,44	-1,01	-1,48	-1,40	29,88
31498	817	breakline	--	-1,39	-1,39	-1,38	-1,39	0,79
31499	847	breakline	--	0,98	0,98	0,31	0,98	1,86
31500	849	breakline	--	0,41	0,41	0,27	0,41	3,01
31501	852	breakline	--	1,34	1,34	1,34	1,34	1,95
31502	861	breakline	--	1,20	1,20	1,12	1,20	1,25
31503	862	breakline	--	0,98	0,98	0,99	0,98	2,17
31504	873	breakline	--	-0,11	-0,11	-0,91	-0,11	3,23
31505	874	breakline	--	0,83	0,83	-0,11	0,83	2,46
31506	883	breakline	--	1,24	1,24	0,71	1,24	3,30
31507	890	breakline	--	-0,37	-0,37	-0,42	-0,37	1,44
31508	894	breakline	--	-0,37	-0,37	-0,46	-0,37	8,94

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 22-10-2021
Laatst ingezien door	Patricia op 2-11-2021
Model aangemaakt met	Geomillieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Prognosejaar 2032

22-10-2021 11:07: Importeren Geluidregister Weg

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de rijksweg A15 en N915
Inclusief deelberekening per weg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Rijksweg A15 en N915
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	47
T_1_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	51
T_1a_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	47
T_1a_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	51
T_2_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,50	46
T_2_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,50	49
T_3_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,50	46
T_3_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,50	51
T_4_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	42
T_4_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	45
T_4a_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	42
T_4a_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A15
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	46
T_1_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	50
T_1a_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	47
T_1a_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	51
T_2_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,50	45
T_2_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,50	49
T_3_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,50	45
T_3_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,50	51
T_4_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	41
T_4_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	44
T_4a_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	41
T_4a_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N915
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	37
T_1_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	40
T_1a_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	39
T_1a_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	43
T_2_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,50	37
T_2_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,50	39
T_3_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,50	38
T_3_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,50	42
T_4_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	37
T_4_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	34
T_4a_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	32
T_4a_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de Edisonweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Edisonweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	29
T_1_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	30
T_1a_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	29
T_1a_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	30
T_2_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,50	28
T_2_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,50	29
T_3_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,50	25
T_3_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,50	25
T_4_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	18
T_4_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	21
T_4a_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	22
T_4a_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten vanwege Ampèrestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ampèrestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	28
T_1_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	31
T_1a_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	29
T_1a_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	31
T_2_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,50	27
T_2_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,50	28
T_3_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,50	26
T_3_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,50	27
T_4_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	20
T_4_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	22
T_4a_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	21
T_4a_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Voltastraat
(Inclusief niet gezoneerd wegvak met 30 km/u regime)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voltastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	35
T_1_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	37
T_1a_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	33
T_1a_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	35
T_2_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,50	34
T_2_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,50	36
T_3_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,50	22
T_3_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,50	23
T_4_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	23
T_4_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	29
T_4a_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	18
T_4a_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde,
30 km/u weg – Polderstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Polderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	19
T_1_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	21
T_1a_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	18
T_1a_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	20
T_2_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,50	31
T_2_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,50	33
T_3_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,50	30
T_3_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,50	32
T_4_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	38
T_4_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	39
T_4a_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	28
T_4a_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VIII

Rekenresultaten industrielawaai

Toetswaarden Polderstraat 91a

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Marge +1,5
T_1_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,5	46,5	42,4	38,5	48,5	50
T_1_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,5	47,3	43,3	39,3	49,3	51
T_1a_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,5	47,5	43,5	40	50	52
T_1a_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,5	48,5	44,4	40,9	50,9	52
T_2_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,5	41,6	36,9	32,7	42,7	44
T_2_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,5	42,3	37,5	33,4	43,4	45
T_3_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,5	47,2	43,2	39,7	49,7	51
T_3_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,5	48,4	44,3	40,9	50,9	52
T_4_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,5	38,2	33,3	29	39	41
T_4_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,5	40,5	34,8	29,7	40,5	42
T_4a_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,5	36	32,5	27	37,5	39
T_4a_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,5	37,1	33,7	28,2	38,7	40

BIJLAGE IX

Rekenresultaten cumulatie van alle geluidbronnen van het wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	50
T_1_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	53
T_1a_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,50	50
T_1a_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,50	54
T_2_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,50	49
T_2_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,50	52
T_3_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,50	48
T_3_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,50	53
T_4_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	47
T_4_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	49
T_4a_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,50	44
T_4a_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE X

Rekenresultaten cumulatie van alle geluidbronnen,
Bepaling kwaliteit woonmilieu

Naam	Omschrijving	Hoogte	L* _{IL}	L _{VI} dB	L _{CUM} dB	Beoordeling woon- en leefklimaat
T_1_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,5	51	50	54	redelijk
T_1_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,5	52	53	55	redelijk
T_1a_A	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	1,5	53	50	54	redelijk
T_1a_B	Toetspunt zuidgevel nieuwbouw	4,5	53	54	57	matig
T_2_A	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	1,5	45	49	51	redelijk
T_2_B	Toetspunt oostgevel nieuwbouw	4,5	46	52	53	redelijk
T_3_A	Toetspunt westgevel nieuwbouw	1,5	52	48	54	redelijk
T_3_B	Toetspunt westgevel nieuwbouw	4,5	53	53	56	matig
T_4_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,5	42	47	48	goed
T_4_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,5	43	49	50	goed
T_4a_A	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	1,5	40	44	45	goed
T_4a_B	Toetspunt noordgevel nieuwbouw	4,5	41	48	49	goed

FIGUREN

