

Aan de gemeenteraad van Alblasserdam
Cortgene 2
2951 ED Alblasserdam

Plaats: Alblasserdam

Datum: 12 mei 2023

Onderwerp: Leefbaarheid Anjerstraat/Hoofmanlaan

Geachte gemeenteraadsleden van Alblasserdam,

Wij, de bewoners van de Anjerstraat 7 tot en met 21 en de Hoofmanlaan 2 tot en met 8 hebben 12 mei 2023 de brief 'Leefbaarheid Anjerstraat/Hoofmanlaan' afgegeven aan de balie van het gemeentehuis Cortgene 2, 2951 ED Alblasserdam.

Omdat er mogelijk geld vrijgemaakt moet worden om (bv. opnieuw bestraten en inrichten van de gehele Anjerstraat) onderdelen van onze 'oplossingen tot verbeteringen van onze leefbaarheid' te realiseren hebben wij de brief van 10 mei 2023 aan de gemeente als bijlage toegevoegd. De handtekeningen op uw bijlage zijn gescand, de originele handtekeningen zijn in het bezit van de gemeente.

Wij hopen dat u, als onze vertegenwoordigers, ons kunt helpen de leefbaarheid in onze woonomgeving te verbeteren. Wij danken u bij voorbaat.

Met vriendelijke groet, mede namens de andere bewoners,

Bijlage: Brief aan de gemeente 'leefbaarheid Anjerstraat/Hoofmanlaan'

Aan de gemeente Alblasserdam
Cortgene 2
2951 ED Alblasserdam

Plaats: Alblasserdam

Datum: 10 mei 2023

Onderwerp: Leefbaarheid Anjerstraat/Hoofmanlaan

Geachte medewerkers van de gemeente Alblasserdam,

Naast een gesprek met een medewerker (dhr. Barnhorn) van de gemeente op het gemeentehuis heeft een van onze bewoners (dhr. Stiegelis) ook meegelopen tijdens de door de gemeente georganiseerde schouwronde in de wijk blokweer. Daar heeft hij de ruimte gekregen om de problemen met de leefbaarheid in en om de Anjerstraat toe te lichten. De meelopende ambtenaren gaven hem de tip om een en ander op papier te zetten en dit aan hen en de gemeenteraad te sturen en eventueel voorzien van handtekeningen van de omwonenden. Hij heeft met de burens gesproken over wat hun problemen zijn met de leefbaarheid. Maar ook de nodige oplossingen met de leefbaarheid rond de Anjerstraat zijn besproken. Hier volgt de opsomming:

Veiligheid

De Anjerstraat ligt binnen een 30 km zone, maar wordt door velen gezien als een 'snelweg' naar de achterliggende wijk. Met name het woon/werk verkeer komt vaak met grote vaart door onze straat. Verkeer van rechts krijgt geen voorrang, dit gaat vaak maar net goed. Het is wachten tot het een keer fout gaat. De Anjerstraat heeft geen 30 km inrichting en nodigt hiermee snel rijden uit. Bestuurders hebben vaak ook niet in de gaten dat zij te hard rijden.

Vanwege de tandartspraktijk aan de Anjerstraat zijn er veel (par)kerende voertuigen op de Anjerstraat en Hoofmanlaan. Dit levert zeer regelmatig onoverzichtelijke situaties op die met name een gevaar vormen voor voetgangers, fietsers en de buitenspelende kinderen. Nu is het zo dat de bewoners van de Anjerstraat door alle gevaren hun kinderen nauwelijks of niet buiten kunnen laten spelen en al zeker niet onbegeleid. Naast het snel rijdende en kerende autoverkeer zijn er veel (appende) bezorgers, bevoorrading vrachtwagens (Plus), boodschappen bezorgers, scooters, elektrische steps die (al dan niet met grote vaart) over de stoep rijden enzovoort. Ook de stoepen zijn dus niet veilig voor voetgangers en spelende kinderen. Ook staan er regelmatig te lange/grote auto's geparkeerd in de vakken voor onze huizen, het verkeer moet hierdoor (deels) over de stoep van de te smalle Anjerstraat/Hoofmanlaan rijden met alle gevaren van dien. Wij als bewoners hebben al meerdere schades aan onze auto's en tuinafscheidingen. De daders zijn altijd gevlogen en wij draaien voor de schade op.

