

Knoppen Herijking Wmo

Door het Algemeen Bestuur GR Sociaal is gevraagd om een overzicht te maken van 'knoppen' waar door de gemeenteraad eventueel aan te draaien is en waarop differentiatie per gemeente mogelijk zou zijn. Deze knoppen staan in het licht van de oproep vanuit de Regionale Adviesraad Wmo, namelijk om het beleid op maatwerkvoorzieningen zoveel mogelijk gelijk te houden in de regio en vooral te differentiëren op het onderdeel van de algemene voorzieningen. Dit vanwege de uitlegbaarheid naar de inwoners in de verschillende gemeenten.

Desondanks hebben we hieronder een aantal knoppen uitgewerkt waarop differentiatie mogelijk zou zijn. Met per knop de keuze zoals die in verordening staat en welk alternatief mogelijk zou zijn. De financiële consequenties per gemeenten en voordelen/nadelen van de het mogelijke alternatief.

Knop	Keuze	Financiële consequentie	Voordelen en nadelen
Eigen bijdrage Algemene voorzieningen	Wel of geen eigen bijdrage En de hoogte (maximaal kostprijs)	Geen eigen bijdrage	Voordeel: <ul style="list-style-type: none">- Inkomsten eigen bijdrage kunnen worden toegevoegd aan de financiële middelen voor het sociaal domein. Nadeel: <ul style="list-style-type: none">- Eigen bijdrage werpt een drempel op voor gebruik algemene voorzieningen, in plaats van laagdrempelige toegang te realiseren.

<p>Eigen bijdrage Algemene voorzieningen Was- en strijkservice</p>	<p>Voorstel conceptverordening In de nieuwe verordening is een eigen bijdrage opgenomen voor de was- en strijkservice. Uitgangspunt: klanten betalen de kostprijs. Klanten met een HO-maatwerkindicatie krijgen korting en betalen slechts €5,- (gerelateerd aan Nibud-kosten voor de thuiswas). De bijdrage van € 5,- is gelijk aan kosten die inwoner bespaart en zorgt dus niet voor onevenredig hoge kosten voor de was.</p> <p>Alternatieve keuze Alternatief zou zijn om geen eigen bijdrage op te leggen.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Gemeenten</th> <th>Eigen bijdrage per maand¹</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alblasserdam</td> <td>€ 175</td> </tr> <tr> <td>Dordrecht</td> <td>€ 1285</td> </tr> <tr> <td>Hendrik-Ido-Ambacht</td> <td>€ 60</td> </tr> <tr> <td>Papendrecht</td> <td>€ 275</td> </tr> <tr> <td>Zwijndrecht</td> <td>€ 505</td> </tr> </tbody> </table>	Gemeenten	Eigen bijdrage per maand ¹	Alblasserdam	€ 175	Dordrecht	€ 1285	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 60	Papendrecht	€ 275	Zwijndrecht	€ 505	