MEMORANDUM

Aan	:	gemeenteraad
Afdeling	:	
Van	:	Peter van der Hoek
Afdeling	:	Buitenruimte
Datum	:	7 december 2021

Doorsturen eerdere rapporten Grote Beer / De Helling

Bijgaand zenden wij u nog twee eerdere rapporten over de studie Grote Beer / De Helling. Het derde rapport (eindrapport) zit bij het raadsvoorstel. De drie rapporten hebben betrekking op het proces dat tijdens deze studie in drie stappen is uitgevoerd.

Stap 1 / inventarisatie varianten
Bij de eerste stap hebben we alle mogelijk denkbare varianten bekeken. De varianten variëren van aanpassingen fietsoversteek, aanpassingen verkeerslichtenregeling, het toepassen van rotondes tot volledig verleggen van wegen en aansluitingen. Bij alle varianten hebben we de voor- en nadelen bekeken. Tevens zijn globale tekeningen gemaakt over wat er met de varianten bedoeld wordt.
De uitkomsten van dit rapport hebben we besproken met de vertegenwoordiging van de ondernemers. Vervolgens is hierbij een eerste selectie gemaakt van vijf oplossingsrichtingen voor verder onderzoek.

Stap 2 / uitwerking varianten
Bij de tweede stap zijn de vijf oplossingsrichtingen met soms deelvarianten verder uitgewerkt en getoetst op effect en ruimtelijke haalbaarheid. In deze fase is eerst een verkeersmodel opgesteld voor de situatie 2030. De cijfers uit het verkeersmodel zijn gebruikt als input voor de berekeningen naar de verkeersafwikkeling. Tevens zijn de ontwerpen op meer detailniveau uitgewerkt om inzicht te krijgen naar de ruimtelijke haalbaarheid.
Hieruit blijkt dat twee oplossingen als enige een goede verkeersafwikkeling bieden voor de huidige situatie (verkeerslichten op de zuidelijke kruising) en toekomstige situatie (idem met toevoeging van vrije rechtsaffer).
Deze uitkomst is wederom besproken met de ondernemers. Tijdens dat overleg is iedereen het eens om verder te gaan met deze twee oplossingen.

Stap 3 / haalbaarheidsstudie (eindrapport)
Bij de derde stap zijn de twee oplossingsrichtingen volledig uitgewerkt tot een haalbaarheidsstudie. Tevens is gekeken naar welk proces doorlopen moet worden om deze oplossingen te kunnen uitvoeren. Hierbij is overleg gevoerd met Rijkswaterstaat als wegbeheerder van de Grote Beer (N915). Het resultaat is het rapport dat bij het raadsvoorstel is toegevoegd.
De uitkomsten van deze stap is wederom besproken met de ondernemers. Gelet op het proces voor de vrije rechtsaffer is hierbij gekozen om de oplossingen gefaseerd uit te voeren en daarbij eerst de maatregelen op de zuidelijke kruising op te pakken.