

## Raadsinformatiebrief

<b>Onderwerp</b>	: Beantwoording schriftelijke vragen PvdA-fractie inzake Gehandicaptenparkeerkaarten en Gehandicaptenparkeerplaatsen
<b>Aanleiding</b>	: Vragen gesteld door de PvdA op 11 juni 2021
<b>Datum</b>	: 14 september 2021
<b>Doel</b>	: Het ter kennisname verstrekken van informatie
<b>Portefeuillehouder</b>	: K. Jongmans (078) 770 6003 cwm.jongmans@alblasserdam.nl
<b>Primaathouder</b>	: Marien Vellekoop 06- 37168406 m.vellekoop@alblasserdam.nl

---

### Aanleiding

Op 11 juni 2021 is er vanuit de fractie van de PvdA een aantal vragen gesteld inzake het beleid rondom Gehandicaptenparkeerkaarten en gehandicaptenparkeerplaatsen. Hierbij treft u de antwoorden op de gestelde vragen aan.

### Inleiding

Een aantal jaar geleden zat de gemeente Alblasserdam in een slechte financiële situatie. Er is toen organisatiebreed gekeken waar bezuinigd zou kunnen worden. Het gemeentelijk budget voor de keuringen en de aanleg van de parkeerplaatsen was niet meer toereikend. Het gemeentelijke beleid veranderde naar de overtuiging dat inwoners zelf ook een deel van de kosten zouden kunnen betalen.

Bij het nieuwe beleid is wel gekeken naar de behandelperiode van een aanvraag voor een Gehandicaptenparkeerkaart (GPK). Ook is er bij de nieuwe tarieven rekening gehouden met de benodigde arbeidstijd voor de realisatie van een gehandicaptenparkeerplaats en de materiaalkosten. Onderstaand is de link opgenomen met de gemeentelijke informatie over de aanvraag van een GPK. Dit beleidsonderdeel valt niet meer onder het Wmo-beleid, terwijl dit in het verre verleden wel het geval was. In deze algehele beleidsinformatie op onze website is ook de optie genoemd van bijzondere bijstand in het kader van de kosten van een GPK. Zo'n aanvraag bijzondere bijstand kan bij de SDD worden ingediend. Sinds 2018 is hiervan 3 x gebruik gemaakt.

Om het gebruik van de bijzondere bijstand te stimuleren is het een mogelijkheid om dit nadrukkelijk te benoemen in het schriftelijke besluit rondom de aanvraag van een GPK. Wellicht dat dit bijdraagt aan een hoger gebruik van de bijzondere bijstand in verband met de aanvragen voor een GPK.

[https://www.alblasserdam.nl/Inwoners/Alle\\_onderwerpen/Verkeer\\_en\\_vervoer/Gehandicaptenparkeerkaart](https://www.alblasserdam.nl/Inwoners/Alle_onderwerpen/Verkeer_en_vervoer/Gehandicaptenparkeerkaart)

**Vraag 1.** Bij het vergelijken met tarieven voor een Kosten gehandicaptenparkeerplaats, gereserveerd van de gemeente Alblasserdam met omliggende gemeenten zit Alblasserdam hoog in de prijzen. Wat rechtvaardigt het verschil met omliggende gemeente?

### **Antwoord vraag 1.**

De rechtvaardiging van deze verschillen is te vinden in het vigerend beleid waarover in de inleiding een toelichting is gegeven.

Verder zijn hieronder een aantal verschillen met regiogemeenten op een rij gezet.

In verband met deze vraag is het handig om onderscheid te maken tussen:

- de aanvraagkosten van een GPK;
- de medische keuringskosten;
- de kosten van de aanleg van een gehandicaptenparkeerplaats.

In enkele buurgemeenten zijn deze kosten als volgt opgebouwd:

**Sliedrecht**

Aanvraagkosten: € 6,71

Medische keuringskosten: worden vergoed

Aanleg van een gehandicaptenparkeerplaats: € 167,30

**Hendrik Ido Ambacht**

Aanvraagkosten: € 58,45

Medische keuringskosten: worden vergoed

Aanlegkosten gehandicaptenparkeerplaats: gratis

**Dordrecht**

Aanvraagkosten: € 88,75

Medische keuringskosten: € 99,25

Aanlegkosten gehandicaptenparkeerplaats € 272,20

**Alblasserdam**

Aanvraagkosten: € 50,80

Medische keuringskosten: € 81,05

Aanlegkosten gehandicaptenparkeerplaats: € 315,-

**Conclusie**

In de gemeente Alblasserdam zijn de totaalkosten hoger dan in buurgemeenten zoals Sliedrecht en Hendrik Ido Ambacht. In onze gemeente zijn de kosten vergelijkbaar met die van de gemeente Dordrecht.

**Vraag 2.** Behoort deze voorziening, een gehandicaptenparkeerplaats, gereserveerd, niet in het Wmo pakket? Het betreft hier immers een voorziening die het mogelijk maakt langer thuis te blijven wonen

**Antwoord vraag 2.**

In het verre verleden was dit ook het geval in Alblasserdam. Door de eerder genoemde bezuinigingen (zie inleiding) is dat nu niet meer het geval.