<p>Voordeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Een hoog gebruik zorgt mogelijk voor hogere uitstroom uit de Pwet (voorziening wordt uitgevoerd met mensen die uitstromen uit de Pwet). <p>Nadeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geen eigen bijdrage zorgt voor een hoog gebruik, uiteindelijk door 'geen toegangstoets' voor alle inwoners toegankelijk. Dit heeft een aanzuigende werking voor een doelgroep breder dan Wmo. - Inkomstenderving voor gemeente door mislopen eigen bijdrage inkomsten voor deze voorziening. 				
Gemeenten	Eigen bijdrage per maand ¹																		
Alblasserdam	€ 175																		
Dordrecht	€ 1285																		
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 60																		
Papendrecht	€ 275																		
Zwijndrecht	€ 505																		
<p>Eigen bijdrage Maatwerkvoorzieningen</p>	<p>Voorstel conceptverordening Huidige eigen bijdrage op grond van de Wet: abonnementstarief € 19 per maand</p> <p>Alternatieve keuze Eigen bijdrage voor alle klanten verlagen.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eigen bijdrage €15,00</th> <th>Kosten</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alblasserdam</td> <td>€ 31.128</td> </tr> <tr> <td>Dordrecht</td> <td>€ 255.232</td> </tr> <tr> <td>Hardinxveld-Giessendam</td> <td>€ 25.228</td> </tr> <tr> <td>Hendrik-Ido-Ambacht</td> <td>€ 40.804</td> </tr> <tr> <td>Papendrecht</td> <td>€ 58.656</td> </tr> <tr> <td>Sliedrecht</td> <td>€ 49.224</td> </tr> <tr> <td>Zwijndrecht</td> <td>€ 90.416</td> </tr> </tbody> </table>	Eigen bijdrage €15,00	Kosten	Alblasserdam	€ 31.128	Dordrecht	€ 255.232	Hardinxveld-Giessendam	€ 25.228	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 40.804	Papendrecht	€ 58.656	Sliedrecht	€ 49.224	Zwijndrecht	€ 90.416	<p>Voordeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inwoners betalen minder, waardoor ondersteuning toegankelijker wordt. Voor iedereen, maar ontlast de lage inkomens en de chronisch zieken met hoge energielasten. <p>Nadeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aanzuigende werking, nog hoger dan het huidige abonnementstarief
Eigen bijdrage €15,00	Kosten																		
Alblasserdam	€ 31.128																		
Dordrecht	€ 255.232																		
Hardinxveld-Giessendam	€ 25.228																		
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 40.804																		
Papendrecht	€ 58.656																		
Sliedrecht	€ 49.224																		
Zwijndrecht	€ 90.416																		

