

Raadsvoorstel

Datum vergadering: 13 februari 2024
Datum B&W: 9 januari 2024

Portefeuillehouder: Marten Japenga
Auteur: Pieter van der Hoek

Onderwerp:
Grote Beer / De Helling (vaststelling DO en start uitvoering)

Voorgesteld besluit:

1. een krediet van € 625.000 beschikbaar te stellen voor de aanpassing kruispunt Grote Beer / Staalindustrieweg

Inleiding

In december 2021 heeft de Raad ingestemd met het plan om de Grote Beer / De Helling verder uit te werken tot Voorlopig Ontwerp, Definitief Ontwerp en bestek. Deze uitwerking is nu gereed. Met het nu voorliggende voorstel kan dit traject worden afgerond en kan de uitvoeringsfase worden gestart.

Toelichting plan

Met het plan worden op de naastgelegen zuidelijke kruising De Helling / Staalindustrieweg verkeerslichten en voorsorteerstroken aangebracht. Het verkeer vanuit de bedrijventerreinen staat dan op de Staalindustrieweg opgesteld. Door een koppeling met de verkeerslichten op de hoofdkruising en doordat het kruisende fietsverkeer ook in de regeling komt, wordt het verkeer beter afgewikkeld.

Relatie vervroegde vervanging verkeerslichten Rijkswaterstaat

Om de nieuwe verkeerslichten op de zuidelijke kruising aan te kunnen sluiten op de bestaande verkeerslichten van de hoofdkruising Grote Beer (N915) / De Helling vindt er afstemming plaats met Rijkswaterstaat. Hierbij is gebleken dat de bestaande verkeerslichten van Rijkswaterstaat verouderd zijn en niet meer geschikt zijn om hier aanvullingen aan toe te voegen. Rijkswaterstaat heeft inmiddels, mede op ons verzoek, besloten om deze verkeerslichten vervroegd te vervangen. Dit wordt momenteel door Rijkswaterstaat uitgewerkt en naar verwachting wordt dit in het najaar 2024 uitgevoerd.

Ons project voor de zuidelijke kruising hangt hiermee samen en wordt in planning en uitvoering hierop afgestemd. De planning voor ons deel is daarom ook gericht op najaar 2024. Mede gelet hierop is het van belang dat we tijdig in gereedheid zijn om het plan te kunnen uitvoeren. Daarom ligt nu het voorstel voor om de voorbereidingsfase af te ronden en de uitvoeringsfase, inclusief aanbestedingsprocedure, in gang te brengen.

Beoogd effect

Betere verkeersafwikkeling van de bedrijventerreinen op de kruising Grote Beer / De Helling en daarmee een betere bereikbaarheid van de bedrijventerreinen Nieuwland en Hogendijk.

Argumenten

Vaststelling tot Definitief Ontwerp is nodig voor de uitvoeringsfase

Om de uitvoeringsfase in gang te zetten is overeenstemming nodig over het ontwerp en wordt gevraagd om vaststelling tot Definitief Ontwerp.

Het ontwerp is volledig uitgewerkt en alle onderdelen zijn verwerkt

Tijdens de uitwerking van het plan is op diverse onderdelen het ontwerp verder uitgewerkt en zijn alle benodigde onderzoeken uitgevoerd. Hierbij is rekening gehouden met diverse onderwerpen die uit de onderzoeken, de wensen van betrokken partijen en bestek naar voren kwamen. Zo is nader onderzoek geweest naar de juiste draaicurves van vrachtverkeer, waarbij Lange zware voertuigen (LZV's) als uitgangspunt zijn gebruikt en is rekening gehouden met de doorgang voor exceptioneel transport. Tevens is gekeken naar praktische ruimtegebruik, aansluitingen, locaties van de verkeerslichten, verhardingen, waterafvoer, watercompensatie, kabels en leidingen, verkeersborden, belijning, enzovoort.

Het ontwerp is afgestemd met de ondernemerswerkgroep

Het plan en het ontwerp is afgestemd met een vertegenwoordiging van ondernemers, Rijkswaterstaat, provincie en gemeente Papendrecht (ondernemerswerkgroep). Alle opmerkingen zijn door de adviesbureaus met de gemeente besproken, afgewogen en in het plan verwerkt.

