

Samenvatting consultatie op het ontwerpbeleidsplan 2022-2025 VRZHZ en de reactie daarop.

	Gemeente	Datum ontvangst	Samenvatting inhoud brief gemeente m.b.t. ontwerpbegroting	Reactie VRZHZ
1.	De raad van de gemeente Dordrecht	9 december 2021	<ul style="list-style-type: none"> • Vanuit de raadscommissie is brede instemming geuit met het uitgezette beleid binnen onze Veiligheidsregio; • Van het thema Zelfredzaamheid wordt gesteld dat dit nadere uitwerking verdient te krijgen in de uitvoering van het definitieve beleidsplan. Met name de vraag: hoe zelfredzaamheid in Dordrecht en de regio verder versterkt kan worden? Welke handvatten dienen onze inwoners daarvoor te ontvangen zodat zij zichzelf kunnen voorbereiden en weten wat van ze verwacht wordt in bepaalde 'crisissituaties'; • De commissie heeft aangegeven erg geïnteresseerd te zijn in de concrete uitwerking van de Risk Factory waarin met name de jeugd leert omgaan met veiligheidsrisico's en de voorbereiding daarop; • Aandacht wordt gevraagd voor het personeelsbestand bij de brandweer. Niet alleen heeft corona heeft het nodige veranderd, ook het traject voor de wet- en regelgeving voor de deeltijdrichtlijn brengt mogelijke veranderingen met zich mee. Er wordt het nodige gevraagd van de diverse hulpdiensten en wat voor gevolgen heeft dit en hoe wordt daarmee omgegaan; • Bij de bespreking van het concept beleidsplan is kort ingegaan op het financieel perspectief. Dit in het besef dat zowel gemeenten als aangesloten GR'en voor stevige financiële opgaven staan. In het beleidsplan worden diverse (exogene) ontwikkelingen genoemd die de komende beleidsperiode gaan spelen. In paragraaf 6.1 van het beleidsplan zijn deze samengevat inclusief een financiële indicatie. Door de commissie is het belang geuit van een helder financieel perspectief inclusief bijbehorende afwegingen die 	<ul style="list-style-type: none"> • Uw vraag met betrekking tot het versterken van de zelfredzaamheid en heldere handelingskaders in crisissituaties nemen we mee in de uitwerking; • De businesscase van de Risk Factory wordt in februari 2022 behandeld in het algemeen bestuur van de VRZHZ; • We zetten in op (vernieuwde) wervingsacties met gelukkig mooie resultaten. De meest recente actie van oktober 2021 leverde ruim 110 aanmeldingen van personen die belangstelling als brandweervrijwilliger hebben. Ook onderstrepen we graag nog een keer het belang van onze jeugdbrandweer in de aanwas voor nieuwe korpsleden. Door toepassing van variabele bezetting wordt vaak voorkomen dat posten buiten dienst moeten. Het vraagstuk van de deeltijdrichtlijn wordt landelijk opgepakt en volgen en vertalen we nauwgezet. Het is een prominent vraagstuk in de komende beleidsplanperiode. • Voor het financieel perspectief worden in het AB van februari 2022 aparte voorstellen behandeld. Waar mogelijk zijn indicaties van ontwikkelingen opgenomen in hoofdstuk 6 van het beleidsplan. Kern van de richtingen voor het financieel perspectief. <ul style="list-style-type: none"> ○ Er is een structureel tekort om de basis op orde te houden van €1,6 mln. Dus om te blijven doen wat we nu doen. Oa vanwege stijging van kosten van

Samenvatting consultatie op het ontwerpbeleidsplan 2022-2025 VRZHZ en de reactie daarop.

