

## Verslag bijeenkomst bereikbaarheid kruising Grote Beer/De Helling/N915 op 13 juli 2021

- **Inleiding en presentatie**

Vorig jaar zijn varianten op een rijtje gezet. We zijn met vijf varianten verder gegaan. Er is een verkeersmodel gemaakt voor de toekomst. In december zijn we eerder bij elkaar geweest om de uitwerkingen van de vijf varianten te bespreken en hebben we twee oplossingen gekozen; één voor de korte termijn en een tweede als toevoeging voor de langere termijn.

Deze twee oplossingen zijn nu verder uitgewerkt tot haalbaarheidsstudie. Er is een rapport gemaakt, deze geeft een samenvatting van het gehele project en inzicht in de haalbaarheid met behulp van een uitgewerkt ontwerp en inzicht in de benodigde vervolgstappen.

We gaan eerst presentatie geven en laten zien wat we het afgelopen jaar gedaan hebben.

- **Voorstelronde/opmerkingen:**

**RWS:** de N915 is van RWS, dit dient als omleidingsroute.

Doorstroming N weg is erg belangrijk. We hebben belang bij het grondgebied en zoekgebied truckersparking.

**Ondernemer 1:** ingeschakeld door Peute, voormalig Nedstaal terrein.

Vraag: de vrije rechtsafer, worden de VRI installaties op elkaar afgestemd?

Ja, de verkeerslichten worden afgestemd op de hoofdkruising.

**Ondernemer 2:** tevreden met de uitkomsten, geen opmerkingen

**Ondernemer 3:** waar steven we naar toe qua planning? Welke termijn moeten we denken?

**Ondernemer 4:** Ik ben het eens met de oplossingen. Hoe zit het met de ruimte voor vrachtverkeer vanuit de Staalindustrieweg rechtsaf naar de Grote Beer. Vrachtwagen moet rechts voorsorteren en nemen een ruime bocht waardoor ze in de knel kunnen komen met verkeer op de linkerbaan. En wat te doen met twee vrachtwagens naast elkaar die tegelijkertijd door de bocht gaan.

Er moet in de binnenbocht ruimte bij.

**Ondernemer 5:** Hoe wordt het toekomstige busstation ontsloten en hoe wordt de verkeersafwikkeling straks met het nieuwe busstation er bij.

**Gemeente Papendrecht:** mooie uitkomst, geen opmerkingen.

**Ondernemer 6:** geen opmerkingen.

**Gemeente Alblasterdam:** geen opmerkingen

**RWS:** geen opmerkingen

**Ondernemer 6:** Wat is de planning? De besluitvorming politiek gezien?

**Ondernemer 7:** geen opmerkingen

### **Aanvullende opmerkingen**

- De breedte van de rijstroken op de Staalindustrieweg voldoen aan de richtlijnen voor een situatie binnen de bebouwde kom. Maar we gaan nog kijken of dit verbreed kan worden 3.50 meter voor het vrachtverkeer.
- Is de stalling voor de fietsers gunstig? De stalling ligt op enige afstand van de vrije rechtsafer. Tevens komt hier een hekwerk langs zodat fietsers naar de oversteek van de vrije rechtsafer worden geleid.
- Afwikkeling busstation. Dit is een project van de provincie. We hebben in het voortraject overleggen gehad met provincie. Het busstation blijft mogelijk op deze locatie. De verkeersafwikkeling van het busstation is onderdeel van het project busstation en komt aan de orde bij de verdere planvorming van het busstation.

- Optie om een busstation aan te leggen. Op dit moment vindt nog discussie plaats met de provincie. Het is niet zeker of deze komt.
- Prioriteit ligt bij het zuidelijke deel! Dit biedt een oplossing voor het huidige probleem en kan snel uitgevoerd worden. Noordelijk deel (vrije rechtsafer) is nu nog niet nodig en kan tot langere uitvoering duren. Nu eerst het zuidelijk deel snel uitvoeren en het noordelijke deel daarna. Ik zie het als twee fases.  
Het rapport wordt nog 1 keer aangepast met de opmerkingen uit dit overleg.  
Het gaat ook nog langs de fietsersbond. We gaan nog kijken naar de breedte van de rijstroken in verband met het vrachtverkeer. Daarna gaat het rapport richting het gemeentebestuur voor besluitvorming.  
Na de zomer en voor eind dit jaar wordt de besluitvormingstraject voorbereid.  
Na besluitvorming gaat dit naar de werkvoorbereiders voor verdere uitwerking richting de aanbesteding en uitvoering.