

Raadsvoorstel

Datum vergadering: 13 februari 2024
Datum B&W: 19 december 2023

Portefeuillehouder: Marten Japenga
Auteur: Pieter van der Hoek

Onderwerp:
Oplaadpuntenbeleid

Voorgesteld besluit:

1. de nieuwe plankaart voor openbare oplaadpunten vast te stellen
2. De bevoegdheid tot het wijzigen van de plankaart behorend bij het GVVP te delegeren aan het college
3. een budget van € 50.000 beschikbaar te stellen ten behoeve van de verkeersborden bij de oplaadpunten en dit ten laste te brengen van de algemene reserve
4. de bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen

Inleiding

Op dit moment geldt voor oplaadpunten het beleid zoals vastgesteld in 2016 en in gelijke strekking is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) Alblasserdam. Hieronder behoort ook een kaart met aangewezen locaties waar oplaadpunten zijn toegestaan. Op deze kaart is in elke woonbuurt een locatie aangewezen. Inmiddels zijn op bijna alle aangewezen locaties laadpalen geplaatst en is vanuit de samenleving behoefte aan verdere uitbreiding.

Ontwikkelingen vanuit de regio's

Daarnaast zijn er ontwikkelingen in het kader van de Regionale Agenda Laadinfra (RAL), waarbij wij vallen onder de RAL-regio Zuidwest bestaande uit Zuid-Holland en Zeeland. De RAL-regio volgt alle ontwikkelingen omtrent het elektrisch rijden op de voet en informeert en ondersteunt ons, samen met de regio Drechtsteden, om hier het juiste beleid op te kunnen nemen. Vanuit de RAL-regio is een prognose van verwachte groei beschikbaar en zijn er nieuwe basisdocumenten waarbij beter wordt ingegaan op de belangrijke punten voor in de beleidsregels en de samenwerkingsovereenkomsten met het exploitanten. Ook vanuit deze optiek is het zinvol om de beleidsdocumenten te vernieuwen.

Bevoegdheden raad en college

Het nieuwe beleid betreft vooral een nieuwe plankaart met meer aangewezen locaties. Deze nieuwe plankaart komt ter vervanging van de kaart uit het GVVP. Voor vaststelling van deze nieuwe plankaart is besluitvorming van de raad nodig.

Verder is het nieuwe beleid in de lijn van de uitgangspunten uit het GVVP en liggen de bevoegdheden voor het vaststellen van de nieuwe beleidsregels en het aangaan van samenwerkingsovereenkomsten met exploitanten bij het college.

Beoogd effect

Meegroeien met de ontwikkeling van het elektrisch rijden en daarmee verduurzaming van de mobiliteit.

Argumenten

Voor uitbreiding van oplaadpunten is een nieuwe plankaart nodig

Voor het toestaan van oplaadpunten moeten locaties worden aangewezen die daarvoor geschikt en wenselijk zijn. Hiermee houdt de gemeente regie over de locaties en kunnen ongewenste locaties afgewezen worden. Met de plankaart wordt tevens uniformiteit gecreëerd. De locaties zijn zorgvuldig uitgekozen aan de hand van diverse criteria zoals centrale ligging, aanwezigheid van elektriciteit, op voldoende afstand van bomen, rekening houdend met parkeerdruk en uitbreidingsmogelijkheden naar meer laadpalen per locaties.

De plankaart biedt ruimte voor de behoefte 2025 én voor verdere groei naar de toekomst

Met de nu voorliggende plankaart zijn 94 locaties aangewezen en worden op elke locaties twee oplaadpunten met in totaal vier aansluitingen toegestaan. Hiermee biedt de plankaart ruimte voor in totaal 376 oplaadmogelijkheden. Ter vergelijking in het huidige beleid waren 28 locaties aangewezen en werd uitgegaan van een oplaadpunt met twee aansluitingen per locatie; in totaal 56 oplaadmogelijkheden. De nu voorliggende plankaart voorziet daarmee in de behoefte voor uitbreiding, met een veelvoud van meer dan zes keer zoveel oplaadmogelijkheden.

Voor de prognose 2025 zou op elke locatie een enkele oplaadpunt met twee aansluitingen voldoende zijn. Door het toestaan van twee oplaadpunten per locatie wordt voorgesorteerd op verdere groei na 2025. Tevens is de plankaart zodanig opgesteld dat in de toekomst ook op bijna alle locaties drie oplaadpunten met in totaal zes aansluitingen kunnen worden toegestaan.

Voor een goede balans van de parkeerdruk worden per locaties slechts twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen. Dit komt overeen met de prognose. De parkeerplaatsen bij een eventuele tweede oplaadpunt blijven vrij beschikbaar. Deze kunnen gebruikt worden voor het opladen, maar mogen ook gebruikt worden als parkeergelegenheid zonder dat er opgeladen wordt. Hiermee wordt de parkeerdruk voor overige voertuigen niet onnodig belast en wordt toch voorzien in voldoende capaciteit voor het kunnen opladen.

Middels participatie is optimaal draagvlak gecreëerd

De plankaart is in conceptversie voorgelegd voor participatie. Hierop zijn 167 ideeën en meningen ontvangen. Alle reacties zijn uitvoerig bekeken en beoordeeld. In veel gevallen zijn wijzigingen doorgevoerd en is zoveel mogelijk tegemoet gekomen aan de wensen vanuit de samenleving. Dit is echter niet bij alle opmerkingen mogelijk, vanwege bijvoorbeeld technische en/of ruimtelijke beperkingen of door tegenstrijdige belangen.

Beleidsregels zijn nodig om aanvragen op gestructureerde en uniforme wijze te kunnen toestaan of afwijzen

Op grond van artikel 2.10 van de Algemene Plaatselijke Verordening Alblasterdam is het verboden om zonder vergunning een voorwerp te plaatsen op de weg. Het plaatsen van een oplaadpunt voor elektrische voertuigen is daarmee een vergunningplichtig object. De vergunning kan worden geweigerd indien het object een gevaar oplevert voor de bruikbaarheid van de weg of voor het doelmatig beheer en onderhoud van de weg. Het is niet wenselijk om willekeurig over te gaan tot het verlenen van vergunningen voor deze objecten. Het is daarom wenselijk en noodzakelijk om beleidsregels, inclusief plankaart, vast te stellen. Naast vergunning is ook een privaatrechtelijke toestemming nodig.

In de beleidsregels wordt vastgesteld dat we alleen oplaadpunten toestaan aan partijen waar we een samenwerkingsovereenkomst mee hebben afgesloten

Met de samenwerkingsovereenkomst worden afspraken over de samenwerking tussen de deelnemende partij en de gemeente vastgelegd. Het gaat hierbij onder andere over het kunnen doen van aanvragen, de afhandeling daarvan, het plaatsen van laadpalen, het exploiteren en het beëindigen en eventueel wijzigen er van.

In beginsel kan elke partij een samenwerkingsovereenkomst met de gemeente afsluiten. Hierbij worden geen bedrijven uitgesloten. De bedrijven dienen zich wel te conformeren aan de afspraken van de overeenkomst. De overeenkomsten zijn voor alle partijen gelijk.

Met de nieuwe beleidsregels wordt aangestuurd op aanvragen vooruitlopend op de vraag

Met de nieuwe beleidsregels stuurt de gemeente erop aan dat exploitanten hun aanvragen indienen op basis van hun eigen verwachtingen vooruitlopend op de vraag. Het is hierbij niet nodig om eerst te wachten op een aanvraag van een bewoner, wat tot nu toe vaak gebeurde. Bewoners blijven wel de mogelijkheid hebben om een exploitant te benaderen als ze ergens een oplaadpunt willen.

Het belangrijkste verschil is dat we nu gaan werken met een aanvraagperiode waarbij alle deelnemende partijen in dezelfde periode hun aanvragen moeten indienen. Hiermee worden de exploitanten uitgedaagd om vooraf te bepalen hoeveel en waar zij gebruik verwachten. Wanneer ze weinig aanvragen dan lopen ze het risico dat de andere exploitanten de betere plekken krijgen, wanneer ze veel aanvragen dan zullen ze daar ook op moeten investeren. Na de aanvraagperiode worden alle aangevraagde locaties via een vaste verdeelmethode onder de partijen verdeeld en aan de partijen toegewezen. De exploitanten zijn verplicht om zich maximaal in te spannen om de betreffende toegewezen oplaadpunten ook daadwerkelijk te plaatsen en te exploiteren.

De professionele kennis vanuit de RAL-regio is als basis gebruikt voor de documenten

Voor de beleidsregels en de samenwerkingsovereenkomst zijn de regionale formats als basis gebruikt. Deze formats zijn opgesteld door vakspecialisten op het gebied van laadinfrastructuur. De documenten zijn daarmee vollediger, beter en actueler dan de documenten uit 2016. Tevens worden deze formats door veel gemeenten gebruikt en ontstaat hiermee uniformiteit met andere gemeenten. Op lokale onderdelen, zoals onder andere de bovengenoemde punten, zijn de documenten aangepast. Hiermee is een goede balans gemaakt van goede documenten, uniformiteit met andere gemeente en lokale belangen.

Op advies van de RAL-regio is het beleid alleen gericht op de standaardladers zoals we die nu in openbaar gebied kennen. Over de mogelijkheid en de wenselijkheid van snelladers wordt in de regio nog onderzoek gedaan. Indien nodig wordt hier apart advies voor opgesteld. De optie voor verlengd private aansluitingen (vpa), met een oplaadpunt op eigen terrein en een kabel over de openbare weg naar het voertuig, wordt vanuit de RAL-regio afgeraden, onder andere vanwege de consequenties in aansprakelijkheid die de gemeente hierin krijgt. Bovendien wordt met het nu voorliggende beleid voldoende gelegenheid geboden om op korte loopafstanden van de woningen te kunnen opladen, en is het toestaan van vpa niet nodig.

Op dit moment hebben zes exploitanten zich gemeld die in Alblasterdam oplaadpunten willen plaatsen en exploiteren

In de afgelopen jaren waren in Alblasterdam twee exploitanten actief, waarvan een exploitant nu alleen nog bestaande oplaadpunten exploiteert en geen nieuwe oplaadpunten meer plaatst. De andere exploitant is nog actief en wil de samenwerking voortzetten. Daarnaast hebben zich nog vijf nieuwe exploitanten zich gemeld, waarmee de teller uitkomt op zes potentiële exploitanten. Met deze zes exploitanten zijn gesprekken gevoerd; zij zijn in grote lijnen bekend met bovengenoemde onderwerpen.

Na (positieve) besluitvorming van het college wordt aan de exploitanten gevraagd om de bijgevoegde samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen. Daarna wordt een aanvraagperiode gestart. Na besluitvorming van de gemeenteraad inzake de plankaart kunnen de aangevraagde locaties worden verdeeld en worden toegewezen.

Afhankelijk van toekomstige ontwikkelingen kunnen wijzigingen aan de plankaart nodig zijn

De nu voorliggende plankaart is met de grootste zorg opgesteld. Desondanks kan het zijn dat door ontwikkelingen wijzigingen nodig zijn, denk bijvoorbeeld aan nieuwe ruimtelijke plannen, wijzigingen van de weginrichting of ontwikkelingen omtrent het elektrisch rijden in het algemeen. Om hier snel op te kunnen anticiperen is het praktischer om de bevoegdheid voor vaststelling van de plankaart over te dragen aan het college (beslispunt 2).

Integrale afstemming

De inhoud van dit beleid is intern afgestemd met onder andere de vakdisciplines juridische zaken, duurzaamheid, verkeer, wegbeheer, en communicatie.

Met dit beleid ontstaat een optimale balans in relatie tot de parkeerdruk

Voor een goede balans in relatie tot de parkeerdruk worden per locaties slechts twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen. Dit komt overeen met de prognose. De parkeerplaatsen bij een eventuele tweede oplaadpunt blijven vrij beschikbaar. Deze kunnen gebruikt worden voor het opladen, maar mogen ook gebruikt worden als parkeergelegenheid zonder dat er opgeladen wordt. Hiermee wordt de parkeerdruk voor overige voertuigen niet onnodig belast en wordt toch voorzien in voldoende capaciteit voor het kunnen opladen.

De twee gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen zorgen echter wel voor vermindering van de parkeergelegenheid voor benzine en diesellootvoertuigen, maar daar tegenover staat dat met het stijgende aantal elektrische voertuigen het aantal benzine en diesellootvoertuigen afneemt. Per saldo zal hierdoor de algehele parkeerdruk in zijn totaal niet veel veranderen.

Met dit beleid is bewust gekozen voor spreiding over het dorp in plaats van centrale plekken

Op de plankaart is gekozen voor spreiding over het hele dorp waarmee de mogelijkheid voor een oplaadpunt op korte loopafstand van de woning wordt gecreëerd. Daarnaast is door het aanwijzen van meer locaties de impact per locatie kleiner.

Wanneer gekozen zou worden voor een beperkt aantal centrale plekken in de gemeente dan is de impact per locatie groter. In dat geval komen een groot aantal oplaadpunten bij elkaar te staan en wordt op die locatie een groot aantal parkeerplaatsen voor overige weggebruikers ontnomen. Voor omwonenden van dergelijke centrale locaties is dat ongunstig. Daarnaast krijgen elektrische rijders te maken met grotere loopafstanden naar die beperkte aantal centrale plekken.

De locaties van de plankaart zijn zoveel mogelijk afgestemd op maatschappelijke voorzieningen

Voor zover mogelijk zijn de locaties op de plankaart afgestemd op maatschappelijke locaties. Hierbij zijn oplaadlocaties aangewezen bij winkelcentra zoals het Scheldeplein, Touwbaan en diverse locaties in het centrumgebied, bij sportgelegenheden zoals Blokweer, Molenzicht en Souburgh en bij andere maatschappelijke voorzieningen zoals bij het MFC Maasplein, Dok11 en de carpoolterrein. Voor de bedrijventerreinen is het uitgangspunt gehanteerd dat bedrijven kunnen zorgen voor eigen oplaadpunten op eigen terrein.

Dit beleid biedt een positief effect op de duurzaamheid

Dit beleid faciliteert in de groei van elektrisch rijden en oplaadmogelijkheden. Het beoogt effect van dit beleid is het meegroeien met de ontwikkeling van et elektrisch rijden en daarmee verduurzaming van de mobiliteit.

Het voorzien van stroomaansluiting is een verantwoordelijkheid van de exploitant

Met dit beleid is de exploitant verantwoordelijk voor het krijgen van een stroomaansluiting. Hierin heeft de gemeente geen rol.

Afwegingen van dit beleid

In dit beleid is een optimale afweging gemaakt tussen enerzijds het bieden van voldoende ruimte voor oplaadmogelijkheden waarbij wordt gefaciliteerd in de behoefte conform de prognose, maar ook in de groei (door direct al het toestaan van een tweede oplaadpaal per locatie) en de verdere groei op langere termijn (waarbij op de meeste locaties in de toekomst ook een derde oplaadpaal mogelijk is). En anderzijds is rekening gehouden met de parkeergelegenheid voor overige (benzine en diesel) voertuigen en de technische mogelijkheden in de openbare ruimte. Tevens is op basis van de participatie een afweging gemaakt in de belangen en wensen van de bewoners en gebruikers waarbij de plankaart voor zover mogelijk is aangepast om aan deze belangen en wensen gehoor te geven. Bij de samenwerkingsovereenkomst zijn afwegingen gemaakt in de juridische en financiële consequenties voor enerzijds de exploitanten en anderzijds de gemeente.

