



## MEMO

**Aan:** Gemeente Alblasserdam  
**Van:** John van den Berg  
**Datum:** 25 november 2022  
**Onderwerp:** Stikstofberekening bestemmingsplan  
Polderstraat 91a Alblasserdam

**Van den Berg**  
Ruimtelijke Ordening

't Rond 9  
4285 DE Woudrichem

TEL 0183 - 23 03 90  
EMAIL info@vdberg-ro.nl  
WEB www.vdberg-ro.nl

KVK 51692422  
IBAN NL11RAB00145571831  
BTW NL850130116B01

### 1. Aanleiding

Het voornemen bestaat om de huidige bedrijfsbebouwing aan de Polderstraat 91a te Alblasserdam te slopen en hiervoor in de plaats een nieuwe vrijstaande woning te realiseren. In verband met dit plan dient verantwoord te worden of de bouw- en sloopwerkzaamheden en het gebruik van de woning leiden tot significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden. In deze memo wordt daar nader op ingegaan.

### 2. Realisatiefase

Op 1 juli 2021 is de wet tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering) in werking getreden. Met deze wijziging worden bepaalde activiteiten van de bouwsector vrijgesteld van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Deze vrijstellingen zijn als volgt:

- het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;
- het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

De bovengenoemde wetswijziging heeft tot gevolg dat voor de realisatiefase van een project geen vergunningsplicht meer geldt. Derhalve hoeft voor de realisatiefase van deze ontwikkeling geen stikstofberekening te worden gemaakt.

Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in de zaak over het Porthos-project echter uitspraak gedaan over de algemene bouwvrijstelling stikstof. In deze zaak heeft de Afdeling bestuursrechtspraak geoordeeld dat de algemene bouwvrijstelling stikstof in strijd is met (internationale) regelgeving. De uitspraak heeft tot gevolg dat geen gebruik gemaakt mag worden op deze vrijstelling, maar dat per project de mogelijke gevolgen van de uitstoot van stikstof onderzocht moeten worden. Voorliggende berekening omvat daarom zowel de realisatiefase als de gebruiksfase.

In verband met de realisatie van het project is ten behoeve van de stikstofberekening uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- de duur van de sloop en bouw wordt geschat op 6 maanden;
- verkeersbewegingen van licht verkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen van aannemers en onderaannemers met (bestel)busjes;
- verkeersbewegingen van middelzwaar vrachtverkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering goederen (kozijnen, etc.);
- verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering zware goederen en materieel (o.a. vloeren, kap, heipalen, heistelling etc.);
- gebruik van materieel op de bouwplaats zal onder andere bestaan uit het gebruik van een heistelling en een graafmachine. De verwachting is overigens dat heiwerkzaamheden niet nodig zijn, een nog uit te voeren sondering zal hierover duidelijkheid geven. Zekerheidshalve is in de berekening wel rekening gehouden met heiwerkzaamheden.

In onderstaande tabel is het gebruik van de machines nader gespecificeerd.

**Tabel 1: Gebruik van machines gedurende de verschillende bouwfases**

Bouwfase	Gebruik machine	Bedrijfstijd
Sloop	Graafmachine	12 uur
Heien	Heistelling	12 uur
Fundering	Graafmachine	8 uur
	Betonstorter	12 uur
Constructie	Mobiele kraan	48 uur

Op basis van de aannames ten aanzien van de te gebruiken machines gedurende de bouw kan met behulp van de emissiegegevens de totale emissie van de aanlegfase worden berekend. De emissiegegevens zijn gebaseerd op gegevens uit een publicatie van TNO (Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof afzet (EMMA), TNO, 2009) en de aannames ten aanzien van het bouwproces (tabel 1).

De deellastfactor geeft aan welk deel van het vermogen gemiddeld wordt gebruikt wanneer het werktuig in werking is. Deellastfactoren zijn overgenomen uit voornoemde TNO-publicatie. Voor wat betreft het materieel dat gebruikt wordt is uitgegaan van de emissiefactoren behorend bij Stage klasse IV (bouwjaar 2014). Dit betekent dat de werktuigen op de bouwplaats een maximale leeftijd hebben tussen 8 en 9 jaar. Dit is een redelijke schatting voor werktuigen die geregeld gebruikt worden.

De emissie als gevolg van het gebruik van werktuigen wordt gemodelleerd als oppervlakte bron welke het plangebied beslaat. Onderstaand is de emissie van de verschillende werktuigen opgenomen.