			met de gemeenten binnen de Veiligheidsregio worden gedeeld;	<p>materialen en stijgende personeelskosten. Hiervoor bespreken we de richting om per begroting 2023 de gemeentelijke bijdrage met € 1,6 mln structureel te verhogen voor;</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Voor nieuwe ontwikkelingen zeker waar keuzevrijheid is een businesscase uit te werken; ○ Ontwikkelingen (zowel exogeen als waar keuzevrijheid is) af te zetten tegen het voordeel dat we gerealiseerd hebben door het oversluiten van de leningen; ○ Omdat dit voordeel fors lager is dan het geheel van de ontwikkelingen voert het AB het gesprek over keuzes / noodzaak en ambities; ○ Bij voorstellen met een financieel gevolg voor gemeenten volgt een zienswijzeprocedure met de gemeenten. <ul style="list-style-type: none"> • Afhankelijk van de uitkomsten in het AB van februari informeren wij u verder.
2.	De commissie ABA-Financiën van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht	19 oktober 2021 per mail	<p>Uit het verslag van de behandeling in de commissie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aandacht wordt gevraagd voor het personeelsbestand bij de brandweer. Hoe hoog is de nood? Corona heeft het nodige veranderd. Er wordt het nodige gevraagd van de diverse hulpdiensten en wat voor gevolgen heeft dit en hoe wordt er mee omgegaan? • Wat zijn de financiële gevolgen van dit concept beleidsplan? 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie de beantwoording bij Dordrecht; • Zie de beantwoording bij Dordrecht.
3.	De raad van de gemeente Hoeksche Waard	5 november 2021	<ul style="list-style-type: none"> • Het beleidsplan staat vol met vakjargon en wollig taalgebruik. Dat komt de leesbaarheid niet ten goede; • De gekozen speerpunten zijn van deze tijd en geven goed weer wat voor opgaves wij als regio tegemoet zien; • De voorstellen om geld uit te geven aan vooruitgang moeten goed onderbouwd worden. We kijken uit naar de 2 aangekondigde business cases voor het opzetten van een MIC en de Risk Factory; • Meedoen aan innoveren en tegelijkertijd het verhogen van de structurele bijdrage per 	<ul style="list-style-type: none"> • Er is een samenvatting van het beleidsplan gemaakt voor de raads- en collegeleden; • Zie de beantwoording bij Dordrecht; • Zie de beantwoording bij Dordrecht. Voorstellen vanuit de VRZHZ die komen met de begroting

Samenvatting consultatie op het ontwerpbeleidsplan 2022-2025 VRZHZ en de reactie daarop.

			<p>inwoner is een spanningsveld waar de gemeenteraad zich tijdens de behandeling van de perspectiefnota volgend jaar zomer over buigt;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vanuit de raad wordt veel waarde gehecht aan een brandweezorg welke op peil is. Waarbij de dekking voldoende is, de posten goed bemenst zijn en er geïnvesteerd kan worden in materieel, opleiding en panden. Er zijn zorgen omtrent de Europese richtlijn Deeltijdwerk en welke consequenties dit heeft voor onze vrijwilligers. Daarnaast leven ook zorgen over de financiële consequenties; • Het geplande grootonderhoud van Rijkswaterstaat aan diverse bruggen en tunnels die ons eiland verbinden met de andere gemeente en regio's zorgen voor grote uitdagingen. Het is belangrijk dat we ons met betrokken partijen hierop gezamenlijk voorbereiden en ervoor zorgen dat we voldoende uitgerust zijn om de gevolgen het hoofd te bieden. Het verdient daarom aanbeveling dit onderwerp als zodanig op te nemen in het beleidsplan en in de uitwerkingen daarvan. 	<p>2023 hebben een zienswijzeprocedure in de periode april – mei 2022;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dit sluit goed aan op ons beleidsplan. De gevolgen van de Europese Deeltijdrichtlijn worden landelijk uitgewerkt en overlegd met het Rijk onder andere irt het vraagstuk van financiering; • Is opgenomen in paragraaf 5.1 onder het kopje "Aandachtspunt verkeer en vervoer".
4.	De raad van de gemeente Molenlanden	18-11-2021	<p>Wij spreken onze complimenten uit voor het voorliggende ontwerp beleidsplan op inhoud. Wel vragen wij ten aanzien van de inhoud graag extra aandacht voor een aantal specifieke onderwerpen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de veiligheid van onze dijken in relatie tot de evacuatieplannen (overstromingsrisico dijkkring 16); • de samenwerking tussen ziekenhuizen in onze regio (aandacht voor onderlinge solidariteit); • de veiligheid van onze brandweermensen (aandacht voor een veilige, respectvolle werkomgeving om situaties zoals in Amsterdam te voorkomen); • de verdere uitwerking van het idee van de brandweer als kennismakelaar; 	<ul style="list-style-type: none"> • Dit onderwerp is opgenomen in paragraaf 5.1 onder het kopje "Aandachtsgebied natuurlijke omgeving". De aandacht die wordt gevraagd krijgt een plaats in de uitwerking van dit vraagstuk; • Zie toelichting onder deze tabel; • In spoor 6 van het beleidsplan gaan wij specifiek in op wat voor organisatie wij willen zijn. We willen dat al onze medewerkers trots zijn om bij de VRZHZ te werken. Veiligheid en respect zijn essentieel. We hebben dit expliciet toegevoegd; • Brandweer als kennismakelaar hebben wij niet specifiek genoemd in het beleidsplan. In spoor 4 hebben we benoemd dat we de VRZHZ in het geheel willen ontwikkelen naar een informatieknoppunt voor veiligheidsinformatie;

