

# Uitvoeringsprogramma Kinderdijk 2020-2025

Het gebieds perspectief "Toekomst Werelderfgoed Kinderdijk" en het Uitvoeringsprogramma 2020-2025 vormen voor de leden van de stuurgroep de basis voor hun beleid en de daaruit voortvloeiende maatregelen voor alles wat in en rondom het werelderfgoed te Elshout speelt. Alle toekomstige ontwikkelingen en initiatieven in en rondom Kinderdijk worden door de leden van de stuurgroep vanuit dit perspectief pro-actief met elkaar besproken en beoordeeld. Op basis daarvan brengt de stuurgroep advies uit aan het bevoegd gezag dat vervolgens in principe zal handelen conform dat advies.

Als een advies van de stuurgroep om wat voor reden dan ook door het bevoegd gezag niet opgevolgd kan worden, wordt dit in de stuurgroep besproken en wordt gezamenlijk gezocht naar een uitkomst die wel door het bevoegd gezag opgevolgd kan worden.

NB: Het vastgestelde gebieds perspectief, de voorstellen voor het doorontwikkelen van de governance en dit uitvoeringsprogramma zijn de bouwstenen voor de herziening van het managementplan dat de UNESCO status vereist. Deze herziening zal in de zomer uitgewerkt worden.

## Het UNESCO werelderfgoed Kinderdijk wordt het eerste icoon in de wereld waar het ontwikkelen van de toeristische hotspot samengaat met verbeteren van de leefbaarheid, het behouden van de beleving, authenticiteit, rust en ruimte en het versterken van de natuur

lijn 1	lijn 2	lijn 3
Wij streven naar een toekomst, waarin het icoon Kinderdijk met een aansprekend verhaal invulling geeft aan de educatieve taak die het UNESCO werelderfgoed vereist.	Wij zorgen voor een toekomst waarin de dorpen Kinderdijk, Alblasserdam en Nieuw-Lekkerland zich in de luwte van de toeristenstroom kunnen blijven ontwikkelen als prettige plek om te wonen en ongewenste ontwikkelingen effectief kunnen worden geblokkeerd.	Om onze ambitie waar te maken, gaan we ervoor zorgen dat we optimale grip krijgen op alle bezoekersstromen, individueel en collectief, georganiseerd en ongeorganiseerd, over weg en over water, richting het werelderfgoed.

Bestuurlijke trekker (= namens de stuurgroep OG)	1.1				1.2				1.3				1.4											
	Verhaal	Draagkracht-onderzoek	Onderzoek consequenties bewoning	Beheersplan Natura 2000 gebied (e.o.)	Omgevingsplan	Stedenbouwkundig plan entreezone	Waterentree	Renovatie JU Smitgemeal	Molenstraat	Molenkade/ Blokweerse-kade	Boezemkade	Toekomstvisie Kinderdijk Dorp in de Luwte	2.4	2.1	2.2.1	2.2.2	2.2.3	2.3.1	2.3.2	2.3.3				
Direct betrokken sturgroepleden	- gehele stuurgroep	- gehele stuurgroep	- RCE	- SWEK - Molenlanden - Alblasserdam - Waterschap	- gehele stuurgroep	- SWEK - Waterschap - Provincie - RCE	- SWEK - Waterschap - Provincie - RCE	- RCE	- SWEK - gemeente Alblasserdam	- SWEK - Waterschap - Provincie			- SWEK - Alblasserdam - Waterschap	- SWEK - Molenlanden	- Alblasserdam	- Molenlanden	- gehele stuurgroep	- SWEK - Alblasserdam - Waterschap						
Overige te betrekken partijen	- bewoners molengebied - omwonenden - deskundigen - ....	- bewoners molengebied - omwonenden - ....	- bewoners molengebied - ....		- bewoners molengebied - omwonenden - ondernemers - ....	- bewoners molengebied - omwonenden - ondernemers - ....	- bewoners molengebied - omwonenden - ondernemers - ....	- omwonenden - ondernemers - Obuzz - ....	- bewoners molengebied - omwonenden - ondernemers - ....	- bewoners molengebied - omwonenden - OASE - Natuur en Vogelwacht - ....			- omwonenden - ondernemers - Obuzz - ....	- omwonenden - ondernemers - Obuzz - ....										
status		start 2-2020		start 2021				gepland		ontwerp in uitvoering					in uitvoering	in uitvoering								