Kanttekeningen

De plankaart geeft geen garantie dat de oplaadpunten daadwerkelijk er komen

Met de plankaart geeft de gemeente alleen aan waar oplaadpunten mogen komen; dat wil niet zeggen dat er ook daadwerkelijk een oplaadpunt komt. Het is aan de exploitanten om te bepalen hoeveel en waar ze oplaadpunten willen gaan plaatsen en exploiteren.

Hierbij kan het zijn dat op een locatie geen oplaadpunt komt, terwijl hier wel behoefte aan is. Of andersom: dat er een oplaadpunt komt, terwijl daar geen behoefte aan is. In hoeverre de realisatie van oplaadpunten overeenkomt met de behoefte is afhankelijk van de inschatting van de exploitanten. Hierbij moeten we erop vertrouwen dat exploitanten hier zelf een goede inschatting voor maken. Omdat er meerdere exploitanten zijn, is de kans groot dat door minimaal een of meerdere exploitanten wel een goede inschatting wordt gedaan. Daarnaast kan de gemeente hierop inspelen door vaker of juist minder vaak een aanvraagperiode te starten.

Zowel (te) weinig als (te) veel aanvragen / oplaadpunten hebben positieve en negatieve consequenties

Indien exploitanten weinig locaties aanvragen dan komen er weinig extra oplaadpunten bij en groeit de dichtheid van de oplaadpunten minder snel. Dit heeft invloed op de (loop)afstanden tot een oplaadpunt en op de kans dat een vrije oplaadpunt beschikbaar is. Het gebruik per oplaadpunt is dan wel hoog en de kans dat oplaadpunten en bijbehorende parkeerplaatsen ongebruikt blijven is klein. Indien het aantal aanvragen ondermaats is dan heeft de gemeente de mogelijkheid om op korte termijn een nieuwe aanvraagperiode te starten.

Indien exploitanten veel locaties aanvragen of in het uiterste geval wanneer bij de eerste aanvraagperiode meteen alle locaties worden aangevraagd, dan bestaat de kans dat er (wellicht tijdelijk) een overmaat aan oplaadpunten komt en dat oplaadpunten ongebruikt blijven. Hierdoor kunnen de gereserveerde parkeerplaatsen onnodig leeg blijven terwijl voor benzine en diesel voertuigen geen parkeerplaats is. Dit wordt enerzijds beperkt door per locatie maar twee van de vier parkeerplaatsen te reserveren. De andere twee mogen ook door benzine en dieselveertuigen worden gebruikt. Tegelijkertijd is dit ook een voordeel voor snelle uitbreiding waarbij we al snel vooruitlopen op de verdere groei. De verwachting is dat het aantal elektrische voertuigen zal toenemen waardoor het aantal op termijn alsnog in de pas loopt met de behoefte. Tevens kan een (tijdelijke) overmaat aan oplaadpunten ook een stimulerende werking hebben om een elektrische voertuig aan te schaffen.

De mate van te weinig of te veel aanvragen is afhankelijk van het aantal exploitanten. Meer deelnemende exploitanten vergroot de kans op meer aanvragen en uiteindelijk meer laadpalen. Daarnaast speelt concurrentie een rol want wanneer een exploitant weinig aanvraagt dan verliest hij

marktaandeel ten opzichte van zijn concurrenten. Hierdoor zullen exploitanten wellicht eerder meer locaties aanvragen dan minder.

Financiële informatie

De kosten voor plaatsing en exploitatie liggen volledig bij de exploitant.

De kosten voor de gemeente zijn beperkt tot het plaatsen van verkeersborden; deze bedragen € 50.000. Hiervoor is geen budget beschikbaar. Voorgesteld wordt deze kosten eenmalig ten laste te brengen van de algemene reserve.

Uitvoering

Na (positieve) besluitvorming van het college wordt aan de exploitanten gevraagd om de bijgevoegde samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen. Daarna wordt een aanvraagperiode gestart. Na besluitvorming van de gemeenteraad inzake de plankaart kunnen de aangevraagde locaties worden verdeeld en worden toegewezen.

Communicatie

Tijdens het opstellen van dit beleid is een participatietraject gevoerd inzake de plankaart. Hier zijn 167 reacties op gekomen. In veel gevallen zijn wijzigingen doorgevoerd en is zoveel mogelijk tegemoet gekomen aan de wensen vanuit de samenleving.

Separaat aan dit advies is een persbericht uitgegaan over dit beleid en de uiteindelijke plankaart. Tevens zijn de respondenten uit het participatietraject geïnformeerd over het eindresultaat.

Na (positieve) besluitvorming van het college en de raad worden de vastgestelde beleidsregels, inclusief de plankaart, gepubliceerd en openbaar bekendgemaakt.

Bijlagen

1. 20231128 Plankaart aangewezen locaties oplaadpunten.docx
2. 2024-02 Raadsformulier oplaadpunten.pdf
3. 20231128 samenwerkingsovereenkomst Gemeente Alblasserdam met exploitanten.docx
4. Beantwoording technische vragen PvdA bij raadsvoorstel Oplaadpuntenbeleid
5. Beantwoording technische vragen D66 bij raadsvoorstel Oplaadpuntenbeleid

CONCEPT RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Alblasserdam;

gelet op:

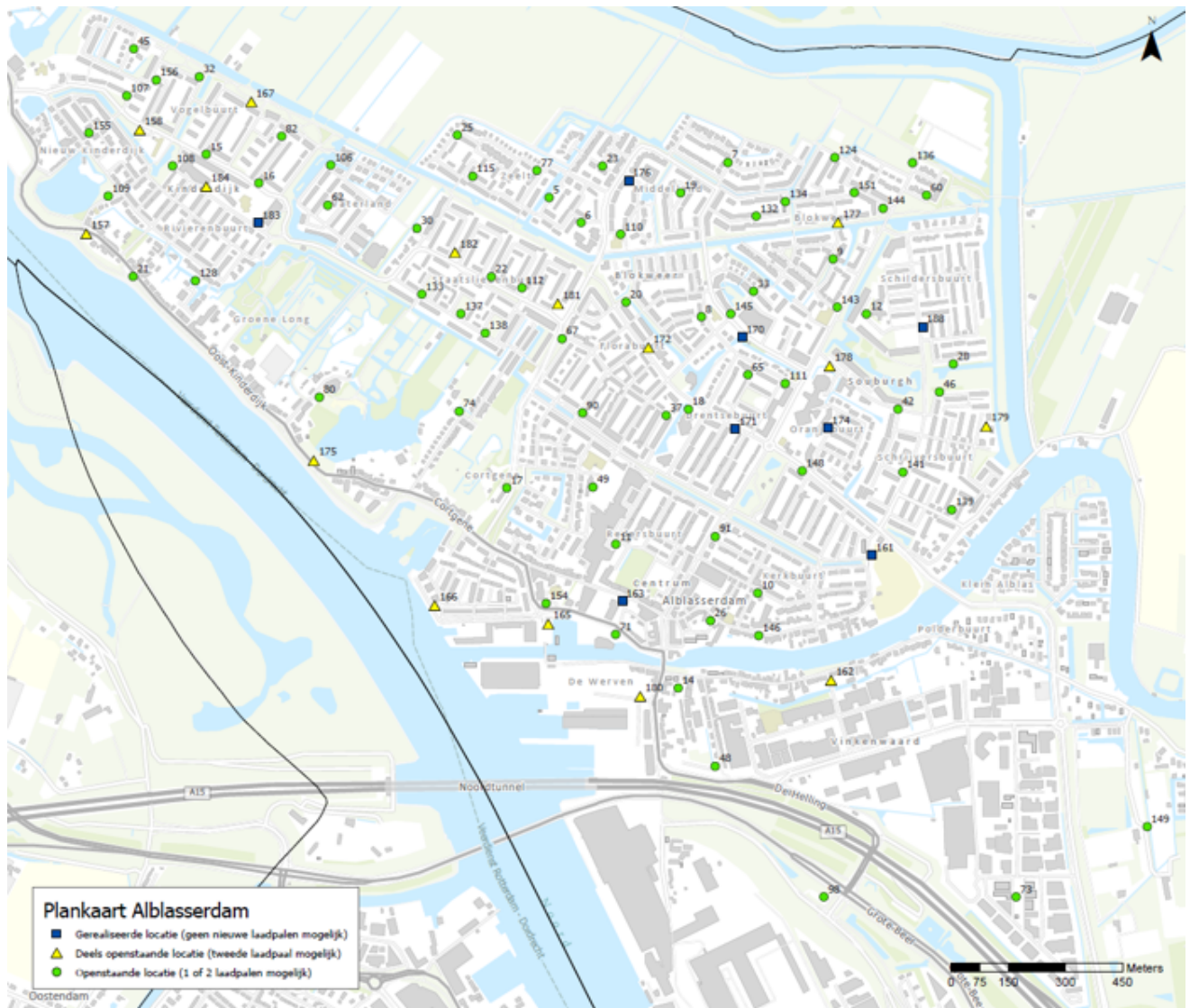
artikel 160, lid 1 onder b van de Gemeentewet

artikel 160, lid 1 onder a van de Gemeentewet

B E S L U I T:

1. de nieuwe plankaart voor openbare oplaadpunten vast te stellen
2. De bevoegdheid tot het wijzigen van de plankaart behorend bij het GVVP te delegeren aan het college
3. een budget van € 50.000 beschikbaar te stellen ten behoeve van de verkeersborden bij de oplaadpunten en dit ten laste te brengen van de algemene reserve
4. de bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen

Plankaart aangewezen locaties oplaadpunten



Gemeente Alblasserdam

Besluit tot wijziging van de begroting dienstjaar 2024

Wijzigingsnummer: 2024/02
Aantal exemplaren: 2
Aantal bijlagen: 1
Korte inhoud: Met deze begrotingswijziging wordt het budget oplaadpuntenbeleid vastgesteld

Ter informatie gezonden aan Gedeputeerde Staten op:

Aldus besloten in de openbare vergadering van de gemeenteraad van: 13 februari 2024

Griffier,

Voorzitter,

Raadsvergadering:

dinsdag 13 februari 2024

Behoort bij advies van: Pieter van der Hoek
dd.: 12 december 2023
afdeling: Buitenruimte Binnen
Budgethouder: Herman Schnitker
Onderwerp: Oplaadpuntenbeleid

LASTEN

Programma	Omschrijving	2024	2025	2026	2027
		€	€	€	€
Een duurzaam bereikbaar dorp	Beschikbaarstelling budget oplaadpuntenbeleid	50.000			
	Totaal lasten	50.000	-	-	-

DEKKING

Programma	Omschrijving	2024	2025	2026	2027
		€	€	€	€
Een duurzaam bereikbaar dorp	Onttrekking algemene reserve	50.000			
	Totaal baten	50.000	-	-	-

Saldo	-	-	-	-
-------	---	---	---	---

Ambtenaar:
Datum

A. Zwijnenburg
30 november 2023
Met deze begrotingswijziging wordt het budget oplaadpuntenbeleid vastgesteld

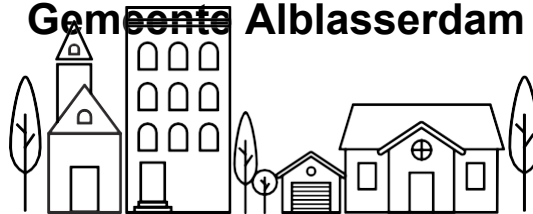
TOELICHTING

Model samenwerkingsovereenkomst

Plaatsing en exploitatie publieke oplaadpunten

tussen

Gemeente Alblasserdam



en

[@naam aanbieder]



28 november 2023

Inhoudsopgave samenwerkingsovereenkomst gemeente en aanbieder

Onderwerp:.....	1
Voorgesteld besluit:	1
Inleiding	1
Beoogd effect	1
Argumenten	1
Kanttekeningen.....	5
Financiële informatie	6
Uitvoering	6
Communicatie.....	6
Artikel 1. Definities.....	16
Artikel 2. Doel van de Overeenkomst.....	16
Artikel 3. Taken en verantwoordelijkheden van de Gemeente	16
Artikel 4. Taken en verantwoordelijkheden van de Aanbieder	17
Artikel 5. Locatievoorstel en instemming Gemeente met Plaatsing	18
Artikel 6. Plaatsing van Laadpalen: realisatie.....	19
Artikel 7. Dienstverlening aan Gebruikers tijdens de Exploitatietermijn	21
Artikel 8. Beheer en Onderhoud Laadpalen tijdens de Exploitatietermijn	21
Artikel 9. Verplaatsing en Verwijdering Laadpalen tijdens Exploitatietermijn	22
Artikel 10. Ontwikkelingen smart charging tijdens de Exploitatietermijn	24
Artikel 11. Administratie en Reporting.....	26
Artikel 12. Eigendom, vrijwaring, aansprakelijkheid en verzekering	26
Artikel 13. Looptijd, Plaatsingsperiode, Exploitatietermijn en beëindiging	28
Artikel 14. Tussentijdse wijziging	31
Artikel 15. Overige Bepalingen	31
Artikel 16. Toepasselijk recht en geschillen	32

BIJLAGE 1. Begrippenlijst

BIJLAGE 2. Overzicht eisen aan Laadpalen en Oplaadlocaties en vooraf goedgekeurde Laadpalen

BIJLAGE 3. Overzicht Optionele Bepalingen

BIJLAGE 4. Overzicht eisen Dienstverlening

BIJLAGE 5. Overzicht eisen Administratie en Reporting

BIJLAGE 6. Format beheer overzicht Laadpalen in de Gemeente

Ondergetekenden:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Alblasserdam , hierbij ingevolge het bepaalde in artikel 171 Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester van Alblasserdam, de heer J.W. Boersma, daartoe op grond van het bepaalde in artikel 171 Gemeentewet bevoegd, handelend ter uitvoering van een besluit van burgemeester en wethouders, hierna te noemen de **Gemeente**; en,
2. De *[@rechtsvorm en naam]*, statutair gevestigd te *[@plaats]*, kantoorhoudende te *[@plaats]* *[@adres]* *[@postcode]* ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door *[@naam]*, *[@functie]*, geregistreerd in het Handelsregister onder nummer *[@kvk-nummer]*, hierna te noemen de **Aanbieder**;

Partijen onder 1. En 2 hiervoor genoemd afzonderlijk te noemen “**Partij**” en gezamenlijk te noemen “**Partijen**”,

In aanmerking nemende dat:

- A. elektrisch vervoer een bijdrage levert aan de verbetering van de leefomgeving en de energietransitie en/of een bijdrage levert aan de luchtkwaliteit en stiller en zuiniger is dan de conventionele aandrijftechnieken voor voertuigen;
- B. de Gemeente het van belang acht het elektrisch vervoer binnen haar Gemeentelijke grenzen te bevorderen;
- C. de Gemeente wil voorzien in de behoefte van haar inwoners en bezoekers om te kunnen beschikken over publieke laadinfrastructuur bestaande uit Laadpalen;
- D. Aanbieder openbare Laadpalen in de Gemeente wil plaatsen, dat de Gemeente daartegen geen bezwaar heeft en dat de Gemeente daarmee invulling wenst te geven aan het bepaalde in het Gemeentelijke verkeers- en Vervoersplan (GVVP) zoals binnen de Gemeente vastgesteld op 29 oktober 2019;
- E. de samenwerking tussen Partijen zoals vastgelegd in de Overeenkomst ten aanzien van de Plaatsing en Exploitatie van Laadpalen niet-exclusief is en derhalve de samenwerking van de Gemeente met andere charge point operators ten aanzien van het plaatsen en exploiteren van Laadpalen, in welke vorm dan ook, door het bepaalde in deze Overeenkomst niet wordt uitgesloten;
- F. Partijen door middel van deze Overeenkomst de samenwerking met de Aanbieder beschrijven en vastleggen ten behoeve van Laadpalen in openbaar gebied binnen de Gemeente; en,
- G. Aanbieder niet het exclusieve recht verkrijgt voor het plaatsen van Laadpalen binnen de Gemeente gedurende de looptijd van deze overeenkomst.

Zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1. Definities

- 1.1. Alle met een beginhoofdletter aangeduide begrippen verwijzen naar de definities die zijn opgenomen in de als BIJLAGE 1 aan deze Overeenkomst gehechte begrippenlijst.
- 1.2. De Bijlagen zijn onlosmakelijk met deze Overeenkomst verbonden en maken daarvan een onverbreekbaar onderdeel uit.

Artikel 2. Doel van de Overeenkomst

- 2.1. Deze Overeenkomst heeft betrekking op het Plaatsen, Exploiteren en Beheren van een of meerdere Laadpalen door Aanbieder op een of meerdere Oplaadlocaties in de Gemeente.
- 2.2. Doel van deze Overeenkomst is om afspraken te maken onder welke voorwaarden de Aanbieder een Laadpaal op grond in openbaar gebied van de Gemeente mag plaatsen en om de rechten en verplichtingen daaromtrent vast te leggen. Op die manier wordt beoogd om:
 - 2.2.1. een betrouwbaar en toekomstgericht netwerk van laadpalen in de openbare ruimte van de Gemeente te realiseren met voldoende beschikbaarheid voor de bewoners en bezoekers,
 - 2.2.2. de ruimte voor de Gemeente te behouden om haar publieke taken en verantwoordelijkheden op een zorgvuldige wijze in te kunnen vullen,
 - 2.2.3. de zekerheid voor de Aanbieder te bewerkstelligen dat ten aanzien van de Laadpalen sprake zal zijn van Exploitatie gedurende de Exploitatietermijn om de investeringen terug te kunnen verdienen.

Artikel 3. Taken en verantwoordelijkheden van de Gemeente

- 3.1. De Gemeente neemt met inachtneming van de publiekrechtelijke kaders volgens de wettelijke termijn besluiten over de toestemmingen, ontheffingen of toestemmingen en vergunningen, alsmede verkeersbesluiten die noodzakelijk zijn voor het Plaatsen van de Laadpalen conform een Locatievoorstel.
- 3.2. De Gemeente heeft in het kader van de door de Aanbieder gewenste plaatsing van Laadpalen zoals bedoeld in artikel 5.1.2 uitdrukkelijk een inspanningsverplichting en geen resultaatsverplichting. Er kunnen zich immers situaties voordoen dat de Gemeente in alle redelijkheid niet – of niet op de in het artikel beschreven wijze – aan de in Artikel 5 genoemde afspraken kan voldoen. Bijvoorbeeld wanneer ten aanzien van een bepaalde in het Locatievoorstel opgenomen Oplaadlocatie extra onderzoek of extern advies nodig is, of in geval van ziekte van medewerkers van de Gemeente. Als een Gemeente meer tijd nodig heeft voor een reactie of actie uit hoofde van het bepaalde in Artikel 5 dan wordt – zoveel mogelijk in overleg tussen Partijen en onverminderd de insteek van Partijen om de afgesproken doorlooptijden zo goed mogelijk waar te maken – de periode waarbinnen de Aanbieder gehouden is om tot Plaatsing van de desbetreffende Laadpalen te komen, dienovereenkomstig verlengd.
- 3.3. De Gemeente zal zorgdragen voor het parkeerbeheer en toezicht, conform de gebruikelijke Gemeentelijke werkwijze op de Oplaadlocaties, bestaande uit onder meer onderhoud aan de openbare ruimte en handhaving in het geval een niet Elektrisch Voertuig zich bevindt op een Oplaadlocatie. De Gemeente en de Aanbieder zullen dienaangaande overleg hebben op verzoek van een van hen, om er voor zorg te kunnen dragen dat parkeerbeheer en toezicht kan plaatsvinden op basis van de meest actuele informatie over het gebruik van de parkeervakken bij de Laadpalen en dat de handhaving zo effectief en efficiënt mogelijk kan worden ingezet.
- 3.4. Het is de Gemeente niet toegestaan om anders dan op de wijze zoals bepaald in deze Overeenkomst, zorg te (doen) dragen voor Verplaatsing, Verwijdering of anderszins wijzigingen aan de Laadpalen aan te brengen.

- 3.5. De Gemeente zal er in redelijkheid voor zorg dragen dat de Aanbieder gedurende de Exploitatietermijn en de voorbereidingen daarop toegang heeft en blijft hebben tot de Laadpalen onder meer ten behoeve het door de Aanbieder (doen) Plaatsen van Laadpalen en het door Aanbieder (doen) verrichten van onderhoudswerkzaamheden, reparatiewerkzaamheden en het verhelpen van storingen aan de Laadpalen.
- 3.6. Indien de Gemeente zichtbare schade aan de buitenzijde van de Laadpaal constateert, dient de Gemeente dergelijke schade – in verband met de veiligheid – onmiddellijk te melden bij de Aanbieder. De Aanbieder zal dergelijke meldingen betrekken bij het verrichten van Beheer en Onderhoud.
- 3.7. De Gemeente stelt de Oplaadlocaties aan de Aanbieder ter beschikking en blijft de Oplaadlocaties gedurende de gehele termijn van de Exploitatie van de desbetreffende Laadpalen beschikbaar houden en de bijbehorende openbare ruimte onderhouden net zoals de Gemeente parkeervakken en terreinen onderhoudt die niet voor elektrisch laden zijn vergund in de omgeving van de desbetreffende Oplaadlocatie(s). Partijen kunnen schriftelijk overeenkomen dat het onderhoud van de openbare ruimte op en/of rondom een Oplaadlocatie geheel of gedeeltelijk door de Aanbieder wordt uitgevoerd.
- 3.8. Bij een aanvraag of meerdere aanvragen voor Plaatsing van extra Laadpalen op de Oplaadlocatie waar al een bestaande laadpaal of meerdere bestaande laadpalen aanwezig of toegewezen zijn, stelt de Gemeente de Aanbieder van de bestaande laadpaal of laadpalen op die locatie – door middel van een schriftelijke kennisgeving van de Gemeente aan de Aanbieder – als eerste in de gelegenheid (right of first offer) om tegen de voorwaarden zoals opgenomen in deze Overeenkomst op die Oplaadlocatie Laadpalen bij te Plaatsen en derhalve op die Oplaadlocatie zorg te dragen voor verdichting van het netwerk van laadpalen in de Gemeente. Indien de Aanbieder van de bestaande laadpaal of laadpalen hier gebruik van wil maken en daarvoor een formele aanvraag indient dan wordt de locatie voor extra Laadpaal of laadpalen aan deze Aanbieder van de bestaande laadpaal of laadpalen toegewezen. De aanvraag/aanvragen voor andere Aanbieder(s) voor die locatie, worden vervolgens geweigerd. Indien de Aanbieder van de bestaande laadpaal of laadpalen hier geen gebruik van wil maken dan wordt de aanvraag/aanvragen van andere Aanbieder(s) in behandeling genomen op dezelfde wijze als andere aanvragen
- 3.9. De Gemeente zal geen precariobelasting en/of leges heffen ten aanzien van (Plaatsing en Exploitatie van) Laadpalen in de openbare ruimte door Aanbieder. De Gemeente zal Aanbieder tijdig in kennis stellen indien het voornemen bestaat om de gemeentelijke verordening ten aanzien van de precariobelasting en/of de legesverordening van de Gemeente op dit punt te wijzigen. Voor de Aanbieder kan dit aanleiding geven om in gesprek te gaan met de Gemeente over overige wederzijdse plichten uit deze Overeenkomst met het oog op het behoud van een verantwoorde bedrijfsvoering van de Aanbieder. Partijen kunnen in plaats van het bepaalde in dit artikellid kiezen voor toepassing van het bepaalde in BIJLAGE 3 onder nr. O.3.8.1.
- 3.10. De Gemeente is nimmer aansprakelijk voor het al dan niet of niet tijdig verlenen van de voor het Plaatsen van de Laadpalen noodzakelijke vergunningen, ontheffingen en/of toestemmingen op grond van de aan de Gemeente dan wel derden toekomende (publiekrechtelijke) bevoegdheden, een en ander onverminderd de verplichtingen van de Gemeente uit hoofde van Artikel 3 en Artikel 5.

Artikel 4. Taken en verantwoordelijkheden van de Aanbieder

- 4.1. De Aanbieder zal er voor zorg dragen dat de Plaatsing en Exploitatie van Laadpalen, alsmede alle overige rechten en verplichtingen van de Aanbieder uit hoofde van deze Overeenkomst, op een goede en zorgvuldige wijze zullen worden nagekomen, zoals van een charge point operator van goede naam mag worden verwacht, een en ander ten minste in overeenstemming met het bepaalde in deze Overeenkomst.
- 4.2. De Aanbieder zal er voor zorgdragen dat uitvoering van zijn rechten en verplichtingen uit hoofde van deze Overeenkomst – waaronder Plaatsing en Exploitatie – plaatsvindt conform de geldende wet- en regelgeving.

Artikel 5. Locatievoorstel en instemming Gemeente met Plaatsing

- 5.1. Het initiatief voor een Plaatsing komt:
 - 5.1.1. Vanuit de Gemeente; de Gemeente zal op diverse momenten een aanvraagperiode openen door een bericht te sturen naar alle Aanbieders waar de gemeente een contract mee heeft afgesloten, en daarbij de mogelijkheid bieden om binnen een bepaalde periode aanvragen in te kunnen dienen.
 - 5.1.2. Indien een Aanbieder de wens heeft om extra laadpalen te plaatsen dan kan de Aanbieder een verzoek doen bij de Gemeente voor een nieuwe aanvraagperiode. Op basis hiervan kan de Gemeente beslissen om wel of niet een nieuwe aanvraagperiode ingang te zetten, conform artikel 5.1.1.
 - 5.1.3. Vervallen.
- 5.2. De Aanbieder is zich ervan bewust dat de Plaatsing van Laadpalen en de locatie van de te plaatsen Laadpalen voorafgaande goedkeuring van de Gemeente behoeft, ongeacht waar het initiatief voor een beoogde Plaatsing – als bedoeld in artikel 5.1 – ligt.
- 5.3. Aanbieder dient een aanvraag schriftelijk in te dienen via het door de gemeente aangeleverde aanvraagformulier. Aanbieder mag daarnaast gebruik maken van een Aanvraagportal maar dit is niet verplicht. Hierbij zal de Aanbieder de aanvraag pas door middel van een Locatievoorstel doorzetten naar de Gemeente op het moment dat de aanvraag via het aanvraagformulier volledig en juist is ingevuld en gecontroleerd ten aanzien van het navolgende:
 - 5.3.1. gewenste locatie;
 - 5.3.2. gemeentelijke criteria plaatsingsbeleid; conform de door de gemeente vastgestelde plankaart;
 - 5.3.3. plattegrond-foto; en,
 - 5.3.4. aanzicht-foto (incl. aanduiding locatie Laadpaal).Partijen kunnen bij de aanvraag aanvullend de Optionele Bepaling als bedoeld in BIJLAGE 3 onder nr. O.5.3.1 van toepassing verklaren op de in BIJLAGE 3 beschreven wijze.
- 5.4. Om te komen tot de voorbereiding van de Plaatsing van een Laadpaal en de daartoe benodigde besluitvorming waaronder de goedkeuring van de Gemeente, doorlopen Partijen – onverminderd het, onder meer ten aanzien van de termijnen en de rol van Partijen, in Artikel 3 tot en met Artikel 5 bepaalde – het navolgende proces:
 - 5.4.1. De Gemeente stuurt een bericht naar alle Aanbieders waar de Gemeente een contract mee heeft afgesloten waarbij zij kenbaar maken dat binnen een genoemde periode Aanvragen ingediend kunnen worden; de Aanbieder doet aan de Gemeente middels het door de Gemeente verstrekte aanvraagformulier een formele schriftelijke aanvraag met daarin een schriftelijk Locatievoorstel. In het Locatievoorstel zal de Aanbieder aan de Gemeente informatie verstrekken over de locatie van een of meer te plaatsen Laadpalen. Op voorhand zal de Aanbieder in het Locatievoorstel rekening houden met de uitgangspunten zoals vastgelegd in het beleid van de Gemeente;
 - 5.4.2. de Gemeente voert op basis van de informatie zoals neergelegd in het Locatievoorstel een (digitale) schouw uit van de locatie waar Plaatsing van een of meer Laadpalen blijkens een Locatievoorstel is beoogd. De schouw zal in beginsel plaatsvinden op basis van door de Aanbieder aangeleverde gegevens uit het aanvraagformulier en bijgevoegde tekeningen en/of foto's van de mogelijke Oplaadlocatie. Indien de verstrekte informatie voor de Gemeente onvoldoende is om te komen tot een goedkeuring van het Locatievoorstel kan de Gemeente verzoeken om een fysieke schouw ter plaatse. Indien de Gemeente om een dergelijke schouw verzoekt zullen Partijen een datum vaststellen en de schouw uitvoeren. De aangevraagde locaties van alle Aanbieders worden door de gemeente toegewezen via de verdeelmethode zoals omschreven in bijlage 7.
 - 5.4.3. de Gemeente streeft er naar om binnen een termijn van een maand na ontvangst van het Locatievoorstel ten aanzien van dat Locatievoorstel te besluiten over het al dan niet goedkeuren van Plaatsing op de desbetreffende locaties door de Aanbieder en om het desbetreffende besluit schriftelijk aan de Aanbieder kenbaar te maken;
 - 5.4.4. indien de Gemeente het Locatievoorstel heeft goedgekeurd als bedoeld in artikel 5.4.3:

- 5.4.4.1. heeft de Aanbieder de inspanningsverplichting om zorg te dragen voor het Plaatsen conform het Locatievoorstel een en ander er mee rekening houdend dat de Aanbieder voor de Plaatsing mede afhankelijk is van onder meer toestemmingen van derden, waaronder de medewerking en besluitvorming van de Netbeheerder;
- 5.4.4.2. dient de Gemeente de parkeerplaats(en) bij de Laadpa(a)l(en), voor de locaties waar dat van toepassing is, te bestemmen voor het 'alleen opladen (van) elektrische voertuigen' en daartoe een verkeersbesluit te nemen. Indien een verkeersbesluit niet nodig is of indien de Gemeente al een verzamelverkeersbesluit genomen heeft op basis van een Plankaart, informeert de Gemeente de Aanbieder hierover op zo kort mogelijke termijn. De Gemeente zal in basis per locatie twee parkeerplaatsen bij een Laadpaal bestemmen voor opladen zoals hiervoor bedoeld; bij meer dan een Laadpaal worden in basis geen extra parkeerplaatsen hiervoor bestemd. De Gemeente kan voorafgaand aan het verlenen van toestemming als bedoeld in artikel 5.4.3 van het bepaalde in de vorige volzin afwijken en minder dan twee parkeerplaatsen bij een Laadpaal bestemmen voor opladen zoals in dit artikellid bedoeld, na overleg hierover met de Aanbieder waarbij de Aanbieder het recht heeft om het Locatievoorstel in te trekken;
- 5.4.4.3. dient de Gemeente, zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk na instemming met het Locatievoorstel, indien en voor zover wettelijk vereist, door de Gemeente gewenst en/of nodig voor de Exploitatie, zorg te dragen voor publicatie van het verkeersbesluit;
- 5.4.4.4. informeert de Gemeente de Aanbieder, waar mogelijk binnen een termijn van een maand nadat een verkeersbesluit onherroepelijk is geworden, dat het desbetreffende verkeersbesluit onherroepelijk is geworden. Indien een verkeersbesluit niet onherroepelijk wordt en daardoor een Plaatsing geheel of gedeeltelijk niet kan plaats vinden conform het Locatievoorstel, overleggen Gemeente en Aanbieder over het vervolg.