Samenvatting consultatie op het ontwerpbeleidsplan 2022-2025 VRZHZ en de reactie daarop.

			<ul style="list-style-type: none"> het zorgvuldig doorlopen van het proces omtrent het verkennend onderzoek naar de brandweerposten in het Noord-Oost kwadrant. <p>Daarentegen vragen wij t.a.v. de financiën met klem aandacht voor het structureel opnemen van een financieel meerjarenperspectief in het beleidsplan van de Veiligheidsregio. Eerder hebben wij in de zienswijze t.a.v. de begroting 2022 aangegeven dat het vaststellen van het nieuwe beleidsplan geen financieel nadeel mag hebben op de begroting en hiermee op de gemeentelijke bijdrage. In beginsel houden wij vast aan dit standpunt. Het is ons echter bekend dat de veiligheidsregio een structureel tekort kent van 1.6 miljoen. Gezien het feit dat de uitkomsten van de retraite, welke heeft plaatsgevonden op 2 september jl. nog niet met de raden zijn gedeeld, kunnen wij geen goed onderbouwd advies geven t.a.v. dit tekort in relatie tot de ambities van de Veiligheidsregio. Wij vragen naar de toekomst toe dan ook aandacht voor een goede volgorde van het te doorlopen proces. Op inhoud kunnen wij dan ook pas reageren middels de zienswijzeprocedure ten aanzien van de begroting 2023.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Wij ondersteunen het belang en zetten ons in voor een zorgvuldig proces. Het betreft een vraagstuk dat los van het beleidsplan ook aan de orde is, maar waar het beleidsplan ons wel kaders en richting geeft. <p>Zie de beantwoording bij Dordrecht.</p>
5.	De raad van de gemeente Papendrecht	4 november 2021	<ul style="list-style-type: none"> Complimenten op vorm, inhoud en leesbaarheid; Wij hechten er sterk aan dat de VRZHZ zich beweegt binnen de financiële kaders. Wij zien het plan als een doorkijk naar de toekomst. Bij financiële ontwikkelingen zullen wij onze inbreng leveren via de reguliere begrotingscyclus; Wij hechten er aan een nadere uitwerking te zien van de rol, positie en voorbereiding van de VRZHZ met betrekking tot de risico's die worden gekarakteriseerd als "mogelijk catastrofaal", "waarschijnlijk zeer ernstig" en "zeer waarschijnlijk mogelijk". 	<ul style="list-style-type: none"> Zie de beantwoording bij Dordrecht; Het beleidsplan is gebaseerd op het in 2019 vastgestelde risicoprofiel. De zienswijzen van de gemeenten hebben bijgedragen aan het vaststellen van de 6 sporen in het beleidsplan en in het bijzonder de voorstellen bij het eerste spoor "passend acteren op het risicobeeld". Voor een deel wordt daarin al antwoord gegeven op de rol – voorstellen van de VRZHZ mbt de "rode" risico's van het risicoprofiel. In de uitwerking de komende periode zullen we dit verder concretiseren en rapporteren in de P&C producten.

Samenvatting consultatie op het ontwerpbeleidsplan 2022-2025 VRZHZ en de reactie daarop.

