



## Schriftelijke vragen

(inwinnen van informatie)

### Artikel 35 Reglement van Orde

- 1. Schriftelijke vragen worden kort en duidelijk geformuleerd. De vragen kunnen van een toelichting worden voorzien. Bij de vragen wordt aangegeven of schriftelijke of mondelinge beantwoording wordt verlangd. Vragen die niet voldoen aan het hiervoor gestelde worden per omgaande aan de indiener teruggestuurd.*
- 2. De vragen worden bij de griffier ingediend. Deze draagt er zorg voor dat de vragen zo spoedig mogelijk ter kennis van de overige leden van de raad en het college worden gebracht.*
- 3. Schriftelijke beantwoording vindt zo spoedig mogelijk plaats, in ieder geval binnen dertig dagen, nadat de vragen zijn binnengekomen. Mondelinge beantwoording vindt plaats in de eerstvolgende raadsvergadering. Indien beantwoording niet binnen deze termijnen kan plaatsvinden, stelt het verantwoordelijke lid van het college de vragensteller hiervan gemotiveerd in kennis, waarbij de termijn aangegeven wordt waarbinnen beantwoording zal plaatsvinden. Dit bericht wordt behandeld als een antwoord.*
- 4. De antwoorden van het college of de burgemeester worden door tussenkomst van de griffier aan de leden van de raad toegezonden.*
- 5. De vragensteller kan, bij schriftelijke beantwoording in de eerstvolgende raadsvergadering en bij mondelinge beantwoording in dezelfde raadsvergadering, na de behandeling van de op de agenda voorkomende onderwerpen nadere inlichtingen vragen omtrent het door de burgemeester of door het college gegeven antwoord, tenzij de raad anders beslist.*

Vergadering: nvt

Onderwerp: Bushalte Dam

Datum indiening: 5 december 2022

---

Aan de voorzitter van de gemeenteraad.

Het college wordt verzocht de volgende vraag/vragen te beantwoorden.

### **Inleiding**

Via belanghebbenden hebben wij vernomen dat de provincie Zuid-Holland het voornemen heeft een bushalte te maken en de bestrating aan te passen ter hoogte van Dam. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd in het kader van R-net. Hierbij is een hogere kwaliteit nodig van de bushaltes. In de bijlagen vind u de informatie die wij hebben ontvangen.

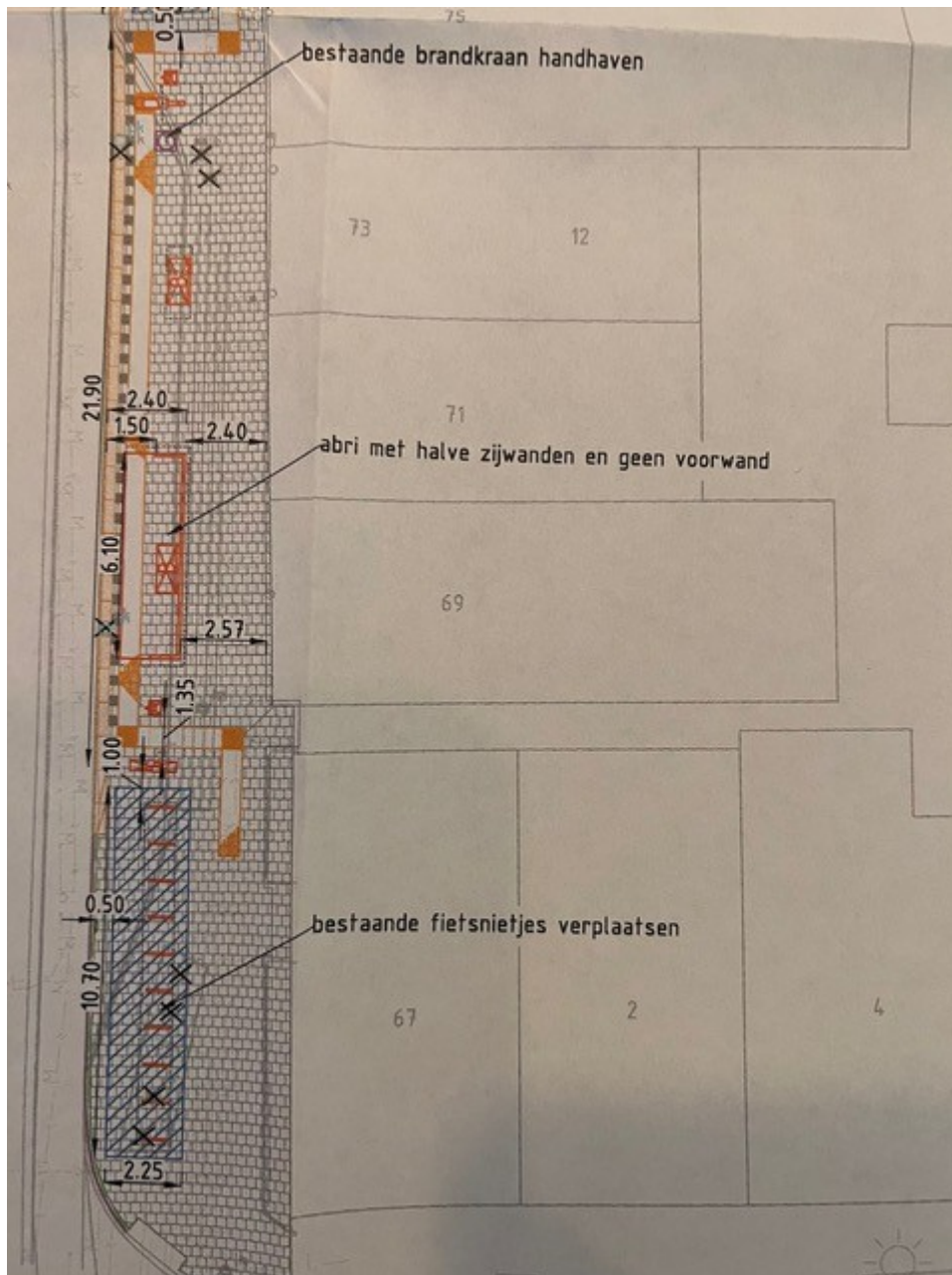
Over deze eventuele ontwikkeling heeft de CDA fractie de volgende vragen:

1. In de brief wordt aangegeven dat er overleg is met de gemeente Alblasserdam. In welke vorm heeft dit overleg plaatsgevonden? Zijn er al vergunningen gegeven? Is er ook een inhoudelijke beoordeling op bijvoorbeeld verkeersimpact en impact op beschermd dorpsgezicht?
2. Uit de tekeningen maken we op dat de parkeerhaven voor de bus zal verdwijnen. Hierdoor zal de bus op de doorgaande weg stoppen en daarmee ook het achterop komende verkeer ophouden. Aangezien de haltes dichtbij kruisende wegen ligt (haven en Kerkstraat) kan er ook op die wegen effect zijn. Waarom is ervoor gekozen om de parkeerhaven voor de bus te verwijderen? Is het college bereid om dit te heroverwegen?
3. De R-net halte is aangepast vanwege de beperkte ruimte. Deze aangepaste halte, met name aan de zijde van de Kerkstraat, is nog steeds behoorlijk aanwezig. De panden achter de halte worden aan het zicht onttrokken. Hoe oordeelt het gemeentebestuur en/of de erfgoedcommissie over deze aanpassing?
4. Aangezien dit een nieuwe R-net route is komen er daarmee nieuwe routes naar Rotterdam vanuit Alblasserdam?

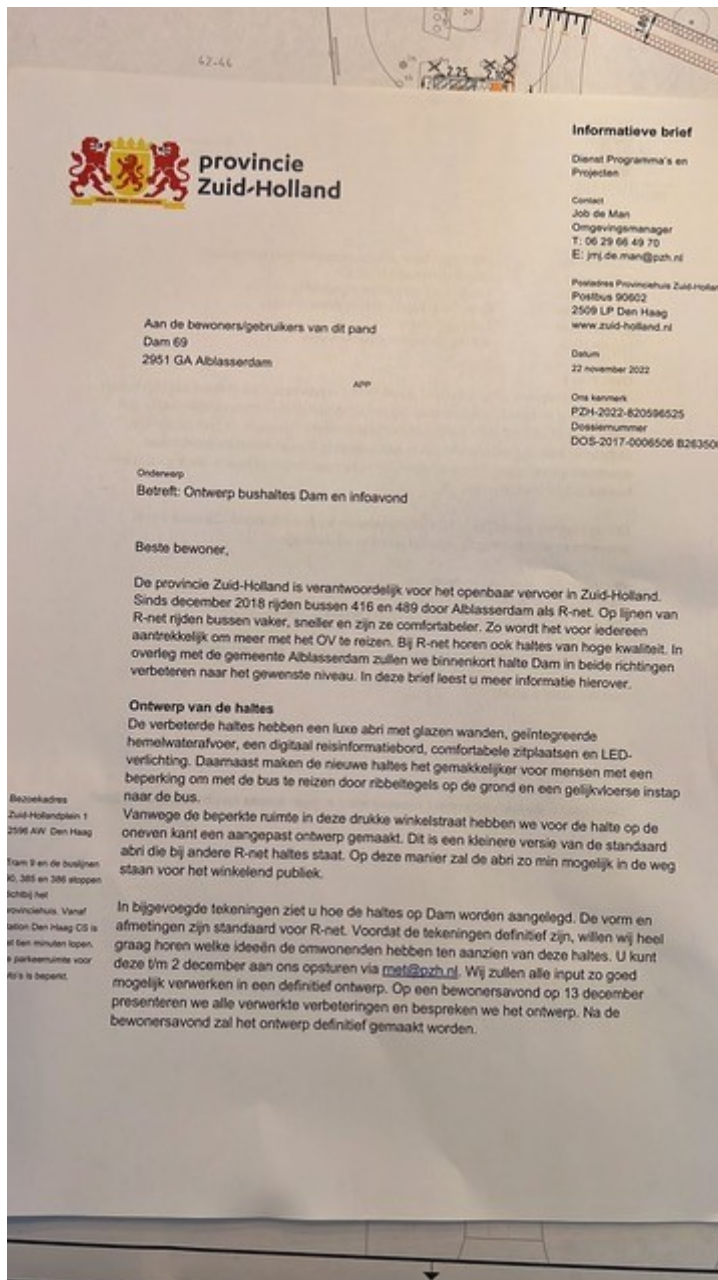


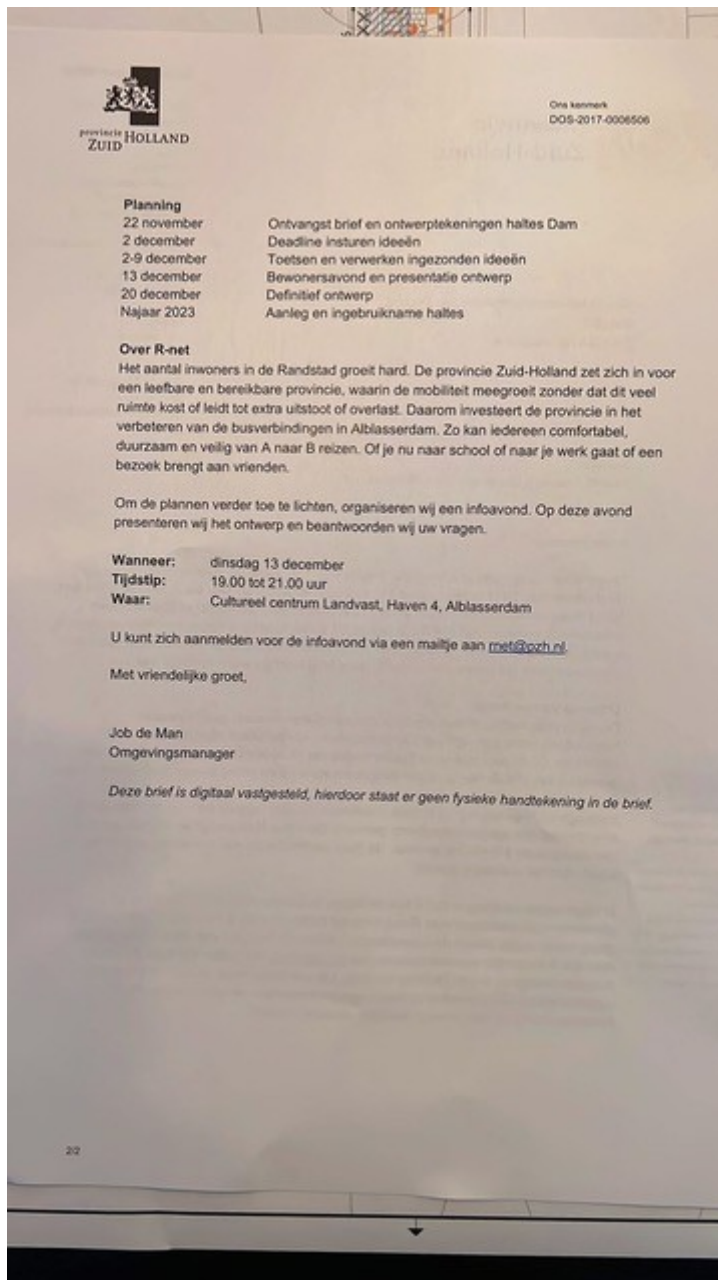














**Ingediende aanvragen om een omgevingsvergunning**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Alblisserdam maken bekend dat zij de volgende aanvragen voor een omgevingsvergunning hebben ontvangen:

**Activiteit: Bouw**

Voor: het transformeren van het kantoorpand naar vijf appartementen

**Locatie: Dam 67**

Datum ontvangst: 12-07-2022

Gevraagd wordt de vragen **schriftelijk** te beantwoorden.

Ondertekening en naam:

Namens de CDA fractie

Arco Strop