

Voorzitter,

We zijn als ChristenUnie blij met het nieuwe coalitieakkoord en met de plannen en ambities, al moeten veel zaken nog worden uitgewerkt. De uitvoering hiervan is zeker geen gemakkelijke opgave, maar we willen er met volle energie tegenaan gaan.

De afgelopen 8 jaar hebben we gewerkt met de Samenlevingsagenda 2.0, bestaande uit diverse programmasporen.

De ambities waren zo dat het beter moest dan het was: Actiever, zorgzamer & ondernemender, bereikbaarder, Buiten beter, Beter wonen.

Hele mooie ambities, maar in het licht van de inflatie, stijgende energieprijzen, stijgende bouwkosten en stijgende loonkosten is het al een uitdaging om het bestaande beleid uit te kunnen voeren, zelfs zonder rekening te houden met de ambities van het nieuwe coalitieakkoord.

Dit zal niet mogelijk zijn met dezelfde inkomsten van de gemeente. Daarom zullen er keuzes gemaakt moeten worden en inkomsten gegenereerd moeten worden. Deze week is duidelijk geworden wat de meicirculaire voor impact heeft. De verwachte nadelige gevolgen vallen mee; we moeten ons niet rijk rekenen, maar hierdoor wordt het wel beter mogelijk om een sluitende begroting te maken.

We hebben momenteel nogal wat uitval in het openbaar doordat er geen personeel is. Bussen, waterbussen etc. vallen dus uit. We hebben in Alblasterdam geen echte treinen die uit kunnen vallen, maar het is niet ondenkbaar dat de denkbeeldige locomotieven van de sporen uit De Samenlevingsagenda 2.0 niet kunnen rijden of te laat aankomen omdat er geen capaciteit is aan personeel of dat er geen brandstof genoeg is.

We willen ons inzetten dat ook de denkbeeldige locomotieven in Alblasterdam blijven rijden en op de bestemming aankomen, inclusief de nieuwe sporen die erbij zijn gekomen vanuit het coalitieakkoord en dat in het licht van het accent 'Fit en groen in de polder' voor onze omgevingsvisie. We gaan deze periode ook punten zetten. Dat betekent dat sommige wagons op hun eindbestemming aan zullen komen. Ik heb de vergelijking met de wagons nog gebruikt omdat ze nog terugkwamen in de jaarrekening die we net behandeld hebben.

Diverse nieuwe ambities zoals klimaat adaptief maken buitenruimte; kwaliteitsniveau openbare ruimte verhogen en aanpak fietsveiligheid starten in 2023 met de investeringen. Is het college het met mij eens dat sommige zaken eigenlijk niet kunnen wachten?

Als we vele ongelukken van de afgelopen tijd zien waar kwetsbare fietsers bij betrokken zijn, dan moet de fietsveiligheid toch wel prioriteit krijgen? Kunnen we het plan van het fietspad onderlangs tracé bij de A15 naar Papendrecht weer nieuw leven inblazen? Wat vinden de andere fracties hiervan?

Het plan voor een groot busstation bij de Grote Beer, is door de provincie afgeschoten. Is dit echt een gelopen race, of ziet het college nog mogelijkheden om hierover met de provincie in gesprek te gaan?

Het groen van de buitenruimte ligt er best redelijk bij; netjes de eerste meter gemaaid langs de fietspaden. Wat een verschil met het fietspad tussen de boezems richting de molens, daar kun je elkaar bijna niet passeren. Daar kan het waterschap of Molenlanden een voorbeeld aan nemen.

Helaas kunnen we dat niet zeggen van sommige trottoirs. De kwaliteit is soms ver onder de maat. Zeker voor mensen met een lichamelijke beperking is het moeilijk verplaatsen. Losse of verzakte stoeptegels, op en afritjes die moeilijk te nemen zijn of er staat een auto voor geparkeerd.

Aangepakte straten/wijken zijn best mooi geworden, zoals de bloemen in de berm bij de wijk Blokweer. Uiteraard kan niet alles tegelijk aangepakt worden, maar wij denken dat genoemde trottoirs eerder opgeknapt moeten worden, voordat dat een hele wijk wordt aangepakt.

In juni 2019 hebben diverse raadsleden meegedaan aan een rolstoeltocht, georganiseerd door de Adviesraad Sociaal Domein Alblasserdam, en hebben zo zelf meegemaakt hoe de toegankelijkheid in Alblasserdam is. Zou het een idee kunnen zijn om de adviesraad te vragen hoe zij de kwaliteit en bereikbaarheid op dit moment ervaren?