¹ Op basis van aantal waszakken in maart 2023

			op dit moment al kent.																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eigen bijdrage €19,-</th> <th>Opgelegde eigen bijdrage 2022</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alblasserdam</td> <td>€ 147.858</td> </tr> <tr> <td>Dordrecht</td> <td>€ 1.212.352</td> </tr> <tr> <td>Hardinxveld-Giessendam</td> <td>€ 119.833</td> </tr> <tr> <td>Hendrik-Ido-Ambacht</td> <td>€ 193.819</td> </tr> <tr> <td>Papendrecht</td> <td>€ 278.616</td> </tr> <tr> <td>Sliedrecht</td> <td>€ 233.814</td> </tr> <tr> <td>Zwijndrecht</td> <td>€ 429.476</td> </tr> </tbody> </table>	Eigen bijdrage €19,-	Opgelegde eigen bijdrage 2022	Alblasserdam	€ 147.858	Dordrecht	€ 1.212.352	Hardinxveld-Giessendam	€ 119.833	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 193.819	Papendrecht	€ 278.616	Sliedrecht	€ 233.814	Zwijndrecht	€ 429.476	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eigen bijdrage €10,00</th> <th>Kosten</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alblasserdam</td> <td>€ 70.038</td> </tr> <tr> <td>Dordrecht</td> <td>€ 574.272</td> </tr> <tr> <td>Hardinxveld-Giessendam</td> <td>€ 56.763</td> </tr> <tr> <td>Hendrik-Ido-Ambacht</td> <td>€ 91.809</td> </tr> <tr> <td>Papendrecht</td> <td>€ 131.976</td> </tr> <tr> <td>Sliedrecht</td> <td>€ 110.754</td> </tr> <tr> <td>Zwijndrecht</td> <td>€ 203.436</td> </tr> </tbody> </table>	Eigen bijdrage €10,00	Kosten	Alblasserdam	€ 70.038	Dordrecht	€ 574.272	Hardinxveld-Giessendam	€ 56.763	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 91.809	Papendrecht	€ 131.976	Sliedrecht	€ 110.754	Zwijndrecht	€ 203.436	
Eigen bijdrage €19,-	Opgelegde eigen bijdrage 2022																																		
Alblasserdam	€ 147.858																																		
Dordrecht	€ 1.212.352																																		
Hardinxveld-Giessendam	€ 119.833																																		
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 193.819																																		
Papendrecht	€ 278.616																																		
Sliedrecht	€ 233.814																																		
Zwijndrecht	€ 429.476																																		
Eigen bijdrage €10,00	Kosten																																		
Alblasserdam	€ 70.038																																		
Dordrecht	€ 574.272																																		
Hardinxveld-Giessendam	€ 56.763																																		
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 91.809																																		
Papendrecht	€ 131.976																																		
Sliedrecht	€ 110.754																																		
Zwijndrecht	€ 203.436																																		
Eigen bijdrage Drechthopper Gelijktrekken met OV	<p>Voorstel conceptverordening In de conceptverordening wordt de eigen bijdrage gelijk gesteld aan het OV-tarief én er wordt gedifferentieerd in piek- en dal tarieven.</p> <p><u>OV-tarief</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Starttarief: €1,08 - Kilometertarief: €0,18 <p>Alternatieve keuze Alternatief zou zijn om huidige tarieven te behouden.</p> <p><u>Huidige tarieven</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Starttarief: €0,60 - Kilometertarief: €0,13 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eigen bijdrage op huidig tarief behouden</th> <th>Effect 2022² (lagere inkomsten)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alblasserdam</td> <td>€ 12.750</td> </tr> <tr> <td>Dordrecht</td> <td>€ 90.682</td> </tr> <tr> <td>Hardinxveld-Giessendam</td> <td>€ 9.527</td> </tr> <tr> <td>Hendrik-Ido-Ambacht</td> <td>€ 20.145</td> </tr> <tr> <td>Papendrecht</td> <td>€ 26.725</td> </tr> <tr> <td>Sliedrecht</td> <td>€ 26.809</td> </tr> <tr> <td>Zwijndrecht</td> <td>€ 41.245</td> </tr> </tbody> </table>	Eigen bijdrage op huidig tarief behouden	Effect 2022 ² (lagere inkomsten)	Alblasserdam	€ 12.750	Dordrecht	€ 90.682	Hardinxveld-Giessendam	€ 9.527	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 20.145	Papendrecht	€ 26.725	Sliedrecht	€ 26.809	Zwijndrecht	€ 41.245	<p>Voordeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Collectief vervoer blijft toegankelijk voor een financieel kwetsbare groep. <p>Nadeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aanzuigende werking op gebruik (goedkoper dan OV) en daardoor hoge druk op het collectief vervoer. 																
Eigen bijdrage op huidig tarief behouden	Effect 2022 ² (lagere inkomsten)																																		
Alblasserdam	€ 12.750																																		
Dordrecht	€ 90.682																																		
Hardinxveld-Giessendam	€ 9.527																																		
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 20.145																																		
Papendrecht	€ 26.725																																		
Sliedrecht	€ 26.809																																		
Zwijndrecht	€ 41.245																																		

² Effect op basis van de vervoersvolumes van maart 2022 t/m februari 2023.