5.5. Het bepaalde in artikel 5.4 laat de zorgvuldige uitoefening door de Gemeente van de publiekrechtelijke taken en bevoegdheden en het doen plaatsvinden van de dienaangaande in wet- en regelgeving voorgeschreven procedures onverlet.

Artikel 6. Plaatsing van Laadpalen: realisatie

- 6.1. Plaatsing vindt uitsluitend plaats op grond van een door de Gemeente schriftelijk goedgekeurd Locatievoorstel als bedoeld in artikel 5.4.3. De Aanbieder zal Plaatsing doen plaatsvinden met inachtneming van de voorwaarden zoals neergelegd in BIJLAGE 2.
- 6.2. Partijen kunnen met betrekking tot de Plaatsing – in aanvulling op het bepaalde in BIJLAGE 2 – een of meer van de Optionele Bepalingen als bedoeld in BIJLAGE 3 onder nrs. O.6.2.1 tot en met O.6.2.29 van toepassing hebben verklaard door de desbetreffende Optionele Bepalingen in – en op de in BIJLAGE 3 beschreven wijze, met “WEL” te markeren. In geval dergelijke Optionele Bepalingen van toepassing zijn verklaard als bedoeld in de vorige volzin, zal de Aanbieder de Plaatsing doen plaatsvinden met inachtneming van de desbetreffende Optionele Bepalingen.
- 6.3. Partijen kunnen in een specifiek Locatievoorstel een afwijking vastleggen van de eisen en voorwaarden die in de Overeenkomst, in BIJLAGE 2 en/of in BIJLAGE 3 ten aanzien van de Plaatsing en/of de te Plaatsen Laadpalen zijn neergelegd.
- 6.4. De Gemeente is – onder meer qua functionaliteiten, verschijningsvormen en ten aanzien van de in BIJLAGE 2 en – eventueel – BIJLAGE 3 opgenomen eisen en voorwaarden – op voorhand akkoord met Plaatsing en daarop volgende Exploitatie van de vooraf afgesproken Laadpalen zoals opgenomen in paragraaf 0 van BIJLAGE 2 van deze Overeenkomst, behoudens een andersluidende schriftelijke instructie van de Gemeente voorafgaand aan de Plaatsing. De Gemeente en de Aanbieder zullen het bepaalde in paragraaf B en 0 van BIJLAGE 2 en de in de desbetreffende lijst opgenomen Laadpalen periodiek en/of op verzoek van een van hen actualiseren, onder meer om zeker te stellen dat door Aanbieder te plaatsen Laadpalen bij

Plaatsing telkens voldoen aan het bepaalde in deze Overeenkomst en de op dat moment gebruikelijke industrie-standaarden en geldende wet- en regelgeving. Een dergelijke actualisatie vereist schriftelijke instemming van beide Partijen.

- 6.5. Het aanvragen en verkrijgen van de benodigde vergunningen, ontheffingen en/of toestemmingen met betrekking tot een Locatievoorstel en de Plaatsing van de daarin opgenomen Laadpalen is volledig voor rekening en risico van de Aanbieder.
- 6.6. De Aanbieder heeft een coördinatieplicht in de voorbereiding op – en de uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van de Plaatsing in die zin dat de Gemeente en andere betrokken partijen tijdig geïnformeerd worden over de uitvoeringsplanning en eventuele wijzigingen daarop.
- 6.7. Mocht de Aanbieder door onvoorziene omstandigheden genoodzaakt zijn om af te wijken van de uitvoeringsplanning als bedoeld in artikel 6.6, zal de Aanbieder dat tijdig met een goede onderbouwing en een alternatieve planning kenbaar maken aan de Gemeente en alle betrokken derden. De Gemeente en de Aanbieder gaan er in beginsel van uit dat afwijkingen van de planning zoals opgenomen in het Uitvoeringsplan, behoudens urgente situaties, niet plaatsvinden binnen drie dagen voorafgaand aan de Plaatsing.

Uitvoeringswerkzaamheden ten behoeve van de Plaatsing

- 6.8. Aanbieder dient er voor zorg te dragen dat een Plaatsing van een Laadpaal voortvarend plaatsvindt, onverminderd het overigens in de Overeenkomst bepaalde ten aanzien van onder meer de afhankelijkheid van de Netbeheerder. Partijen gaan er op voorhand van uit dat van een voortvarende Plaatsing sprake is als de periode vanaf de aanvraag van een Laadpaal als bedoeld in artikel 5.1 tot en met de aanvang van de Exploitatie niet meer dan zes maanden bedraagt. Onderdeel van de voornoemde periode maakt niet uit de tijd die de Gemeente en/of de Netbeheerder en/of andere derden nodig hebben voor hun besluitvorming en/of werkzaamheden ten aanzien van de (voorbereiding op de) Plaatsing.
- 6.9. In geval van bijzondere omstandigheden buiten de invloedssfeer van de Aanbieder, zoals werkzaamheden op of rondom de Oplaadlocatie (in opdracht) van de Gemeente of derden, vervuilde grond, netuitbreiding of andere omstandigheden die de toegang tot de locatie belemmeren, wordt de maximale termijn als bedoeld in artikel 6.8 in goed overleg tussen Partijen verlengd met de aanvullende termijnen die de desbetreffende omstandigheden vragen.
- 6.10. Aanbieder dient voor uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van een Plaatsing aan alle geldende wet- en regelgeving te voldoen. De uitvoeringskosten in verband met een Plaatsing zijn voor rekening van Aanbieder, tenzij in deze Overeenkomst expliciet is bepaald dat bepaalde kosten voor rekening van de Gemeente komen. De Gemeente draagt zijn eigen kosten voor interne besluitvorming en overleg en het nemen van (publieke) besluiten en het verrichten van private rechtshandeling.
- 6.11. Tenzij Partijen schriftelijk anders overeenkomen, draagt de Gemeente voor eigen rekening zorg voor het plaatsen van verkeersborden bij de Laadpalen conform het verkeersbesluit ten behoeve van de desbetreffende Plaatsing. In geval Partijen schriftelijk zijn overeengekomen dat de Aanbieder zorg draagt voor het aanbrengen van de bebording bij de Laadpalen, geldt – tenzij Partijen schriftelijk anders zijn overeengekomen – dat de Aanbieder gehouden is om die verplichting uit te voeren indachtig de eisen die ten aanzien van bebording in deze Overeenkomst zijn neergelegd.
- 6.12. De realisatie van de netaansluiting en Plaatsing van Laadpalen evenals de inrichting, markering en bebording van de Oplaadlocatie, dienen zo kort mogelijk na elkaar te worden uitgevoerd. In afstemming met de Gemeente en de Netbeheerder kan worden gekozen voor 1-arbeidsgang ten aanzien van de te verrichten werkzaamheden en de Aanbieder zal zich in dat geval daartoe inspannen. Partijen onderschrijven dat het verrichten van de werkzaamheden in 1-arbeidsgang uitsluitend mogelijk is als de Gemeente en de Netbeheerder meewerken en bij de (solo)aannemers van de Netbeheerder voldoende capaciteit beschikbaar is.

- 6.13. Het aanvragen van de netaansluiting bij de Netbeheerder is de verantwoordelijkheid van de Aanbieder.

Afronding werkzaamheden Plaatsing

- 6.14. Nadat de werkzaamheden ten behoeve van Plaatsing van Laadpalen zijn afgerond:
- 6.14.1. draagt de Aanbieder er zorg voor dat de Laadpalen in gebruik kunnen worden genomen;
 - 6.14.2. neemt de Aanbieder de Laadpaal in Exploitatie; en
 - 6.14.3. draagt de Aanbieder er zorg voor dat de (publieke) ruimte rondom de Laadpaal weer in de staat wordt gebracht zoals voorafgaand aan de Plaatsing met als verschil dat de Laadpalen zijn geplaatst en gebruiksklaar zijn. De Aanbieder toont dit aan met fotomateriaal. De Aanbieder verstrekt voornoemd fotomateriaal op eerste verzoek aan de Gemeente.
- 6.15. In geval Aanbieder bij Plaatsing, Verplaatsing of Verwijdering van Laadpalen schade toebrengt aan de omgeving van een Laadpaal, dan meldt de Aanbieder dit direct bij de Gemeente. De kosten voor herstel van de aangebrachte schade zijn voor rekening van de Aanbieder. Deze eis geldt niet voor Aanbieder daar waar het de wettelijke verantwoordelijkheid van de Netbeheerder betreft.

Artikel 7. Dienstverlening aan Gebruikers tijdens de Exploitatietermijn

- 7.1. De Aanbieder draagt als onderdeel van de Exploitatie van elke Laadpaal zorg voor de Dienstverlening aan de Gebruikers. Die Dienstverlening dient tenminste te voldoen aan en te bestaan uit het bepaalde in het Overzicht Dienstverlening zoals opgenomen in BIJLAGE 4.

Artikel 8. Beheer en Onderhoud Laadpalen tijdens de Exploitatietermijn

- 8.1. De Aanbieder draagt als onderdeel van de Exploitatie van elke Laadpaal zorg voor het Beheer en Onderhoud van elke Laadpaal. Het door de Aanbieder uit te voeren Beheer en Onderhoud dient ten minste te voldoen aan het bepaalde in dit Artikel 8.
- 8.2. Het uitvoeren van Beheer en Onderhoud door de Aanbieder zal plaatsvinden met inachtneming van het navolgende:
- 8.2.1. de Aanbieder zal er voor zorgdragen dat de Laadpalen goed functioneren en dat storingen en schade voortvarend en tijdig worden verholpen, een en ander mede om de Dienstverlening op een goede wijze te kunnen verrichten. In het kader van het bepaalde in de vorige volzin zal de Aanbieder zijn verplichtingen invullen rekening houdend met de concrete omstandigheden van het geval, waaronder de aard en omvang van de schade en/of hinder en eventueel daaruit voortvloeiend gevaar;
 - 8.2.2. reiniging of reparatie van de Laadpaal vindt plaats binnen een redelijke termijn, waarbij Partijen er op voorhand van uitgaan dat in het algemeen een termijn van 10 werkdagen na constatering of melding van graffiti of andere verontreinigingen redelijk is;
 - 8.2.3. in geval de verantwoordelijkheid voor de bebording en belijning bij de Aanbieder is neergelegd op de wijze als bedoeld in artikel 6.11 zal het Beheer en Onderhoud van de Aanbieder tevens gericht zijn op de goede instandhouding van de bebording en/of belijning conform het bepaalde in de Overeenkomst. Bij schade en/of afwijkingen aan de bebording of belijning brengt de Aanbieder deze binnen een redelijke termijn, waarbij Partijen er op voorhand van uitgaan dat in het algemeen een termijn van tien werkdagen na melding redelijk is, in de goede staat. In geval de bebording en belijning door de Gemeente wordt aangebracht, geldt dat de Gemeente zorg zal dragen voor het beheer en onderhoud van de bebording en belijning;
 - 8.2.4. de Aanbieder zal de Gemeente – voordat aangevangen wordt met de werkzaamheden ten behoeve van Beheer en Onderhoud en/of het verhelpen van storingen – op de hoogte stellen van de te verrichten werkzaamheden in geval de desbetreffende werkzaamheden redelijkerwijs geacht kunnen worden voor de Gemeente van belang te zijn. Voornoemde werkzaamheden zijn in ieder geval niet

van belang in geval (i) de beschikbaarheid van de Laadpaal voor Gebruikers niet of slechts in beperkte mate afneemt en (ii) de werkzaamheden in of direct aan de Laadpaal worden uitgevoerd en derhalve geen impact hebben op (het gebruik van) de openbare ruimte.

- 8.3. Partijen kunnen ten aanzien van het bepaalde in het vorige artikellid afwijkende afspraken maken.

Artikel 9. Verplaatsing en Verwijdering Laadpalen tijdens Exploitatietermijn

Algemeen

- 9.1. In geval van (mogelijke) Verplaatsing of Verwijdering van Laadpalen tijdens de Exploitatietermijn van een of meer Laadpalen geldt dat:
- 9.1.1. de Gemeente en de Aanbieder oplossingsgericht zullen samenwerken en elkaar zo tijdig als mogelijk van een eventuele wens tot Verplaatsing of Verwijdering van Laadpalen op de hoogte zullen brengen door middel van een schriftelijke kennisgeving;
 - 9.1.2. de Gemeente en de Aanbieder met elkaar in overleg zullen treden en een oplossing zullen zoeken die:
 - 9.1.2.1. zoveel mogelijk gericht is op het voorkomen van Verplaatsing en/of Verwijdering van Laadpalen; en,
 - 9.1.2.2. als het niet mogelijk is om Verplaatsing en/of Verwijdering van Laadpalen te voorkomen, zoveel mogelijk gericht is op Verplaatsing en niet op Verwijdering van de desbetreffende Laadpalen. Daarbij geldt dat de Aanbieder in ieder geval mee zal werken aan een Verplaatsing als de Gemeente een qua te verwachten gebruik redelijkerwijs vergelijkbare locatie voor de herplaatsing aanbiedt.
- 9.2. De Aanbieder zal de Verplaatsing en/of Verwijdering en hetgeen Partijen daarover afspreken – onder meer de door hen gekozen oplossing als bedoeld in artikel 9.1.2 – schriftelijk vastleggen in een Uitvoeringsplan. De Aanbieder zal (doen) zorgdragen voor de uitvoering van het Uitvoeringsplan en zal er voor zorgdragen dat de uitvoeringswerkzaamheden in verband met de Verplaatsing en/of Verwijdering worden uitgevoerd conform het Uitvoeringsplan. Het Uitvoeringsplan zal een begroting bevatten van de kosten in verband met de Verplaatsing en/of de Verwijdering conform het in dit Artikel 9 bepaalde en een uitvoeringsplanning. Voornoemde door Aanbieder bij Verplaatsing of Verwijdering uit te (doen) voeren (uitvoerings)werkzaamheden houden onder meer het navolgende in: amoveren, herstel van de Oplaadlocatie in de staat waarin de Oplaadlocatie verkeerde voordat de Plaatsing van de desbetreffende Laadpaal had plaatsgevonden en eventuele werkzaamheden met betrekking tot de netaansluiting en (bij Verplaatsing:) terugplaatsen. In geval de verantwoordelijkheid voor de bebording en belijning bij de Aanbieder is neergelegd op de wijze als bedoeld in artikel 6.11 draagt de Aanbieder bij Verplaatsing of Verwijdering tevens zorg voor het verwijderen en/of opnieuw aanbrengen van de bebording en/of belijning.
- 9.3. De Aanbieder zal de derden die betrokken waren bij de aanvraag van een Laadpaal schriftelijk informeren over de Verwijdering en/of Verplaatsing (onder vermelding van redenen, planning, eventuele nieuwe locatie en voortgang).
- 9.4. Bij Verplaatsing dient de Plaatsing van de Laadpaal op de nieuwe locatie te voldoen aan hetgeen ten aanzien van een Plaatsing is voorgeschreven tenzij Partijen alsnog anders overeen zijn gekomen in het Uitvoeringsplan.
- 9.5. De Aanbieder is verantwoordelijk voor eventuele schade die wordt veroorzaakt tijdens, door of namens de Aanbieder in het kader van de uitvoering van een Verwijdering of Verplaatsing verrichte werkzaamheden.

- 9.6. Bij Verplaatsing zal de Aanbieder er in beginsel voor zorgdragen dat de Laadpaal op dezelfde dag (binnen 24 uur) verwijderd en herplaatst wordt, tenzij in het Uitvoeringsplan anders is vastgelegd.