In het verre verleden werden veel kosten voor de aanvraag van gehandicaptenparkeerfaciliteiten vergoed door de gemeente. Er was toen een WVG budget (WVG is de voorganger van de Wmo) waar de kosten voor de keuring voor de aanvraag van de Gehandicaptenparkeerkaart (GPK) en de aanleg van de gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats uit werden betaald. De inwoners betaalden toen alleen een klein bedrag voor de afgifte van de GPK. Er werden geen kosten berekend voor de aanleg van een parkeerplaats.

Zoals in de inleiding geschetst is er door de bezuinigingen in het verleden een andere situatie ontstaan op dit beleidsterrein.

Wel is het mogelijk om gebruik te maken van de Bijzondere Bijstand, zoals eerder gememoreerd.

**Vraag 3.** Waarom splitsen wij de uiteindelijke kosten? Geeft dit wel een heldere informatie?

**Antwoord vraag 3.**

Die splitsing heeft te maken met de verschillende onderdelen die bij deze besluitvorming aan de orde zijn. Kosten van een medische keuring zijn bijvoorbeeld anders dan de feitelijke aanlegkosten van zo'n parkeerplek. De splitsing in deze kosten posten zorgt voor inzicht in de feitelijke kosten die bij dit alles aan de orde zijn.

**Vraag 4.** Hoeveel gehandicaptenparkeerplaats, gereserveerd, zijn er door de gemeente Alblasserdam gerealiseerd in de afgelopen 3 jaar? Daarbij een onderscheid in "Parkeerplaats beschikbaar" en "Geen parkeerplaats beschikbaar".

**Antwoord vraag 4.**

Dit zijn er circa 20 in de afgelopen drie jaar geweest –allemaal: "Parkeerplaats beschikbaar".

**Vraag 5.** Waarom maken wij het verschil in "Parkeerplaats beschikbaar" en "Geen parkeerplaats beschikbaar". Is het wettelijk toegestaan dat de gemeente Alblasserdam onderscheid maakt in kosten voor "Parkeerplaats beschikbaar" en "Geen parkeerplaats beschikbaar".

**Antwoord vraag 5.**

Dit verschil is in de praktijk nog niet voorgekomen. Bij 'geen parkeerplaats beschikbaar' gaat het over aanpassingen in de weg om een parkeerplaats geschikt te maken. Dus b.v. een vak verbreden, stoep

inkorten of verbreden. Of een plantsoen inkorten of een boom verplaatsen. Dit soort werkzaamheden: deze komen in de praktijk nauwelijks voor omdat er eigenlijk altijd een bestaande parkeerplek kan worden gereserveerd als gehandicaptenparkeerplaats.

**Vraag 6.** Wat levert de gemeente Alblasterdam zijn burger voor de € 140,- voor het aanleggen van de parkeerplaats? Is het product / dienst in verhouding met prijs welk de burger betaald?

**Antwoord vraag 6.**

De kosten van € 140,- zijn bedoeld voor het aanleggen van een wit kruis. De kosten van € 140,- worden bijna nooit in rekening gebracht: vaak volstaat het zonder kruis. Dit kruis wordt in eerste instantie niet meteen aangelegd.

De meeste inwoners betalen € 315,- voor het aanleggen van een gehandicaptenparkeerplaats, dit zijn de kosten voor arbeid en de kosten voor de paal, het aanduidingsbord met het rolstoelteken en het kentekenbord. Mocht er toch later een kruis nodig zijn dan worden deze extra kosten niet in rekening gebracht.

**Vraag 7.** Indien een auto wordt vervangen zou er volstaan kunnen worden om een sticker over het oude nummer te plakken. Waarom de hoge prijs van € 50,-?

**Antwoord vraag 7.**

Er wordt een nieuw kentekenbord gemaakt. Onze gemeente werkt niet met stickers, omdat dit heel fraudegevoelig is.

**Vraag 8.** Wat rechtvaardigt de prijs voor het aanduidingsbord?

**Antwoord vraag 8.**

Als hiermee bedoeld wordt: de kosten voor een nieuw kentekenbord. Zie antwoord bij vraag 7.

**Vraag 9.** Wat was de gemiddelde duur van aanvraag naar realisatie?

**Antwoord vraag 9.**

Dat verschilt sterk per aanvraag. Afhankelijk van welke advisering er nodig is en welke deskundigheid vereist is. Dus een medisch advies bij aanvraag van een GPK. Een advies van de verkeerskundige bij aanvraag van een parkeerplaats. Soms is een aanvraag binnen drie weken afgehandeld en soms duurt het zes weken.

**Vraag 10.** Kan de duur van aanvraag naar realisatie niet worden terug gebracht. Een prikkelde target houd uitvoering scherp en dient onze burger.

**Antwoord vraag 10**

Nee- deze aanvraagduur kan niet worden bekort. De ervaring leert dat je bij de uitvoering voor een groot deel afhankelijk bent van de inzet van andere (adviesorganen). Die adviestrajecten kosten tijd. Los van het bovenstaande: de gemeente wacht nooit de hele bezwaartermijn af bij het aanleggen van een gehandicaptenparkeerplaats, omdat er wel een hele zware reden moet zijn dat het bezwaar gegrond is. De week na publicatie gaat de gemeente over tot het realiseren van de plaats. Andere gemeenten wachten wel deze bezwaartermijn af. Dit kan 6 weken verschil maken in de realisatie.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders

De secretaris,  
S. van Heeren

De burgemeester,  
J.G.A. Paans