Aan het eind van de dag, na het sluiten van de tandartspraktijk, komen er regelmatig (te) grote voertuigen die op de parkeerplaatsen langs de tandartspraktijk parkeren en hiermee het zicht naar rechts ontnemen voor het verkeer vanuit de Hoofmanlaan. Zeker als deze voertuigen op de hoek geparkeerd staan.

Parkeerdruk

Vanwege de Tandartspraktijk met 8 behandelkamers is de parkeerdruk groot. Met 8 behandelkamers met een gemiddeld consult van 15 minuten kom je op ruim 250 (ex 24 medewerkers) parkeerbewegingen per dag. Vanwege haastig of slordig parkeren is er soms parkeerschade aan onze auto's en/of de tuinbegrenzingsen. Soms is het niet mogelijk om zelf weg te rijden omdat de tandartsbezoekers ze te dicht op onze auto's parkeren, instappen in onze auto's is dan niet mogelijk.

Na het sluiten van de tandartspraktijk komen veel mensen uit de andere wijken hier parkeren, waardoor ook wij weer moeten uitwijken. Dit ligt niet aan het beleid van de gemeente, maar aan dat sommige gezinnen, van de onder andere Lindelaan, vier of meer voertuigen in bezit hebben. Ook de (te) grote voertuigen parkeren regelmatig voor de praktijk. Zij mogen hier niet parkeren (gemeente verordening), maar doen dit toch, hier wordt niet op gehandhaafd. Deze voertuigen nemen 2 tot 3 parkeerplaatsen in beslag en staan vanwege de breedte (deels) op de stoep. De meeste te grote voertuigen gaan op verzoek van de omwonenden gelukkig wel elders parkeren. Maar er zijn ook bestuurders die er geen boodschap aan hebben en blijven parkeren.

Uitzicht

Onze huizen aan de Anjerstraat/Hoofmanlaan staan niet recht op de straat voor ons gericht, ze staan deels schuin met uitzicht op de gehele Anjerstraat richting de tandartspraktijk. Hierdoor is fout parkeren van te grote voertuigen een doorn in onze ogen. Het zijn vaak (te grote) bussen met opvallende kleuren en lelijke reclameteksten. Hier willen we niet de avonden en gehele weekenden op uitkijken. Ook zijn er steeds meer bedrijfsbusjes die in de overgang Anjerstraat/Hoofmanlaan parkeren, waardoor we regelmatig het idee hebben op een bedrijventerrein te wonen. Zeker in combinatie met de grote voertuigen die voor de tandartspraktijk staan. Dit is vooral erg vervelend voor de bewoners van de 6 woningen aan de voorkant. Er is voor hen geen ander uitzicht dan aan de voorkant en zij hebben alleen een tuin aan de voorkant.

Twee en half jaar geleden is de groenstrook langs de Anjerstraat zonder overleg of kennisgeving dramatisch gesnoeid, bomen, hazelaars en ander mooi groen moesten wijken. Alleen de 'krentenboompjes' mochten blijven staan. Dit leverde een grote kaalslag op waardoor we nu tegen de achterschuttingen, allerlei bouwwerken en alle troep daarop van de huizen aan de Lindelaan kijken. Er is toen door de medewerkers van de groenvoorziening beloofd dat er op de kale plekken nieuwe krentenboompjes geplaatst zouden worden. Dit werd ons bevestigd door een medewerker van de gemeente die ook zag dat dit wel erg kaal geworden was. Het jaar daarop is een (fixi) melding gedaan omdat er nog steeds geen nieuwe boompjes geplaatst waren; "Men was vergeten de boompjes te bestellen". Maar we zijn weer een jaar verder en er zijn nog steeds kale plekken in de groenstrook.

