

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Parkeren Kinderdijk
Aanleiding	: Sluiting Kinderdijk voor visitorsmanagement en invoering vergunningparkeren
Datum	: 24 maart 2020
Portefeuillehouder	: Arjan Kraijo
Schrijver	: Laure ter stege

Geachte leden van de gemeenteraad,

Via deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de gevolgen van de sluiting van het Werelderfgoed voor het visitorsmanagement en de invoering van het vergunningparkeren. Een gelijklopende raadsinformatiebrief wordt verzonden aan de gemeenteraad van Molenlanden.

Alle voorzieningen in het Werelderfgoed zijn tot en met 30 april (of zoveel langer als nodig blijkt), gesloten. Met de SWEK is afgesproken dat er in deze periode wel een verkeersregelaar aanwezig is om eventuele bezoekers te informeren. Het gebied blijft uiteraard wel toegankelijk voor wandelaars en fietsers.

Als consequentie van deze sluiting hebben wij besloten om:

- De invoering van het vergunning parkeren in Kinderdijk en aan de West Kinderdijk in principe uit te stellen tot de start van het seizoen 2021
- Het starten met het aanbieden van een shuttle dienst uit te stellen tot in ieder geval de opening van het Werelderfgoed.

In deze raadsinformatiebrief geven wij u hierover nadere informatie.

Vergunning parkeren

Tijdens de gezamenlijke raadsinformatieavond van 10 maart j.l. bent u geïnformeerd over het voornemen om per 1 juni 2020 vergunning parkeren in te voeren in Kinderdijk en aan de West Kinderdijk. Wij hebben nu besloten dit in principe uit te stellen tot de start van het seizoen 2021.

Het vergunning parkeren wordt ingevoerd om handhavend te kunnen optreden tegen bezoekers aan het Werelderfgoed die met eigen vervoer komen. Het is de bedoeling dat deze bezoekers elders parkeren en via een shuttlebus naar de hoofdingang bij Elshout worden gebracht (zie hierna). Het vergunning parkeren is geen oplossing voor het tekort aan parkeerplekken voor de bewoners van de West Kinderdijk en van de kern Kinderdijk.

Met een delegatie van de inwoners van Kinderdijk is de afgelopen maanden gewerkt aan een voorstel voor het invoeren van een vorm van vergunning parkeren. Met hen leggen we nu de laatste hand aan de tekst van een parkeerverordening en de wijze van uitgifte.

In het voorstel wordt uitgegaan van:

Een schriftelijke vorm van vergunningverlening (vignet achter het raam). Alternatieven zijn onhaalbaar (fysiek afsluiten van het gebied), veroorzaken veel meer overlast (fysiek afsluitbare parkeervakken), zijn veel minder doeltreffend (blauwe zone) of veel duurder (elektronisch). Een vergunning op schrift (vignet) is simpel, goedkoop en geeft de minste overlast aan de gebruikers.

Vergunningen op kenteken. Inwoners van de gebieden waar vergunningverlening wordt ingevoerd,

krijgen zonder restricties één of meerdere vergunningen al naar gelang het aantal auto's dat een huishouden bezit.

Onbeperkt aantal bezoekerskaarten voor inwoners, zodat ook hun bezoek gratis kan blijven parkeren. Vignet of bezoekerskaarten voor speciale doelgroepen (cursisten, werknemers van ondernemers in het gebied, hulpverleners, mantelzorgers).

Ruimhartig omgaan met speciale verzoeken, zoals bijvoorbeeld inwoners die regelmatig in andere auto's rijden etc.

Gratis verstrekken van vergunningen (vignetten en bezoekerskaarten).

We zijn nog in gesprek met de bewoners, ondernemers, vereniging en kerk over enkele keuzes die in een aanwijzingsbesluit moeten worden vastgelegd. In dit document wordt de definitieve keuze gemaakt voor het gebied, de tijdstippen en de periode waarvoor het vergunning parkeren geldt. Ook zijn we nog met de ondernemers, de vereniging en de kerk in gesprek over mogelijke extra maatregelen om de overlast voor hen zoveel als mogelijk te beperken. Deze gesprekken zullen verder worden gevoerd waarbij ook besproken zal worden wat de effecten van het visitorsmanagement zullen zijn.

Het uitstel van de invoering van het vergunningparkeren maakt het nu mogelijk om deze keuzes de komende tijd zorgvuldig met de betrokkenen te bespreken én om te ervaren wat de effecten van het visitorsmanagement zullen zijn.

