

Voorstel

Datum vergadering: 29 september 2020
Datum B&W: 7 juli 2020

Portefeuillehouder: Arjan Kraijo
Auteur: Saskia van Eck

Onderwerp:

Vergunningparkeren Kinderdijk

Voorgesteld besluit:

1. De Parkeerverordening Alblasserdam 2020 vast te stellen waarbij vergunningparkeren in West-Kinderdijk per 30 september 2020 ingaat.
2. Het parkeren voor inwoners (en hun bezoekers) blijft gratis.
3. De Legesverordening aan te passen op het onderdeel parkeren, en daarmee het tarief voor het verlenen van een parkeervergunning vast te stellen op € 0,00.

Inleiding

Om overlast te voorkomen die in Kinderdijk/West Kinderdijk en omgeving ontstaat als gevolg van het parkeren van bezoekers van het Werelderfgoed, is in lijn met het 'Uitvoeringsprogramma Toekomst Kinderdijk', de afgelopen maanden met betrokken partijen (Inwoners/bedrijven) gewerkt aan een concreet invoeringsplan voor vergunningparkeren. De juridische basis daartoe, de parkeerverordening (zie bijlage 1, Parkeerverordening Alblasserdam 2020), wordt u hierbij ter vaststelling aangeboden.

Het parkeren voor inwoners (en hun bezoekers) blijft gratis. Dat verandert alleen als college en raad ooit besluiten om betaald parkeren in te voeren als middel om de parkeerdruk in een bepaalde wijk, buurt of kern te kunnen reguleren. Het is echter niet de verwachting dat dit in onze gemeente snel nodig zal blijken te zijn.

Bestaand beleid, kaders en eerdere besluiten

Het op 29 oktober 2019 door de raad vastgestelde 'Advies Stuurgroep Toekomst Kinderdijk' en het daaraan gekoppelde 'Gebiedsperspectief Kinderdijk' en het vastgestelde "Uitvoeringsprogramma Toekomst Kinderdijk 2020-2025 bevat de maatregel om de kernen Kinderdijk en Alblasserdam te beschermen tegen parkeerders die de molens willen bezoeken:

De gemeente Alblasserdam en Molenlanden starten met het invoeren van gereguleerd parkeren, waarbij gestreefd wordt om dit al per 1-4-2020 in delen van Kinderdijk en Alblasserdam in te voeren. Uiteraard zal dit voor bewoners en bedrijven (en hun bezoekers) zonder kosten zijn. Over de invoering (planning, de te gebruiken techniek, zonering) volgt dit najaar overleg met de bewoners en bedrijven. Hoewel wij eerder in een raadsinformatiebrief (21 april 2020) hebben aangegeven de invoering van het vergunningparkeren uit te willen stellen tot 2021, is het nu toch gewenst om de maatregel van vergunningparkeren beschikbaar te hebben per 30 september 2020. In juli hebben namelijk de directe bewoners en belanghebbenden tijdens overleggen met de gemeenten Molenlanden en Alblasserdam de dringende voorkeur uitgesproken om het vergunningparkeren zo als snel mogelijk in te voeren. Dit vanwege de (jarenlang) ervaren overlast.

Betrokkenheid derden en maatschappelijk draagvlak

Bewoners, ondernemers en organisaties zijn middels een huis-aan-huis brief uitgenodigd voor het deelnemen aan een klankbordgroep parkeren. Op basis van deze brief hebben ca. 20 mensen zich aangemeld voor deelname, waarvan 3 uit de gemeente Alblasserdam. Daarnaast is op 9 maart jl. een informatieavond georganiseerd in Alblasserdam.

De input uit deze bijeenkomsten is verwerkt in het plan van aanpak. Zo zijn er geen beperkingen gesteld aan het aantal auto's per huishouden, is het niet verplicht om te parkeren op eigen terrein, is er een ruime bezoekersregeling (ook voor bedrijven) en is er een blauwe zone mogelijk gemaakt voor de horeca ondernemers.

