

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Voortgang kruising Grote Beer / De Helling
Aanleiding	: Raadsbesluit december 2021 uitwerking naar VO, DO en bestek
Datum	: 13 februari 2023
Portefeuillehouder	: M. Japenga
Schrijver	: P. van der Hoek

Geachte leden van de gemeenteraad,

U ontvangt deze raadsinformatiebrief om u te informeren over de voortgang kruising Grote Beer / De Helling.

Aanleiding

In december 2021 heeft uw raad ingestemd om het plan voor de kruising Grote Beer / De Helling, en in het bijzonder de zuidelijke kruising daarvan, verder uit te werken naar voorlopig ontwerp (VO), definitief ontwerp (DO) en bestek.

Het plan bestaat uit het aanbrengen van verkeerslichten op de zuidelijk gelegen kruising met de Staalindustrieweg en het aanbrengen van voorsorteerstroken op de Staalindustrieweg. Deze verkeerslichten worden gekoppeld aan de verkeerslichten op de hoofdkruising zodat het verkeer vanaf de Staalindustrieweg direct door kan rijden.

Huidige stand van zaken

Er zijn diverse onderzoeken uitgevoerd; alleen het flora en fauna onderzoek loopt nog. Aan bureau Tauw is opdracht gegeven om dit civieltechnisch verder uit te werken. Aan Goudappel is gevraagd om het verkeersregeltechnische deel op zich te nemen. Het ontwerp is verder uitgewerkt en afgelopen december 2022 besproken met de ondernemerswerkgroep.

Tegenvaller: verkeersregelautomaat

Op het gebied van het verkeersregelautomaat is helaas een tegenvaller geconstateerd. Het oorspronkelijke plan was dat de nieuwe verkeerslichten op de zuidelijke kruising (De Helling / Staalindustrieweg) worden aangesloten op de bestaande verkeerslichten op de hoofdkruising (Grote Beer / De Helling) van Rijkswaterstaat.

Hiervoor moeten aanpassingen worden verricht in de kast met de huidige regelautomaat. De materialen voor deze aanpassingen worden echter niet meer door de leverancier geleverd. In de afgelopen maanden is in overleg met Rijkswaterstaat en de leverancier van de automaat gezocht naar andere mogelijkheden om toch aanpassingen te kunnen verrichten, maar dit is helaas niet mogelijk.

Omdat de regelautomaat in eigendom en beheer is bij Rijkswaterstaat zijn zij verantwoordelijk voor eventuele vervanging van de automaat. In de huidige planning van Rijkswaterstaat staat vervanging opgenomen voor 2026.

Voor het kunnen uitvoeren van het project zijn er nu drie opties:

- Een aparte nieuwe kast met regelautomaat aanbrengen voor de zuidelijke kruising en deze koppelen aan de automaat op de hoofdkruising. Deze nieuwe kast kan door de gemeente worden aangebracht en worden beheerd. Het maken van de koppeling met de kast voor de hoofdkruising is mogelijk (nagevraagd bij de leverancier). Nadeel is dat de regeling erg gevoelig wordt omdat er sprake is van twee aparte regelautomaten.
- De tweede optie is in gesprek gaan met Rijkswaterstaat en kijken naar de mogelijkheid om de vervanging van de regelautomaat te vervroegen naar bij voorkeur dit jaar. Voor ons geldt dan dat het originele plan alsnog kan worden uitgevoerd zoals bedacht, namelijk als één regeling voor beide kruisingen.
- Een laatste optie is dat we moeten wachten tot de verkeerslichten worden vervangen volgens huidige planning in 2026. Dit heeft niet onze voorkeur.

We hebben gekozen om in gesprek te gaan met Rijkswaterstaat over de mogelijkheid voor vervroegde vervanging.

Vervolgproces

Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan het ontwerp en wordt dit met, onder andere geotechnische, berekeningen verder uitgewerkt tot definitief ontwerp en bestek. Op basis van het ontwerp en de berekeningen wordt bij het waterschap vergunning aangevraagd.

Separaat hieraan gaan we ook gesprekken voeren met Rijkswaterstaat over de verkeersregelautomaat.

De huidige verwachting is dat dit medio mei klaar is voor besluitvorming.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

de secretaris
S. van Heeren

de burgemeester
J. Heijkoop