Uiteraard vinden we het van belang dat van uitstel geen afstel komt. Daarom zullen wij, in overleg met de agendacommissies, nog dit jaar de parkeerverordening ter besluitvorming aan u voorleggen.

De kosten voor de inhuur van deskundigen voor het vergunning parkeren worden door de drie partijen gedeeld en maken onderdeel uit van de begroting voor het visitorsmanagement.

Geleiden bezoekersstromen (Visitorsmanagement)

Beide colleges hebben het besluit over het visitorsmanagement uitgesteld. De reden hiervoor is dat op dit moment onduidelijk wanneer het toerisme weer op gang komt. Zodra daar meer over bekend is, zult u verder worden geïnformeerd, Hieronder vindt u een overzicht van de maatregelen die wij voor ogen hebben.

Shuttlebussen

In 2019 zijn voor het eerst shuttlebussen ingezet om bezoekers van de parkeerplaatsen naar het Werelderfgoed te vervoeren. De dienst leidden in het afgelopen seizoen tot een merkbare teruggang van de overlast in de kern en werd ook door inwoners én de bezoekers zeer gewaardeerd. In navolging van dit succesvolle experiment gaan we deze dienst dit seizoen opnieuw aanbieden, zij het dat we daar dit jaar een vergoeding voor vragen. Dit is een logisch uitvloeisel van het door u vastgestelde gebiedsperspectief en past in het streven de overlast in de dorpen te beperken ("dorp in de luwte") en de bezoekersstromen te beheersen ("grip op bezoekersstromen").

Vanaf de parkeerplaatsen in Nieuw-Lekkerland en Alblasterdam rijdt er regelmatig een shuttlebus naar de hoofdingang te Elshout. Deze bus stopt desgevraagd ook bij de horeca in de kern Kinderdijk. De kosten bedragen € 7,50 per auto en worden in de bus afgerekend.

Oorspronkelijk was het de bedoeling dat deze shuttlebussen in de periode 29 maart t/m 6 september elk kwartier zouden rijden tussen 10.00 uur 's ochtend en 18.00 uur 's avonds.

Door de sluiting van Kinderdijk starten we nu later met deze dienst. Afhankelijk van de snelheid waarmee de toeristenstroom na heropening weer op gang komt, besluiten we over het aantal bussen dat ingezet gaat worden in welke mate deze dienst wordt aangeboden.

Matrixborden

Bezoekers worden op alle dagen van de week via matrixborden verwezen naar de parkeerplaats in het havengebied van Alblasterdam. Als die vol is, worden bezoekers doorverwezen naar de Vletstraat in Nieuw-Lekkerland en/of naar Elshout. In de weekenden kan ook het IHC-terrein gebruikt worden. Parkeren langs de Lekdijk is door het plaatsen van anti-parkeermaatregelen niet meer mogelijk; vanaf het moment dat het vergunningparkeren wordt ingevoerd is ook parkeren in de kern Kinderdijk en langs de West Kinderdijk niet meer mogelijk.

Kosten

In de begroting van de SWEK en beide gemeenten is in totaal € 150.000, — (€ 50.000, — elk) voor de uitvoering van het visitorsmanagement en vergunningparkeren opgenomen. Zodra we meer duidelijkheid hebben over het moment waarop de shuttledienst wordt gestart, bieden wij u een aangepast overzicht van de kosten en opbrengsten aan.

Communicatie

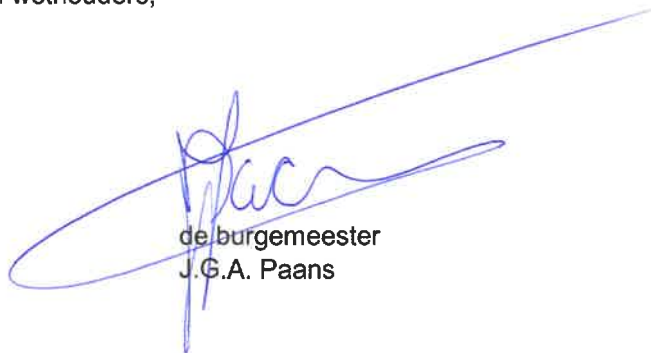
Op 1 april stond een bijeenkomst gepland voor inwoners en ondernemers in (de omgeving van) Kinderdijk. Deze bijeenkomst wordt verplaatst naar een nader te bepalen datum. Inwoners en ondernemers worden nu onder andere via de nieuwsbrief en website www.kinderdijkinperspectief.nl op de hoogte gehouden.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



de secretaris
S. van Heeren



de burgemeester
J.G.A. Paans