### SWEK

Is als werelderfgoed site-holder binnen de door de stuurgroep vastgestelde kaders verantwoordelijk voor

- het in stand houden van het werelderfgoed en bewaken van de UNESCO werelderfgoed status en alle daaruit voortvloeiende taken
- het dagelijks beheer en de exploitatie van het werelderfgoed en de faciliteiten ten behoeve van het ontvangen en geleiden van de bezoekersstromen, (bezoekerscentrum etc.; parkeervoorzieningen in Nieuw Lekkerland en Alblasserdam; last-file vervoer over weg en water; way-finding, communicatie)
- het verhuren van de molens en woningen op het werelderfgoed

En is daarnaast speciaal belast met de volgende onderdelen uit het uitvoeringsprogramma:

- 1.1 Uitwerken verhaal Kinderdijk
- 1.2 Draagkrachtonderzoek
- 1.3 Onderzoek consequenties bewoning
- 3.1 & 3.2 Last mile vervoer

### Gemeente Molenlanden

Is eigenaar van de molens en enkele opstallen in het werelderfgoed. Is lokaal bevoegd gezag voor een deel van het gebied en uit dien hoofde verantwoordelijk voor:

- vaststellen bestemmingsplannen
- vergunningverlening en handhaving
- openbare orde en veiligheid, vaststellen APV
- toepassen monumentenwet
- beheer en inrichting openbare ruimte voor zover niet in beheer bij het Waterschap of overgedragen aan de SWEK

En is daarnaast speciaal belast met de volgende onderdelen uit het uitvoeringsprogramma:

- 2.2 Maken stedenbouwkundig plan Entreezone
- 2.2.1 Uitwerken ontwerp waterentree
- 2.2.2 Herinrichten entreezone
- 2.3.1 Herinrichten Molenstraat
- 2.3.3 Verplaatsen Boezemkade
- 3.1 Aanleg parkeervoorziening Westrand Nieuw Lekkerland
- 3.4.1 Invoren vergunningparkeren Kinderdijk

### Gemeente Alblasserdam

Is lokaal bevoegd gezag voor een deel van het gebied en uit dien hoofde verantwoordelijk voor:

- vaststellen bestemmingsplannen
- vergunningverlening en handhaving
- openbare orde en veiligheid, vaststellen APV
- toepassen monumentenwet
- beheer en inrichting openbare ruimte voor zover niet in beheer bij het Waterschap of overgedragen aan de SWEK

En is daarnaast speciaal belast met de volgende onderdelen uit het uitvoeringsprogramma:

- 2.3.2 Herinrichten Molenkade /Blokweerse kade
- 3.2 Aanleg Transferium Alblasserdam
- 3.3 Verplaatsen Camper parkeerplaats
- 3.4.2 Invoren vergunningparkeren Alblasserdam

### Provincie Zuid Holland

Is als provinciaal bevoegd gezag verantwoordelijk voor

- Natuurbeleid
- Regionaal Ruimtelijk Beleid (POV)
- Bewaken Molenstocp
- Regionaal Toeristisch beleid
- Provinciaal Cultureel Erfgoedbeleid
- vergunningverlening en handhaving
- Concessie geve OV

Bewaakt daarnaast het bovenlokale (inter)nationale belang van Kinderdijk als nationaal icoon.