Specifieke bepalingen Verwijdering of Verplaatsing Laadpalen op initiatief Aanbieder

- 9.7. Verwijdering of Verplaatsing van Laadpalen op initiatief van de Aanbieder zal – onverminderd het bepaalde in artikel 9.1 – zodanig plaatsvinden dat de Gemeente tijdig kan voldoen aan uit hoofde van de Overeenkomst en/of wet- en regelgeving op de Gemeente rustende verplichtingen samenhangend met de Verwijdering of Verplaatsing. Het bepaalde in de vorige volzin blijft buiten toepassing in geval van Verwijdering of Verplaatsing in het kader van een calamiteit, in welk geval de Laadpaal, na overleg met de Netbeheerder, door de Aanbieder verwijderd of verplaatst kan worden.
- 9.8. In geval van Verwijdering en/of Verplaatsing van Laadpa(a)l(en) op initiatief van de Aanbieder komen de met de Verplaatsing of Verwijdering samenhangende kosten met betrekking tot de (uitvoering van de) Verplaatsing of Verwijdering voor eigen rekening van de Aanbieder.

Specifieke bepalingen Verwijdering of Verplaatsing Laadpalen op initiatief Gemeente

- 9.9. Onverminderd het bepaalde in artikel 9.1 geldt dat de Aanbieder – in geval de Gemeente vasthoudt aan het desbetreffende verzoek tot Verplaatsing of Verwijdering – zorg dient te dragen voor de desbetreffende door de Gemeente gewenste Verwijdering of Verplaatsing van de Laadpalen.
- 9.10. Bij Verplaatsing en/of Verwijdering van een Laadpaal op initiatief van de Gemeente geldt ten aanzien van (i) de door de Aanbieder gemaakte en te maken kosten met betrekking tot de Laadpalen waar de Verplaatsing en/of Verwijdering betrekking op heeft en (ii) vergoeding van die kosten door de Gemeente, het navolgende:
- 9.10.1. de Gemeente en de Aanbieder zullen zich inspannen om de kosten redelijkerwijs zoveel mogelijk te beperken;
- 9.10.2. bij Verplaatsing: de Gemeente zal de redelijke kosten van de Aanbieder met betrekking tot de Verplaatsing van de desbetreffende Laadpalen aan de Aanbieder vergoeden (o.a. de kosten voor uitvoeringswerkzaamheden als bedoeld in artikel 9.2). De Aanbieder is niet gerechtigd tot een vergoeding voor gedeerde inkomsten. De te vergoeden kosten zullen worden begroot in eerdergenoemd Uitvoeringsplan; en,
- 9.10.3. bij Verwijdering: de Gemeente zal alle redelijke kosten en schade van de Aanbieder met betrekking tot de Verwijdering van de desbetreffende Laadpalen aan de Aanbieder vergoeden, waaronder:
- 9.10.3.1. de kosten in verband met de uitvoeringswerkzaamheden ten behoeve van de Verwijdering als bedoeld in artikel 9.2; en,
- 9.10.3.2. vergoeding van de resterende afschrijvingen op de investering ten behoeve van de desbetreffende Laadpa(a)l(en) die Aanbieder niet kan doen door het eindigen van de Exploitatietermijn (waaronder aanschaf van de Laadpaal, kosten uitvoeringswerkzaamheden Plaatsing door aannemer(s), kosten realisatie Netaansluiting) waarbij Partijen uitgaan van een afschrijvingsduur van dergelijke kosten gelijk aan de looptijd van de Exploitatieperiode.
- 9.11. De door de Gemeente aan de Aanbieder te vergoeden kosten en schade samenhangend met Verplaatsing en/of Verwijdering van Laadpalen zoals bedoeld in Artikel 9 zullen worden begroot in eerdergenoemd Uitvoeringsplan. De Aanbieder dient de desbetreffende kosten en schade te onderbouwen.
- 9.12. In geval de Verplaatsing of Verwijdering van Laadpalen op initiatief van de Gemeente plaatsvindt en de Verplaatsing of Verwijdering voor de Gemeente noodzakelijk is vanwege publieke belangen die niet generiek van aard zijn maar specifiek betrekking hebben op de desbetreffende Oplaadlocatie(s), bijvoorbeeld een herinrichting van de openbare ruimte waar de Oplaadlocatie onderdeel van uitmaakt en/of grootonderhoud aan die openbare ruimte, geldt

ten aanzien van de kosten en vergoedingen als bedoeld in artikel 9.10 dat deze als volgt worden verrekend:

a. Indien de eerste vijf jaren van de Exploitatietermijn van de desbetreffende Laadpalen nog niet zijn verstreken zijn de kosten voor de Gemeente.

b. Indien de eerste vijf jaren van de Exploitatietermijn van de derbetreffende Laadpalen zijn verstreken zijn de kosten voor de Aanbieder.

- 9.13. In geval de Verwijdering van Laadpalen op initiatief van de Gemeente plaatsvindt en er geen sprake van is dat de Verwijdering noodzakelijk is vanwege onvermijdelijke publieke belangen die specifiek betrekking hebben op de desbetreffende Oplaadlocatie(s), zoals (weg)reconstructie, herinrichting van de openbare ruimte en/of groot onderhoud aan de openbare ruimte, geldt – in aanvulling op de kosten en vergoedingen als bedoeld in artikel 9.10.3 – dat de Gemeente gehouden is tot vergoeding van de gedeerde inkomsten van de Aanbieder met betrekking tot de desbetreffende Laadpa(a)l(en) over de periode van de Verwijdering tot aan de initieel beoogde einddatum van de Exploitatietermijn van de desbetreffende Laadpa(a)l(en), waarbij wordt uitgegaan van het gebruik en de omzet op de desbetreffende Laadpalen in de periode voorafgaand aan de Verwijdering verminderd met kostenbesparingen van de Aanbieder in verband met de beëindiging van de Exploitatie van de Laadpalen.

Artikel 10. Ontwikkelingen smart charging tijdens de Exploitatietermijn

- 10.1. Partijen zullen gedurende de Exploitatietermijn – op verzoek van een van hen – overleg voeren over maatschappelijke en technische ontwikkelingen ten aanzien van laadinfrastructuur voor Elektrische Voertuigen om te kunnen bewerkstelligen dat de Exploitatie van nog te Plaatsen Laadpalen telkens zo goed mogelijk (i) voldoet aan de laatste stand van de techniek en (ii) aansluit bij maatschappelijke en nationale ontwikkelingen, onder meer vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur.
- 10.2. Mede in het kader van het bepaalde in artikel 10.1 sluiten Partijen niet uit dat de Netbeheerder, gericht op een nader te bepalen gedeelte van de Exploitatietermijn van een of meer Laadpalen, ten aanzien van die Laadpalen kan verzoeken om het vermogen – dat via die Laadpalen aan Gebruikers beschikbaar kan worden gesteld ten behoeve van het laden van Elektrische Voertuigen – te beperken door middel van het (doen) toepassen van een Beperkt Capaciteitsprofiel (een Beperkt Capaciteitsprofiel) door de Aanbieder. Door middel van het hanteren van een Beperkt Capaciteitsprofiel wordt beoogd het verbruik van elektriciteit door middel van de desbetreffende Laadpalen te verminderen zodat er meer vermogen op het elektriciteitsnetwerk beschikbaar is voor andere gebruikers, afnemers en toepassingen dan de Gebruikers (een Verdeelplan Netcapaciteit).
- 10.3. In geval van een verzoek van de Netbeheerder tot het hanteren van een Beperkt Capaciteitsprofiel door de Aanbieder zullen Partijen met elkaar en met Stichting ElaadNL, hierover zo spoedig als mogelijk informeren.
- 10.4. Partijen zullen aan het toepassen van een Beperkt Capaciteitsprofiel meewerken indien en voor zover:
- 10.4.1. blijkt dat ten aanzien van het toepassen van een Beperkt Capaciteitsprofiel:
- 10.4.1.1. sprake is van een grotere vraag aan elektriciteit door afnemers op het elektriciteitsnet dan er beschikbaar is (schaarste) en een daaruit voortvloeiende (maatschappelijke) noodzaak om te komen tot een Verdeelplan Netcapaciteit uit hoofde waarvan het stroomgebruik voor sommige afnemers van elektriciteit – zoals de Aanbieder en de Gebruikers - gedurende bepaalde specifieke periodes wordt beperkt;
- 10.4.1.2. enerzijds de belangen van de Gebruikers, de Aanbieder en de Gemeente en anderzijds de belangen van andere afnemers van elektriciteit via het elektriciteitsnetwerk, zorgvuldig zijn afgewogen om te komen tot een Verdeelplan Netcapaciteit met de minst verstreckende nadelige

- maatschappelijke gevolgen waaronder de gevolgen van het Beperkt Capaciteitsprofiel voor de Aanbieder en de Gebruikers;
- 10.4.1.3. uit voornoemde belangenafweging blijkt dat er geen minder ingrijpende maatregelen zijn dan toepassing van het Beperkt Capaciteitsprofiel om tot een passend Verdeelplan Netcapaciteit te komen; en,
- 10.4.1.4. de aan de Gebruikers en de Aanbieder door middel van het Beperkt Capaciteitsprofiel op te leggen beperkingen zowel qua tijdsduur als qua beperking van het (laad)vermogen, zo klein mogelijk zijn;
- 10.4.2. de Netbeheerder de Aanbieder en de Gemeente zodanig tijdig en onderbouwd heeft geïnformeerd over de noodzaak van het (doen) toepassen van een Beperkt Capaciteitsprofiel dat de Gebruikers tijdig en adequaat kunnen worden voorbereid op – en geïnformeerd over de verminderde beschikbaarheid van vermogen om Elektrische Voertuigen op te laden via de Laadpalen ten gevolge van toepassing van het Beperkt Capaciteitsprofiel; en,
- 10.4.3. de Aanbieder adequaat wordt gecompenseerd voor nadelige (financiële) consequenties ten gevolge van het toepassen van het Beperkt Capaciteitsprofiel op de desbetreffende Laadpalen.

- 10.5. De medewerking van de Aanbieder als bedoeld in artikel 10.4 bestaat onder meer uit:
- 10.5.1. het aanbrengen en/of activeren door de Aanbieder van functionaliteit in de Laadpalen om stuursignalen met betrekking tot een Beperkt Capaciteitsprofiel van de regionale Netbeheerder te kunnen ontvangen en te verwerken (bijvoorbeeld OSCP of Open ADR, nader af te stemmen met de regionale Netbeheerder);
 - 10.5.2. het – waar nodig om een goede werking en toepassing van het Beperkt Capaciteitsprofiel te kunnen garanderen – updaten van voornoemde functionaliteit naar een nieuwe versie in afstemming met de Netbeheerder; en,
 - 10.5.3. het leveren van informatie aan de Gemeente ten behoeve van de afstemming met de Gebruikers.

Artikel 11. Administratie en Reporting

- 11.1. De Aanbieder zal ten aanzien van de uitvoering van de Overeenkomst in zijn administratie (de Administratie) de gegevens registreren en delen met de gemeente als bedoeld in BIJLAGE 5.
- 11.2. De Gemeente is mede gerechtigd tot alle data over het gebruik van de Laadpalen en mag deze gegevens ten behoeve van haar normale bedrijfsvoering te allen tijde – maar met een redelijke frequentie – opvragen, (laten) analyseren en gebruiken. De Aanbieder zal op verzoek van de Gemeente de desbetreffende gegevens verstrekken. De Gemeente zal zorgdragen voor vertrouwelijke behandeling van de informatie als bedoeld in de vorige volzin.
- 11.3. De Aanbieder zal onverminderd het bepaalde in artikel 11.2 aan de Gemeente de rapportages (de Reporting) verstrekken over de Plaatsing en Exploitatie van de Laadpalen zoals opgenomen in BIJLAGE 5 met de in die bijlage genoemde frequentie.

Artikel 12. Eigendom, vrijwaring, aansprakelijkheid en verzekering

Eigendom Laadpalen

- 12.1. Partijen onderkennen dat na Plaatsing de geplaatste Laadpalen door natrekking mogelijk eigendom van de Gemeente worden. Partijen zullen in hun onderlinge rechtsverhouding en bij de uitvoering van deze Overeenkomst de Laadpalen echter beschouwen en behandelen als eigendom van Aanbieder. Het is uitdrukkelijk niet de bedoeling van Partijen dat de Laadpalen eigendom zijn of worden van de Gemeente tenzij in deze Overeenkomst anders is bepaald.

Aansprakelijkheid en vrijwaring

- 12.2. De Partij die tekortschiet in de nakoming van zijn verplichtingen op grond van deze Overeenkomst is aansprakelijk voor de schade die de andere Partij lijdt als gevolg van een toerekenbare tekortkoming van de tekortschietende Partij. Onder een tekortschieten van een Partij wordt mede begrepen een tekortschieten onder deze Overeenkomst door doen of nalaten van werknemers van die Partij, of andere door de desbetreffende Partij bij de uitvoering van de Overeenkomst ingeschakelde derden. Het bepaalde in dit artikellid laat het bepaalde in artikel 12.7 en 12.8 onverlet.
- 12.3. Aanbieder vrijwaart de Gemeente indien de Gemeente door een derde wordt aangesproken voor vergoeding van schade die door – of als gevolg van de Laadpaal of het gebruik daarvan is veroorzaakt, tenzij deze schade wordt veroorzaakt door een roekeloos of opzettelijk schadeveroorzakend handelen of nalaten door de Gemeente.
- 12.4. Aanbieder is niet aansprakelijk voor indirecte schade, waaronder in ieder geval wordt verstaan gevolgschade, omzet- of winstderving, gemiste besparing, verminderde goodwill en/of schade als gevolg van het uitschakelen van de elektriciteit ten behoeve van een veilige installatie, aantasting of verlies van data, behoudens indien en voor zover deze schade het gevolg is van opzet of bewuste roekeloosheid van de zijde van Aanbieder of door haar ingeschakelde derden.
- 12.5. In geval van schade aan de Laadpaal, veroorzaakt door derden, komen de kosten van herstel en eventueel vervanging niet voor rekening van de Gemeente en verbindt Aanbieder zich

jegens de Gemeente om schade aan de Laadpaal zo snel mogelijk doch binnen een redelijke termijn waarbij Partijen – behoudens een onderbouwde schriftelijke mededeling van Aanbieder waarin Aanbieder aan de Gemeente de specifieke omstandigheden van het geval toelicht en onderbouwt welke termijn in dat geval redelijk is – ervan uitgaan dat schade aan de Laadpaal binnen 14 dagen na constatering van de schade dient te worden hersteld en indien herstel niet mogelijk is, de Laadpaal binnen 30 dagen na het ontstaan van de schade dient te worden vervangen.

Verzekering

12.6. Aanbieder draagt er zorg voor dat zij voor een bedrag van minimaal € 1.000.000,- per gebeurtenis verzekerd is tegen aansprakelijkheden en risico's die verband houden met de Overeenkomst en zal, desgewenst, hiervan de Gemeente genoegzaam bewijs leveren door het overleggen van een afschrift van de desbetreffende polis.