6.	De raad van de gemeente Sliedrecht	25 oktober 2021	<ul style="list-style-type: none"> • Wij willen u in het licht van alle inzet vanwege de Coronacrisis complimenteren u met de vorm, inhoud en leesbaarheid van het ontwerpbeleidsplan. Sliedrecht deelt ook uw keuze om te werken langs zes sporen en vanuit vier kernwaarden; • Omdat de risico's vanuit het regionaal risicoprofiel integraal zijn overgenomen in het nu voorliggende ontwerpbeleidsplan, zijn onze wensen van wat betreft dit aspect reeds gehonoreerd; • Wij hechten er zeer aan dat de aan ons verbonden partijen zoals de Veiligheidsregio, zich bewegen binnen de financiële kaders. Wij zien dit plan dan ook als doorkijk naar de toekomst toe, waarbij de mogelijkheid bestaat dat er, gezien onverwachte (financiële) ontwikkelingen, bijsturing of (her)prioritering noodzakelijk is; • Gezien de forse investering die het opzetten van een MIC met zich meebrengt, verzoeken wij u nader onderzoek in te stellen naar de nut en noodzaak hiervan. Met het oog op de financiële beperkingen is het nodig om alle investeringen en uitgaven steeds kritisch tegen het licht te houden. Binnen de geschetste zes sporen, die op draagvlak van de Gemeente Sliedrecht kunnen rekenen, zullen er namelijk ook prioriteiten gesteld moeten worden. Een nader onderzoek kan u helpen om deze afwegingen op een juiste manier te kunnen maken; • Wij verzoeken u om te onderzoeken of we alle expertise op bijvoorbeeld het gebied van de crisisbeheersing zelf in huis moeten hebben of daarin goed kunnen samenwerken / delen / inkopen met andere veiligheidsregio's. Ook in technologisch opzicht kunnen we soms beter volger dan voorloper zijn; 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie de beantwoording bij Dordrecht; • Voor het MIC wordt een businesscase opgesteld waarin op de vraag van nut en noodzaak wordt ingegaan. Deze businesscase wordt voorgelegd aan het algemeen bestuur. Indien dit leidt tot een behoefte aan extra middelen wordt dit voorgelegd voor een zienswijze bij de gemeenteraden en worden de reacties van de gemeenten betrokken bij de behandeling in het algemeen bestuur; • Wij onderstrepen dit volledig. Het sluit aan op de visie van de VRZHZ. Een zelfstandige regio, open in de samenwerking op inhoud binnen en buiten onze regio. Dan gaat het nadrukkelijk ook over kennis, expertise en gezamenlijke trajecten. Veel zaken lopen al of zijn in gang gezet. Bijvoorbeeld inkooptrajecten doen we al veel op landelijke schaal. Daarnaast zijn we actief betrokken in de opzet van het KCR2, het landelijk informatie- en coördinatieknooppunt Rijk – Regio's. In de zienswijze van de VRZHZ op het jaarplan 2022 van het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV) hebben wij een opmerking van dezelfde strekking over samenwerking gemaakt;
----	------------------------------------	-----------------	--	---

Samenvatting consultatie op het ontwerpbeleidsplan 2022-2025 VRZHZ en de reactie daarop.

			<ul style="list-style-type: none"> Wij vragen nadrukkelijk meer aandacht voor de arbeidsmarktproblematiek (krappe arbeidsmarkt, deeltijdrichtlijn). Hierdoor wordt de kwaliteit en continuïteit van onze risico- en crisisbeheersing, brandweezorg en geneeskundige hulpverlening bedreigd. Hiervoor is ook samenwerking met de partners in de regio en met andere veiligheidsregio's en ondersteuning door de rijksoverheid vereist is. 	<ul style="list-style-type: none"> Wij herkennen deze problematiek en dit heeft zeker aandacht in de komende beleidsplanperiode. Een aantal zaken kunnen wij noemen: <ul style="list-style-type: none"> Het vraagstuk deeltijdrichtlijn wordt in landelijk verband ism het Rijk opgepakt en onderzocht; Vernieuwde wervingsacties voor vrijwilligers (zie opmerking bij H-I-Ambacht); We zijn aangesloten op het landelijk netwerk HRM van de veiligheidsregio's waarin we dit vraagstuk bespreken.
7.	De raad en het college van de gemeente Zwijndrecht	27 oktober 2021	<ul style="list-style-type: none"> Hoewel artikel 14 lid 2 van de Wet Veiligheidsregio's de burgemeester alleen vraagt het ontwerp beleidsplan te bespreken met de raad en in dezen geen rol/bevoegdheid ziet voor het college, vinden wij het belangrijk om beide bestuursorganen te hebben betrokken. Veiligheid raakt immers vele beleidsterreinen. Het beleidsplan geeft - van buiten naar binnen geredeneerd en opgeschreven - een helder beeld van (exogene) ontwikkelingen, ambities en de vertaling daarvan in de bedrijfsvoering van de VRZHZ; De gemeenteraad en het college van Zwijndrecht ondersteunen de in het ontwerp beleidsplan beschreven lijn. De aandachtspunten die onze raad u middels haar zienswijze op het regionaal risicoprofiel in 2019 heeft doen toekomen zien wij in voldoende mate terugkomen; Raad en college herkennen in het ontwerp beleidsplan de nodige uitdagingen voor de komende jaren. Regionale veiligheidsbeheersing wordt er niet gemakkelijker en ook niet goedkoper op; Wij vragen u om ons tijdig en onderbouwd te informeren over de implicaties van de in het ontwerp beleidsplan genoemde exogene ontwikkelingen voor de begroting. 	<ul style="list-style-type: none"> Zie de beantwoording bij Dordrecht.
8.	Veiligheidsregio Utrecht	29 oktober 2021	<ul style="list-style-type: none"> Het concept beleidsplan is een helder beschreven beleidsdocument. Als uitgangspunt hebben jullie de risico's in de regio genomen. Daarbij hebben jullie een duidelijke analyse gemaakt van 	

