

Inventarisatie van de fietsveiligheid in Alblasserdam



Inleiding

In ons laatste verkiezingsprogramma hebben we als ChristenUnie in Alblasserdam aandacht gevraagd voor de fiets als vervoermiddel in Alblasserdam. In Alblasserdam is fietsen, net als in de rest van Nederland een populaire vorm van vervoer.

Om dat zo te houden, of zelfs te verbeteren, is het noodzakelijk om de vinger aan de pols te houden. Voor de fiets als vervoersmiddel is het van belang dat het een veilige manier van vervoer is. Daarom hebben we het initiatief genomen om te inventariseren hoe het gesteld is met de fietsveiligheid in Alblasserdam. Dit hebben we gedaan door een rondje door ons dorp te fietsen en te kijken op welke plekken (kruispunten) de veiligheid nog te wensen over laat en hoe dat kan worden verbeterd.

Voor de mogelijke verbeteringen hebben we tijdens een inloopavond, samen met belangstellenden (waaronder de fietsersbond) deze kruispunten doorgenomen en gekeken hoe de veiligheid verbeterd kan worden.

Inventarisatie

Per kruispunt wordt aangegeven wat de problemen zijn die worden ervaren. Uiteraard is er een verschil tussen de veiligheid die wordt ervaren en de werkelijke mate van veiligheid. Daarom wordt per kruispunt ook aangegeven wat de aantallen ongevallen zijn die op dat kruispunt zijn voorgevallen. Daarbij is gebruik gemaakt van de site <http://www.star-verkeersongevallen.nl> waar deze gegevens te vinden zijn. Het gaat om gemelde ongevallen. In de aantallen in dit document zijn daarvoor alleen ongevallen met kwetsbare verkeersdeelnemers (wandelaars en fietsers) meegenomen.

Tot slot worden nog enkele opmerkingen gemaakt over de veiligheid in algemene zin.

Edisonweg/de Helling



Ervaren problemen:

- Auto's komen redelijk snel aangereden (zeker als ze net van de snelweg komen) en worden geconfronteerd met een fietspad met voorrang

Ongevallen:

Soort ongeval	2020	2021	2022	2023	2024
Alleen materiele schade	2	1	0	0	0
Minimaal 1 gewonde	0	0	0	0	0

Oplossingen:

- Fietspad verplaatsen naar de andere kant van de weg waardoor de rijbaan voor auto's niet hoeft te worden gekruisd
- Fietspad bocht laten maken naar rechts zodat er meer zicht is op het fietspad doordat de auto's recht op het fietspad uitkomen
- Fietslus (net als bij de Wachter op de Dam) zodat er iets gaat knipperen als er een fietser aankomt wordt zorgt voor attentie bij automobilist
- Tunnel onder de weg zodat de fietsers ongehinderd door kunnen
- Rode kleur van het fietspad doortrekken (zou al worden meegenomen bij het onderhoud)

Rotonde bij de Levensbron



Ervaren problemen:

- Slecht zicht op de fietsers
- Fietsters steken geen hand uit
- Als je als fietser oversteekt vanaf de kinderboerderij richting de Levensbron en er komt een fietser van rechts moet je op de rijbaan wachten

Ongevallen:

Soort ongeval	2020	2021	2022	2023	2024
Alleen materiele schade	1	0	0	1	0
Minimaal 1 gewonde	0	1	0	1	1

Oplossingen:

- Spiegel voor beter zicht
- Oversteekplaats verplaatsen richting Oude Torenbrug zodat er voor automobilisten meer tijd is om te anticiperen op overstekende voetgangers/fietsers
- In de aanloop naar de rotonde borden plaatsen met fietsers om de automobilisten te attenderen

Vondellaan/Randweg



Ervaren problemen:

- Fietzers moeten rare slinger maken
- Gevaarlijke oversteekplaats bij de Poort (vanuit dorp voor de zebra)
- Automobilisten komen met flinke snelheid aanrijden
- Fietzers vanaf de Oude Toren brug hebben ook flinke snelheid
- Fietzers stoppen ook niet altijd

Ongevallen:

Soort ongeval	2020	2021	2022	2023	2024
Alleen materiele schade	0	1	0	0	0
Minimaal 1 gewonde	0	0	1	0	1

Oplossingen:

- Omfietsen en oversteken bij de zebra
- Oversteken bij andere oversteekplaats ontmoedigen of onmogelijk maken
- Fietzers voorrang geven
- Rotonde aanleggen
- Drukknop waarmee fietsers auto's kunnen laten stoppen
- Snelheidsremmers om de snelheid te verlagen (kan ook optisch)

