

Raadsvoorstel

Datum vergadering: 31 mei 2022
Datum B&W: 26 april 2022

Portefeuillehouder: Arjan Kraijo
Auteur: Bart van der Horst

Onderwerp:

Kredietaanvraag realisatie brug De Twijn-Groene Zoom

Voorgesteld besluit:

1. Een krediet beschikbaar te stellen van € € 95.000 voor de aanleg van een brug tussen De Twijn en de Groene Zoom.
2. De kapitaallasten van € 2.500 te dekken vanuit lagere kapitaallasten door het voordeliger uitvallen van de herinrichting van de Weversstraat / Parallelweg.
3. Bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen.

Inleiding

in 2021 is de bouw van Integraal Kindcentrum de Twijn (hierna IKC de Twijn) afgerond en in gebruik genomen aan de Weversstraat/Parallelweg. Hierbij is ook de buitenruimte heringericht.

Met de omwonenden is een evaluatieavond gehouden over de bouwperiode en de huidige situatie. Bewoners hebben gemeld dat bij haal- en brengtijden van de school door drukte een onveilige verkeerssituatie ontstaat aan de Weversstraat en Parallelweg. Door het aanleggen van een ontsluiting door een brug naar de Groene Zoom krijgt een groot deel van het langzaam verkeer een veiligere route. In de raadsinformatiebrief van 16 november 2021, "Oplevering IKC de Twijn en herinrichting buitenruimte" (behandeld in de raadsvergadering van 1 februari 2022) is een aanvraag voor een krediet al beschreven.

Beoogd effect

Het verminderen van de hoeveelheid langzaam verkeer tussen het gemotoriseerde verkeer aan de Weversstraat en Parallelweg en het bieden van een veiligere route voor fietsers van en naar IKC De Twijn. Hiervoor is een brugverbinding nodig over het water naar de Groene Zoom. Om hier het fietsverkeer op een goede manier de juiste richting heen te leiden, leggen we de brug schuin en passen we de inrichting aan de zijde van de Groene Zoom aan. Zo voorkomen we dat fietsers over het wandelpad langs het water rijden. Dit verbetert de verkeerssituatie ook aan de Groene Zoom.

De brug zal aan de zijde van het schoolplein worden afgesloten met een hek. Zo kan het schoolplein buiten openingstijden worden afgesloten.

De brug is het verlengde van het gemengde pad vanaf de Groene Zoom. De brug zal daarom in beginsel voor gemengd gebruik zijn voor fietsers en voetgangers. Als dit bij de drukke tijden logistieke problemen geeft kan de school hierop zelf sturen naar behoefte.

Argumenten

Tijdens de piekperiodes van brengen en halen ontstaat een grote verkeersdruk rondom de huidige ingang van IKC De Twijn. Hierbij ontstaan onoverzichtelijke en verkeersgevaarlijke situaties. Door de mengeling van, met name jonge fietsers en gemotoriseerd verkeer, bestaat hierdoor gevaar voor aanrijdingen. In het belang van de verkeersveiligheid van de meest kwetsbare verkeersdeelnemers is

het wenselijk om een veiligere route te bieden naar een verkeersluwere straat de Groene Zoom aan de andere zijde van de watergang.

Er zijn twee mogelijke varianten voor de brug; een haakse variant en een schuine variant. Hoewel de haakse variant goedkoper is, hebben we de voorkeur voor de schuine variant. Het is bekend dat omwonenden overlast ervaren van fietsers die over het wandelpad langs het water rijden. Dit pad loopt langs toegangen van achtertuinen en ook enkele voortuinen. Door de brug schuin te leggen komt deze in één lijn te liggen naar de straat de Groene Zoom. Met een aanpassing van de inrichting van de openbare ruimte stimuleren we dat fietsers doorrijden naar de Groene Zoom en niet het wandelpad langs het water gebruiken.

Kanttekeningen

Een nieuwe ontsluiting aan deze zijde van De Twijn kan meer verkeers- en parkeerintensiteit (haal- en brengverkeer) in de Groene Zoom tot gevolg hebben.

Financiële informatie

De kosten van de aanleg van de voorkeursvariant, de schuine brug, zijn geraamd op €95.000. De aanleg van een haakse variant bedraagt €10.000 minder.

De afschrijvingstermijn voor deze investering is op basis van de Nota Waardering en Afschrijving vaste activa 2017 bepaald op 60 jaar. Gelet hierop bedragen de kapitaallasten bij een rentepercentage van 1: € 2.500 per jaar.

Voor de herinrichting van de Weversstraat/Parallelweg rondom IKC de Twijn is in de raadsvergadering van 9 september 2020 in totaal een bedrag van € 650.000,- beschikbaar gesteld (waarvan € 100.000,- voorbereidingskrediet en € 550.000,- uitvoeringskrediet). We concluderen dat de herinrichting van de Weversstraat/Parallelweg passend is gebleven binnen het door u beschikbaar gestelde budget. Na enkele, in samenspraak met de omwonenden overeengekomen aanvullende maatregelen in de Weversstraat, is het restantkrediet € 201.699,00. Door deze onderschrijving vallen de kapitaallasten lager uit. Deze vrijval kan benut worden als dekking van de kapitaalslasten van de investering van het aanleggen van de schuine brug.

Uitvoering

De communicatie met de omwonenden en belanghebbenden, de aanleg van de brug en de aanpassing van de buitenruimte worden verzorgd door de Afdeling Buitenruimte.

Communicatie

Voorafgaand aan de werkzaamheden berichten wij alle omwonenden met een brief. Hierin staan de plannen voor de aanleg van een langzaam verkeersbrug tussen De Twijn en de Groene Zoom. Een visualisatie van de brug is onderdeel van de informatiebrief. We nodigen omwonenden in de brief uit om hun ideeën te delen zodat we kunnen kijken of er een afspraak kan komen of een inloopmoment.

We weten dat er door de bewoners regelmatig overlast wordt ervaren van fietsers over het wandelpad langs het water. Met een aanpassing van de inrichting (de lange rechtstand wordt onderbroken) stimuleren we fietsverkeer een andere route te kiezen.

Voor de brug is een omgevingsvergunning nodig. Omwonenden kunnen tijdens de vergunningsprocedure hun visie met de gemeente delen.

Er is hierbij ruimte voor wensen en ideeën van omwonenden, mits deze binnen het krediet kunnen worden gerealiseerd en de veiligheid en functionaliteit van de brug en omgeving niet schaden.

Eerdere besluitvorming

Op 9 september 2020 heeft de gemeenteraad ingestemd met het voorstel voor de aanpassing van de buitenruimte van IKC de Twijn.

Op 1 februari is de raadsinformatiebrief IKC de Twijn en reconstructie Parallelweg/Weversstraat vastgesteld.

Bijlagen

1. Brug Groene Zoom recht
2. Brug Groene Zoom schuin
3. Begrotingswijziging brug de Twijn - Groene Zoom