

Raadsvoorstel

Datum vergadering: 3 oktober 2023
Datum B&W: 8 augustus 2023

Portefeuillehouder: Jan Willem Boersma
Auteur: Jasmijn Koutstaal

Onderwerp:

Beantwoording vragen PvdA rondom vooronderzoek mogelijke berging Hawker Typhoon

Voorgesteld besluit:

Bijlagen

1. Raadsinformatiebrief schriftelijke beantwoording vragen pvda definitief.docx

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Beantwoording vragen PvdA rondom vooronderzoek mogelijke berging Hawker Typhoon
Aanleiding	: Schriftelijke vragen fractie PvdA
Datum	: 2 augustus 2023
Portefeuillehouder	: J.W. Boersma
Schrijver	: J.L. Koutstaal

Geachte leden van de gemeenteraad,

U ontvangt deze raadsinformatiebrief naar aanleiding van de schriftelijke vragen die gesteld zijn door de fractie van de PvdA rondom gesignaleerde voorbereidende werkzaamheden betreffende de mogelijke berging van de Hawker Typhoon die op 28 september 1944 is neergestort in de polder Kortland. Ongeveer gelijktijdig met de ingediende vragen door de PvdA, op 6 juli, is de raad via een raadsinformatiebrief (RIB) geïnformeerd omtrent het maatschappelijke initiatief dat lokaal gestart is met als doel om een mogelijke berging van de Hawker Typhoon te onderzoeken. In de RIB van 6 juli komt het door de PvdA gesignaleerde vooronderzoek en de context daarvan uitgebreid aan bod. Gezien de overlap met de raadvragen van de PvdA zal er in de beantwoording van deze vragen ook gerefereerd worden naar de RIB omtrent het initiatief en het voornemen tot het bergen van de Hawker Typhoon.

Beantwoording schriftelijke vragen:

1. *Weet u van de activiteiten rond de proefboring?*

Ja, deze activiteiten betreffen een dieptedetectie die in opdracht van het college van de gemeente Alblasterdam is uitgevoerd. Meer informatie over de uitgevoerde dieptedetectie en de context hiervan kunt u vinden in de eerder benoemde raadsinformatiebrief op bladzijde 3 en 4.

2. *Is hier toestemming voor van Staats Bosbeheer?*

Ja, de dieptedetectie is uitgevoerd in overleg met- en met toestemming van Staatsbosbeheer.

3. *Waarom is er gekozen om grondboringen te verrichten inclusief kaal maken van een flinke oppervlakte terwijl het broedseizoen nog bezig is?*

In verband met het broedseizoen is er gekozen voor een handmatige, en dus geen machinale boring, om de natuur zo min mogelijk te storen. Daarnaast zijn de snoeiwerkzaamheden zo beperkt mogelijk gehouden. Staatsbosbeheer is actief in het bewaken van het broedseizoen, dus ook voor deze werkzaamheden heeft Staatsbosbeheer eisen gesteld, waar tijdens de werkzaamheden aan is voldaan.

3.1. *Bent u bekend met de aanwezigheid van diverse beschermde dieren in dit bos?*

Ja, zoals eerder benoemd hebben de werkzaamheden in goed overleg met Staatsbosbeheer plaatsgevonden, en wat betreft beschermde diersoorten zijn voor deze werkzaamheden geen belemmeringen geconstateerd op het moment van de uitvoering. Er is bij het plannen van de werkzaamheden rekening gehouden met de (beschermde) dieren in het gebied, de datum van uitvoering is bijvoorbeeld uitgesteld in verband met een geobserveerd vogelnestje met jongen. De werkzaamheden hebben pas plaatsgevonden na de datum die Staatsbosbeheer heeft vrijgegeven: 15 juni 2023.

3.2. *Is er een onderzoek Flora en Fauna verricht voor het begin van de proefboringen?*
Nee, dat was voor deze werkzaamheden niet van toepassing.

3.3. *Zo ja, deze bij de antwoorden voegen,*
Niet van toepassing.

3.4. *Zo nee: Had deze uitgevoerd moeten worden?*

Nee, dat was gezien de omvang en aard van de werkzaamheden niet nodig. Zulks ter beoordeling van de eigenaar van het perceel: Staatsbosbeheer.

