

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Ruimtelijke Strategie Drechtsteden
Aanleiding	: Opleveren Ruimtelijke Strategie Drechtsteden om richting te geven aan de doorontwikkeling van de Smart Delta, in opmaat naar verdere concretisering via RIA naar concrete projecten
Datum	: 4 september 2025
Portefeuillehouder	: R. Pardo Kruidenier
Schrijver	: F. Koemans

Geachte leden van de gemeenteraad,

Hierbij ontvangt uw raad de Ruimtelijke Strategie voor de Drechtsteden 2025 -2050. Eén verhaal, één heldere, integrale en gedragen strategie om dit unieke gebied met trots verder te brengen. Een verhaal met een klip en klare boodschap over urgentie en kansen, over identiteit en over de aanpak. En een verhaal waarin we binnen de samenwerking van Smart Delta Drechtsteden de spanning tussen ambitie en realisatie niet aan de voorkant weg organiseren, maar juist deze spanning opzoeken om samen beter te worden. Het is geen document met volledig nieuwe inzichten en ambities. Wel een strategie waarin is samengebracht wat in de afgelopen jaren aan visies, documenten en verkenningen is verzameld en die zijn vertaald naar vijf grote gebiedsgerichte opgaven:

- Regionaal landschapspark Albert Cuyp
- Regionale Spoorzones
- Drechtstedenring van OV en hubs
- Regionale maritieme clusters
- Regionaal energiesysteem

Vanuit deze 5 opgaven is beoogd richting te geven aan de doorontwikkeling van de Smart Delta, in opmaat naar verdere concretisering via RIA naar concrete projecten.

In de Ruimtelijke Strategie is ook de inhoudelijke aanscherping vanuit de gesprekken over de toekomstige samenwerking verwerkt, deze wordt dan ook als vervanging voor de Groeiagenda 2030 gezien.

Voor Alblasserdam biedt de Ruimtelijke Strategie kansen om extra armslag en slagkracht aan onze lokale opgaven en doelen te geven. Doordat de Ruimtelijke Strategie zorgt voor verbinding en samenwerking met de andere Drechtstedengemeenten, worden de lokale opgaven en doelen - welke ook op regionale schaal uitwerking hebben - regionaal gedragen. Dit bevordert onder andere de armslag én slagkracht richting investeringen en cofinanciering vanuit hogere overheden.

Kernboodschap

In de Ruimtelijke Strategie zijn vijf gebiedsgerichte opgaven geformuleerd. Hieronder worden de gebiedsgerichte opgaven toegelicht:

- *Regionaal Landschapspark 'Albert Cuyp'*
Een verbindend landschapspark van formaat waarin maatregelen voor waterveiligheid, bodemdaling, oeverontwikkeling en getijdensparks worden gecombineerd met parken en groene dooradering in bebouwd gebied voor actief bewegen, sport en spel en ontmoeting. We verbinden zo de oevers (het hart van de regio: drierivierenpark) via de steden en dorpen met de ons omringende nationale landschappen en -parken. In samenwerking met Alblasserdam wordt een

groene verbinding gemaakt tussen de polder van Molenlanden, Sliedrecht en de Merwede/Biesbosch.

- *De 'Drechtstedenring' van OV en hubs*
De ontwikkeling van een 'Drechtstedenring' bestaande uit een extern en intern deel. De externe ring is een regionaal netwerk van mobiliteitshubs langs de autowegen voor de overstap van auto naar hoogwaardig OV, maar ook naar deelvervoer en fiets. Een interne ring zorgt ervoor dat de regiogemeenten ook onderling beter verbonden zijn met hoogwaardig OV en mobiliteitshubs voor overstappen. De interne ring zorgt in samenhang met het netwerk van de waterbus voor een fijnmazig ov-netwerk dat goed aansluit op de mogelijk heden voor lopen en fietsen in de regio. De mobiliteitshubs van de externe ring is in de Ruimtelijke Strategie onder andere voorzien in Alblasserdam middels de Poort de Noord.
- *Ontwikkeling Regionale Spoorzones*
Gezamenlijke integrale ontwikkeling van de spoorzones in de regio, te weten de Spoorzone Dordrecht- Zwijndrecht in kader van de Verstedelijkingsalliantie voor de Oude Lijn Leiden-Dordrecht en de integrale ontwikkeling van stationsgebieden aan de MerwedeLingelijn, zoals Sliedrecht-Noord en 't Oog in Hardinxveld-Giessendam, waarbij ook spoorverdubbeling het streven is.
- *Regionale Maritieme Clusters*
Regionaal verbinden van clusters van de maritieme maakindustrie met uitwisseling van kennis, innovaties en educatie en afstemming en uitruil van beschikbare (watergebonden) ruimte voor circulaire economie, logistiek, grondstoffen en energiehubs. In Alblasserdam heeft de maritieme maakindustrie onze bijzondere aandacht, als identiteitsdrager van onze regionale economie en als sector van nationaal strategisch belang. In regionaal verband werken we aan optimale benutting van kaderuimte, in Alblasserdam specifiek bij het cluster de Noord en de campus Nedstaal.
- *Regionaal Energiesysteem*
Doorzetten van het realiseren van een robuust decentraal energiesysteem waardoor duurzame energie voor iedereen beschikbaar en betaalbaar is. Hiermee geven we invulling aan de nationale klimaatdoelstelling, dragen we bij aan de bestaanszekerheid van onze inwoners én verstevigen we het regionale vestigingsklimaat. De gemeente Alblasserdam en de Smart Delta Drechtsteden werken op verschillende thema's binnen de energietransitie nauw samen. Denk hierbij aan het managen/beperken van netcongestie, het opstellen van een warmteprogramma en het faciliteren van de energiecoöperaties op onze bedrijventerreinen

Vervolg

Om de noodzakelijke stappen voor een sterk Alblasserdam en een sterke Drechtsteden-regio goed zetten, zien we de Ruimtelijke Strategie als basis voor de regionale samenwerking. Samen met de andere Drechtstedengemeenten wordt inhoud gegeven aan een Regionale Investeringsagenda (RIA) die na de zomer wordt opgesteld. De Ruimtelijke Strategie biedt een goede basis voor het vervolgtraject om te komen tot een RIA. De strategie is dan ook niet te zien als een eindpunt, maar als een begin. De echte keuzes worden gemaakt in de plannen en de RIA. In dat traject zullen wederom alle partijen worden betrokken.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

De secretaris
M. van Hall

De burgemeester
J.W. Boersma