Kosten zijn geraamd op € 625.000

In de voorbereidingsfase is een kostenraming opgesteld. Met de kosten voor voorbereiding, administratie en toezicht (vat-kosten) komen de totale kosten uit op € 625.000.

Vanuit de provincie is subsidie beschikbaar

In afspraak met de regio is het project opgenomen voor de mogelijkheid van provinciale subsidie mobiliteit. Het project is aangemeld voor 50% subsidie (op subsidiabele kosten) tot een maximum van € 400.000. Voor het krijgen van de subsidie wordt momenteel een formele subsidieaanvraag bij de provincie ingediend. Daarna volgt beschikking en wordt het exacte subsidiebedrag bekend. De definitieve vaststelling vindt plaats na realisatie.

Plan gereed voor uitvoeringsfase

Voor het plan is een bestek gereed en zijn alle benodigde onderzoeken uitgevoerd. Na instemming van dit besluit kan de aanbesteding gestart worden en kan na aanbesteding het plan uitgevoerd worden. Vanwege de samenhang met de verkeerslichten op de hoofdkruising Grote Beer (N915) / De Helling moet de uitvoering van ons project worden afgestemd met de uitvoering van de vervanging van de verkeerslichten van Rijkswaterstaat. Dit betekent dat het grootste deel van de uitvoering is gepland in het najaar van 2024, tegelijkertijd met Rijkswaterstaat.

Meekoppelkans voor signaleringsbord 'brug open' wordt onderzocht

Bij de overleggen met Rijkswaterstaat is opnieuw gekeken naar de mogelijkheid voor een signaleringsbord 'brug open' op de richting komende vanuit het dorp. Bij de vervanging van de verkeersregelinstallatie, het project van Rijkswaterstaat, bestaat wellicht de kans om bijkomende maatregelen te treffen waarmee een dergelijk signaleringsbord alsnog mogelijk kan worden gemaakt. Deze wens is door Rijkswaterstaat opgenomen bij de uitvraag voor de verdere uitwerking van hun project voor vervanging van de verkeersregelinstallatie. In het vervolg van dit proces moet blijken in hoeverre dit ook daadwerkelijk mogelijk is en zo ja, wat hiervoor nodig is. De gemeente moet hierbij wel rekening houden met extra kosten.

Kanttekeningen

Rijkswaterstaat is met ons in gesprek over de beheerskosten van de verkeersregelinstallatie op de hoofdkruising, dat invloed kan hebben op dit project

Rijkswaterstaat heeft bij ons een overleg aangevraagd over de beheerskosten van de verkeersregelinstallatie. De bestaande verkeersregelinstallatie op de hoofdkruising die nu vervangen moet worden, is in eigendom en beheer bij Rijkswaterstaat. Tot nu toe werd de beheerskosten volledig door Rijkswaterstaat gefinancierd. Rijkswaterstaat komt nu met de vraag om de beheerskosten te verdelen via het zogenaamde potensysteem, waarbij twee van de vier poten op de kruising van de gemeente zijn. Dit zou betekenen dat de gemeente voor 2/4e deel zou moeten meebetalen. het

potensysteem is voor Rijkswaterstaat een standaardsysteem dat ook elders in het land wordt toegepast.

De gesprekken hierover moeten nog worden gevoerd. Dit verloopt via een apart proces separaat aan dit project. Het verloop en de einduitslag van dit proces kan echter wel invloed hebben op dit project. Uiteraard doen we er alles aan om beide processen voortvarend te laten verlopen en te zorgen dat het proces over de beheerkosten niet de voortgang van dit project vertraagd.

Financiële informatie

De raad wordt verzocht een krediet van € 625.000,- beschikbaar te stellen. Dit bedrag is opgebouwd uit de aanneemsom, onvoorzien en VAT kosten (voorbereiding, administratie en toezicht). Vanuit de Nota waardering en afschrijving is bij dit project de componentenregeling van toepassing. De verkeersregelinstallatie heeft een afschrijvingstermijn van 15 jaar, de opstelstrook een afschrijvingstermijn van 60 jaar en een rentepercentage van 1,2%. De kapitaallasten van het krediet zijn in 2025 (eerste jaar) € 30.400,- en nemen daarna jaarlijks met € 300,- af. Zie bijlage "Kapitaallasten Grote Beer en De Helling".