<p>Eigen bijdrage Drechthopper Differentiatie tarieven</p>	<p>Voorstel conceptverordening In de conceptverordening wordt gedifferentieerd in piek- en daltarieven om het gedrag van reizigers te sturen en de belasting van het collectief vervoer in de piekuren te verminderen.</p> <p><u>Voorstel piektarief</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Starttarief: €1,08 - Kilometertarief: €0,18 <p><u>Voorstel daltarief</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Starttarief: €0,648 - Kilometertarief: €0,108 <p>Alternatieve keuze Alternatief zou zijn om niet te differentiëren en te werken met één tarief, bijvoorbeeld OV-tarief.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eigen bijdrage</th> <th>Effect 2022</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alblasserdam</td> <td>€ 851</td> </tr> <tr> <td>Dordrecht</td> <td>€ 10.447</td> </tr> <tr> <td>Hardinxveld-Giessendam</td> <td>€ 849</td> </tr> <tr> <td>Hendrik-Ido-Ambacht</td> <td>€ 1.687</td> </tr> <tr> <td>Papendrecht</td> <td>€ 2.999</td> </tr> <tr> <td>Sliedrecht</td> <td>€ 1.765</td> </tr> <tr> <td>Zwijndrecht</td> <td>€ 4.016</td> </tr> </tbody> </table>	Eigen bijdrage	Effect 2022	Alblasserdam	€ 851	Dordrecht	€ 10.447	Hardinxveld-Giessendam	€ 849	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 1.687	Papendrecht	€ 2.999	Sliedrecht	€ 1.765	Zwijndrecht	€ 4.016	<p>Voordeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Je maakt geen onderscheid tussen inwoners, mensen hebben niet altijd de keuze om buiten de spits te reizen (bijvoorbeeld naar de arts) <p>Nadeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er is geen (financiële) sturing op reisgedrag, waardoor het collectief vervoer vastloopt in de spitsstijden.
Eigen bijdrage	Effect 2022																		
Alblasserdam	€ 851																		
Dordrecht	€ 10.447																		
Hardinxveld-Giessendam	€ 849																		
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 1.687																		
Papendrecht	€ 2.999																		
Sliedrecht	€ 1.765																		
Zwijndrecht	€ 4.016																		
<p>Persoonsgebonden budget Differentiatie formeel-informeel tarief</p>	<p>Voorstel conceptverordening Gelijk met huidige verordening differentiëren in een pgb voor formele en voor informele ondersteuning. In lijn met de verschillende eisen die aan de verschillende typen ondersteuning worden gesteld.</p> <p>Alternatieve keuze Geen onderscheid maken in tarieven,</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pgb Huishoudelijke ondersteuning</th> <th>Geschat effect</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alblasserdam</td> <td>€ 5.800,08</td> </tr> <tr> <td>Dordrecht</td> <td>€ 41.655,12</td> </tr> <tr> <td>Hardinxveld-Giessendam</td> <td>€ 4.745,52</td> </tr> <tr> <td>Hendrik-Ido-Ambacht</td> <td>€ 7.381,92</td> </tr> <tr> <td>Papendrecht</td> <td>€ 6.854,64</td> </tr> </tbody> </table>	Pgb Huishoudelijke ondersteuning	Geschat effect	Alblasserdam	€ 5.800,08	Dordrecht	€ 41.655,12	Hardinxveld-Giessendam	€ 4.745,52	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 7.381,92	Papendrecht	€ 6.854,64	<p>Voordeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gelijke tarieven, voor iedereen duidelijk en de inwoner kan ook zijn informele hulp een hoog tarief betalen. <p>Nadeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Doet geen recht aan differentiatie in kwaliteitseisen. 				
Pgb Huishoudelijke ondersteuning	Geschat effect																		
Alblasserdam	€ 5.800,08																		
Dordrecht	€ 41.655,12																		
Hardinxveld-Giessendam	€ 4.745,52																		
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 7.381,92																		
Papendrecht	€ 6.854,64																		

waardoor altijd het hoge tarief moet worden betaald.

Sliedrecht	€ 8.963,76
Zwijndrecht	€ 15.291,12

Pgb Individuele begeleiding	Geschat effect
Alblasserdam	€ 40.631,76
Dordrecht	€ 248.305,20
Hardinxveld-Giessendam	€ 27.087,84
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 22.573,20
Papendrecht	€ 54.175,68
Sliedrecht	€ 49.661,04
Zwijndrecht	€ 112.866,00

Pgb Dagbesteding	Geschat effect
Alblasserdam	0
Dordrecht	€ 20.311,20
Hardinxveld-Giessendam	0
Hendrik-Ido-Ambacht	0
Papendrecht	0
Sliedrecht	0
Zwijndrecht	0

- Groot risico op monetaarisering van de mantelzorg (in strijd met de geest van de Wmo – zorgen voor elkaar).
- Hogere uitgaven voor pgb.

