

Bijlage 2: Aantal parkeerders in een transferium

Tot en met 2019 nam het aantal bezoekers aan het WEK jaarlijks toe. In 2020 en 2021 is het aantal bezoekers veel lager geweest als gevolg van de covid-19 pandemie. De verwachting is dat het aantal bezoekers op termijn weer zal groeien en dat de trend van voor covid-19 kan worden opgepakt.

In 2019 heeft het WEK ongeveer 360.000 bezoekers verwelkomd. Het SWEK wil vooralsnog niet meer dan 400.000 à 500.000 betalende bezoekers per jaar ontvangen; het gebied kan ook niet meer bezoekers verwerken. Dit komt overeen met maximaal zo'n 5.000 (betalende) bezoekers per dag. Op een gemiddelde door-de-weekse dag zal het aantal bezoekers niet groter zijn dan 3.000.

De verwachting en ook doelstelling is dat het merendeel van de betalende bezoekers met georganiseerd vervoer komt:

- Circa 150.000 bezoekers met Viking georganiseerde reizen over water;
- Circa 100.000 bezoekers met de waterbus, al dan niet met dagtochten vanuit Rotterdam;
- Een onbekend aantal met georganiseerde busreizen.
- De rest komt met de eigen auto of per fiets, al dan niet nadat de eigen auto elders is geparkeerd.

De bezoekers die met eigen vervoer komen bestaan voor een (onbekend) deel uit bezoekers die niet (willen) betalen en alleen van de openbare ruimte gebruik willen maken. Onbekend is in welke mate deze bezoekers blijven komen als voor het parkeren moet worden betaald of als parkeren nabij het WEK, praktisch gesproken, niet meer mogelijk is.

Er zit een factor twee tussen het gemiddelde aantal bezoekers (maximaal 500.000 gedeeld door 200 seizoenen is 2.500) en het maximum aantal bezoekers van 5.000. Een transferium dat is uitgelegd op de piekdag behoeft, uitgaande van 30 à 40% van de bezoekers per auto met 2,3 personen per auto, zo'n 325 à 435 parkeerplaatsen. Een aantal van 200 à 250 parkeerplaatsen zal echter meestal voldoende zijn. In het PvE 'Transferium Alblasserdam' van 16-4-2020 wordt gesteld dat 350 parkeerplaatsen nodig zijn. Dit aantal is daarmee gebaseerd op het faciliteren van de aantallen parkeerders op piekdagen. De gemiddelde bezettingsgraad van het transferium is dan minder dan 50%. Om te voorkomen dat er op piekdagen meer vraag is dan er parkeerplaatsen beschikbaar zijn moet kaartverkoop voor bezoek, parkeren en transfer als een samenhangend pakket worden georganiseerd.

Het totale aantal parkeerders per jaar bevindt zich in een bandbreedte die wordt bepaald door het totale aantal bezoekers en het aandeel van het eigen vervoer. In het geval 30 à 40% van de 400.000 à 500.000 (betalende) bezoekers met de eigen auto naar het WEK komt, ligt het aantal te parkeren auto's tussen ruim 50.000 en iets minder dan 100.000 op jaarbasis.

Samenvattend is het aantal parkeerders dat op jaarbasis in een transferium kan worden verwacht en het aantal parkeerplaatsen dat een groot deel van het jaar volstaat al met al onzeker.

Voor de haalbaarheidsberekeningen wordt uitgegaan van een basis scenario met circa 350 parkeerplaatsen en 60.000 parkeerders per jaar. Tevens wordt gerekend aan een min- en een plus scenario met respectievelijk 50.000 en 100.000 parkeerders per jaar.