

Technische vragen bij Raadsvoorstel Verkeersstudie Grote Beer / de Helling - Commissie Grondgebied 14 dec 2021

Nr.	Vraag	Partij	Antwoord
1	- pag 9 bijlage 2: forse toenames van aantal verkeersbewegingen in 2030! Graag toelichting waar dit op is gebaseerd. Is dit gevolg ontwikkeling Nedstaal?	SGP	In het model van 2030 zijn meerdere factoren toegevoegd zowel op landelijk niveau als op lokaal/ gemeentelijk niveau. De toename van het aantal verkeersbewegingen kan daarmee niet geheel aan de ontwikkeling bij Nedstaal worden toegeschreven. De ontwikkeling bij Nedstaal levert hier wel een bijdrage aan. In dit model is tevens het transferium bij Nedstaal opgenomen dat eveneens zorgt voor een toename van het aantal verkeersbewegingen op deze kruising. Tevens wordt het model bepaald door autonome ontwikkelingen en andere ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving.
2	Waarom wordt effect beoogde transferium hierin niet meegenomen?	SGP	Het transferium is in het model van 2030 opgenomen op de locatie bij Nedstaal.
3	Vooraf forse toename van West naar Oost valt op; dit lijkt in tegenspraak met de opmerkingen onder 3 en 4 op pagina 18. Graag reactie op dit punt.	SGP	De genoemde toename op de N915 van West naar Oost is in het verkeersmodel ook zichtbaar op de A15. De ontwikkelingen van de quick-winmaatregelen A15 en de aanpassing A15/N3 geven meer capaciteit. Daarnaast groeit het aanbod van het verkeer in 2030 door alle ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving en door de autonome groei van het verkeer. De quick-win maatregelen op de A15 en de aanpassing van de A15/N3 zorgen voor verschuiving van de N915 naar de A15, maar op langere termijn neemt dit effect af door andere verkeersgenererende ontwikkelingen en neemt het verkeer op de N915 per saldo toch toe. De effecten van de MIRT-verkenning A15 zijn in dit model nog niet opgenomen. Dit zal opnieuw zorgen voor verschuiving van de N915 naar de A15.
4	- Pag 14 icm mail inwoner Alblasterdam: snelfietsroute is gebaat/gebaseerd op zo min mogelijk stoplichten. Op pag 14 wordt hier niet op gereflecteerd en eigenlijk alleen positief effect op afdekongevallen genoemd. Hierbij verzoek om reactie op dit punt.	SGP	Met dit plan is gekeken naar alle verkeersstromen. Het fietsverkeer heeft op dit moment volledige vrije doorgang en zal daar iets voor moeten inleveren. Wel is het mogelijk om deze fietsoversteek twee keer per cyclus groenlicht te geven, meld het adviesbureau in haar rapport. Bij de verdere uitwerking moet een verkeersregelprogramma worden opgesteld en moet blijken hoeveel groentijd de fietsers kunnen krijgen.
5	- komen er ook verkeerslichten op de Kabelbaan? (Mede in het licht van voorstel transferium).	SGP	Ja, de gehele kruising van De Helling / Staalindustrieweg / Kabelbaan krijgt verkeerslichten. Het verkeer vanuit de Kabelbaan wordt daarmee in de regeling opgenomen.

