

## Raadsinformatiebrief

**Onderwerp** : Beantwoording vragen brugonderhoud  
**Aanleiding** : vragen gesteld door de fractie van de CU op 29 juni 2021  
**Datum** : 31 augustus 2021  
**Portefeuillehouder** : A. Kraijo

---

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 29 juni 2021 heeft de fractie van de Christenunie vragen gesteld naar aanleiding van een ongeval van een vrachtauto die door een deel van een brugdek bij de Karper is gezakt, met het verzoek aan het college om deze zo spoedig mogelijk te beantwoorden.

Hieronder treft u de gestelde vragen en antwoorden aan.

- 1- Is de brug inderdaad (gedeeltelijk) verrot?  
De brug is niet verrot, de planken die in het voetpaddeel liggen zijn dunner dan die in de rijweggedeelte. Het voetpaddeel was niet ontworpen op het gewicht van een vrachtauto.
- 2- Is er naar aanleiding van dit incident gekeken naar de staat van andere bruggen?  
De brug in kwestie is een voor Alblasserdam unieke combinatie van een voetgangersdeel en een rijbaan voor autoverkeer. In dit geval reed zwaar verkeer over het voetgangersgedeelte, dit is vergelijkbaar met het kapotrijden van een stoep. Dit gedeelte van de brug was hier niet op ontworpen. Dit is niet vergelijkbaar met de andere bruggen in het dorp en daarom is er geen aanleiding om naar de staat van de andere bruggen te kijken.
- 3- Wordt er, en zo ja, hoe vaak gecontroleerd op de kwaliteit van bruggen?  
Alle bruggen in Alblasserdam die bij de gemeente in onderhoud zijn worden elke 5 jaar door een deskundig bureau geïnspecteerd op gebreken. De laatste keer is dit gebeurd in 2018.
- 4- Worden bruggen op vaste tijden vervangen/gerestaureerd via een onderhoudsschema?  
Onderhoudsmaatregelen aan bruggen worden uitgevoerd op basis van geconstateerde gebreken bij inspecties. Hierin worden de ernst en de urgentie aangegeven. Calamiteiten staan los van het planmatig onderhoud. Bij calamiteiten, zoals de schade die is ontstaan aan deze brug bij de Karper, wordt zo snel mogelijk de situatie veilig gesteld en de schade hersteld.  
Voor het planmatig onderhoud is er op basis van de 5-jaarlijkse inspectie een planning voor klein onderhoud (herstel en vervanging van brug onderdelen) en een planning voor groot onderhoud (vervangen gehele brug of substantiële onderdelen daarvan). Naast de 5-jaarlijkse plannings voeren wij ook regelmatig eigen schouwen uit om gebreken vroegtijdig op te sporen. Ook de meldingsapp, Fixi, waarmee iedereen snel een gebrek of calamiteit kan melden, draagt hierin bij.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

de secretaris  
S. van Heeren

de burgemeester  
J.G.A. Paans