Beoogd effect

Met de invoering van vergunningparkeren voor belanghebbenden verbetert de leefbaarheid in het dorp Kinderdijk e.o. Hiermee wordt immers voorkomen dat bezoekers/niet-inwoners parkeren op parkeerplaatsen die bedoeld zijn voor de inwoners.

Argumenten

Mogelijkheden voor reguleren parkeren

In een voorfase is gezocht naar mogelijkheden om Kinderdijk, West-Kinderdijk en omgeving te beschermen tegen de overlast van parkeerders die het Werelderfgoed bezoeken. Daarbij is gekeken naar een fysieke afsluiting als ook naar andere vormen dan vergunningparkeren.

Fysieke afsluiting (bijvoorbeeld door slagbomen) is onwenselijk in verband met het doorgaande verkeer in het dorp. Daarnaast is het ook onderhoudsgevoelig.

Verder is gekeken naar de mogelijkheid om in alle straten een blauwe zone in te voeren. Los van de impact op de uitstraling (alle straten moeten daarvoor met blauw gemarkeerd worden) is het parkeertechisch onwenselijk. Immers, het is dan nog steeds mogelijk om als toerist hier te parkeren, afhankelijk van de tijdsduur die dan in de blauwe zone geldt. Daarnaast zullen ook alle bewoners van ontheffingen moeten worden voorzien, waardoor de specifieke functie van een blauwe zone (faciliteren van kort parkeren) in feite vervalt.

Tenslotte is handhaving op tijdstip lastig als gevolg van de niet specifieke aanduiding van de blauwe schijf en zeer tijdrovend omdat steeds in detail moet worden gecontroleerd op het ingestelde tijdstip.

Daarom wordt voorgesteld om vergunningparkeren als reguleringsvorm voor belanghebbende parkeren in te voeren. Het vergunningparkeren blijkt in de praktijk een goede afschrikkende werking te hebben voor de zogenaamde 'zoekende bezoekers', in ieder geval aanzienlijk meer dan het alternatief van de blauwe zone.

Het juridisch kader voor vergunningparkeren is een parkeerverordening. Een dergelijke verordening geeft onder andere aan welke spelregels er worden gehanteerd bij het uitgeven van parkeervergunningen.

Kanttekeningen

Geen.

Financiële informatie

De bestuurlijke afspraak in het dossier Kinderdijk is dat Alblasserdam 1/3 deel van de totale kosten voor 'Visitormanagement' voor haar rekening neemt. De kosten voor de parkeerregulering voor Alblasserdam bestaan uit:

1. Incidentele kosten, zoals het inregelen van een administratie voor de vergunninguitgifte en bebording (geraamd op € 10.000). Deze kosten kunnen worden gedekt uit product Recreatie en Toerisme (fcl 440) waarbinnen een incidenteel budget voor 'Visitormanagement' staat geraamd voor € 50.000.
2. Kosten voor de handhaving (geraamd op € 3.000- per jaar) kunnen worden gedekt uit de reguliere budgetten van product Recreatie en Toerisme (fcl 440).
3. Jaarlijks terugkerende kosten voor uitgifte parkeerproducten (geraamd op € 5.000 per jaar) kunnen worden gedekt uit het product Recreatie en Toerisme (fcl 440). Hiervoor is een dekkingsvoorstel opgenomen in de PPN 2021.

Hoewel de kosten nu binnen de begroting kunnen worden gedekt is uitgangspunt dat de kosten voor de parkeerregulering in de toekomst rechtstreeks worden gedekt vanuit de exploitatie van het Molengebied (SWEK).

Uitvoering

De verordening is voor Molenlanden en Alblasserdam gelijk. Het is opgesteld in algemeen juridische termen. Over deze juridische verordening is geen discussie met de gemeenschap.

Om vergunningparkeren daadwerkelijk in te voeren in de gemeente Alblasserdam, moeten er vijf besluiten genomen worden, namelijk:

1. Het laten vaststellen van de Parkeerverordening door de raad.

De verordening is de juridische basis voor de vergunningverlening en hierin worden ook de randvoorwaarden opgenomen. Er wordt onder andere geregeld dat het college gebieden en tijden mag aanwijzen. Tevens is dit basis voor handhaving.