Escalatieladder toerekenbaar tekortschieten

12.7. Indien de Gemeente – in geval van een toerekenbare tekortkoming in de nakoming van de verplichtingen van Aanbieder uit hoofde van de Overeenkomst – rechtshandelingen wenst te verrichten jegens de Aanbieder, waaronder het verhalen van schade en/of het vorderen van nakoming, zal de Gemeente dat uitsluitend doen met inachtneming van het bepaalde in dit artikellid. De Gemeente en de Aanbieder zullen in geval van een toerekenbare tekortkoming van de Aanbieder achtereenvolgens de stappen zetten en (rechts)handelingen verrichten zoals opgenomen in de navolgende escalatieladder:

- 12.7.1. de Gemeente zal de Aanbieder schriftelijk en onderbouwd melden dat sprake is van een tekortkoming met onderbouwing en een redelijke termijn om eventuele gebreken in de nakoming van de Overeenkomst te herstellen;
- 12.7.2. Partijen zullen naar aanleiding van voornoemde schriftelijke melding overleg voeren gericht op het vinden van een oplossing die het tekortschieten wegneemt;
- 12.7.3. Aanbieder zal naar aanleiding van voornoemd overleg een verbeterplan opstellen en dat verbeterplan voor eigen rekening en risico uitvoeren; en,
- 12.7.4. indien ondanks het doorlopen van voorgaande stappen van deze escalatieladder de toerekenbare tekortkoming niet is weggenomen kan de Gemeente:
 - 12.7.4.1. zijn volledige schade uit hoofde van dit Artikel 12 van Aanbieder vorderen; en/of,
 - 12.7.4.2. de Plaatsingsperiode – en daarmee het recht van de Aanbieder om nog te mogen (bij) Plaatsen – (tussentijds) beëindigen door middel van een schriftelijke kennisgeving aan Aanbieder.
- 12.7.5. De Exploitatietermijn van reeds door de Aanbieder geplaatste Laadpalen blijft met het doorlopen van de voornoemde stappen van de escalatieladder en een eventuele beëindiging van de Plaatsingsperiode als hiervoor bedoeld, ongemoeid.

Beëindiging Exploitatietermijn van Laadpalen in geval van Ernstig Toerekenbaar Tekortschieten

12.8. Indien sprake is van een Ernstig Toerekenbaar Tekortschieten in de Exploitatie van bepaalde Laadpalen door Aanbieder en Partijen dienaangaande volgtijdelijk de escalatieladder als bedoeld in artikel 12.7 hebben doorlopen zonder dat het Ernstig Toerekenbaar Tekortschieten ten aanzien van de desbetreffende Laadpalen is beëindigd of weggenomen, is de Gemeente gerechtigd om de Exploitatietermijn van de desbetreffende Laadpalen tussentijds te beëindigen door middel van een schriftelijke kennisgeving aan de Aanbieder met in achtneming van een redelijke opzeggingstermijn. In geval van een dergelijke beëindiging:

- 12.8.1. vergoedt de Gemeente de resterende afschrijvingen op de investering (aanschafkosten Laadpaal, kosten Plaatsing, kosten netaansluiting) van de desbetreffende Laadpalen aan de Aanbieder over de periode vanaf de datum van beëindiging van de Exploitatietermijn tot en met datum waarop de Exploitatietermijn normaalgesproken zou zijn geëindigd. Partijen gaan daarbij uit van een afschrijvingsduur van dergelijke kosten gelijk aan de Exploitatietermijn van de desbetreffende Laadpalen. Het is aan de Aanbieder om voornoemde kosten en afschrijvingen te onderbouwen; en,

- 12.8.2. is het bepaalde in artikel 13.8 van overeenkomstige toepassing ten aanzien van de desbetreffende Laadpaal(a)l(en).

Artikel 13. Looptijd, Plaatsingsperiode, Exploitatietermijn en beëindiging

Looptijd

- 13.1. De Looptijd van deze Overeenkomst vangt aan bij ondertekening van de Overeenkomst door beide Partijen en duurt tot en met het verstrijken van de laatste Exploitatietermijn van Laadpalen.

Plaatsingsperiode

- 13.2. De Aanbieder heeft zodra de Gemeente daar een bericht voor stuurt een periode de tijd om aanvragen met Locatievoorstellen bij de Gemeente in te dienen (aanvraagperiode), conform het bepaalde in Artikel 6 om op die manier in aanmerking te komen om Plaatsing van Laadpalen door Aanbieder binnen de Gemeente te doen plaatsvinden uit hoofde van deze Overeenkomst. De aanvraagperiode wordt door de Gemeente in werking gesteld middels een schriftelijk bericht aan alle aanbieders. Indien een Aanbieder dit wenst kan een Aanbieder aan de Gemeente vragen om een nieuwe aanvraagperiode te starten. De Gemeente maakt hierin een keuze om wel of niet aan aanvraagperiode op te starten

Exploitatietermijn

- 13.3. De Exploitatietermijn van een geplaatste Laadpaal vangt aan na Plaatsing en duurt 10 jaren, zodat de Aanbieder de mogelijkheid heeft iedere Laadpaal vanaf de Plaatsing ten minste 10 jaar te Exploiteren en daar zijn business case op te baseren. Behoudens schriftelijke opzegging door een Partij aan de andere Partij met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste zes maanden tegen het einde van de Exploitatietermijn wordt de Exploitatietermijn van een Laadpaal telkens stilzwijgend verlengd met een periode van een jaar. Bij Verplaatsing van een Laadpaal blijft de Exploitatietermijn van de desbetreffende Laadpaal ongewijzigd.
- 13.4. De Aanbieder zal er – al dan niet op verzoek van de Gemeente als onderdeel van de Reporting – voor zorgdragen dat een actueel overzicht beschikbaar is van de geplaatste Laadpalen en de (resterende) duur van de Exploitatietermijn van elke Laadpaal, een en ander conform de format zoals opgenomen in BIJLAGE 6. De voorwaarden en bepalingen van deze Overeenkomst zijn – onverminderd het overigens in de Overeenkomst bepaalde – van toepassing op de Laadpalen genoemd in voornoemde bijlage.
- 13.5. De Exploitatietermijn van een Laadpaal kan niet (tussentijds) worden beëindigd of ingekort anders dan op de navolgende wijze:
- 13.5.1. bij Verwijdering van een Laadpaal met inachtneming van het bepaalde in Artikel 9;
 - 13.5.2. in geval van toepassing van het bepaalde in artikel 12.8 van deze Overeenkomst; en/of,
 - 13.5.3. schriftelijke opzegging tegen het einde van de Exploitatietermijn zoals hiervoor in artikel 13.3 bepaald.
- Bij het einde van de Exploitatietermijn van een Laadpaal blijft deze Overeenkomst ten aanzien van andere Laadpalen waarvan de Exploitatietermijn nog niet is verstreken gelden gedurende de (al dan niet verlengde) Exploitatietermijn.

Evaluatie en periodiek bespreken verlenging Plaatsingsperiode en Exploitatietermijn

- 13.6. Partijen zullen – op verzoek van een van hen – gedurende de looptijd van deze Overeenkomst jaarlijks, uiterlijk op 31 maart van elk jaar, een evaluatie houden over de uitvoering van de Overeenkomst in het daaraan voorafgaande jaar, waarbij in ieder geval aan de orde komt:
- 13.6.1. de door de Aanbieder te hanteren marktconforme prijs voor het opladen van een Elektrisch Voertuig;
 - 13.6.2. de kwaliteit van de Dienstverlening;

- 13.6.3. de door Aanbieder aan de Gemeente verstrekte Reporting, waaronder het aantal geplaatste Laadpalen (inclusief datum Plaatsing), de performance van die Laadpalen en de visie van beide Partijen op het Laadnetwerk in de Gemeente en de doorontwikkeling en instandhouding daarvan;
- 13.6.4. de (resterende duur van de) Plaatsingsperiode en de Exploitatietermijn en een eventuele verlenging daarvan voor een langere duur dan de stilzwijgende verlenging bedoeld in artikel 13.2 of 13.3.

Verlenging voor een langere periode dan door stilzwijgende verlenging ex art. 13.2 of 13.3

- 13.7. Partijen zullen zich inspannen om tot een verlenging als bedoeld in artikel 13.6.4 te komen en beschouwen een dergelijke verlenging in beginsel – bij een goede uitvoering van het bepaalde in de Overeenkomst door Aanbieder – als wenselijk in verband met het langetermijn perspectief van het in de Gemeente aanwezige Laadnetwerk.
- 13.8. In geval Partijen ondanks een te goeder trouw onderhandeling niet komen tot de in artikel 13.7 genoemde verlenging en de Gemeente de Exploitatietermijn van bepaalde Laadpalen opzegt conform het bepaalde in artikel 13.3, is de Gemeente gerechtigd om aan de Aanbieder kenbaar te maken dat:
 - 13.8.1. De Laadpalen ten aanzien waarvan de Exploitatietermijn afloopt in eigendom toevallen aan de Gemeente; of,
 - 13.8.2. De Aanbieder dient mee te werken aan de overdracht van de Laadpalen waarvan de Exploitatietermijn eindigt aan een andere charge point operator. In geval van het bepaalde in de vorige volzin zal de Gemeente tevens aan de Aanbieder kenbaar maken of,
 - 13.8.2.1. de Aanbieder een of meer charge point operators zal selecteren en zal bewerkstelligen dat de Laadpalen worden overgedragen aan die charge point operator(s), in welk geval het bepaalde in artikel 13.9 van toepassing is;
 - 13.8.2.2. de Gemeente zelf een of meer charge point operators zal selecteren en zal bewerkstelligen dat de Laadpalen worden overgedragen aan die charge point operator(s), in welk geval het bepaalde in artikel 13.10 van toepassing is;
 - 13.8.3. de Aanbieder dient zorg te dragen voor Verwijdering van de Laadpalen ten aanzien waarvan de Exploitatietermijn eindigt op de wijze zoals beschreven in artikel 13.11.
- 13.9. In geval van het bepaalde in artikel 13.8.2.1 zullen Partijen te goeder trouw samenwerken om te komen tot overdracht aan een of meer opvolgende charge point operators, onder meer rekening houdend met - en conform het navolgende:
 - 13.9.1. de Aanbieder zal binnen een redelijke termijn, doch in ieder geval binnen een termijn van vier weken nadat de Gemeente aan de Aanbieder kenbaar heeft gemaakt dat het bepaalde in artikel 13.8.2.1 van toepassing is, een overdrachtsplan (het Overdrachtsplan) opstellen op basis waarvan de Aanbieder voornemens is om te komen overdracht van de desbetreffende Laadpalen en de bijbehorende exploitatie aan andere charge point operator(s). Bij het opstellen van het Overdrachtsplan zullen de Gemeente en de Aanbieder samenwerken om daarin de voorwaarden vast te leggen die na de overdracht van de Laadpalen zullen gelden tussen de Gemeente en de desbetreffende charge point operator(s) (de Vervolgovereenkomst), waaronder in ieder geval de (aanvang en duur van de) exploitatietermijn van de desbetreffende Laadpalen. Het Overdrachtsplan zal de Aanbieder ter goedkeuring aan de Gemeente voorleggen, welke goedkeuring de Gemeente niet op onredelijke gronden zal onthouden;
 - 13.9.2. in geval van goedkeuring door de Gemeente van het Overdrachtsplan als bedoeld in de laatste volzin van artikel 13.9.1:
 - 13.9.2.1. zal de Aanbieder het Overdrachtsplan uitvoeren en – conform het Overdrachtsplan – de charge point operator(s) selecteren en de overdracht van de desbetreffende Laadpalen aan de andere charge point operator(s) bewerkstelligen, op zodanige wijze dat vanaf het moment van de overdracht ten aanzien van de exploitatie van de desbetreffende

- Laadpalen tussen de Gemeente en de andere charge point operator(s) de Vervolgovereenkomst geldt; en,
 - 13.9.2.2. zal de Gemeente de Overdrachtsovereenkomst aangaan met de conform het Overdrachtsplan door de Aanbieder geselecteerde charge point operator(s), op zodanige wijze dat vanaf het moment van de overdracht ten aanzien van de exploitatie van de desbetreffende Laadpalen tussen de Gemeente en de andere charge point operator(s) de Vervolgovereenkomst geldt; en,
 - 13.9.2.3. is het bepaalde in 13.10 van overeenkomstige toepassing;
 - 13.9.3. het bepaalde in artikel 13.8 onverminderd van toepassing:
 - 13.9.3.1. in geval de Gemeente het Overdrachtsplan niet goedkeurt; en/of,
 - 13.9.3.2. ten aanzien van die Laadpalen waarvan de overdracht niet of niet tijdig tot stand komt, ondanks de uitvoering van het Overdrachtsplan.
- 13.10. In geval van het bepaalde in artikel 13.8.2.2 zullen Partijen te goeder trouw samenwerken om te komen tot overdracht aan een of meer opvolgende charge point operators, onder meer rekening houdend met - en conform het navolgende:
- 13.10.1. de Aanbieder zal – op eerste verzoek van de Gemeente – meewerken aan een overgang van de Exploitatie aan een andere charge point operator(s) zodat de overgang zo naadloos als mogelijk plaatsvindt en Gebruikers geen nadeel ondervinden van de overgang van de exploitatie van de desbetreffende Laadpalen. De hiervoor bedoelde medewerking van de Aanbieder houdt – indien de Gemeente zulks aan Aanbieder verzoekt – onder meer in dat de Aanbieder de Laadpalen beschikbaar stelt voor eventuele tests, dat Aanbieder alle relevante documenten die noodzakelijk zijn voor het Beheer en Onderhoud beschikbaar stelt en dat alle data ten aanzien van gebruik van de Laadpalen, storings-/schadehistorie, uptime ter beschikking worden gesteld aan de opvolgende charge point operator(s); en,
 - 13.10.2. de Aanbieder is in verband met de medewerking aan de overdracht aan opvolgende charge point operator(s) gerechtigd tot een vergoeding van de in redelijkheid door de Aanbieder in verband daarmee te maken kosten.
- 13.11. In geval van het bepaalde in artikel 13.8.3 geldt het navolgende:
- 13.11.1. de Aanbieder krijgt van de Gemeente voor de te verwijderen Laadpalen een verlenging van de Exploitatietermijn van vijf additionele jaren ten opzichte van de duur van de Exploitatietermijn als bedoeld in artikel 13.3. Voornoemde verlenging is bedoeld om door de langere duur van de Exploitatie van de te verwijderen Laadpalen de kosten van Verwijdering terug te verdienen;
 - 13.11.2. het bepaalde in artikel 9.10.3 blijft buiten toepassing en na de verlenging van de Exploitatietermijn komt de (uitvoering van de) Verwijdering en het doen plaatsvinden van alle daarmee samenhangende werkzaamheden voor verantwoordelijkheid en voor eigen rekening van de Aanbieder. Het bepaalde in artikel 9.2 tot en met 9.6 is van overeenkomstige toepassing bij een verwijdering als in dit artikellid bedoeld; en,
 - 13.11.3. de opzegging door de Gemeente van de desbetreffende Exploitatietermijn wordt geacht te zijn gedaan tegen het einde van de Exploitatietermijn inclusief de verlenging als bedoeld in artikel 13.11.1. en voornoemde Exploitatietermijn zal niet stilzwijgend worden verlengd als bedoeld in artikel 13.3. De Aanbieder zal er voor zorgdragen dat de Verwijdering plaatsvindt en – inclusief alle uitvoeringswerkzaamheden en herstelwerkzaamheden – zal zijn afgerond conform het bepaalde in deze Overeenkomst binnen de verlengde duur van de Exploitatietermijn. De Aanbieder is niet verplicht om voornoemde verlengde Exploitatietermijn vol te maken en kiest zelf het moment van Verwijdering binnen die Exploitatietermijn.

Beëindiging Overeenkomst door Gemeente in specifieke gevallen

- 13.12. De Gemeente is bevoegd de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden zonder voorafgaande ingebrekestelling of gerechtelijke tussenkomst, en zonder gehouden te zijn tot vergoeding van schade en/of kosten van de Aanbieder, ingeval van:
- 13.12.1. surséance van betaling of faillissement van de Aanbieder;
 - 13.12.2. beëindiging of liquidatie van de onderneming van de Aanbieder; en,

13.12.3. beslag op een belangrijk deel van de bedrijfsmiddelen van de Aanbieder.

