

Raadsinformatiebrief

| | |
|---------------------------|--|
| Onderwerp | : Beantwoording doorstroming verkeer industriegebieden |
| Aanleiding | : Schriftelijke vragen PVDA |
| Datum | : 24 maart 2020 |
| Portefeuillehouder | : A. Kraijo |
| Schrijver | : P. van der Hoek / Richard Boot |

Geachte leden van de gemeenteraad,

U ontvangt deze raadsinformatiebrief in antwoord op de schriftelijke vragen van de PVDA inzake doorstroming verkeer industriegebieden. Deze vragen zijn op 20 februari ingediend.

Hieronder vindt u eerst een algemeen antwoord op de schriftelijke vragen en daarna toelichting op basis van de aandachtspunten zoals genoemd bij de schriftelijke vragen.

Algemeen antwoord

Vraag: Zijn er activiteiten om deze problematiek aan te pakken. Zo ja welke stappen zijn er ondernomen en is hier een tijdsplan in te melden? Zo nee, kunnen wij op korte termijn activiteiten verwachten?

Gelet op het belang van een goede bereikbaarheid van onze bedrijventerreinen en de ernst van de dagelijkse situatie laten we een onderzoek uitvoeren door een deskundig verkeersbureau dat bekend is met de verkeersregelininstallatie van de kruising.

Vanwege de noodzaak om op korte termijn tot een oplossing te komen, wordt dit met hoogste prioriteit opgepakt vanuit het GVVP. Hiermee doen wij een voorschot op de discussie over het uitvoeringsprogramma GVVP op basis van het raadsbesluit.

Het onderzoek wordt uitgevoerd in samenspraak met een vertegenwoordiging van de ondernemers. De resultaten worden rond de zomer verwacht. De kosten voor het onderzoek bedragen € 9.250,- en worden gefinancierd vanuit het budget voor het GVVP.

Daarnaast blijven we ons inzetten op de lopende ontwikkelingen op het aanliggende hoofdwegennet (smart traffic / i-vri Edisonweg, en ontsluiting busstation Grote Beer / De Helling) en op het regionale hoofdwegennet (A15 en A15/N3).

Toelichting:

1. Bereikbaarheid bedrijventerreinen

In de gemeente Alblasserdam worden de industrieterreinen omringt door wegen die vol stromen. De ondernemers ondervinden veel overlast door dat specifieke uitgangen van de

industrieterreinen nauwelijks uit te komen is. Wachttijden van een half uur en meer komen daardoor voor.

Verkeersonderzoek kruising Grote Beer / De Helling

Wij hebben besloten om het verkeersbureau Goudappel Coffeng opdracht te geven om onderzoek te doen naar mogelijkheden voor het verbeteren van de verkeersafwikkeling met behoud (of verbetering) van de verkeersveiligheid.

Het bureau heeft kennis van de verkeersregelininstallatie op deze kruising. Het onderzoek is daarmee zowel gericht op de regeling van de verkeerslichten als op de inrichting van de aansluitingen. Bij dit onderzoek wordt ook beroep gedaan op medewerking van Rijkswaterstaat, en in samenspraak met en vertegenwoordiging van de ondernemers.

Doel is om een betere doorstroming te verkrijgen zonder aantasting van de verkeersveiligheid.

Aandachtspunt is dat de verkeersafwikkeling vanuit de bedrijventerreinen afhankelijk is van de totale verkeersafwikkeling op de kruising Grote Beer / De Helling. De verkeersstromen op de Grote Beer en op de uitgang vanuit het dorp hebben mede invloed op de verkeersafwikkeling vanuit de bedrijventerreinen, en vice versa.

De ontsluiting van het bedrijventerrein kruist tevens de regionale fietsroutes van Alblasterdam en Ridderkerk naar Papendrecht en Sliedrecht. Dit zijn belangrijke fietsroutes voor forenzen en schoolgaande jeugd. Het fietspad is enkele jaren geleden aangebracht vanuit landelijke financiering voor fietsfilevrij, en kenmerkt zich daarmee als een snelfietsroute.

Lopende ontwikkelingen aanliggend hoofdwegennet

In opdracht van Rijkswaterstaat wordt onderzoek verricht naar de invoering van smart traffic / intelligente verkeerslichtenregelininstallatie (i-vri) op de kruisingen bij de op- en afritten van de A15, kruising Grote Beer / Edisonweg en kruising Edisonweg / Van Wenaeweg. Hierbij worden verkeerslichten beïnvloed op beschikbare informatie van de verkeersstromen op grotere afstand. De gemeente Alblasterdam is bij dit onderzoek betrokken. Deze invoering van smart traffic / i-vri zorgt voor betere verkeersafwikkeling op de Van Wenaeweg.