Prijsstijgingen:

Voorkom inhuur derden en overbodige bureaucratie, zoek naar overbodige regels. Schaf bijvoorbeeld het aanvragen van kapvergunning af. In Nieuw-Lekkerland (en heel Molenlanden) heeft men dit ook gedaan. Juist vanuit de gedachte dat we leven in een samenleving die begrijpt dat het beschermen van gezonde bomen belangrijk is. Ik daag de portefeuillehouder uit zijn licht hierover eens te laten schijnen, je kunt het vinden op de website van Molenlanden.

Kostendekkendheid:

Goed om te kijken naar de kostendekkendheid, maar kijk ook naar de efficiëntie van de dienstverlening. We kijken uit naar de RIB over de legeskosten begraven, om een goede vergelijking te kunnen maken met andere gemeenten, qua begraven.

Energie transitie:

Alblasserdam wil gasloos worden. Hoe gaan we dit bereiken. De inwoners zullen graag duidelijkheid willen hebben hoe en wanneer dit gebeurt. Komt er een warmtenet of blijft het gasnet toch bestaan voor waterstof? Wanneer is investeren in een gasgestookte verwarmingsketel nog rendabel? Zijn er al plannen om juist de allerarmsten te helpen, zeker bij de huidige energieprijzen? Hebben de huidige energieprijzen ook invloed op de planning voor nieuwbouw van scholen. Eerder beginnen aan het vervangen van huidige scholen zou best eens een optie kunnen zijn, hoe zie het college dit?

Centrale Toegang

De Centrale Toegang met één ondersteuningsloket voor alle inwoners (0 tot 100 jaar) met een hulpvraag is opgezet en zal nu resultaat moeten gaan opleveren en zorgen voor betere zorg met minder kosten. De voorzieningen van de WMO en de Jeugdzorg worden (preventief) meer aan de voorkant ingezet zodat dure maatwerkvoorzieningen worden teruggebracht. Wanneer kunnen we hier de eerste resultaten van verwachten? Tot op heden zien we de uitgaven in de begroting bij de DG&J nog niet zakken. Als ChristenUnie hebben we hoge verwachtingen van het Centrale Toegangsprincipe. Nu aan de slag en doorpakken!

Armoedebeleid

Het armoedebeleid moet ook gauw van de grond komen, zowel via de Centrale Toegang, maar ook via schuldhulpmaatje. We moeten zo spoedig mogelijk inzichtelijk hebben wie hieronder vallen.

Cultuur

De cultuursector heeft het moeilijk gehad, ook door Corona. We zijn door Soli Deo Glori benaderd om naar de subsidie te kijken. Wij willen het college oproepen om de totale cultuursector tegen het licht te houden en dit mee te nemen in het collegeprogramma.

Woningbouw

Realiseren havengebied moet gauw gaan starten, de huizen zijn hard nodig. Aandachtspunt is o.a. het parkeren. Het moet niet zo zijn dat de toeristen het transferium voorbijrijden en gaan parkeren op haven-zuid zodat we eenzelfde probleem krijgen zoals in Kinderdijk. Dat risico is zeker aanwezig en werd gisteravond nog eens bevestigd tijdens de inloopavond over dit Havenblokproject.

Stimuleren ondernemersklimaat

Overleg en bezoeken van ondernemers moet gauw weer worden opgepakt net als reconstrueren van Vinkenwaard-Zuid, ook voor klimaatadaptatie en verkeer.

Handhaving

Actiever inzetten op handhaving is een wagon die nog niet goed tot zijn recht is gekomen, dit kwam door andere prioriteiten en dat is begrijpelijk. Nu is echter de tijd gekomen om hier wel op in te zetten, dat gaat van overlast bij lammetjeswiel/ponykade tot aanpak/ontmoedigingsbeleid van drugsverkoop. Ook missen we de evaluatie jaarwisseling (vuurwerk vrij) We willen de portefeuillehouder vragen of hij hier mee vlot aan de slag wil richting het nieuwe jaar.

Glasvezel: Wanneer gaat Alblasserdam aangesloten worden op een glasvezelnet? Zijn hier al concrete plannen voor?

Tot Slot:

Voorzitter, er gaat heel veel goed in Alblasserdam, we nemen daar vooral ook kennis van en we wensen het college goede inspiratie voor het uitwerken van het collegeprogramma en de begroting. Als ChristenUnie willen we het college Gods onmisbare zegen toewensen bij het vele werk dat wacht.