

Raadsmemo

Onderwerp Stopzetting vervoerscontracten door Maasstad

Datum 13-10-2022

Afzender M. de Deugd

Tel.nr.

Emailadres

Geachte raad,

Bijgevoegd stuk wordt u ter kennisname toegezonden.

Het betreft informatie waarvan het nuttig gevonden wordt dat u ervan op de hoogte bent, dan wel de toezending van een door het college of een lid van het college in commissie of raad toegezegd stuk.

In tegenstelling tot het verstrekken van informatie via een raadsinformatiebrief is de raadsmemo niet vooraf in het college besproken en vastgesteld. Met het presidium is afgesproken dat informatie verstrekt via een raadsmemo wel als ingekomen stuk wordt geregistreerd, maar niet geagendeerd wordt voor een commissie- of raadsvergadering, tenzij een lid van een commissie of de raad hier via de griffier om verzoekt.

Geachte leden van de gemeenteraad,

In week 39 werden SOJ, Stroomlijn en de Drechtstedengemeenten onaangenaam verrast door de mededeling van vervoerder MRC (Maasstad Regiecentrale) dat de aandeelhouders hebben besloten tot beëindiging van de lopende contracten leerlingenvervoer en SOJeugdvervoer, plus de vaststelling het contract doelgroepenvervoer per 1-1-2023 niet te kunnen tekenen noch uit te voeren.

Vanaf het moment van berichtgeving zijn verschillende partijen in overleg met elkaar gegaan en zijn diverse acties in gang gezet. Stroomlijn heeft hierin het voortouw genomen, omdat deze organisatie met alle drie de vervoersstromen te maken heeft.

Stand van zaken leerlingenvervoer:

Het totale aantal leerlingen dat Maasstad vervoert voor de Drechtstedengemeente is 193. Hiervan zijn 15 leerlingen vanuit Alblasserdam, waarvan de ouders/verzorgers op de hoogte zijn gebracht. Waar Maasstad in eerste instantie sprak over beëindiging per 1-11-2022 is er inmiddels sprake van een latere datum. Tot die tijd loopt het huidige vervoer gewoon door, alle kinderen worden vervoerd naar en van school zoals gebruikelijk. In de tussentijd voert Stroomlijn, samen met JKC en Inkoop, gesprekken met de vervoerder die vanuit de aanbesteding in de wachtkamerconstructie ¹zit. Deze gesprekken zijn hoopvol.

Stand van zaken SOJeugdvervoer

Het totale aantal jeugdigen dat Maasstad vervoert voor de regio is 52, waarvan 2 Alblasserdammers, die inmiddels ook op de hoogte zijn gebracht. Ook hiervoor geldt dat 1-11-2022 geen harde datum meer lijkt, en dat het huidige vervoer gewoon doorgang vindt.

¹ De wachtkamerconstructie bestaat er uit dat vervoerders die destijds wel hebben ingeschreven maar niet gegund zijn, zich vastgelegd hebben om het vervoer over te nemen als de gekozen vervoerder niet in staat blijkt het vervoer te verzorgen.

Stand van zaken doelgroepenvervoer

Het huidige contract met GRS stopt per 31-12-2022, en Maasstad zal het nieuwe contract niet gaan uitvoeren. Het gaat hier om vraagafhankelijk vervoer, dat maakt het lastig om in te schatten over hoeveel personen/ritten het gaat. Daarnaast is het binnen het huidige contract al niet altijd mogelijk om aan de vraag te voldoen; personeelskrapte is hier de belangrijkste oorzaak van.

Hoewel het om drie verschillende vervoersstromen gaat, en verschillende partijen verantwoordelijkheden hebben, is het zaak om de oplossingen collectief te onderzoeken en uit te voeren. Als het nodig is, kunnen tijdelijk lokale maatwerkoplossingen ingezet worden, maar voor de lange en structurele termijn moeten we gezamenlijk optreden.

Op het moment dat er meer bekend is, informeer ik u opnieuw. De verdere berichtgeving vanuit de GRS over met name het doelgroepenvervoer, zal tevens een antwoord geven op de eerder gestelde vraag vanuit de CU over het personeelstekort bij Stroomlijn