

Raadsinformatiebrief

Onderwerp : Beantwoording oplaadpunt elektrische auto
Aanleiding : Schriftelijke vragen PvdA
Datum : 13 december 2022
Portefeuillehouder : M. Japenga
Schrijver : P. van der Hoek

Geachte leden van de gemeenteraad,

U ontvangt deze raadsinformatiebrief in antwoord op de schriftelijke vragen van de PvdA inzake oplaadpunt elektrische auto, ingediend op 31 oktober. Hieronder vindt u onze antwoorden per vraag.

1. *De site van de gemeente Ablasserdam vermeldt dat er sinds februari 2022 slechts één aanbieder is waarbij een aanvraag voor een oplaadpunt elektrische auto kan worden gedaan.*
- a) *Waarom is er gekozen om met slechts één aanbieder verder te gaan?*

De gemeente maakt geen keuze in aanbieders. Elke aanbieder kan meedoen. Twee aanbieders hebben hier gebruik van gemaakt. Hiervan is de aanbieder Allego sinds februari gestopt met nieuwe aanvragen, waardoor één aanbieder is overgebleven.

Op basis van huidig beleid heeft dit overigens geen nut meer omdat alle aangewezen locaties zijn voorzien en niet meer kunnen worden aangevraagd. Er is nieuw beleid in de maak met extra locaties en nieuwe contracten voor aanbieders. Twee nieuwe aanbieders willen zich hierbij aansluiten.

- b) *Ontstaat er door één aanbieder geen monopolie werking en drijft dat de prijs per oplaad sessie niet extra op?*

Er is geen sprake van een monopolie omdat alle aanbieders zich kunnen aansluiten. De prijs is afhankelijk van de aanbieder van het oplaadpunt waar het voertuig wordt opgeladen.

- c) *Of zijn er voordelen te melden aan het werken met één aanbieder?*

De gemeente heeft gekozen voor een open marktmodel waarbij alle aanbieders met de gemeente een contract kunnen afsluiten en daarbij evenveel rechten hebben.

2. *De correspondentie van de huidige aanbieder geeft als reden van het vertragen van het plaatsen van een oplaadpunt: de gemeente Ablasserdam heeft de aanvragen stil gelegd omdat de beleidsregels en de plankaart vanuit de gemeente eerst geüpdatet moeten worden. In de brief wordt tevens vermeld dat er spraken is van een regionaal beleid die het concept beleid moet vaststellen*

- a. *Wat is de reden dat er vertraging is opgetreden*

De reden is dat alle aangewezen locaties van het huidige beleid inmiddels voorzien zijn van een oplaadpunt en dat daarmee geen nieuwe aanvragen meer kunnen worden gedaan. In elke woonbuurt is nu minimaal één oplaadpunt met twee aansluitingen en twee gereserveerde parkeerplaatsen beschikbaar. Aanvragen die betrekking hebben op andere locaties moeten worden afgewezen omdat deze niet voldoen aan het huidige beleid.

- b. *Wat heeft de regio voor rol in het beleid rond de oplaadpunten Elektrische auto's*

De provincie en regio halen kennis op over de ontwikkeling van elektrisch rijden, maken prognoses en stellen standaard-documenten op die wij kunnen gebruiken voor lokaal beleid. De gemeente wordt via de regio Drechtsteden op de hoogte gehouden.

- c. *Is het regio beleid onderdeel van een GR?*

Nee, het laadbeleid is niet ondergebracht bij een gemeenschappelijke regeling. Er is een regionale aanpak laadinfrastructuur zuid-west onder regie van de provincie. De provincie is verantwoordelijk voor het actualiseren en uitvoeren van dit beleid. De regio en provincie leveren informatie en standaard-documenten waarop gemeentes eigen beleid kunnen vaststellen.

- d. *Op wat voor moment kunnen wij verwachten dat het beleid rond de oplaadpunten elektrische auto's klaar is?*

Hiervoor zijn we afhankelijk van de regio. De huidige verwachting is rond de zomer 2023

- e. *Speelt de gemeenteraad hier een rol in?*

Het beleid wordt opgesteld op basis van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) dat door de gemeenteraad is vastgesteld.

- f. *Zo ja, kan deze rol zo worden dat er zo weinig mogelijke vertraging geeft?*

Doordat het beleid wordt opgesteld conform het GVVP geeft dit geen vertraging van het proces.

- g. *Wanneer kunnen onze burgers, die nu al vaak meer dan een jaar moeten wachten, een beslissing krijgen op hun aanvraag verwachten.*

Op basis van huidige beleid kunnen geen nieuwe aanvragen meer worden gedaan omdat alle aangewezen locaties al zijn voorzien. Aanvragen die betrekking hebben op een andere locatie moeten worden afgewezen omdat deze niet voldoen aan het huidige beleid.

Zodra het nieuwe beleid is vastgesteld dan kunnen er weer nieuwe aanvragen worden gedaan. De huidige verwachting is rond de zomer van 2023.

Tevens zijn in alle woonbuurten minimaal één oplaadpunt met twee aansluitingen en twee gereserveerde parkeerplaatsen beschikbaar waar bewoners gebruik van kunnen maken.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

de secretaris
S. van Heeren

de burgemeester
J.G.A. Paans