

Van: Bestuurlijk Platform Kinderdijk

Aan de raad van de gemeente Alblasserdam  
CC: College van B&W van de gemeente Alblasserdam

Betreft: raadsvoorstel "Kinderdijk: hoe om te gaan met de zondag als speciale dag"

Geachte raad,

Graag attenderen wij u op het volgende. Op 18 mei (commissie) en op 25 mei (raad) bespreekt u het voorstel "Kinderdijk: hoe om te gaan met de zondag als speciale dag."

Wij zijn verheugd dat u in het voorstel de uitgangspunten zoals door ons zijn geadviseerd, overneemt. Echter, in het raadsvoorstel is ook de volgende zin opgenomen: 'De verwachting is dat het niet noodzakelijk is dat de shuttle dit seizoen op zondag gaat rijden. Mocht de noodzaak in het seizoen toch ontstaan dan wordt dit voorgelegd aan het college.'

Deze kanttekening – hoe begrijpelijk ook vanuit uw standpunt – heeft consequenties voor de SWEK, voor het beheersen van de bezoekersstromen en voor de bewoners van de West-Kinderdijk en de kern Kinderdijk.

De SWEK heeft vanaf dit jaar een duidelijke boodschap aan iedereen die met de auto naar Kinderdijk wenst te komen. Die luidt: in Kinderdijk kan niet geparkeerd worden, parkeer uw auto op de daartoe aangegeven plek in Alblasserdam. Via het online reserveringsysteem reserveren automobilisten een parkeerplaats aan de Zuiderstek in Alblasserdam, regelen zij direct het zogenaamde 'last-mile vervoer' met de shuttlebus of een huurfiets en kopen zij voor een bepaald time-slot hun toegangsbewijs voor bezoekerslocaties van het Werelderfgoed.

Vanuit exploitatie en communicatieoogpunt is dit een enorm complexe operatie. Als het dan – ook al is dat wellicht voor een korte periode – nodig is om voor de zondag een andere regeling te maken, maakt u het voor de SWEK nog een stuk ingewikkelder. Het beheersen van de bezoekersstromen is op zondag niet mogelijk als de boodschap dan luidt: "op zondag kunt u parkeren op het IHC-terrein en kunt u wandelen naar de ingang." Parkeren op het IHC-terrein is gratis (een voorwaarde van IHC), er is geen 'slot-op-de-deur' in de vorm 'maximumaantal parkeerplaatsen' of 'van maximaal aantal plaatsen in de shuttle' mogelijk.

Het zal zeker een aantal jaren duren voordat deze majeure wijziging in communicatie en werkwijze van de SWEK is doorgedrongen tot de honderden (inter-)nationale communicatiebronnen die bezoekers aan het Werelderfgoed

gebruiken. Reden te meer om van begin af aan één duidelijke en simpele boodschap uit te stralen: 'op alle dagen is parkeren in Kinderdijk onmogelijk.'

Daarnaast levert dit vermijdbare overlast op voor de bewoners aan de West-Kinderdijk en in de kern Kinderdijk. Zoekende en foutparkerende automobilisten die vaak ter hoogte van de hoofdingang van Kinderdijk moeten keren om terug te rijden naar het IHC-terrein. Grote

groepen bezoekers die via de smalle trottoirs van de Molenstraat naar de hoofdingang wandelen. Het is een vorm van overlast, ook voor het doorgaande verkeer, waar we juist met de shuttle een einde aan willen maken, zeker op de zondag: veel bewoners van Kinderdijk hechten veel waarde aan het respecteren van de zondagsrust, iets dat in de buurt van het Werelderfgoed toch al zo moeilijk is om te garanderen.

Mede daarom adviseren wij u nogmaals dringend om zonder voorbehoud van begin af aan te starten met het op alle dagen van de week laten rijden van de shuttle. Voor de goede orde: dat zal pas gaan gebeuren vanaf het moment dat de bezoekerslocaties open zijn. De frequentie waarmee de shuttle gaat rijden, wordt bepaald door de te verwachten aantallen bezoekers. Dat zullen er dit seizoen waarschijnlijk door de Covid crisis aanmerkelijk minder zijn dan voor de Covid crisis.

Het spreekt voor zich dat uw wethouder, Arjan Kraijo, zich in dit geval onthoudt van het medeondertekenen van deze brief,

Kinderdijk, 22 april 2021

Namens het Bestuurlijk Platform Kinderdijk,



Theo Segers

voorzitter