

## Projectopdracht

<b>Bestuurlijk opdrachtgever</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Arco Bikker/Arjan Kraijo</i></li></ul>
<b>Ambtelijk opdrachtgever</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Femmy Jonker</i></li></ul>
<b>Projectleider</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Tony Tessers</i></li></ul>
<b>Kenmerk</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>1032003</i></li></ul>
<b>Datum</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>01-10-2019</i></li></ul>
<b>Versie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>0.2</i></li></ul>
<b>Steller</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Tony Tessers</i></li></ul>
<b>Onderwerp</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Invoeringsplan gereguleerd parkeren Kinderdijk/West Kinderdijk</i></li></ul>
<b>Fase</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Definitie</i></li></ul>
<b>Akkoord</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>•</li></ul>

### ACHTERGROND EN AANLEIDING

<b>Aanleiding</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De evaluatie van Visitor management 1.0 toont aan dat het lukt om de bezoekers op te vangen in Alblasserdam en Nieuw-Lekkerland en de bewoners Kinderdijk ervaren daardoor minder overlast. Op de bewonersavond van 1 juli 2019 werd met instemming gereageerd toen aangekondigd werd dat er om handhaving mogelijk te maken een vorm van vergunning-parkeren (kosteloos voor bewoners) ingevoerd zou gaan worden. De verwachting is dat het gereguleerd parkeren op veel draagvlak in de gemeenschap kan rekenen. Het zal veel rust geven in de gemeenschap en aantonen dat er wel degelijk stappen worden gezet. Om die reden is er begin van dit jaar een parkeerdrukmeting gedaan en deze is herhaald op één van de drukste dagen (tweede paasdag). Deze meting geeft een goed beeld van het parkeren en biedt een goede basis voor het invoeren van gereguleerd parkeren. De parkeerdruk strekt zich ook uit over de Noordrand van Alblasserdam. Beide gemeenten hebben afgesproken om gezamenlijk de problematiek aan te pakken.</li></ul>
<b>Probleemstelling</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De belangrijkste vorm van overlast is het ontbreken van vrije parkeerplaatsen voor de inwoners van Kinderdijk. Met de invoering van een vorm van gereguleerd parkeren kan de leefbaarheid van het dorp verbeteren doordat wordt voorkomen dat bezoekers/niet inwoners parkeren op parkeerplaatsen die zijn bedoeld voor de inwoners. Het invoeringsplan moet antwoord geven op de vraag hoe we de overlast van bezoekers voor de inwoners in relatie tot parkeren kunnen voorkomen.</li></ul>
<b>Doelstelling</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Het met ingang van 1 april 2019 beschikbaar houden van de in Kinderdijk aanwezige parkeerplaatsen voor de inwoners van Kinderdijk/Noordrand Alblasserdam. Om dit goed aan te kunnen pakken dient er uiterlijk december 2019 een besluit door de raad over de invoering van een bepaalde wijze van gereguleerd parkeren te zijn genomen.</li></ul>
<b>De omgeving</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Op 20 maart 2019 is aan de raad een "Kinderdijk" aanpak gepresenteerd waarbij op korte termijn (t/m 2022) een inhaalslag wordt gemaakt om de basis op orde te brengen met een stevig maatregelenpakket. Na deze periode zal een verdere doorontwikkeling plaatsvinden op basis van het nog vast te stellen gebiedsperspectief. De inhaalslag omvat een samenhangend pakket maatregelen met onder andere de inrichting van een transferium in het havengebied van Alblasserdam, de inrichting van een parkeerplaats voor touringcars en campers in de westrand van Nieuw-Lekkerland en het invoeren van het gereguleerd parkeren in Kinderdijk/West Kinderdijk.</li></ul>
<b>Beoogde resultaten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Het resultaat is een invoeringsplan voor gereguleerd parkeren.</li></ul>

in Kinderdijk en West Kinderdijk dat er op gericht is om in voorjaar 2020 een vorm van gereguleerd parkeren (eventueel gefaseerd) in te voeren.

De parkeerplaatsen in Kinderdijk zijn openbaar. Daardoor zijn ze voor iedereen beschikbaar. Met het invoeren van gereguleerd parkeren kan het recht op een parkeerplaats worden voorbehouden aan met name de inwoners (en eventueel hun) gasten. In het plan zal ook worden aangegeven op welke wijze we met andere groepen parkeerders in het dorp om kunnen gaan zoals: ondernemers (IHC, Horeca ca.), voetbalvereniging en kerkgangers.

#### *Uitgangspunten*

Voor de opstelling van dit plan gelden de volgende algemene uitgangspunten:

- in het dorp is voldoende parkeerruimte beschikbaar voor de inwoners en hun gasten;
- als parkeren van bezoekers het dorp verboden wordt zal er een alternatieve parkeergelegenheid voor bezoekers moeten zijn. Bezoekers aan het Werelderfgoed wordt ontmoedigd naar Elshout door te rijden en wordt aan de randen van het gebied opgevangen;
- om de authenticiteit en beleving van het gebied te vergroten verdwijnen de parkeerplekken op het terrein van de SWEK (wellicht met uitzondering van invalide-parkeerplekken);
- in de kernen Kinderdijk en Noord-Alblasserdam komt een vorm van parkeerregulering (vergunning-parkeren) om handhaving mogelijk te maken;
- om de veiligheid te vergroten wordt het parkeren in de berm van de Lekdijk onmogelijk gemaakt
- om de verkeerslast op de West-Kinderdijk en de Molenstraat te verlagen, wordt ook het parkeren op het IHC terrein ontmoedigd.
- de kosten van invoering en het beheer van het systeem worden niet afgewenteld op de bewoners. Ze zijn onderdeel van de kosten

#### *Onderdelen*

Inhoudelijk zal het invoeringsplan in ieder geval de volgende onderdelen bevatten:

- de omvang van het gebied: het bepalen daarvan gebeurt op basis van een gebiedsanalyse en tellingen van bezoekersstromen;
- hoe om te gaan met speciale functies/doelgroepen in het gebied;
- een uitwerking van hoe het vergunningen parkeren er uit gaat zien (parkeren op eigen terrein; systeem dat gebruikt gaat worden etcetera);
- de maatregelen die nodig zijn in de communicatie richting bewoners/ondernemers en hun bezoekers en richting bezoekers van het werelderfgoed;
- de formele stappen die er gezet moeten worden (verordening etcetera).