En is daarnaast speciaal belast met de volgende onderdelen uit het uitvoeringsprogramma:

- 1.4 Natuurbeheersplan N200 gebied (e.o.)
- 3.8 Afstemmen Openbaar Vervoer doelstellingen en ambities uit gebiedsvisie

### Waterschap Rivierenland

Is eigenaar van een groot gedeelte van de grond en water van het werelderfgoed; wegbeheerder van een deel van de wegen in het gebied. Is als functionele overheid verantwoordelijk voor

- waterbeheer (peil, kwaliteit, veiligheid)
- onderhoud en beheer van de hoge en lage boezems, watergangen, kade's en wegen/paarkerterrainen in het gebied
- onderhoud en beheer van de nog werkzame gemalen in het gebied

Voert de komend jaren grote schaalveranderingen door in het watersysteem van de Alblasserwaard.

En is daarnaast speciaal belast met de volgende onderdelen uit het uitvoeringsprogramma:

- 2.2.3 Renoveren JU Smitgemeal
- 2.3.2 herinrichten Molenkade - Blokweersekade

### Rijksdienst Cultureel Erfgoed

Is uitvoerder van het Nederlands Werelderfgoedbeleid en de monumentenwet. De RCE rapporteert aan de UNESCO en breed op als kennisinstituut en adviseur.

### Kernteam

Is een ambtelijk overleg, belast met de dagelijkse programmatische coördinatie en afstemming. Bereid vanuit die hoedanigheid de vergaderingen van de stuurgroep voor.

Is het overleg waar alle (actuele) aanvragen voor vergunningen etc. die bij het betreffende bevoegd gezag wordt ingediend, met elkaar worden besproken alvorens daarvoor door het bevoegd gezag wordt goedgekeurd.

### Stuurgroep

Is een coördinerend bestuurlijk platform voor inhoudelijke afstemming en de voorbereiding van de besluitvorming door het bevoegd gezag

- bespreekt vanuit die rol alle activiteiten / projecten uit dit uitvoeringsprogramma
- stelt 4-jaarlijks het gebieds perspectief en bijbehorend uitvoeringsprogramma vast
- monitort de uitvoering van het uitvoeringsprogramma

En is daarnaast speciaal belast met de volgende onderdelen uit het uitvoeringsprogramma:

- 2.1 Omgevingsplan
- 3.7 Beperken toegankelijkheid

### Beleidscyclus:

- elke 4 jaar stelt het bevoegd gezag op advies van de stuurgroep het gebieds perspectief vast
- op basis daarvan wordt een uitvoeringsprogramma uitgewerkt en door de stuurgroep vastgesteld
- in het uitvoeringsprogramma staan alleen de projecten en activiteiten die volgen uit het vigerende gebieds perspectief,
- de verantwoordelijkheid voor de uitvoering van die projecten ligt bij de individuele leden van de stuurgroep

### Monitoring en evaluatie

- de stuurgroep bewaakt (monitort) de voorvang van de uitvoering van het vigerende uitvoeringsprogramma en formuleert adviezen om bij te sturen.

### Werkwijze bij de aansturing van de projecten en activiteiten:

- elke project krijgt vanuit de stuurgroep één 'bestuurlijk opdrachtgever'
  - daze ligt de voorstellen in de stuurgroep toe op het moment dat hij/zij vindt dat het stuk rijp is voor bespreking (niet projectleider, maar OG besluit dus dat stuk in stuurgroep kan)
  - heeft regelmatig overleg met de projectleider
- elk project krijgt één projectleider
  - daze ligt de voorstellen in de stuurgroep toe op het moment dat hij/zij vindt dat het stuk rijp is voor bespreking (niet projectleider, maar OG besluit dus dat stuk in stuurgroep kan)
  - heeft regelmatig overleg met de projectleider
- projectleider en bestuurlijk opdrachtgever maken afspraken over op te leveren resultaat, planning en noodzakelijke middelen (capaciteit en geld), wijze van afstemming met andere projecten/partijen en vervolgstappen (zoals eventuele formele besluitvormingstrajecten via raden en bestuur)
- een project start op het moment dat opdrachtgever via stuurgroep dekking voldoende zekerheid heeft dat middelen gedekt kunnen worden

**De kerngroep is het ambtelijk vooroverleg voor de stuurgroep, een platform voor operationeel overleg en informele afstemming.**