

Raadsinformatiebrief

Datum vergadering: 29 september 2020
Datum B&W: 30 juni 2020

Portefeuillehouder: Peter Verheij
Auteur: Herman Schnitker

Onderwerp:

Beantwoording vragen Christen Unie Overlast fietsen en scooters

Voorgesteld besluit:

1. De gemeenteraad te informeren met bijgaande informatiebrief.

Bijlagen

1. Raadsinformatiebrief Beantwoording vragen CU overlast fietsen en scooters

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Beantwoording vragen van de Christen Unie over fietsen op Blokweersche en Kortlandsche kade
Aanleiding	: Christen Unie heeft vragen hieromtrent gesteld aan het college
Datum	: 25 juni 2020
Portefeuillehouder	: ?
Schrijver	: Herman Schnitker

Geachte leden van de gemeenteraad,

U ontvangt deze raadsinformatiebrief ten behoeve van uw raadsvergadering. In deze raadsinformatiebrief wordt antwoord gegeven op de vragen die door de Christen Unie fractie zijn gesteld omtrent de fietsen rond de Blokweersche en Kortlandsche kade bij mooi weer. Voor de volledigheid zijn eerst nog een keer de vragen weergegeven en daarna de antwoorden van het college.

*Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden.
Bij mooi weer wordt er vaak veelvoudig gerecreëerd op het gras van de Blokweersche Kade / Kortlandsche Kade langs de Boezem.
De plek is inmiddels zo populair dat veel jongeren deze plaats weten te vinden
Het staat dan ook regelmatig vol met fietsen rondom het fietspad, maar ook op de brug zelf.*

Vraag:

- 1. Zijn er mogelijkheden om de fietsen beter te laten plaatsen?*
- 2. Kan er een verbod komen om fietsen en scooters etc. op de brug te plaatsen?*
- 3. Kan er een bord geplaatst worden die dit aangeeft?*
- 4. Is er een maximum aan te geven van recreanten die daar mogen vertoeven, zonder dat de veiligheid in het geding komt, zowel binnen als buiten crisistijd?*

Gevraagd wordt de vragen schriftelijk te beantwoorden.

Toelichting:

- Het Buitenpad is een belangrijke fietsverbinding tussen Alblasserdam en Nieuw-Lekkerland en wordt veelvoudig gebruikt. Door het plaatsen van objecten op de brug ontstaan gevaarlijke situaties en kan men elkaar niet passeren. Ook mensen met een lichamelijke beperking kunnen de brug vaak niet meer over.*
- Door de crisis in deze Coronatijd is het probleem alleen maar groter geworden. De 1,5 meter afstand kan op deze manier niet gerealiseerd worden. Dit geldt niet alleen voor de brug, maar ook op het aansluitende fietspad na de brug. Als de fietsen in de berm naast het fietspad staan is er geen mogelijkheid om op zij te stappen als iemand wil passeren.*

Beantwoording

Ad.1. Er zijn op diverse locaties fietsenrekken geplaatst, die de recreanten betere mogelijkheden biedt om hun fietsen te stallen. In de praktijk wordt er gebruik gemaakt van deze fietsenrekken, waardoor de brug een heel stuk minder als stalling wordt gezien.

Ad.2 en 3. Het college heeft de voorkeur om het instellen van verboden, met de daarbij horende bebording en extra vraag om handhaving, zo veel mogelijk te voorkomen. De eerste stap is faciliteren en aanspreken van de recreanten en op basis van waarnemingen, bekijken welke aanvullende maatregelen passend zijn.

Ad.4. Er is geen maximum aan recreanten aan te geven, die in het gebied mogen vertoeven. Het gebied is van alle kanten, zowel vanaf land als water, te bereiken en is niet omheind. De handhaving, jongerenwerk en politie, die regelmatig op deze drukke dagen aanwezig zijn, richten zich enkel op de onderlinge afstand en het aanspreken van de recreanten op houding, gedrag en het behouden van een veilige doorgang.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

de secretaris
S. van Heeren

de burgemeester
J.G.A. Paans

