

Raadsmemo

Onderwerp Technische vragen Zuidelijk Havengebied, de heer Hartsuiker, CDA fractie

Datum 4 december 2023

Afzender Wethouder F. de Gier

Tel.nr. (078) 770 60 03

Emailadres bestuurssecretariaat@alblasserdam.nl

Geachte heer Hartsuiker,

Namens het CDA heeft u een drietal vragen gesteld met het verzoek deze schriftelijk te beantwoorden.

Vraag 1.

Is er onderzoek gedaan naar de impact op de verkeersdrukte rondom Dam, Ruigenhil en Helling als gevolg van de aanleg van 1000 parkeerplaatsen op eigen terrein? Dit in het licht van autonome groei en de extra woningen die worden gebouwd op Haven Zuid en het bouwproject aan de Polderstraat (Manege locatie).

Vraag 2.

Waarom wordt het alternatief, een mogelijke parkeeroplossing aan de andere zijde van de brug (Poort aan de Noord), waarbij het aantal verkeersbewegingen minder impact zal hebben op de doorstroming, niet vermeld?

Vraag 3.

Welke waterkeringsoplossingen zijn nog mogelijk op basis van de 'afspraken' die er nu zijn gemaakt?

Antwoord vraag 1

Ja, er is onderzoek gedaan.

De gemeente, de ontwikkelaar van het woningbouwplan en Oceanco hebben de impact van het woningbouwproject en het uitbreidingsplan van Oceanco op de (auto-) bereikbaarheid en doorstroming van verkeer in samenhang laten onderzoeken.

Geconcludeerd wordt dat er door de beoogde plannen weliswaar een toename van het wegverkeer ontstaat maar dat dit verkeer richting 2030 met name toeneemt als gevolg van autonome groei.

Hoewel de toename van het autoverkeer in de basis dus slechts beperkt is toe te rekenen aan de ontwikkelingen op het Zuidelijk Havengebied heeft een en ander desalniettemin mijn bijzondere aandacht. Oplossingen voor de afwikkeling van autoverkeer moeten wat mij betreft integraal worden beschouwd, waarbij gemeentebreed moet worden onderzocht welke maatregelen waar en hoe kunnen bijdragen aan de verlichting van de verkeersdruk op de toegangswegen van, naar, en door Alblasserdam en het achterliggende Kinderdijk.

In dit kader is inmiddels een integraal - Alblasserdambreed - bereikbaarheidsonderzoek uitgezet. Dit onderzoek moet leiden tot een gemeentebrede en integrale visie op mobiliteit, verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor de lange termijn. De resultaten van het onderzoek zullen in de verdere planvorming worden verwerkt.

De raad wordt hierover separaat, vóór vaststelling bestemmingsplan, geïnformeerd.

Antwoord vraag 2

Het autoverkeer zal blijven toenemen als gevolg van autonome groei. Inmiddels is er opdracht gegeven voor een gemeentebrede heroriëntatie op mobiliteit, verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor de lange termijn. Resultaat wordt eind Q1 2024 verwacht.

Oceanco heeft recent (4 december 2023) nogmaals aangeven de problematiek te onderkennen en bereid te zijn mee te werken aan het bereikbaarheid- en parkeeronderzoek. In dit kader heeft Oceanco ook te kennen gegeven actief mee te willen denken over de ontwikkeling en/of mogelijke afname van parkeerplaatsen in het toekomstige transferium en of Poort aan de Noord en ook de mogelijkheden van vervoer over water te willen onderzoeken om op deze wijze een bijdrage te kunnen leveren aan het verminderen van de parkeerdruk en het aantal verkeersbewegingen in het centrum van het dorp. De raad wordt hierover separaat geïnformeerd.

Antwoord vraag 3

Met de raad is afgesproken dat er bij de ontwikkeling van het woningbouwplan het bouwplan voldoende ruimte vrij gehouden wordt om het huidige dijktracé, dat thans door het dorpscentrum loopt, te kunnen verleggen naar het Zuidelijk Havengebied. Eea is te beschouwen als meekoppelkans in het kader van het Rijks Hoogwater Beschermingsprogramma. De eerder uitgevoerde quick scan toont aan dat het technisch goed mogelijk is om de huidige waterkering te verplaatsen naar de Marineweg. Het woningbouwplan biedt hiervoor voldoende ruimte en staat een toekomstige waterkering niet in de weg; er is geen sprake van een onomkeerbaar besluit.

Er is echter onvoldoende ruimte om ter hoogte van de Marineweg een traditioneel dijklichaam aan te leggen. Wel zijn er alternatieven denkbaar die waterveiligheid garanderen en voor extra meerwaarde kunnen zorgen.

In zijn meest primaire uitvoering kan er ter hoogte van de Marineweg een waterkering, gecombineerd met een stormvloedkering in de jachthaven worden gerealiseerd. In de meest ambitieuze uitvoering kan dit een dubbelbaans rijweg, gecombineerd met verkeersbrug en stormvloedkering en de restauratie van de historische schutsluis zijn, waarbij het huidige traject Haven, Cortgene autovrij gemaakt wordt en heringericht als wandel- en fietspromenade.

Oceanco is bekend met mogelijke dijkversterkende maatregelen in het kader van het rijks hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Oceanco is op de hoogte dat er in het kader van het HWBP ter hoogte van de Marineweg ruimtelijk rekening met een wegverlegging.

Bij de toekomstige planuitwerking van de dijkverzwaring, onder regie van Rijkswaterstaat/Waterschap(2026-2036) zal een en ander in samenhang worden verkend en uitgewerkt.

De gemeente en Oceanco blijven tussentijds met elkaar in gesprek over een mogelijke dijkverzwaring en of wegomlegging en de gevolgen daarvan voor het projectgebied en de bedrijfsvoering van Oceanco.

De raad wordt hierover separaat geïnformeerd.

Ik hoop u hiermee van dienst te zijn.

F. De Gier