<p>Persoonsgebonden budget Ophogingspercentage Huishoudelijke ondersteuning</p>	<p>Voorstel conceptverordening Het percentage is gecorrigeerd van 20% naar 15,7%. De 20% is historisch gegroeid, maar niet inhoudelijk correct voor de compensatie van vakantietoeslag (8%) en verlofuren (7,7%).</p> <p>Alternatieve keuze Het oude percentage behouden (20%)</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pgb Dagbesteding</th> <th>Geschat effect</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alblasserdam</td> <td>€ 2.031,16</td> </tr> <tr> <td>Dordrecht</td> <td>€ 14.587,43</td> </tr> <tr> <td>Hardinxveld-Giessendam</td> <td>€ 1.661,86</td> </tr> <tr> <td>Hendrik-Ido-Ambacht</td> <td>€ 2.585,11</td> </tr> <tr> <td>Papendrecht</td> <td>€ 2.400,46</td> </tr> <tr> <td>Sliedrecht</td> <td>€ 3.139,07</td> </tr> <tr> <td>Zwijndrecht</td> <td>€ 5.354,88</td> </tr> </tbody> </table>	Pgb Dagbesteding	Geschat effect	Alblasserdam	€ 2.031,16	Dordrecht	€ 14.587,43	Hardinxveld-Giessendam	€ 1.661,86	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 2.585,11	Papendrecht	€ 2.400,46	Sliedrecht	€ 3.139,07	Zwijndrecht	€ 5.354,88	<p>Voordeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inwoners behouden hun hogere pgb, geeft voorspelbaarheid. <p>Nadeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het percentage is niet correct herleidbaar tot vakantietoeslag en verlofuren.
Pgb Dagbesteding	Geschat effect																		
Alblasserdam	€ 2.031,16																		
Dordrecht	€ 14.587,43																		
Hardinxveld-Giessendam	€ 1.661,86																		
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 2.585,11																		
Papendrecht	€ 2.400,46																		
Sliedrecht	€ 3.139,07																		
Zwijndrecht	€ 5.354,88																		
<p>Persoonsgebonden budget Vrij besteedbaar bedrag</p>	<p>Voorstel conceptverordening In de conceptverordening is het vrij besteedbaar bedrag pgb vervallen en is opgenomen dat het volledige budget moet worden besteed aan ondersteuning.</p> <p>Alternatieve keuze Het vrij besteedbaar bedrag voor pgb behouden.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pgb vrij besteedbaar bedrag</th> <th>Financieel effect</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alblasserdam</td> <td>€ 12.500</td> </tr> <tr> <td>Dordrecht</td> <td>€ 98.000</td> </tr> <tr> <td>Hardinxveld-Giessendam</td> <td>€ 8.750</td> </tr> <tr> <td>Hendrik-Ido-Ambacht</td> <td>€ 14.250</td> </tr> <tr> <td>Papendrecht</td> <td>€ 16.250</td> </tr> <tr> <td>Sliedrecht</td> <td>€ 20.750</td> </tr> <tr> <td>Zwijndrecht</td> <td>€ 36.250</td> </tr> </tbody> </table>	Pgb vrij besteedbaar bedrag	Financieel effect	Alblasserdam	€ 12.500	Dordrecht	€ 98.000	Hardinxveld-Giessendam	€ 8.750	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 14.250	Papendrecht	€ 16.250	Sliedrecht	€ 20.750	Zwijndrecht	€ 36.250	<p>Voordeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inwoners met een pgb hebben op deze manier ruimte voor een leuk uitje of een cadeau voor de zorgverlener. <p>Nadeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het leidt tot rechtsongelijkheid met de inwoners die hun ondersteuning krijgen via Zorg in Natura. Zij hebben zo'n vrij besteedbaar geldbedrag per jaar niet. - Inwoners kunnen hier ook hun eigen bijdrage van betalen, waardoor de ondersteuning feitelijk is vrijgesteld van eigen bijdrage.
Pgb vrij besteedbaar bedrag	Financieel effect																		
Alblasserdam	€ 12.500																		
Dordrecht	€ 98.000																		
Hardinxveld-Giessendam	€ 8.750																		
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 14.250																		
Papendrecht	€ 16.250																		
Sliedrecht	€ 20.750																		
Zwijndrecht	€ 36.250																		

