

Voortgangsbericht werkgroep bocht Oost Kinderdijk

Maandag 21 november is de bewonerswerkgroep Oost Kinderdijk weer bijeen gekomen. In de werkgroep zoeken bewoners en ambtenaren samen aan een duurzaam, veilige oplossing voor de bocht. Tijdens de avond hebben de aanwezigen teruggeblikt op de werkzaamheden eind oktober. Ook zijn er nieuwe snelheidsanalyses besproken en keken we vooruit naar 2023.

Terugblik werkzaamheden

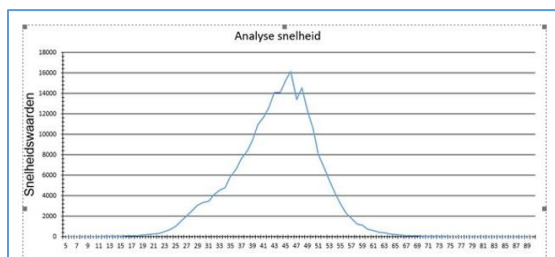
De bewoners vertellen over hun ervaringen sinds de asfaltwerkzaamheden van eind oktober. De meeste reacties zijn positief. De werkzaamheden zijn vlot verlopen en het nieuwe asfalt is veel stiller. Sinds de werkzaamheden zijn er geen auto's meer uit de bocht gegleden.

Daarmee is het veiligheidsgevoel is nog niet hersteld. Bewoners ervaren de snelheid nog steeds als een probleem. Ze zien dat veel bestuurders (laat) in de bocht moeten bijsturen. Tractoren van Hak, vrachtwagens van IHC en bussen van Connexion, ze passeren de bocht rustig met snelheden van ca. 48 km/u, aldus een van de bewoners. Ook zien ze wegpiraten in de bocht gevaarlijke inhaalmanoeuvres uitvoeren.

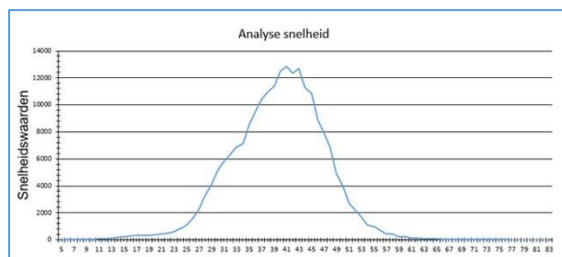
Snelheidsanalyses

Tijdens de vergadering presenteert de gemeente de laatste snelheidsanalyses. Dit zijn de grafieken over de periode 3-20 november 2022:

In de richting zuid (Kinderdijk → A15)



In de richting noord (A15 → Kinderdijk)



De meeste automobilisten richting zuid rijden rond 46 km/uur (piek in de grafiek). Minder auto's rijden 47 km/uur, nog minder 48 km/uur enz. Richting noord ligt deze piek op 40 km/uur. De V85 richting zuid is 50 km/uur. Richting noord is de V85 47km/u.

Er zijn inmiddels verschillende meetperioden met verschillende omstandigheden (met en zonder 30km/u-bord, voor en na asfalt vernieuwing) Hieronder staan alle gegevens overzichtelijk bij elkaar in een tabel:

| Periode | Piek v.d. grafiek (in km/u) | V85* (in km/u) | Toelichting/ genomen maatregelen |
|-----------------------|-----------------------------|----------------|--|
| 1 -5 juli | 46 | 51 | Korte meetperiode, alleen in zuidelijke richting gemeten |
| 5 juli-1 aug | 46 | 51 | Alleen richting zuid gemeten |
| 12 aug-25 sept. | 46 | 51 | Alleen richting zuid gemeten |
| 5- 23 okt (ri. noord) | 40 | 46 | Bord 30km/u en weg opgeruwd |
| 5- 23 okt (ri. zuid) | 46 | 50 | Bord 30km/u en weg opgeruwd |
| 3-20 nov (ri. noord) | 40 | 47 | Na vernieuwen v.h. asfalt en 30 km/u-bord |
| 3-20 nov (ri. zuid) | 46 | 50 | Na vernieuwen v.h. asfalt en 30 km/u-bord |

* De V85 betekent dat 85% van al het verkeer niet harder dan deze snelheid rijdt. Het is een verkeers-technische maatstaf waarbij wordt uitgegaan dat 85% van het verkeer zijn snelheid aanpast aan de weginrichting. De overige 15% laat zich niet beïnvloeden.

Het beeld dat uit deze analyses naar voren komt, is vrij constant. Ook sluit de gereden snelheid goed aan bij de manier waarop de weg is ingericht. De hoogst gereden snelheid is in de grafieken niet relevant, omdat het niet realistisch is om wegen in te richten op notoire snelheidsovertreders.

Desondanks geven de bewoners aan dat ze graag zouden zien dat de weg (op termijn) wordt aangepast naar een 30km/u-weg, om de veiligheid te vergroten. Ook handhaving door de politie wordt als aandachtspunt genoemd. De gemeente neemt dit mee in haar besprekingen met de politie. Ook hebben bewoners de mogelijkheid om de kwestie zelf bij de politie aan te kaarten.

Vervolg maatregelen

Binnenkort haalt de gemeente de borden 30km/u en slipgevaar, weg. Dit soort borden kunnen we namelijk alleen tijdelijk plaatsen bij acuut gevaar. De smileyborden laten we wel nog een tijdje hangen. Zo kunnen we de snelheid blijven monitoren.

Later gaan we de smiley-borden af en toe verplaatsen naar andere plekken op de dijk. Op die manier willen we voorkomen dat er teveel gewenning optreedt bij bestuurders. Ook krijgen we op die manier inzicht in de gereden snelheid op andere plekken op het dijklint.

Voorts wordt er in 2023 een grootschalig onderzoek uitgevoerd naar de staat van het asfalt op het hele dijklint. Hiervoor wordt een extern bureau ingeschakeld. De uitkomsten van het onderzoek verwachten we in de zomer 2023. De bewonerswerkgroep komt in maart 2023 opnieuw bijeen.