Voor het busstation bij de Grote Beer / De Helling moet de verkeersafwikkeling vanuit de Staalindustrieweg verbeteren om de bussenlotte doorgang te beïnvloeden. Dit is een project van de provincie, waar het verkeer vanaf de Staalindustrieweg van mee profiteert. De ontwikkelingen verlopen ons inziens helaas niet vlot. De gemeente is op dit moment met de provincie in gesprek om dit project weer meer vlot te trekken.

Lopende ontwikkelingen regionale hoofdwegennet

Daarnaast zijn diverse regionale bereikbaarheidsplannen die invloed hebben op de verkeersafwikkeling van het hoofdwegennet, en daarmee indirect invloed hebben op de verkeersafwikkeling van de bedrijventerreinen.

Hieronder vallen de extra rijstroken op de A15 tot aan Sliedrecht-Oost en de aanpassing aansluiting A15 / N3 op korte termijn. Deze maatregelen zorgen voor minder filevorming op de A15, waarmee ook minder druk ontstaat op de routes via de Grote Beer (N915) en de Edisonweg. Dit zorgt tevens voor een betere verkeersafwikkeling op de kruisingen.

Voor langere termijn wordt de A15 MIRT-verkenning uitgevoerd over het gehele traject A15 tot aan Gorinchem.

2. Ontwikkelingen bedrijven

De werving van nieuwe bedrijven op het Nedstaal terrein, de komst van het nieuwe logistieke centrum en de vestiging van Peute Recycling zullen deze verkeersinfarcten verder verergeren.

Nagenoeg alle nog voor uitgifte beschikbare gronden, als mede de kavels waar op korte termijn (logistieke) ontwikkelingen zijn voorzien (Peute en Goodman), zijn in private handen. De werving van nieuwe bedrijven is dus in beginsel een private aangelegenheid. De constatering dat verschillende bedrijven ook een verschillende impact hebben op bijvoorbeeld de verkeerssituatie, delen wij volledig.

Dit is ook één van de overwegingen geweest om via het verwerven van de voormalige Nedstaallocatie, grip te verkrijgen op de herontwikkeling en te kunnen sturen op toekomstige gebruikers. Nu de Nedstaallocatie is verworven door een private partij zijn onze sturingsmogelijkheden beperkt en is samenwerking met deze partij van belang.

De Peute-ontwikkeling is een mooi voorbeeld van deze samenwerking. Juist omdat Peute voornemens is het naastgelegen containerterminal optimaal te benutten, maakt dat is ingezet op het verplaatsen van Peute naar het Nedstaalterrein.

Immers, alles wat wordt afgehandeld via de terminal (en de interne verbindingsweg) leidt niet tot een extra belasting van het wegennet en in casu zelfs tot ontlasting van de A15/N3 met circa 30.000 bewegingen per jaar, gegeven de huidige interactie tussen Peute en de containerterminal.

Per saldo is de inschatting dat verkeersintensiteiten zullen toenemen als gevolg van diverse ontwikkelingen een juiste, echter via onze betrokkenheid proberen wij in te zetten op een optimale balans tussen enerzijds realisatie van arbeidsplaatsen en een zo beperkt mogelijke toename van verkeer.

3. Verkeersveiligheid

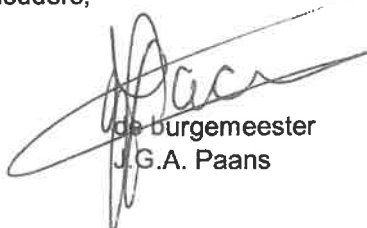
De veiligheid van alle verkeersdeelnemers zoals er zijn: fietsers, brommers, auto's, vrachtauto's verslechteren door de kruispunten de geen goede doorstroming hebben.

De verkeersveiligheid is een belangrijk uitgangspunt bij alle ontwikkelingen en mede vooral bij het verkeersonderzoek naar de kruising Grote Beer / De Helling. Daarbij wordt opgemerkt dat een betere verkeersafwikkeling strijdig kan zijn met de veiligheid en dat verbeterde verkeersafwikkeling juist kan leiden tot vermindering van de veiligheid.

Bij het onderzoek is het doel geformuleerd om de verkeersafwikkeling te verbeteren, op voorwaarde dat de verkeersveiligheid minimaal behouden blijft, of waar mogelijk verbeterd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,


de secretaris
S. van Heeren


de burgemeester
J.G.A. Paans