Geluidsoverlast

Binnen in huis van de aan de straat liggende woningen is bijna constant het geluid van het voorbijrijdende verkeer hoorbaar, dit geluid komt boven gesprekken en eventuele tv of muziek uit. De dominante factoren zijn uiteraard de scooters, grote SUV's met brede banden, en andere voertuigen in combinatie met te snel rijden.

Nu ligt dit niet alleen aan het verkeer, de klinkers zijn versleten en erg ruw en de Anjerstraat heeft geen snelheid verlagende inrichting. Zonder te overdrijven klink het regelmatig alsof er een Tupolev de landing inzet in onze straat. We horen het verkeer al aankomen ter hoogte van de moskee en tot de brug en andersom. Ramen kunnen niet open, ook niet op hete avonden en soms moeten ook de luchtroosters boven de ramen dicht. Als we in onze (voor)tuinen zitten zijn gesprekken regelmatig niet te verstaan. Eventuele geluidsmetingen metingen zullen dit bevestigen.

Oplossingen

Volgens ons zouden de volgende oplossingen onze leefbaarheid verbeteren:

De Anjerstraat moet ingericht worden als 30 km gebied, dit kan door groeneilandjes (wegversmallingen) ter hoogte van de tandartspraktijk en dan wel aan de overkant te creëren. Er zijn gemeentepannen, vanwege slechte afwatering, de Anjerstraat op te gaan hogen, dus dit zou integraal meegenomen kunnen worden.

Hierbij gaan wij ervan uit dat de versleten en ruwe klinkers vervangen gaan worden door nieuwe stillere klinkers. En als de gemeente toch bezig is zou het fijn zijn als de versleten en ruwe klinkers van de gehele Anjerstraat (tot en met aan de moskee) vervangen worden, dit zal ook prettig zijn voor de bewoners van de appartementen tegen over de Moskee aan de Anjerstraat.

Verhoogde drempels vinden wij geen goed idee in verband met eventuele schades aan onze huizen. De SUV's scheuren er toch wel overheen. Verder zullen de vele vrachtwagens de nodige ongewenste trillingen in onze huizen veroorzaken.

Er worden op het eigen terrein van de tandartspraktijk parkeerplaatsen voor de medewerkers en bezoekers gerealiseerd. De bezoekers moeten hier dan wel op geattendeerd worden. Wij zijn dan ook af van alle gevaarlijke keerbewegingen op de kruising. Hiermee wordt het, naast minder parkeerdruk en geluid een stuk veiliger in onze straat.

Er gaat actief gehandhaafd worden op parkeerovertredingen van te grote of fout geparkeerde voertuigen.

Er wordt gekeken naar een manier van bevoorraden van de Plus waarmee de Anjerstraat ontlast wordt. Hiermee kan ook de gehele bevoorrading van de Plus integraal bekeken worden. Ook de aan voorkant van de Plus is de verkeerssituatie gevaarlijk.

De beloofde krentenboompjes worden geplaatst op de groenstrook langs de Anjerstraat waarbij alle kale plekken in de groenstrook dicht kunnen groeien en dicht blijven. Hierdoor zullen wij het uitzicht op de wirwar van schuttingen en schuurtjes (met soms troep erop) kwijtraken. Een volle dichte groenstrook absorbeert bovendien een deel van het verkeersgeluid.

Tot zo ver onze oplossingen, Dhr. Stiegelis wil namens ons graag betrokken worden en blijven bij de definitieve plannen. We willen graag inspraak aangaande onze leefomgeving.

Met vriendelijke groet,

De bewoners van de Anjerstraat 7 tot en met 21 en de Hooftmanlaan 2 tot en met 8.

Bijlage: namen, adressen en handtekeningen bewoners Anjerstraat 7 tot en met 21 en de Hooftmanlaan 2 tot met 8.

21 Handtekeningen.