De dekking voor het krediet van € 625.000,- is het in de begroting 2024 opgenomen B-krediet GVVP maatregelen met een bedrag van € 425.000,-. Vanuit de Nota waardering en afschrijving staat het B-krediet in de begroting met een afschrijvingstermijn van 5 jaar en een rentepercentage van 1,2%. De kapitaallasten van het B-krediet zijn in 2025 (eerste jaar) € 90.100,- en nemen daarna jaarlijks met € 1.000,- af. Hierdoor ontstaat vanaf 2025 een structureel voordeel in de kapitaallasten van ten minste € 59.700,- en dat wordt meegenomen bij de actualisatie van kapitaallasten bij investeringen.

De aan te vragen subsidie van maximaal 50% tot een maximum van € 400.000,- zal in mindering worden gebracht op de investering waardoor de kapitaallasten lager worden, maar dat wordt pas aangepast in de begroting als de subsidie is beschikbaar. Na beschikking van de subsidie wordt hier op teruggekomen in de Burap.

Uitvoering

Na (positieve) besluitvorming wordt de aanbestedingsprocedure gestart en wordt het project aan een aannemer gegund.

Daarna volgt de uitvoering. De uitvoering van dit project wordt afgestemd met het project van Rijkswaterstaat voor vervanging van de verkeersregelinstallatie.

De uitvoering staat gepland voor najaar 2024.

Communicatie

Tijdens het proces is afstemming geweest met een vertegenwoordiging van ondernemers (ondernemerswerkgroep). De vragen en opmerking van de ondernemers zijn in het plan verwerkt. Het nu voorliggende ontwerp wordt teruggekoppeld aan de ondernemerswerkgroep. Ook tijdens de uitvoeringsfase zal afstemming met de ondernemerswerkgroep plaats blijven vinden.

Daarnaast is het project afgestemd met Rijkswaterstaat, eigenaar van de hoofdkruising Grote Beer (N915) / De Helling en de bestaande verkeersregelinstallatie. Ook bij de uitvoering zal deze afstemming worden voortgezet.

Tot slot is het project afgestemd met de provincie met betrekking tot diverse vakgebieden zoals het netwerk van doorfietsroutes en de link met openbaar vervoer. En is het project afgestemd met de fietsersbond.

Eerdere besluitvorming

Raadsbesluit om dit plan verder uit te werken tot Voorontwerp (VO), Definitief ontwerp (DO) en bestek, december 2021.

Wat zijn de belangrijkste gerelateerde besluiten?

Raadsvoorstel Verkeersstudie Grote Beer / De Helling - Raadsvoorstel

Bijlagen

1. bijlage Definitief Ontwerp Grote Beer _ De Helling _ Staalindustrieweg.pdf
2. Raadsformulier Grote Beer en De Helling