Artikel 14. Tussentijdse wijziging

- 14.1. Indien op grond van veranderde beleidsinzichten of onvoorziene omstandigheden deze Overeenkomst aanvulling of wijziging behoeft, treden Partijen met elkaar in overleg om hier invulling aan te geven en indien nodig en redelijk de Overeenkomst hierop aan te passen, rekening houdend met de belangen van beide Partijen en de verplichtingen die zij reeds zijn aangegaan ten behoeve van de nakoming van het bepaalde in de Overeenkomst. Tenzij Partijen alsnog schriftelijk anders overeenkomen zullen wijzigingen van de Overeenkomst geen betrekking hebben op de Exploitatie van reeds geplaatste Laadpalen en zullen ten aanzien van dergelijke Laadpalen de bepalingen van de Overeenkomst gelden zoals deze luiden ten tijde van de plaatsing van de Laadpalen.
- 14.2. Indien de omstandigheden waaronder deze Overeenkomst is afgesloten zich zodanig wijzigen, dat in redelijkheid niet van één of van beide Partijen gevergd kan worden dat de Overeenkomst ongewijzigd in stand blijft, treden Partijen met elkaar in overleg om in de geest van de bestaande Overeenkomst nadere afspraken te maken ter wijziging van deze Overeenkomst, rekening houdend met de belangen van beide Partijen en de verplichtingen die zij zijn aangegaan gericht op de nakoming van het bepaalde in deze Overeenkomst.

Artikel 15. Overige Bepalingen

- 15.1. Partijen zijn niet gerechtigd rechten en plichten uit hoofde van deze Overeenkomst, geheel of ten dele aan derden over te dragen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere partij. Partijen zullen hun toestemming niet op onredelijke gronden onthouden. De Gemeente is bevoegd aan het verlenen van enige toestemming, zoals hiervoor bedoeld, nadere bedingen, bepalingen en voorwaarden te verbinden die zij nodig acht voor de juiste nakoming van de verplichtingen als neergelegd in deze Overeenkomst
- 15.2. Indien sprake is van tegenstrijdigheid tussen bepalingen van deze Overeenkomst en bepalingen opgenomen in een of meer bijlagen, dan hebben de bepalingen van deze Overeenkomst voorrang boven de bepalingen opgenomen in de bijlagen.
- 15.3. Tenzij in deze Overeenkomst uitdrukkelijk anders is bepaald, kan alleen door de Partijen (of hun toegestane rechtsopvolgers) een beroep worden gedaan op de voorwaarden van deze Overeenkomst en bevat deze Overeenkomst geen derdenbedingen.
- 15.4. Iedere Partij draagt haar eigen (on)kosten in verband met de voorbereiding, onderhandeling en ondertekening van deze Overeenkomst.
- 15.5. Iedere Partij zal zich houden aan de toepasselijke wet- en regelgeving, en zal alle voorschriften die hierin zijn of zullen worden gesteld of zullen worden opgelegd door bevoegde autoriteiten naleven.
- 15.6. Deze Overeenkomst vormt de gehele overeenkomst tussen Partijen met betrekking tot het onderwerp van deze Overeenkomst. Deze Overeenkomst vervangt alle eerdere overeenkomsten, mondeling of schriftelijk, in verband met het onderwerp van deze Overeenkomst.

- 15.7. Indien één of meer van de bepalingen van deze Overeenkomst of één of meer van de bijlagen daarbij nietig dan wel ongeldig worden verklaard, zullen de overige bepalingen van deze Overeenkomst en de bijlagen onverminderd geldig zijn. De Partijen verbinden zich de nietige/ongeldige bepalingen te vervangen door nieuwe, bindende bepalingen op zodanige wijze dat de nieuwe bepalingen zo weinig mogelijk afwijken van de bepalingen die zij vervangen, daarbij rekening houdend met het doel en de achtergrond van deze Overeenkomst.
- 15.8. Wijziging van deze Overeenkomst is alleen mogelijk indien de wijziging schriftelijk wordt overeengekomen en wordt ondertekend door alle Partijen bij deze Overeenkomst.

Artikel 16. Toepasselijk recht en geschillen

- 16.1. Deze Overeenkomst en de overeenkomsten die ter uitvoering van of in samenhang met deze Overeenkomst worden gesloten en alle niet-contractuele verplichtingen die voortvloeien uit of verband houden met deze Overeenkomst, inclusief geschillen over de geldigheid van deze Overeenkomst, worden beheerst door en zullen worden uitgelegd overeenkomstig Nederlands recht.
- 16.2. Partijen zullen trachten elk geschil in goed overleg en te goeder trouw op te lossen.
- 16.3. Tenzij anders overeengekomen in deze Overeenkomst, zullen alle geschillen in verband met de Overeenkomst, alsmede eventuele overeenkomsten en niet -contractuele verplichtingen als bedoeld in artikel 16.1 van deze Overeenkomst, bij uitsluiting worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement waar de Gemeente gelegen is.

[ONDERTEKENINGSBLAD OP DE VOLGENDE PAGINA]

Handtekeningenpagina

Deze Overeenkomst is in tweevoud ondertekend op

AANBIEDER

GEMEENTE

Naam: [@]

Naam: J.W. Boersma

Functie: [@]

Functie: burgemeester van Alblasterdam

Datum: [@]

Datum: 28 november 2023

BIJLAGE 1**Begrippenlijst**

In deze Overeenkomst worden de hiernavolgende termen in de navolgende betekenis gebruikt, tenzij in de Overeenkomst uitdrukkelijk anders is aangegeven:

Aanbieder:	professionele aanbieder van Laadpalen, zijnde een charge point operator, die als onderdeel van zijn reguliere bedrijfsvoering Laadpalen in de openbare ruimte Plaatsst en Exploiteert;
Aansluiting:	de verbinding tussen het elektriciteitsnet en de Laadpaal;
Aanvraagportal:	online toegankelijk platform waarmee aanvragen ten behoeve van Plaatsing kunnen worden gedaan door de Gemeente en Gebruikers en de voortgang van Plaatsing van de Laadpalen inzichtelijk wordt gemaakt;
Administratie:	de Administratie zoals bedoeld in artikel 11.1
Beheer en Onderhoud	het verrichten van beheer en onderhoud aan de Laadpalen gericht op de instandhouding en het goed functioneren van de Laadpalen gedurende de Exploitatietermijn conform het bepaalde in de Overeenkomst;
Beperkt Capaciteitsprofiel	het Beperkt Capaciteitsprofiel zoals bedoeld in artikel 10.2;
Dienstverlening:	de dienstverlening die de Aanbieder aan de Gebruikers aanbiedt ten aanzien van het gebruik van de Laadpalen als bedoeld in Artikel 7;
Elektrisch Voertuig:	een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c van de Wegenverkeerswet 1994 dat bij de RDW staat geregistreerd als auto en geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven, waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan de batterij (mede) kan worden opgeladen door middel van een voorziening buiten het voertuig;
Ernstige Toerekenbare Tekortkoming:	zodanig ernstige toerekenbare tekortkoming ten aanzien van de Exploitatie van bepaalde Laadpalen dat instandhouding van de Exploitatietermijn met betrekking tot die bepaalde Laadpalen niet van de Gemeente kan worden geleverd;
Exploiteren:	het exploiteren van de Laadpalen, conform het bepaalde in deze Overeenkomst, onder meer inhoudende: (i) het bieden van toegang tot gebruik van de Laadpaal aan Gebruikers door (a) het (doen) aansluiten van een Elektrisch Voertuig op een Laadpaal en (b) het afkoppelen van het Elektrische Voertuig, (ii) het tegen een vergoeding, voor eigen rekening en risico van Aanbieder, door middel van een Laadpaal opladen van een aangesloten Elektrisch Voertuig, (iii) het door middel van Interoperabiliteit doen plaatsvinden van de afrekening met de Gebruiker ten aanzien van de aan de Gebruiker geleverde stroom, (iv) Dienstverlening aan de Gebruiker om het laden en de aansluiting op de Laadpaal op een goede wijze te kunnen laten plaatsvinden, en (v) het gedurende de Exploitatietermijn beschikbaar houden van de Laadpaal ten behoeve van het hiervoor onder (i) tot en met (iv) bepaalde, onder meer door het (doen) verrichten van Beheer en Onderhoud aan de Laadpaal zodat deze conform het bepaalde in de Overeenkomst functioneert
Exploitatietermijn:	de termijn die voor elke Laadpaal aanvangt na de Plaatsing van die Laadpaal en gedurende welke de Aanbieder het recht heeft om de Laadpaal te Exploiteren;
Gebruiker:	een natuurlijke persoon of rechtspersoon in het bezit van een Elektrisch Voertuig en een Laadpas die op een Oplaadlocatie zijn of haar Elektrische Voertuig oplaadt;
Interoperabiliteit	de mogelijkheid om met een Laadpas van verschillende Mobility Service Providers gebruik te maken van een Laadpaal van de Aanbieder om een Elektrisch Voertuig op te laden;
Laadkabel:	een kabel, in eigendom van de Gebruiker, benodigd om het Elektrische Voertuig op te laden door deze aan te sluiten op een Oplaadpunt op de Laadpaal;
Laadnetwerk:	het geheel van Laadpalen van de Aanbieder binnen de Gemeente;

Laadpaal:	een voorziening ten behoeve van het opladen van Elektrische Voertuigen, inclusief alle daarbij behorende en achterliggende installaties, onderdelen, software, bekabeling en aansluitpunten, welke in het kader van de Plaatsing wordt aangesloten op het elektriciteitsnet. Een Laadpaal kan een of meer Oplaadpunten bevatten. De benodigde Laadkabel die door de Gebruiker ten behoeve van het opladen aan de Laadpaal wordt aangesloten maakt geen deel uit van de Laadpaal. Onder de Laadpaal wordt niet verstaan (een onderdeel van) het elektriciteitsnet dat uit hoofde van wet- en regelgeving onder de verantwoordelijkheid van de Netbeheerder valt;
Laadpas:	een pas, uitgegeven door een Service Provider, benodigd voor het gebruik van laadpalen, gebaseerd op de landelijke afspraken op het gebied van Interoperabiliteit;
Locatievoorstel	een voorstel van de Aanbieder aan de Gemeente om op een of meer Oplaadlocaties een of meer Laadpalen te Plaatsen naar aanleiding van een van de omstandigheden als bedoeld in artikel 5.1;
Mobility Service Provider:	een aanbieder van laaddiensten aan Gebruiker(s), zoals de uitgifte van Laadpassen en bijbehorende laadabbonementen, waarmee de Gebruiker de mogelijkheid krijgt om een Elektrisch Voertuig op te laden bij een Laadpaal aan de hand van landelijke afspraken over Interoperabiliteit;
Netbeheerder:	de Netbeheerder als bedoeld in artikel 1, eerste lid onder k van de Elektriciteitswet 1998.
Oplaadlocatie:	locatie in de openbare ruimte waar een Laadpaal van Aanbieder wordt en/of is Geplaatst ten behoeve van het opladen van Elektrische Voertuigen door Gebruikers;
Oplaadpunt:	een aansluitpunt op een Laadpaal waar de Gebruiker een Elektrische Voertuig op kan aansluiten om het Elektrische Voertuig op te laden;
Optionele Bepalingen:	de bepalingen zoals opgenomen in BIJLAGE 3 waarvan alleen de Optionele Bepalingen van toepassing zijn die expliciet met “WEL” in voornoemde BIJLAGE 3 zijn gemarkeerd;
Overdrachtsplan:	het Overdrachtsplan zoals bedoeld in artikel 13.9.1;
Overeenkomst:	deze overeenkomst;
Plaatsen:	het (doen) plaatsen en/of bijplaatsen van een Laadpaal op een Oplaadlocatie, gericht op de Exploitatie gedurende de Exploitatietermijn;
Plaatsingsperiode:	de periode als bedoeld in artikel 13.2 gedurende welke de Aanbieder in aanmerking komt om Laadpa(a)l(en) te Plaatsen indachtig het bepaalde in deze Overeenkomst;
Plankaart	door de Gemeente beschikbaar gestelde kaart waarop mogelijke Oplaadlocaties in de Gemeente zijn aangewezen;
Reporting:	de rapportages zoals bedoeld in artikel 11.3;
Uitvoeringsplan:	het Uitvoeringsplan als bedoeld in artikel 9.2;
Verdeelplan Netwerkcapaciteit:	het Verdeelplan Netwerkcapaciteit zoals bedoeld in artikel 10.2;
Verplaatsing:	van verplaatsing van een Laadpaal is sprake indien de Laadpaal niet langer dan een maand niet beschikbaar is voor Exploitatie, vanaf afkoppeling op de initiële Oplaadlocatie van de Laadpaal tot en met het weer in Exploitatie nemen van de Laadpaal door de Aanbieder op diezelfde Oplaadlocatie of een nieuwe Oplaadlocatie;
Vervolgovereenkomst:	de Vervolgovereenkomst als bedoeld in artikel 13.9.1;
Verwijdering:	van verwijdering van een Laadpaal is sprake indien de Laadpaal wordt geamoveerd en daardoor langer dan een maand niet beschikbaar is voor Exploitatie;

BIJLAGE 2 Overzicht eisen aan Laadpalen en Oplaadlocaties en vooraf goedgekeurde Laadpalen

A. Algemeen

In paragraaf B van deze Bijlage is een overzicht opgenomen van de eisen die aan de Laadpalen worden gesteld. In paragraaf O van deze Bijlage is een overzicht opgenomen van specifieke types Laadpalen die op voorhand door Partijen aan de hand van de in paragraaf B genoemde eisen worden geacht te zijn goedgekeurd voor Plaatsing.

B. Eisen aan Laadpalen

In deze paragraaf zijn de eisen opgenomen die bij Plaatsing worden gesteld aan een Laadpaal en/of een Oplaadlocatie. De Aanbieder staat er voor in dat de Laadpaal en de Oplaadlocatie bij Plaatsing aan de desbetreffende eisen voldoen en dat de Laadpalen geschikt zijn om de Dienstverlening en het Beheer en Onderhoud uit te voeren. Partijen zullen de desbetreffende eisen periodiek en/of op verzoek van een van hen actualiseren ten behoeve van Laadpalen die nog niet zijn geplaatst en/of Oplaadlocaties waar nog geen Laadpalen zijn geplaatst.

