



Schriftelijke vragen

(inwinnen van informatie)

Artikel 35 Reglement van Orde

1. Schriftelijke vragen worden kort en duidelijk geformuleerd. De vragen kunnen van een toelichting worden voorzien. Bij de vragen wordt aangegeven, of schriftelijke of mondelinge beantwoording wordt verlangd. Vragen die niet voldoen aan het hiervoor gestelde worden per omgaande aan de indiener teruggestuurd.
2. De vragen worden bij de griffier ingediend. Deze draagt er zorg voor dat de vragen zo spoedig mogelijk ter kennis van de overige leden van de raad en het college of de burgemeester worden gebracht.
3. Schriftelijke beantwoording vindt zo spoedig mogelijk plaats, in ieder geval binnen dertig dagen nadat de vragen zijn binnengekomen. Mondelinge beantwoording vindt plaats in de eerstvolgende raadsvergadering. Indien beantwoording niet binnen deze termijnen kan plaatsvinden, stelt het verantwoordelijk lid van het college of de burgemeester de vragensteller hiervan gemotiveerd in kennis, waarbij de termijn aangegeven wordt waarbinnen beantwoording zal plaatsvinden. Dit bericht wordt behandeld als een antwoord.
4. De antwoorden van het college of de burgemeester worden door tussenkomst van de griffier aan de leden van de raad toegezonden
5. De vragensteller kan, bij schriftelijke beantwoording in de eerstvolgende raadsvergadering en bij mondelinge beantwoording in dezelfde raadsvergadering, na de behandeling van de op de agenda voorkomende onderwerpen nadere inlichtingen vragen omtrent het door de burgemeester of door het college gegeven antwoord, tenzij de raad anders beslist.
6. Technische vragen worden voorafgaand aan de behandeling in de commissie of gemeenteraad via de griffie gesteld. Het college zorgt voor schriftelijke of mondelinge beantwoording in de vergadering

Onderwerp: Parkeerkosten laadfaciliteiten

Datum indiening: 15-05-2024

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

Met ingang van april 2024 heeft tenminste een aanbieder (Allego) van laadpaalfaciliteiten in ons dorp haar beleid zodanig aangepast dat zij parkeerkosten in rekening brengt bij het gebruik van deze faciliteit. Dit betreft laadpaalfaciliteiten op de openbare weg. Laadpaalgebruikers in ons dorp zijn hierdoor onaangenaam verrast. Het in rekening gaan brengen van parkeerkosten (met de kennelijke bedoeling de verblijftijd bij de faciliteit te verkorten / 'laadpaalkleven' te voorkomen) is vooraf niet c.q. onvoldoende gecommuniceerd door deze aanbieder(s). Noch is er op de betreffende laadplekken enige communicatie over het in rekening brengen van parkeerkosten. Hierdoor worden laadpaalgebruikers bij de afrekening geconfronteerd met parkeerkosten van meerdere euro's per keer.

Voor de VVD fractie aanleiding voor de volgende vragen:

1. Was de wethouder bekend met het feit dat deze aanbieder (en mogelijk andere aanbieders) parkeerkosten in rekening brengen?
2. Acht de wethouder het in rekening brengen van parkeerkosten op de openbare weg door deze aanbieder of andere aanbieders wenselijk? C.q. past het in rekening brengen van deze parkeerkosten in de afspraken waarbinnen aanbieders in onze gemeente hun laadfaciliteiten diensten mogen aanbieden op publieke parkeervoorzieningen?



3. Zo ja: wat is de juridische basis voor het in rekening brengen van parkeerkosten en hoe past dat in het vingerende parkeerbeleid?
4. Bent u van mening dat er afdoende is gecommuniceerd door aanbieder(s) over het in rekening gaan brengen van parkeerkosten?
5. Zo nee: is de wethouder bereid in gesprek te gaan met de betrokken aanbieder(s) van laadpaalfaciliteiten om het berekenen van parkeer kosten te doen stoppen en de in rekening gebrachte parkeerkosten te retourneren?

Gevraagd wordt de vragen schriftelijk te beantwoorden.

Namens de VVD fractie,

Herman Verweij
Fractievoorzitter VVD Alblasserdam