Samenvatting consultatie op het ontwerpbeleidsplan 2022-2025 VRZHZ en de reactie daarop.

			<p>komende ontwikkelingen in de maatschappij. Uit de confrontatie van deze twee, volgt een afgewogen beleid met duidelijke opgaven voor de toekomst. En niet onbelangrijk: het stuk leest prettig en is mooi vormgegeven;</p> <ul style="list-style-type: none"> • We blijven graag nadrukkelijk aangesloten bij het vervolg op de impactanalyse van dijkkring 16, nl het komen tot operationele planvorming, omdat we deze dijkkring delen; • Ook onze dekkingsplannen hebben aansluiting met elkaar, we blijven hierover graag in contact; • Omgevingsveiligheid en risicogerichte advisering lijken nu separate onderwerpen, terwijl het in onze ogen nauw verbonden is. Als implicatie noemen jullie opleiden van personeel. Zien jullie nog andere implicaties? Bijvoorbeeld in de samenwerking met partners in het kader van als één overheid adviseren? Ergens wordt het ook het motto genoemd 'samenwerken wordt steeds belangrijker'. Ons idee is dat partners als GGD en Omgevingsdiensten ons kunnen helpen goed aan tafel te komen en andersom. Daarom is het belangrijk om elkaars adviesthema's goed te kennen en te verkennen waar de aansluiting zit; • We zijn benieuwd naar jullie insteek naar aanleiding van de trend incidenten op het water; welke impact willen jullie bereiken? Of gaat het alleen over slagkracht? 	<ul style="list-style-type: none"> • U bent als buurregio nauw betrokken geweest bij de scenario-ontwikkeling van 'overstromingen dijktrajecten 16-1 t/m 16-5'. Wij blijven met u in contact over (gezamenlijke) vervolmaatregelen op basis van deze scenario's"; • Ook over de dekkingsplannen houden we afstemming; • Wij delen uw mening dat omgevingsveiligheid en risicogerichte advisering onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn. Beiden komen terug in meerdere sporen van ons beleidsplan. Andere implicaties zien wij onder andere op onze werkprocessen, voorschriftenbibliotheek & standaard documenten, onze samenwerkingsafspraken en automatisering. Dit is toegevoegd in het beleidsplan; <p>In het kader van samenwerking met andere partners werkt de VRZHZ sinds enige jaren nauw samen met de GGD en Omgevingsdienst aan een veilige, gezonde en duurzame leefomgeving. Deze samenwerking is geconcretiseerd in een regiobreed project met als doel elkaar te versterken en elkaar te helpen, waarbij elkaars belangen en positie worden gerespecteerd. Hierbij wordt veel geïnvesteerd in de onderlinge relatie en samenwerking. Hieruit zijn diverse gezamenlijke producten voortgevloeid. Momenteel vindt de overgang plaats om de samenwerking meer te concretiseren door een gemeenschappelijke communicatiestrategie en nadere samenwerkingsafspraken tussen de drie diensten;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Onze inzet richt zich op het organiseren van blus- en redcapaciteit. Dat doen we door de basis op orde te houden, wat betekent dat we een vervanging van de blusvoorziening in Gorinchem en de Hoeksche Waard beogen. We rekenen er ook op dat de slagkracht van onze buurregio's op peil blijft en voeren daar het gesprek over. Tezamen met de inzet van de KNRM vormt dit de beschikbare capaciteit;
--	--	--	---	--

Samenvatting consultatie op het ontwerpbeleidsplan 2022-2025 VRZHZ en de reactie daarop.