4. *Hoe hoog zijn de kosten van deze "voor nemen tot opgraven" van het vliegtuig tot nu toe?. Deze inclusief kosten gehouden vergaderingen en ondersteuning van ambtenaren, de grondboringen, de voorbereiding op de grondboringen in het bos (hier is een aanzienlijk stuk voor vrijgemaakt van begroeiing) kosten projectleider etc. Doel is een totaal inzicht, transparant maken van en in de huidig gemaakte kosten.*

De huidig gemaakte kosten betreffen de kosten van de dieptedetectie en de kosten van het snoeien van de vegetatie voorafgaand aan de werkzaamheden. Zoals in de raadsinformatiebrief beschreven omvatten de kosten van de dieptedetectie 4140,- euro. De kosten van het gereedmaken van het terrein omvatten 466,53 euro. De betrokken ambtenaar wordt in grote mate ondersteund door de werkgroep Hawker Kortland, en dit vergt daarom slechts zeer beperkte uren die binnen de reguliere werkzaamheden passen. Dit brengt dus geen extra kosten met zich mee.

5. *Wat zijn de verder te verwachten kosten?*

Zoals in de eerdere RIB benoemd is, brengt een uiteindelijke vliegtuigberging kosten met zich mee, waarvan een groot deel onder de bommenregeling valt. Een schatting van de kosten kunt u vinden op bladzijde 2 van de RIB, punt 3 en 4. Een verdere uitwerking van de verwachte kosten zal uiteraard worden opgenomen in het raadsvoorstel dat later dit jaar zal volgen.

6. *Hadden investeringen in de kosten in voorbereiding op een mogelijke opgraving van de Hawker Typhoon niet van te voren in een raadsvoorstel aan de raad moeten worden overlegd? Motiveer uw antwoord.*

Alvorens de raad te kunnen informeren achtte de maatschappelijke werkgroep rondom de Hawker Kortland het opportuun om eerst meer zekerheid te krijgen over het driedimensionale beeld van de crashlocatie en de daarin aanwezige ijzerhoudende materialen. Het zou onzorgvuldig zijn en onnodige inspanningen vragen om nu een compleet projectplan met kredietaanvraag voor te bereiden en in proces te brengen als zou blijken dat er substantieel minder risico is en/of minder vliegtuigresten kunnen worden aangetroffen. Dieptedetectie is een betrekkelijk eenvoudig te organiseren tussenstap en kon ter plekke op wens van Staatsbosbeheer en met instemming van Defensie - door deskundigen - handmatig worden verricht. Daarom is ervoor gekozen om de dieptedetectie via een collegevoorstel te laten verlopen, waarbij de kosten gedekt worden uit de lopende begroting 2023.

7. *Wanneer kunnen wij een voorstel verwachten met een begroting en motivatie voor een uiteindelijke opgraving van de Hawker Typhoon?*

Het college is voornemens om in nauwe samenwerking met de werkgroep Hawker Kortland, tijdens het zomerreces een raadsvoorstel voor te bereiden, waarvan het college er naar streeft dit in oktober te agenderen bij de gemeenteraad.

8. *Er is onrust ontstaan bij de dagelijkse gebruikers,*

8.1. *Is het u bekend met de onrust van die de genoemde voorbereidingen hebben gegeven?*

Het is uiteraard nooit de bedoeling geweest om met deze kortdurende dieptedetectie onrust te veroorzaken, er is één persoon geweest die de medewerkers belast met de dieptedetectie heeft aangesproken. De voorbereidingen voor deze werkzaamheden zijn zorgvuldig afgestemd met team Communicatie van de gemeente Alblasterdam. Binnen de werkgroep is

voortdurend gesproken over wat een passend moment is om burgers te informeren, en de wijze daarvan. Gezien de aard van de berging was het wenselijk om ongewenst publiek tijdens de metingen te voorkomen. Ook was de wens om te voorkomen dat enthousiaste hobbyisten uit nieuwsgierigheid zelf het gebied zouden gaan verkennen of omspitten. De verwachting was dat dit tot meer onrust zou leiden dan de enkeling die tijdens de kortdurende meting iets zou meekrijgen. Zodoende is er gekozen voor geen communicatie totdat er daadwerking iets inhoudelijks te melden is.

8.2. Is participatie op dit punt niet op zijn plaats?

Zoals hierboven benoemd wordt in samenwerking tussen ons team communicatie, ons college en de werkgroep gesproken een passend moment om over dit onderwerp te communiceren en participatie te stimuleren. Vanwege de aard van de werkzaamheden en de fase van het proces waarin we ons bevinden is er besloten eerst uw raad te informeren, waarvan de verzending van eerdergenoemde Raadsinformatiebrief heeft gekruist met het indienen van uw schriftelijke vragen.

Wij hopen u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

De secretaris
S. van Heeren

De burgemeester
J.W. Boersma