Plantageweg/van Eesterensingel



Ervaren problemen:

- Komend vanaf de kinderboerderij hebben naar rechts afslaande automobilisten voorrang maar ze komen voor fietsers niet zichtbaar van achteren
- Snelheid van auto's is hier vaak te hoog

Ongevallen:

Soort ongeval	2020	2021	2022	2023	2024
Alleen materiele schade	0	0	1	0	2
Minimaal 1 gewonde	0	0	0	0	1

Oplossingen:

- Fietsers die rechtdoor gaan voorrang geven
- Oversteekplaats voor fietsers verplaatsen richting het Makado zodat de auto's beter zichtbaar zijn voor overstekende fietsers
- Plantageweg in zijn geheel een voorrang weg maken

Blokweerweg/Touwbaan



Ervaren problemen:

- Fietzers gaan tegen de richting in
- Fietzers vanuit de richting Parallelweg kunnen pas oversteken als beide banen vrij zijn omdat opstellen in de middenberm gevaarlijk is door auto's die vanuit de wijk Kinderdijk afslaan naar de richting Parallelweg

Ongevallen:

Soort ongeval	2020	2021	2022	2023	2024
Alleen materiele schade	0	0	0	0	0
Minimaal 1 gewonde	0	0	1	0	0

Oplossingen:

- Middenberm breder maken

Blokweerweg/Cortgene



Ervaren problemen:

- Verkeer op de dijk is erg druk
- Auto's die de dijk opkomen en afslaan richting Kinderdijk zijn slecht zichtbaar voor overstekende fietsers

Ongevallen:

Soort ongeval	2020	2021	2022	2023	2024
Alleen materiele schade	0	0	0	0	0
Minimaal 1 gewonde	0	0	0	0	0

Oplossingen:

- Veiligste optie voor fietsers is oversteken via het zebrapad

Dam/Polderstraat



Ervaren problemen:

- Zeker in de spits kan hier door fietsers niet veilig worden overgestoken
- Fietsers richting de Plantageweg hebben hier geen logische route (of hier oversteken of verderop bij de oude ABN-Amro maar dan moet je weer tegen het verkeer in om je weg te kunnen vervolgen)

Ongevallen:

Soort ongeval	2020	2021	2022	2023	2024
Alleen materiele schade	0	0	0	0	0
Minimaal 1 gewonde	0	0	0	0	1

Oplossingen:

- Veiligste optie voor fietsers is oversteken via het zebrapad
- Fietspad naar de overkant (aan Polderstraat zijde) zodat er niet hoeft te worden overgestoken
- Rotonde aanleggen
- Haaletanden bij de oversteekplaats voor fietsers zodat die voorrang hebben
- Fietsverkeer omleiden via het verkeerslicht bij Landvast
- Fietsers laten oversteken bij de Marineweg en door een stukje fietspad tot de Polderstraat aan te leggen kunnen de fietsers daar rechtdoor

Brug over de Noord



Ervaren problemen:

- Fietspad is te smal wat gevaarlijke situaties oplevert met snellere scooters
- Voetgangers leveren gevaarlijke situaties op (maar hebben het recht daar te lopen)

Ongevallen:

Soort ongeval	2020	2021	2022	2023	2024
Alleen materiele schade	1	0	0	0	0
Minimaal 1 gewonde	0	1	0	0	0

Oplossingen:

- Het is lastig om hier oplossingen voor te vinden
- De situatie bij de brug krijgt al wel veel aandacht en mogelijkheden worden besproken

Edisonweg/Kelvinring (richting Hornbach)



Ervaren problemen:

- Wachtende auto's blokkeren het fietspad
- Fietzers niet altijd zichtbaar voor automobilisten die afslaan
- Fietzers vanuit richting Papendrecht hebben vaak redelijke snelheid

Ongevallen:

Soort ongeval	2020	2021	2022	2023	2024
Alleen materiele schade	1	0	0	1	0
Minimaal 1 gewonde	0	1	1	2	0

Oplossingen:

- Fietslus waardoor lichtjes gaan knipperen als er een fietser aankomt
Dubbele pijlen op het wegdek (ervaring leert dat automobilisten vooral op de weg letten)
- Blokken op de weg verplaatsen naar buiten zodat er meer ruimte ontstaat op het fietspad en auto's eerder afremmen
- Gele paaltjes verwijderen
- Eilandjes binnen het fietspad verwijderen

Afslag naar Oud-Alblas



Ervaren problemen:

- Er slaan nog steeds auto's linksaf
- Sluipverkeer tijdens spits, dit zorgt voor gevaarlijke situaties voor de fietsers (abrupt remmen en rakelings passeren) waardoor fietser verder van de berm af gaan rijden
- Alternatieve route via Poldersemolenweg is niet mogelijk ivm gemaakte afspraken
- Komend vanuit Oud-Alblas is het, tijdens de spits, niet mogelijk om als fietser de wachtende auto's rechts te passeren doordat deze tegen de berm aan staan. Daardoor worden fietsers gedwongen buitenom te passeren wat erg gevaarlijk is.