			<ul style="list-style-type: none"> We kunnen ons voorstellen dat aan het thema technologische omgeving (blz 18) nog elektrificatie wordt toegevoegd. Eerder wordt wel melding gemaakt van alternatieve energiebronnen als buurtbatterijen, maar elektrificatie lijkt nog geen plek te hebben. De eerste elektrische binnenvaartschepen (voor Heineken van Alphen aan de Rijn naar Moerdijk) en vanaf 2023 ook veerboten (blz 21) varen in de regio ZHZ. 	<ul style="list-style-type: none"> Elektrificatie is toegevoegd.
9.	Veiligheidsregio Gelderland-Zuid	28 september 2021 per mail	<ul style="list-style-type: none"> In het beleidsplan heeft de VRZHZ de ontwikkelingen, risico's, de visie van de VRZHZ en de beleidskeuzes tot een samenhangend beleid geformuleerd. De ontwikkelingen, risico's en beschreven keuzes in de 6 sporen zijn herkenbaar en sluiten aan bij het regionaal beleidsplan van de VRGZ. Mooi dat ook de verschillende organisatieonderdelen in samenhang worden bekeken. Wij hebben dan ook geen aanvullingen of vragen. 	
10.	Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant	30 november 2021 per mail	<ul style="list-style-type: none"> Mooi ontwerp beleidsplan met herkenbare elementen die ook in het beleidsplan VRMWB 2019 – 2023 opgenomen waren; Geen inhoudelijke of procesmatige opmerkingen; VRMWB volgt de beleidsmatige en bestuurlijke ontwikkelingen van VRZHZ met aandacht. Onze regio's hebben raakvlakken met name rond scenario's en risico's op het water en bij grotere incidenten op het Havenschap Moerdijk. Ook is er landelijk steeds meer sprake van interregionale samenwerking. Interregionale specialismen van de brandweer en brandweerteams langs de regiogrenzen zijn vanuit onze dekking- en spreidingsplannen steeds meer verbonden. Wij zien in het ontwerpplan voldoende basis voor de komende beleidsperiode van VRZHZ om verder te werken aan ontwikkelingen die onze veiligheidsregio's raken. 	

Toelichting opmerking Molenlanden over de samenwerking ziekenhuizen in onze regio:

De ervaring is dat de onderlinge samenwerking in ZHZ, ook tijdens de huidige crisis goed verloopt. Hierover is afstemming in het RONAZ ZHZ onder regie van de Directeur Publieke Gezondheid (DPG). In de 'koude fase' bewaakt de GHOR de samenwerking vanuit de convenanten, afstemming van de planvorming en ketenoefeningen. Dit

Samenvatting consultatie op het ontwerpbeleidsplan 2022-2025 VRZHZ en de reactie daarop.

behoort tot ons reguliere takenpakket. Aangezien wij als regio maar 2 ziekenhuizen hebben, is de mogelijkheid om de huidige capaciteitsproblematiek in de regio op te vangen (te) beperkt. De primaire (wettelijke) verantwoordelijkheid gericht op de afstemming rondom dit thema ligt bij het Regionaal Overleg Acute Zorgketen (ROAZ), met als landelijke koepel het Landelijk Netwerk Acute Zorg (LNAZ). De DPG is op het ROAZ aangesloten om het publieke belang te bewaken.

Wij zijn aangesloten bij het ROAZ Zuid-West Nederland (Zeeland, ZHZ en RR). Hier is de samenwerking en onderlinge solidariteit expliciet onderwerp van gesprek geweest en hier zijn dan ook stappen in gezet.

De huidige landelijke spreidingsproblematiek is een aandachtspunt van het LNAZ/LCPS dat op de landelijke tafel (Min VWS) ligt.