**Tabel 2: Emissie bouwwerkzaamheden**

Machine	Bedrijfstijd (uur)	Vermogen kW	Deellastfactor	Emmissiefactor g NOx/kWh (gemiddeld)	Emissie NOx (kg)
Graafmachine (vanaf 2014)	20	200	69,3	0,8	2,15
Heistelling (vanaf 2014)	12	450	69,3	1	3,39
Betonstorter (vanaf 2014)	12	200	69,3	1	1,51
Mobiele kraan (vanaf 2014)	48	210	61	0,9	5,39
<b>Totale emissie van de bouwwerkzaamheden</b>					<b>12,44</b>

De bouwwerkzaamheden brengen eveneens verkeersbewegingen met zich mee. Door deze verkeersbewegingen kan eveneens stikstofdepositie plaatsvinden. De stikstofuitstoot ten gevolge van de te verwachten verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase zijn derhalve betrokken in de berekening van stikstofdepositie gedurende de aanlegfase.

In AERIUS wordt zoals eerder aangegeven de emissie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het aantal en type voertuigen, het wegtype en de mate van stagnatie. De verkeersbewegingen worden gemodelleerd totdat deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. In dit geval betekent dat 100% van het verkeer in oostelijke richting via de Polderstraat en Vinkerpolderweg vertrekt om vervolgens in zuidelijke richting via de Edisonweg ter hoogte van de op- en afrit van de A15 op te gaan in het heersende verkeersbeeld.

Verder is rekening gehouden met het manoeuvreren en het stationair draaien van de vrachtwagens op het bouwterrein. Hiervoor is een aanvullende bron met verkeersbewegingen gemodelleerd binnen het bouwterrein waarbij rekening wordt gehouden met het aantal verkeersbewegingen van het middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Er wordt hierbij uitgegaan van een stagnatiefactor van 100 procent. Onderstaande tabel geeft de aannamen ten aanzien van de te verwachten verkeersbewegingen gedurende de bouw weer.

**Tabel 3: Verkeersgeneratie realisatiefase**

Type	Verkeer	Periode	Aantal/dag	Wegtype	Stagnatie	Totaal bewegingen per jaar
Licht verkeer	Aannemer	26 wk	3	Binnen bouwde kom	0%	780
	Onderaannemer	26 wk	2			520
<b>Totaal verkeersbewegingen licht verkeer</b>						<b>1300</b>
Middelzwaar verkeer	Levering diverse goederen	15x	1	Binnen bouwde kom	0%	30
<b>Totaal verkeersbewegingen middelzwaar verkeer</b>						<b>30</b>
Zwaar verkeer	Levering heipalen	1x	1	Binnen bouwde kom	0%	2
	Levering heistelling	1x	1			2
	Levering vloeren	2x	1			4
	Aanvoer hijskraan	3x	1			6
	Levering kap	1x	1			2
	Levering beton	2x	1			4
	Levering stenen	1x	1			2
<b>Totaal verkeersbewegingen zwaar verkeer</b>						<b>22</b>

### 3. Gebruiksfase

Voor de berekening van een eventuele toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg van deze ontwikkeling wordt enkel gekeken naar de verkeersaantrekkende werking. De woning wordt immers gasloos uitgevoerd. Verder zijn in de woning geen voorzieningen opgenomen voor een haard of een houtkachel.

Op basis van de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren (december 2018), de ligging in de rest bebouwde kom en het sterk stedelijke karakter van Alblasterdam is als gevolg van de beoogde vrijstaand koopwoning sprake van een verkeersgeneratie van maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. In het kader van een worst-case berekening wordt uitgegaan van 10 verkeersbewegingen.

De verkeersbewegingen worden gemodelleerd tot deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. In dit geval betekent dat 100% van het verkeer in oostelijke richting via de Polderstraat en Vinkenpolderweg vertrekt om vervolgens in zuidelijke richting via de Edisonweg ter hoogte van de op- en afrit van de A15 op te gaan in het heersende verkeersbeeld.

### 4. Resultaat berekening

Uit de met toepassing van AERIUS Calculator gemaakte berekening blijkt dat er geen rekenresultaten zijn, hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Op basis daarvan wordt geconcludeerd dat voorgenomen ontwikkeling aan de Polderstraat niet leidt tot significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

In de bijlage zijn de rekenresultaten van de AERIUS calculator opgenomen.

***Bijlage: AERIUS-berekening (realisatie- en gebruiksfase)***