Het invoeringsplan geeft duidelijkheid over de kosten van:

- invoering
- beheer
- handhaving

#### *Voorwaarden/aanvullende eisen invoeringsplan:*

- Er wordt naar gestreefd om op 1 april 2020 (start nieuwe seizoen) met een vorm van gereguleerd parkeren te kunnen beginnen. Als de keus valt op vergunning parkeren en er is onvoldoende tijd om dit in

te voeren dan kan als tussenmaatregel wellicht een andere vorm van regulering worden overwogen (bijvoorbeeld blauwe zone met ontheffingen) De werkgroep moet er in de planning rekening mee houden dat er voldoende tijd is om een besluit te nemen over het invoeringsplan. In overleg met de bestuurlijk opdrachtgever wordt daarbij nog bepaald wat de rol van de raad in deze is;

- de bewoners in de gebieden waar geleid parkeren wordt ingevoerd, krijgen de garantie dat dit voor hen en voor hun bezoekers kosteloos zal geschieden en kosteloos zal blijven;
- bewoners, ondernemers en politie worden betrokken bij het maken van het invoeringsplan;
- de werkgroep is verantwoordelijk voor de communicatie over deze opdracht richting bewoners en stemt dit af met de kerngroep "Kinderdijk" om ervoor te zorgen dat de communicatie over Kinderdijk eenduidig is en blijft.

#### *Afbakening*

• De werkgroep wordt ook gevraagd aan te geven wat de relatie (inhoudelijk, qua planning en financieel) is met de volgende drie projecten (die buiten het kader van deze opdracht aan de werkgroep vallen):

1. het Molenlandse project om aan de westrand van Lekkerland een voorziening voor campers en touringcars te openen.
2. het Alblasserdamse project om de camperparkeerplaats op Haven Zuid te verplaatsten
3. de voorgenomen herinrichting van de Molenstraat in Kinderdijk.

## **RANDVOORWAARDEN**

### **Financiële consequenties**

- De kosten om te komen tot het invoeringsplan bestaan uit de volgende componenten:
  - a. De kosten voor externe advisering bedragen € 20.000,-- en zijn onderdeel van het vastgestelde plan 'Visitormanagement Molengebied 2019'
  - b. Interne uren (280 uur)

De middelen voor de externe advisering zijn beschikbaar binnen het budget voor de uitvoering van het plan 'Visitormanagement Molengebied 2019' .

De middelen voor de implementatie zijn opgenomen in de conceptbegroting 2020-2023.

### **Belangrijkste risico's**

- *Onvoldoende ambtelijke capaciteit.*
- Er wordt onderzocht of het mogelijk is om extra capaciteit in te huren.
- *Weerstand ondernemers/inwoners*
- Er wordt een zorgvuldig communicatietraject gevolgd om draagvlak te creëren en te behouden.
- *Krappe tijdspad*
- Er wordt een strakke planning gehanteerd, medewerkers worden vroegtijdig bij de planning betrokken.

### **Tijdspad**

- *Doorlooptijd*
- De doorlooptijd voor de rapportage bedraagt twee maanden na opdrachtverlening. Daarbij moet worden aangetekend dat er dan wel voldoende ambtelijke capaciteit beschikbaar moet zijn om de basisinformatie aan het bureau op tijd aan te leveren.
- Streefdatum invoering (van een vorm van) gereguleerd parkeren 1 april 2020. Besluitvorming in de raad moet dan uiterlijk in december 2019 plaatsvinden. Lukt dit niet dan begin januari helder zijn welke terugvaloptie zal worden gekozen (bijvoorbeeld: blauwe zone met ontheffingen)
- *Fasering*

Het project kent de volgende fasering:

1. Project startup intern
2. Inrichten webpagina (Q&A), instructie KCC.
3. Onderzoeken wensen en draagvlak (enquête huis aan huis, gesprek belangenvereniging)
4. Startbijeenkomst met inwoners (1x Alblasserdam, 1x Kinderdijk)
5. Individuele gesprekken met bewoners/verenigingen/kerken
6. Opstellen invoeringsplan
7. Terugkoppeling/persentatie conceptplan naar inwoners
8. College raadsvoorstel.

*Communicatie*

Tijdens de looptijd van het traject is voor bewoners/bedrijven telefonische een adviseur beschikbaar voor de beantwoording van vragen.

Er zijn (tenminste) een tweetal persmomenten voorzien:

1. Bij de start van het project
2. Bij de presentatie van het conceptplan

## AFSPRAKEN

### Afspraken

- Voor de uitvoering van het project wordt een projectteam geformeerd dat als volgt is samengesteld  
Projectteam:  
Arjan Faro (Molenwaard)  
Tony Tessers (PL, Molenwaard)  
Marco van de Esschert (Alblasserdam)  
Pieter van den Hoek (Alblasserdam)  
Johan Mellegers (SWEK)  
Ron Schot (SWEK)  
Streefdatum invoering (van een vorm van) gereguleerd parkeren 1 april 2020

### Bijlagen

-