			<ul style="list-style-type: none"> - Het schaarse zorggeld wordt uitgegeven zonder onderliggend ondersteuningsdoel en verantwoording. 																
Aantal kilometers vervoer – maximeren op 1500km per jaar	<p>Voorstel conceptverordening In de conceptverordening is het aantal kilometer voor sociaal vervoer standaard gemaximeerd op 1500 km. In individuele gevallen kan hiervan worden afgeweken.</p> <p>Alternatieve keuze Behouden van de huidige 2000 km grens.</p>	<p>Het financiële effect treedt vooral op bij pgb's. Bij het collectief vervoer is dit niet goed uit te splitsen en door te rekenen.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Pgb vervoer (1500-2000 km)</th> <th>Financieel effect</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alblasserdam</td> <td>€ 4.341,45</td> </tr> <tr> <td>Dordrecht</td> <td>€ 56.932,58</td> </tr> <tr> <td>Hardinxveld-Giessendam</td> <td>€ 8.682,90</td> </tr> <tr> <td>Hendrik-Ido-Ambacht</td> <td>€ 14.682,58</td> </tr> <tr> <td>Papendrecht</td> <td>€ 9.176,61</td> </tr> <tr> <td>Sliedrecht</td> <td>€ 20.859,35</td> </tr> <tr> <td>Zwijndrecht</td> <td>€ 24.530,00</td> </tr> </tbody> </table>	Pgb vervoer (1500-2000 km)	Financieel effect	Alblasserdam	€ 4.341,45	Dordrecht	€ 56.932,58	Hardinxveld-Giessendam	€ 8.682,90	Hendrik-Ido-Ambacht	€ 14.682,58	Papendrecht	€ 9.176,61	Sliedrecht	€ 20.859,35	Zwijndrecht	€ 24.530,00	<p>Voordeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inwoners hoeven voor de 2000 km geen extra aanvraag in te dienen. <p>Nadeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vooral een financieel effect op de hoogte van het pgb voor vervoer en taxikosten. - Inwoners die meer dan 2000 km reizen moeten nog steeds een aanvullende aanvraag indienen. - De groep is heel klein en alle pgb's worden standaard verhoogd.
Pgb vervoer (1500-2000 km)	Financieel effect																		
Alblasserdam	€ 4.341,45																		
Dordrecht	€ 56.932,58																		
Hardinxveld-Giessendam	€ 8.682,90																		
Hendrik-Ido-Ambacht	€ 14.682,58																		
Papendrecht	€ 9.176,61																		
Sliedrecht	€ 20.859,35																		
Zwijndrecht	€ 24.530,00																		
Aantal kilometers vervoer dagbesteding – tot dichtstbijzijnde passende locatie	<p>Voorstel conceptverordening In de conceptverordening is het aantal kilometers dat het vervoer naar de dagbesteding vergoed wordt gemaximeerd op de afstand tot de dichtstbijzijnde passende locatie.</p> <p>Alternatieve keuze Het aantal kilometers en de keuze voor elke dagbestedingsaanbieder en -locatie vrij laten.</p>	<p>Dit is financieel niet door te rekenen en zal waarschijnlijk alleen voor nieuwe klanten gaan gelden. Mensen vanaf hun huidige dagbesteding weghalen en naar een andere dagbesteding sturen, werkt in veel gevallen de ondersteuningsdoelen tegen (en is daarmee geen passende locatie).</p>	<p>Voordeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De keuzevrijheid blijft in de volledige omvang bestaan. <p>Nadeel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Forse belasting op het dagbestedingsvervoer en dus op de piekuren in het doelgroepenvervoer. - Als dit niet uniform besloten 																

			wordt, kan de ene gemeente wel en de andere geen keuzevrijheid hanteren. Dan zorgt één gemeente dus voor een onevenredige druk op het totale doelgroepenvervoer.
Aan te vullen met lokale keuzes en knoppen			