

Raadsmemo

Onderwerp : Stand van zaken diverse lopende zaken buitenruimte
Datum : 03 november 2023
Afzender : Marten Japenga
Telefoonnummer :
Emailadres :

Geachte raad,

Bijgevoegd stuk wordt u ter kennisname toegezonden.

Het betreft informatie waarvan het nuttig gevonden wordt dat u ervan op de hoogte bent, dan wel de toezending van een door het college of een lid van het college in commissie of raad toegezegd stuk.

In tegenstelling tot het verstrekken van informatie via een raadsinformatiebrief is de raadsmemo niet vooraf in het college besproken en vastgesteld. Met het presidium is afgesproken dat informatie verstrekt via een raadsmemo wel als ingekomen stuk wordt geregistreerd, maar niet geagendeerd wordt voor een commissie- of raadsvergadering, tenzij een lid van een commissie of de raad hier via de griffier om verzoekt.

Kruising Helling Grote Beer.

De uitwerking naar Voorlopig Ontwerp, Definitief Ontwerp en bestek is bijna gereed. We zijn met de laatste wijzigingen bezig. Zodra de stukken definitief gereed zijn dan worden deze aangeleverd voor de besluitvorming. We koersen momenteel af naar de raad van februari 2024.

We hebben Rijkswaterstaat zover gekregen dat zij ook de verkeerslichten op de hoofdkruising (Grote Beer(N915) / De Helling) gaan vervangen. Dit was nodig om ons project te kunnen uitvoeren en ons geplande verkeerslichten daarop te kunnen aansluiten. Rijkswaterstaat is met de voorbereidingen hiervoor begonnen en ze koersen momenteel af op uitvoering in het najaar van 2024. De planning van ons project wordt hierop afgestemd. Dat hopen we tegelijkertijd met Rijkswaterstaat uit te gaan voeren, dus ook najaar 2024.

Bord brug open.

De mogelijkheid tot het plaatsen van elektronische aanduidingsborden waarop kenbaar wordt gemaakt dat de Brug over de Noord omhoog is, is besproken met Rijkswaterstaat. De technische mogelijkheid bestaat. De grootte van de hiermee gemoede investering en onderhoudskosten lijken in eerste instantie aanzienlijk (naar schatting €75.000-€100.000). Een nadere studie over de hoogte van de realisatie is momenteel in onderzoek.

Vervoer langzaam verkeer bij storing Brug over de Noord

De Brug over de Noord kent regelmatig storingen. Hierdoor kan het voorkomen dat (langzaam) verkeer een onbekende stremmingstijd niet via de brug naar Hendrik-Ido-Ambacht en vice versa kan. De storing kan geruime tijd duren omdat soms de beheerder, Rijkswaterstaat, een monteur moet inschakelen om de brug weer open te kunnen stellen voor verkeer. Gevraagd was of er voorzieningen mogelijk zijn om langzaam verkeer bij storingen van en naar de overzijde van De Noord te geleiden zonder dat dit verkeer om zal moeten rijden via Papendrecht-Dordrecht-Zwijndrecht naar Hendrik-ido-Ambacht (en vice versa).

Het huidige bestaande alternatief is de Waterbus naar Hendrik-Ido-Ambacht. Hier zijn wel enige kanttekeningen bij:

- Met het overvaren met de Waterbus zijn kosten gemoeid;
- Wachtend langzaam verkeer voor de gestremde brug zal de route terug moeten maken naar de Waterbushalte;
- De Waterbushaltes liggen niet direct aan weerszijden van de brug, de Waterbushalte en het doel van de reiziger kunnen ver uiteen liggen;
- De Waterbus vaart tijdens spitsstijden maximaal twee maal per uur, de alternatieve route voor langzaam verkeer kan hierdoor langer duren dan de stremming van de brug;
- De Waterbus vaart alleen tussen circa 6:00 uur tot circa 21:00 uur en op zondag van ca 12:00-20:00 uur.

Een eigen varende voorziening inzetten bij storingen is economisch niet realistisch. Dan zou een geschikt vaartuig voor het overzetten van langzaam verkeer continu bemand standby moeten liggen. We hebben contact opgenomen met Rijkswaterstaat en hen gevraagd over de mogelijkheden, zoals het vergoeden van de overtocht tijdens brugstoringen.

Rijkswaterstaat heeft aangegeven dit te bekijken. Hierop is nog geen antwoord. Wel zal een vergoeding van gemaakte kosten bij brugstoringen alleen tijdens Waterbusdiensttijden mogelijk zijn. De administratieve zaken die hierbij komen kijken bij Waterbus, Rijkswaterstaat en de reiziger lijken echter niet in verhouding te staan met het overtochtstarief van de enkele reis met de Waterbus. Ons advies is om de reiziger zelf de keuze te laten om om te rijden, de kosten van de Waterbus te laten dragen of het einde van de stremming van de brug af te wachten.

Omvorming bushalte Dam

Er zijn in Alblasserdam nog op diverse plaatsen bushaltes die nog niet zijn ingericht volgens de standaard van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV). Door Alblasserdam rijden twee HOV R-Net buslijnen. Deze buslijnen worden geëxploiteerd door QBuzz in opdracht van de Provincie Zuid-Holland. Na een eerste omvormingsfase in 2017 (Busstation Rijnstraat, haltes Grote Beer) is in 2019 de tweede fase gestart. De halteparen Scheldeplein, Makado en Hoogendijk(Edisonweg) wijzigen alleen qua inrichting van het perronmeubilair. Bij de haltes Van Eesterensingel/Plantageweg (3x) en haltepaar Dam wil de provincie ook de vormgeving en locatie van de halte wijzigen. Dit heeft significante impact op de inrichting van de locaties. Om deze reden is voor deze twee locaties een informatiebijeenkomst gehouden in december 2022. Hier is gelegenheid geboden aan belanghebbenden om vragen, opmerkingen en wensen kenbaar te maken.

De bijeenkomst voor de halte Dam gaf reden om het inrichtingsvoorstel te onderzoeken op mogelijke aanpassingen van met name de busabri's die bij de standaardinrichting van de R-Netformule hoort. Dit heeft geresulteerd in een bestuurlijk overleg afgelopen augustus 2023. Hierin is overeengekomen dat beideabri's op de Dam zullen komen te vervallen omdat de fysieke ruimte ontbreekt om deze op een aanvaardbare manier in te passen in de openbare ruimte.

De provincie heeft de voorlopige ontwerpen aangepast en deze zullen de komende weken met de belanghebbenden worden gedeeld.

Dit maakt ook de weg vrij om de overige bushaltes van de tweede omvormingsfase voort te zetten. De verwachting is dat alle bushaltes van de tweede fase vanaf medio 2024 worden omgevormd tot HOV R-Nethalte.

Naast de bushaltes van fase 1 en fase 2 is er nog een aantal niet-omgevormde haltes waar de R-Net buslijnen halteren. Het is op dit moment nog niet bekend of en wanneer deze omgevormd worden. De omvorming van HOV-bushaltes loopt onafhankelijk van de vervanging van de elektronische businformatiepanelen. Deze zijn eigendom en in beheer bij de provincie.

Stand van zaken laadpalen beleid

Er zijn raadsvragen gesteld over de voortgang van het laadpalenbeleid. Deze worden beantwoord via een raadsinformatiebrief.

Tafeltennistafel Fregat

Er is een verzoek ontvangen van een aantal kinderen voor het plaatsen van een tafeltennistafel aan het Fregat. De tafel is besteld en zal binnenkort worden geplaatst. De exacte locatie zal worden bepaald samen met de aanvrager van de tafel.