Ongevallen:

Soort ongeval	2020	2021	2022	2023	2024
Alleen materiele schade	0	0	1	0	0
Minimaal 1 gewonde	0	0	0	0	1

Oplossingen:

- Blokken op de weg (zoals die voorheen ook aanwezig waren) om het afslaan naar OudAlblas moeilijker te maken. Daarbij voor fietsers wel de mogelijkheid houden om deze blokken te passeren (aan de binnenkant)
- In plaats van linksaf slaan te verbieden vanuit Alblasserdam het rechts afslaan vanuit de richting van de rotonde verbieden (eventueel alleen tijdens de spits)
- Bord waarop (in tekst) wordt vermeld dat afslaan niet toegestaan is
- Verbodsbord voor het linksaf slaan
- Handhaving intensiveren
- De weg verbreden en een afscheiding aanbrengen tussen rijbaan en fietsstrook (bij voorkeur een harde afscheiding met betonrandjes zoals langs de provinciale weg, zie foto) zodat er door fietsers veilig rechts gepasseerd kan worden



- Een bord plaatsen om de aandacht op de fietsers te vestigen
- Bij hogere overheden pleiten voor oplossen van de file op de A15

Wensveen rotonde



Ervaren problemen:

- Fietsers die vanuit de richting van de Oude Torenbrug naar rechts afslaan zijn slecht zichtbaar voor automobilisten
- Fietsers nemen de verkeerde kant van de rotonde
- Als je de rotonde juist wilt nemen moet je oversteken

Ongevallen:

Soort ongeval	2020	2021	2022	2023	2024
Alleen materiele schade	0	0	1	0	1
Minimaal 1 gewonde	1	0	2	0	1

Oplossingen:

Fietspad aan de andere kant (dus aan de Souburgh zijde) waardoor oversteken niet nodig is

De Helling (thv Oranjestraat)



Ervaren problemen:

- Doordat de rode kleur van het fietspad ophoudt is het fietspad minder goed zichtbaar

Ongevallen:

Soort ongeval	2020	2021	2022	2023	2024
Alleen materiele schade	0	0	0	0	0
Minimaal 1 gewonde	0	0	0	0	0

Oplossingen:

- Rode kleur doortrekken (zou al worden meegenomen bij het onderhoud)

Oversteekplaats van Eesterensingel thv benzinestation

Ervaren problemen:

- Mensen die oversteken komen achter de bus vandaan waardoor ze niet zichtbaar zijn

Ongevallen:

Soort ongeval	2020	2021	2022	2023	2024
Alleen materiele schade	0	0	0	0	0
Minimaal 1 gewonde	0	0	0	0	0

Oplossingen:

- Deze oversteekplaats krijgt al de nodige aandacht

Fietspad lang van Goghplantsoen richting fietsbrug

Ervaren problemen:

- Onoverzichtelijk fietspad door begroeiing en bochten
- Fietzers die van de brug af komen rijden (uiteraard) met grotere snelheid

Ongevallen:

Soort ongeval	2020	2021	2022	2023	2024
Alleen materiele schade	0	0	0	0	0
Minimaal 1 gewonde	0	0	0	0	0

Oplossingen:

- Spiegel plaatsen waardoor je door de bocht heen kunt kijken

Algemene veiligheid

Tijdens de inloopavond zijn nog enkele opmerkingen geplaatst over de veiligheid in algemene zin:

- Het is veiliger om te werken met diagonaal aflopende trottoirbanden in plaats van de recht aflopende banden die nu vaak worden gebruikt. Dat creëert ook ruimte voor de automobilist omdat die makkelijker kan uitwijken - Fietzers draag een fietshelm!
- In plaats van te concentreren op hoe je lastige kruisingen veiliger kunt maken moet je ook aandacht besteden aan het verleiden van fietsers om veilige alternatieve routes te nemen. Op een vraag vanuit de gemeente wat dan veilige kruisingen zijn werd de kruising van de Savornin Lohmanweg met de van Hogendorpweg (richting Kinderdijk) genoemd.
- Onveilige situaties ontstaan ook doordat mensen de auto nemen in plaats van de fiets, dus hoe kun je ze verleiden om toch de fiets te nemen?