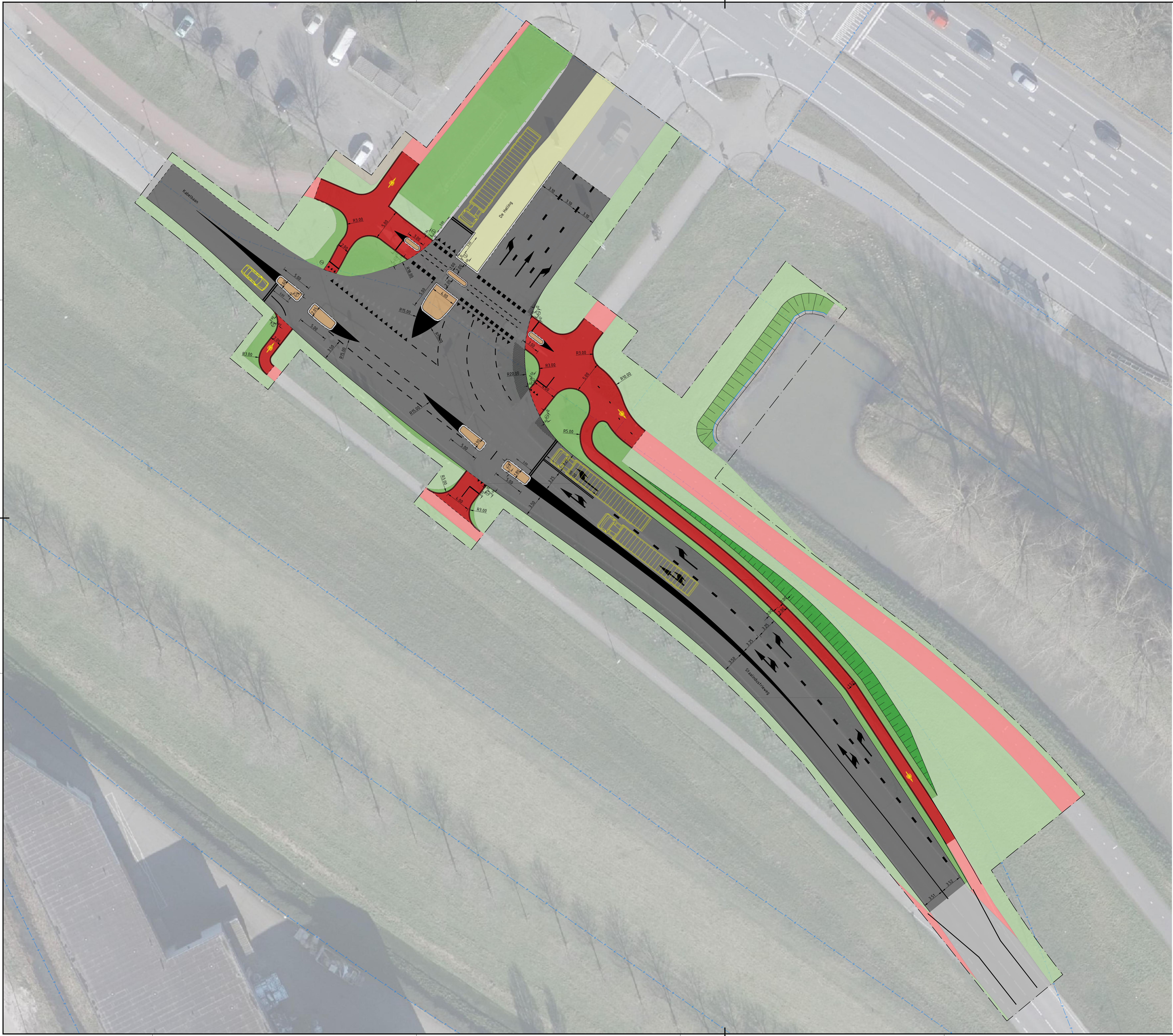
CONCEPT RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Alblasserdam;

gelet op:
artikel 160, lid 1 onder b van de Gemeentewet

B E S L U I T:

1. een krediet van € 625.000 beschikbaar te stellen voor de aanpassing kruispunt Grote Beer / Staalindustrieweg



LEGENDA

- Bestaande ondergrond
- Kadastrale grens
- Scope- en werkgrens
- Materiaalgrens
- Kant verharding
- RWS-band
- Locatie VRI mast
- Bestaand groen - gras
- Bestaand trottoir - betonteegel
- Bestaand fietspad - asfalt
- Bestaande rijbaan - asfalt
- Bestaande middenberm - betonstraatsteen
- Nieuw groen - gras
- Nieuw talud - gras
- Nieuw fietspad - asfalt
- Nieuwe rijbaan - asfalt
- Nieuwe middenberm - betonstraatsteen

0 2 4 6 8m

Wij: Aard de wijziging	Datum: 20-11-2023	Set: AVH	Sec: ABE
10 Aangepast op laatste ontwerp			

TAUW Tauw is te gast bij in:
Amsterdam - Assen - Deventer
Eindhoven - Enschede - Leeuwarden
Rotterdam - Utrecht
www.tauw.nl

Opdrachtgever: Gemeente Alblasserdam
 Project: Reconstructie Kruispunt De Helling/Staalindustrieweg
 Onderdeel: Nieuwe situatie
 Presentatie/bekening Bestekfase

Documentnummer: 1287181-TE-ALG-ST-0091	
Gepl. Kijk: ABE	Datum: 19-10-2023
Gepl. Afd: Yipwe ABE	Schaal: 1:500
Projectnummer: 1287181	Staat: Concept

