

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Beantwoording schriftelijke vragen SGP-fractie inzake Shuttlebus naar Werelderfgoed Kinderdijk
Aanleiding	: Vragen gesteld door de SGP-fractie op 22 september 2021
Datum	: 9 november 2021
Doel	: Het ter kennisname verstrekken van informatie
Portefeuillehouder	: A. Kraijo
Primaathouder	: Marko Stout

Aanleiding

Op 22 september 2021 is er vanuit de fractie van de SGP een aantal vragen gesteld inzake de shuttlebus vanuit Alblasserdam naar het Werelderfgoed Kinderdijk. Hierbij treft u de antwoorden op de gestelde vragen aan.

1. Wordt er bijgehouden hoeveel personen per trip worden meegenomen?

- Zo ja dan wil onze fractie hiervan graag een overzicht ontvangen.
- Zo nee; worden wel het totaal aantal vervoerde personen bijgehouden en het aantal trips? Ook in dat geval ontvangt onze fractie hiervan graag een overzicht om een gevoel te krijgen bij het gemiddeld aantal personen/trip.

De shuttledienst is opgezet in het kader van het visitormanagement van Werelderfgoed Kinderdijk. Het biedt bezoekers de mogelijkheid om te parkeren in Alblasserdam en van daaruit met de shuttlebus door te rijden tot aan het bezoekerscentrum van Werelderfgoed Kinderdijk. De shuttledienst heeft als primaire doelstelling om de (parkeer- en wandel-) drukte in het dorp Kinderdijk en op de West-Kinderdijk in Alblasserdam te beperken.

Het SWEK registreert het aantal verkochte parkeerkaarten en de daarbij behorende opbrengst. Bezoekers betalen ook alleen om te parkeren en de shuttledienst is inbegrepen in de parkeerkaart. Het is aannemelijk dat er per verkochte parkeerkaart 2,3 bezoekers gebruik maken van de service. Bijgaand het overzicht van het aantal verkochte parkeerkaarten (gemiddeld) per dag en de daarbij behorende gemiddelde dagomzet over de periode 1 juni 2021 tot en met 30 september 2021 in totaal en uitgesplitst per dag.

Periode 1 juni – 30 september Totaal per dag	Aantal parkeerkaarten Gemiddeld per dag	Dagomzet gemiddeld (afgerond) ex btw.
Totaal periode 1 juni 30 September 2021	64	€ 394
Maandag	57	€ 353
Dinsdag	61	€ 367
Woensdag	60	€ 371
Donderdag	57	€ 355
Vrijdag	64	€ 393
Zaterdag	73	€ 451
Zondag	77	€ 477

**2. Wat zijn de totale kosten versus opbrengsten van de shuttledienst?
En wat is hierin precies het aandeel van de diverse partijen?**

Het visitormanagement is een samenwerking tussen de gemeente Molenlanden, de gemeente Alblasserdam en de Stichting Werelderfgoed Kinderdijk. Naast de shuttleservice gaat het ook om de ontwikkeling van de Westrand Nieuw-Lekkerland voor touringcars en campers en vergunning-parkeren. De kosten en opbrengsten van het visitormanagement zijn onderdeel van het financieel arrangement Kinderdijk, dat nu wordt opgesteld door beide gemeenten en de SWEK. Investerings en exploitatieresultaten worden onderdeel van het financieel arrangement en zullen uiteindelijk worden betaald door de bezoekers aan het Werelderfgoed.

De kosten voor de shuttledienst bedragen gemiddeld € 494,- per dag, dit zijn de variabele kosten per dag (dus exclusief investeringen en ambtelijke kosten). Met de uitvoerder van de dienst, Snelle Vliet, is afgesproken om een flexibele inzet qua aantal shuttles te plannen. Hierdoor zijn er dagen dat de inzet van 2 of meer shuttles per dag vereist is om een redelijke wachttijd voor de bezoekers te garanderen. Dit was vooral in de maand augustus het geval.

De opbrengsten voor de periode juni – september 2021 bedragen gemiddeld € 394 per dag (ex btw), zoals hierboven aangegeven. De verwachting is dat de opbrengsten per dag zullen toenemen, 2021 is voor Kinderdijk nog een coronajaar waarbij het bezoek veel minder is dan normaal (bijvoorbeeld 2019). Bovendien waren veel bezoekers nog terughoudend om (met mondkapje) in de shuttle te stappen en kozen zij ervoor om door te rijden naar Kinderdijk. Desondanks zien we de voordelen van de shuttle, aangezien de overlast sterk verminderd is.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

de secretaris,
S. van Heeren

de burgemeester,
J.G.A. Paans