2. Het besluit tot de datum van inwerkingtreding van de Parkeerverordening door de raad en de publicatie.

Hierdoor krijgt de Parkeerverordening rechtskracht.

3. Het laten vaststellen van een wijzigingsbesluit van de Legesverordening door de raad.

Op deze manier wordt gezorgd dat vergunningen gratis uitgegeven worden. In de legesverordening (die in december 2020 finaal ter besluitvorming aan de raad zal worden voorgelegd) zal worden opgenomen dat de kosten voor een parkeervergunning € 0,00 bedragen. Daarmee wordt verzekerd dat de inwoners hun vergunning gratis kunnen krijgen. Hierbij dient de volgende kanttekening te worden geplaatst. De legesverordening wordt jaarlijks aangepast. Dat kan leiden tot vragen in hoeverre het kosteloos beschikbaar stellen van een vergunning ook in de komende jaren gegarandeerd is. De inwoners is immers toegezegd dat vergunningparkeren voor hen gratis blijft. Om een en ander te garanderen is in dit raadsvoorstel daarom het volgende besispunt opgenomen: "*het parkeren voor inwoners (en hun bezoekers) blijft gratis*". Dat verandert alleen als college en raad ooit besluiten om betaald parkeren in te voeren als middel om de parkeerdruk in een bepaalde wijk, buurt of kern te kunnen reguleren. Het is echter niet de verwachting dat dit in onze gemeente snel nodig zal blijken te zijn.

4. Het nemen van een aanwijzingsbesluit door het college.

Hierin wordt onder andere het gebied aangewezen waar vergunningparkeren wordt ingevoerd. In bijlage 2 is te zien in welk gebied het college voornemens is vergunningparkeren in te voeren. Tegen het "aanwijzingsbesluit" is bezwaar en beroep mogelijk, maar dat staat de start van de uitvoering niet in de weg.

5. Het vaststellen van het besluit uitgifte parkeervergunningen door het college

Dit besluit beschrijft de gehele procedure ('uitvoeringsregels') van de uitgifte van de vergunningen.

Communicatie

Op 27 augustus 2020 is een huis-aan-huis brief bezorgd bij de bewoners, bedrijven en organisaties met **het voornemen** over vergunningparkeren en met informatie over wat er gaat wijzigen op het gebied van parkeren, het vervolgproces en de manier waarop vergunningen en bezoekerskaarten zijn aan te vragen e.d.

Het college stelt het Aanwijzingsbesluit vast en zal na 29 september 2020 ook daarover een huis-aan-huis informatiebrief verspreiden aan bewoners, bedrijven en organisaties met informatie over het besluit van de gemeenteraad en wat er gaat wijzigen naar aanleiding van het genomen aanwijzingsbesluit door het college.

Verder zullen alle besluiten conform Algemene wet Bestuursrecht worden gepubliceerd; zowel digitaal (website gemeente Alblasserdam) als op de Gemeentepagina in De Klaroen/Het Kontakt.

Eerdere besluitvorming

- Raadsinformatiebrief Onderzoek invoeren Vergunningen parkeren Kinderdijk; 17 december 2019
- Raadsinformatiebrief Parkeren Kinderdijk; 21 april 2020
- Raadsbesluit Uitvoeringsprogramma Toekomst Kinderdijk 2020-2025; 26 mei 2020

Bijlagen

1. Parkeerverordening Alblasserdam 2020
2. Kaartje gebied parkeervergunning Alblasserdam

CONCEPT RAADSBSLUIT

De raad van de gemeente Alblasserdam;

gelet op:
artikel 149 van de Gemeentewet

B E S L U I T:

1. De Parkeerverordening Alblasserdam 2020 vast te stellen waarbij vergunningparkeren in West-Kinderdijk per 30 september 2020 ingaat.
2. Het parkeren voor inwoners (en hun bezoekers) blijft gratis.
3. De Legesverordening aan te passen op het onderdeel parkeren, en daarmee het tarief voor het verlenen van een parkeervergunning vast te stellen op € 0,00.