A. FUNCTIONALITEITEN LAADPAAL
<p>1. <i>Aansluitspecificaties Stichting ElaadNL</i> De aansluiting van de Laadpaal dient zodanig plaats te vinden dat wordt voldaan aan de aansluitspecificaties van Stichting ElaadNL.</p>
<p>2. <i>Toegankelijkheid</i> De Laadpaal dient geschikt te zijn voor Gebruik door alle Elektrische Voertuigen gebruikmakend van stekker Type 2. De communicatie tussen het Elektrische Voertuig en de Laadpaal wordt tot stand gebracht middels het mode 3 laadprotocol, conform (NEN/EN/IEC 61851-1).</p>
<p>3. <i>Geen vermogen</i> De Laadkabel kan altijd uit de Laadpaal worden verwijderd tijdens een stroomstoring. Wanneer na een stroomstoring de energievoorziening op de Laadpaal wordt hersteld komt er geen spanning op de sockets, totdat een nieuwe transactie gestart wordt. De kabel wordt niet opnieuw vergrendeld; de lopende transactie wordt beëindigd.</p>
<p>4. <i>Vergrendeling stekker</i> De stekker wordt in het contact vergrendeld vanaf het moment dat de Gebruiker zich aanmeldt tot het moment dat de Gebruiker zich afmeldt.</p>
<p>5. <i>Status laden</i> Laadpalen hebben lichtindicatoren om de beschikbaarheid van het Oplaadpunt weer te geven en geven op uniforme wijze de verschillende statussen van het laden weer. Als de Laadpaal beschikt over een scherm, kan de laadstatus ook hierop worden weergegeven.</p>
<p>6. <i>Wegvallen dataverbinding</i> Laadpalen zijn ook als de dataverbinding niet beschikbaar is voor een reeds aangesloten Elektrisch Voertuig of voor een in de lokale database bekende Gebruiker volledig functioneel.</p>
B. VORMGEVING LAADPAAL
<p>7. <i>Informatie op Laadpaal</i> Op iedere Laadpaal worden de volgende gegevens duidelijk vermeld: telefoonnummer voor storingsmelding en overige dienstverlening, uniek objectnummer, instructie voor gebruik en een verwijzing naar gebruiksvoorwaarden en laadprijs.</p>
<p>8. <i>Gebruiksvriendelijkheid</i> De Laadpaal is gebruiksvriendelijk en zonder instructie (anders dan de op het object aangebrachte instructie) te bedienen. Eventuele teksten zijn in het Nederlands.</p>

9. *Lichtintensiteit*

Bij gebruik van elke andere vorm van licht (bijvoorbeeld maar niet uitsluitend een lcd-scherm) op de Laadpaal, hebben deze een bescheiden omvang en lichtintensiteit en veroorzaken geen omgevingshinder. De (licht)intensiteit is regelbaar via het backofficesysteem en wordt indien nodig of op verzoek van de Gemeente gedimd.

10. *Fundering en diepte*

De fundering van de Laadpaal dient een invoer van de kabel van de netaansluiting op 50 cm onder maaiveld te hebben. De maximale diepte van de fundering is (conform landelijke eisen) maximaal 65 cm onder maaiveld.

c. TECHNIEK EN VEILIGHEID LAADPAAL

11. *Installatieverantwoordelijkheid*

De installatieverantwoordelijkheid over de binnen deze overeenkomst geplaatste Laadpalen ligt bij de Aanbieder

12. *Laadpaal*

De Laadpaal voldoet aan de veiligheidsnormen en standaarden die hiervoor in internationaal verband zijn vastgesteld, zoals – maar niet uitsluitend – VDE- AR-E 2623- 2-2 (NEN/EN/IEC 62196 serie), (NEN/EN/) IEC 61815-1 serie, NEN/EN/IEC 61000- serie, NEN/EN/IEC 60529 en IEC 62262 en NEN/EN/IEC 61439-1. De laadobjecten voldoen als samenbouw aan de eisen zoals de IEC/TS 61439-7.

13. *Oplaadpunten*

De Laadpaal is uitgerust met twee sockets (stopcontacten) conform NEN- EN/IEC62196 type II (geschikt voor 32A). De Laadpaal voldoet als samenbouw aan de eisen zoals gegeven in NEN/EN/IEC 61439-1 en in het bijzonder aan de IEC/TS 61439-7.

14. *Kortsluiting Laadpaal*

De elektrische installatie, inclusief alle componenten, is geschikt voor de maximaal te verwachten kortsluitstroom van 14kA.

15. *Kortsluiting socket*

Overeenkomstig de eisen in NEN1010, hoofdstuk 722 en (NEN/EN/) IEC 61851 is elke socket voorzien van een eigen (individuele) fysieke beveiliging tegen overbelasting en kortsluiting.

16. *Impulsspanning*

De Laadpaal is bestand tegen een impulsspanning van 4kV.

17. *Isolatiespanning*

De Laadpaal is bestand tegen een isolatiespanning van 440V.

18. *Lekstromen*

Overeenkomstig de eisen in NEN 1010, hoofdstuk 722 en (NEN/EN/) IEC 61851 is elke socket voorzien van een eigen (individuele) beveiliging tegen aardfouten (AC- en DC- lekstromen).

19. *Overspanningsbeveiliging*

Het laadobject dient te zijn beveiligd tegen transiënte overspanningen conform de NEN1010.

20. *Compatibiliteitsomgeving*

De Laadpaal / het laadplein voldoet aan elektromagnetische compatibiliteitsomgeving (EMC) omgeving B (zoals beschreven in IEC 61000-6) conform IEC 61851.

21. *Vervuilde omgeving*

De behuizing van de Laadpaal heeft minimaal een bescherming van IP44 tegen het binnendringen van vaste vreemde stoffen en van water conform NEN/EN/IEC 60529.

22. *Authenticatie Gebruiker*

Vanuit het backofficesysteem moeten laadtransacties kunnen worden gestart en gestopt als de Laadpaal online is.

23. *Doorgeven statuswijzigingen*

Ieder Oplaadpunt geeft actief statuswijzigingen door van fouten die optreden in minimaal de volgende componenten (meer componenten zijn toegestaan):

- ConnectorLockFailure Failure to lock or unlock connector.
- EVCommunicationError Communication failure with the vehicle, might be Mode 3 or other communication protocol problem. This is not a real error in the sense that the charge point doesn't need to go to the faulted state. Instead, it should go to the SuspendedEVSE state.
- GroundFailure Ground fault circuit interrupter has been activated.
- HighReactiveCurrent Ladend voertuig trekt veel blindvermogen.
- HighTemperature Temperature inside charge point is too high.
- OverCurrentFailure Over current protection device has tripped.
- OverVoltage Voltage has risen above an acceptable level.
- PhaseUnbalance Fase onbalans, grote afwijking voltage tussen fases.

- PowerMeterFailure Failure to read power meter.
- PowerSwitchFailure Failure to control power switch.
- ReaderFailure Failure with idTag reader.
- UnderVoltage Voltage has dropped below an acceptable level.
- WeakSignal Wireless communication device reports a weak signal.

24. *Kritische statuswijzigingen*

De Laadpaal geeft actief statuswijzigingen door aan het managementsysteem die kritisch zijn voor de veiligheid en voor de continuïteit van de levering van hoogwaardige laaddiensten (zoals scheefstand en temperatuur).

25. *Beschikbaarheid derden*

De Aanbieder biedt een oplossing waarbij derden op eenvoudige wijze, en in een universeel format geschikt voor uitwisseling van actuele data (bijvoorbeeld XML, SOAP, HTTPS en TCP/IP), inzicht kunnen krijgen in actuele beschikbaarheid van alle afzonderlijke Oplaadpunten.

26. *Communicatie verbodingsverlies*

De Laadpaal probeert bij het wegvallen van de communicatieverbinding deze actief te herstellen, bijvoorbeeld door het resetten van de modem. Zo lang er geen verbinding is, blijft de Laadpaal deze herstellpogingen herhalen.

27. *Cybersecurity*

- De actuele eisen t.a.v. cyber security van ENCS dienen te zijn geïmplementeerd.
- Dit toont de Aanbieder aan door middel van een Cyber Security testrapport, waarin het laadobject functioneel is getest aan de hand van de EV Charging Systems Security Requirements.
- Bij een update van de EV Charging Systems Security Requirements worden deze binnen een redelijke termijn geïmplementeerd.

De requirements en het testplan zijn verkrijgbaar via de website van European Network Cyber Security ([ENCS](#)).

D. GEBRUIKSGEMAK LAADPAAL

28. *Toegang*

De Aanbieder accepteert geldige Laadpassen/ authenticatiemethodes (o.a. app) van verschillende Aanbieders. Volledige uitwisselbaarheid en Interoperabiliteit van het RFID-toegangssysteem met alle in Nederland in gebruik zijnde RFID- toegangssystemen zijn mogelijk, voor zover deze voldoen aan de meest recente versie van de Minimale Set van Afspraken van eVIOLIN. Wanneer de dominante authenticatiemethode gedurende duur van de Overeenkomst wijzigt, dient de Aanbieder deze methode te implementeren. Hiervoor kunnen geen kosten in rekening worden gebracht bij Gemeente.

29. *Ad hoc betalen*

De Aanbieder biedt een ad hoc betalingsmethode (direct van consument aan Aanbieder) aan voor Gebruikers waarmee zij op de oplaadlocatie kunnen betalen voor de afgenomen laaddienst zonder verplichtingen tot registratie of abonnementsvorm. De Aanbieder voorziet minimaal hiertoe in een applicatie voor mobiele telefoons waarmee geladen en betaald kan worden. De applicatie is te vinden met informatie op de Laadpaal en is in ieder geval geschikt voor IOS en Android telefoons.

30. *Beschikbaarheidsstatus, prijs en andere Gebruikersinformatie*

Naast statische informatie over de beschikbare laadopties, laadsnelheden, aansluitmogelijkheden, openingstijden, identificatiewijzen en betaalmethoden, contactinformatie van de exploitant en de volledige ID-code van het Oplaadpunt, worden de actuele bezettingsstatus, actuele beschikbaarheid, actueel maximaal leverbare capaciteit per Oplaadpunt en actueel laadtarief op de laadlocatie actief, real- time en kosteloos beschikbaar gesteld voor:

- alle Gebruikers bij of via de Oplaadlocatie zelf;
- andere laaddienstverleners;
- internetpagina's;
- overige algemeen beschikbare kanalen, die Gebruikers van informatie voorzien; en,
- de Gemeente.

De Laadpaal, de actuele beschikbaarheid en het actuele laadtarief moet in ieder geval terug te vinden zijn op gebruikelijke websites met openbare laadinfrastructuur.

31. *Beschikbaar stellen open dataformats*

De gegevens worden als herbruikbare datasets beschikbaar gesteld in open dataformats en via open data-uitwisselingsprotocollen aan professionele Gebruikers. De online vindplaats van de betreffende gegevens moet kenbaar gemaakt worden op het nationale toegangspunt voor Oplaadpuntendata, te weten Nationaal Dataportaal Wegverkeer.

32. *Grafische informatie*

NEN-EN 17186 Europese richtlijn voor grafische weergave voor identificatie van de Publiek en compatibiliteit van voertuigen en laadinfrastructuur is van toepassing.

E. NORMEN EN STANDAARDEN LAADPALEN EN OPLADEN

33. *Richtlijnen*

Voor standaarden en normen gelden de specificaties zoals opgenomen in de Smart Charging Requirements, vastgesteld door de NAL-werkgroep Smart Charging en te raadplegen op www.agendalaadinfrastructuur.nl. Aanbieder voldoet aan de eisen voor slim laden die vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) worden gesteld, zijnde modules 2 en 3B uit de Smart Charging Requirements. Voor wat betreft Open Charge Point Protocol (OCPP) dient Aanbieder over een certificaat te beschikken op basis van de OCPP Compliant Test Tool (OCTT) voor zowel het CSMS (de backoffice) als voor de modules core, smart charging, advanced security, advanced user interface (indien Laadobject een display heeft) en ISO15118 support (vanaf het moment dat ISO15118 geïmplementeerd wordt) van het Laadobject, bij voorkeur door een aangesloten en onafhankelijk testlaboratorium.

34. *Aansluitspecificaties*

Laadpalen met een geïntegreerde netaansluiting t/m 3x80A moeten zijn goedgekeurd door de Netbeheerders via Stichting ElaadNL op basis van de actuele aansluitspecificaties, alvorens deze aangesloten mogen worden op het Elektriciteitsnet. Bij nieuwe versies van de Aansluitspecificaties is opdrachtnemer verplicht deze te implementeren voor nieuw te plaatsen Laadpalen en de Laadpaal opnieuw te laten keuren door de Netbeheerders. Hiervoor wordt in afstemming door de Aanbieder en de Netbeheerder een redelijke termijn bepaald.

35. *IEC62196*

In IEC62196 staan de eisen voor contactstoppen, contactdozen, voertuigcontactstoppen en voertuigcontactdozen ten behoeve van oplading van Elektrische Voertuigen over een leiding met wisselstroom tot 250A en met gelijkstroom tot 400A.

36. *NEN3140*

De Aanbieder wijst een installatieverantwoordelijke aan in zijn organisatie als bedoeld in art 4.3 van NEN 3140 voor het Laadnetwerk en de zich daarbinnen bevindende installaties inclusief alle Oplaadpunten, bekabeling, de centrale kast etc., inclusief het elektriciteitsnet. Deze persoon heeft minimaal een middelbare vakopleiding in de energie- of elektrotechniek. NEN 3140:2011 vormt de Nederlandse implementatie van de Europese norm EN 50110-1:2005 voor laagspanning, aangevuld en aangepast naar de Nederlandse situatie zoals voorgeschreven door de ARBO-wetgeving.

37. *ISO 15118*

Wanneer ISO 15118 officieel wordt erkend in de markt, implementeert de Aanbieder deze binnen een jaar na de officiële bekendmaking op de nieuw te Plaatsen Laadpalen. De Laadpalen dienen bij Plaatsing hardware matig reeds geschikt te zijn voor V2G. Dit betekent onder andere dat de meters geschikt zijn om de energie op een separaat telwerk te registreren. De Werkgroep Open Protocollen binnen de NAL is maatgevend in de erkenning van dit protocol.

38. *Metrologiewet*

Meting en registratie van energie dienen plaats te vinden in overeenstemming met de Metrologiewet. Op grond van de Metrologiewet dienen de gebruikte meters (zowel aan de zijde van het net als die voor levering aan de klant) aan de eisen van de wet te voldoen en te blijven voldoen.

C. Overzicht op voorhand goedgekeurde Laadpalen

De hieronder genoemde type Laadpaal is op voorhand door Partijen goedgekeurd, voldoen aan de eisen die ten aanzien van de Laadpalen, de Oplaadlocatie en de Plaatsing voortvloeien uit de Overeenkomst en kunnen derhalve door de Aanbieder worden geplaatst in geval van een Plaatsing:

BIJLAGE 3**Overzicht Optionele Bepalingen**

In onderstaande tabel zijn de Optionele Bepalingen opgenomen. De Optionele Bepalingen zijn – in aanvulling op of afwijking van het bepaalde in de artikelen van de Overeenkomst – uitsluitend van toepassing indien en voor zover Partijen zulks zijn overeengekomen en die overeenstemming in onderstaande tabel tot uiting hebben gebracht door de desbetreffende Optionele Bepaling(en) in de laatste kolom te markeren met “WEL”. In geval de Optionele Bepaling in de laatste kolom niet voornoemde markering hebben of expliciet zijn gemarkeerd als “NIET” is de desbetreffende Optionele Bepaling niet van toepassing.

In onderstaande kolom “Nr.” is telkens een uniek nummer weergegeven van elke Optionele Bepaling zodat Partijen gericht naar elke bepaling kunnen verwijzen.

<i>Nr.</i>	<i>Optionele Bepaling</i>	<i>Relevant voor:</i>	<i>Niet/wel van toepassing</i>
O.3.8.1	1. Precario/Leges In plaats van het bepaalde in artikel 3.8 geldt de navolgende tekst: “Er wordt wel precario-belasting en/of leges geheven ten aanzien van (Plaatsing en Exploitatie van) Laadpalen in de openbare ruimte door Aanbieder conform de daartoe binnen de Gemeente geldende verordeningen. De Gemeente zal Aanbieder tijdig in kennis stellen indien het voornemen bestaat om de verordening Precariobelasting en/of de legesverordening van de Gemeente te wijzigen. Voor de Aanbieder kan dit aanleiding geven om in gesprek te gaan met de Gemeente over overige wederzijdse plichten uit deze overeenkomst met het oog op het behoud van een verantwoorde bedrijfsvoering van de Aanbieder en de aan Gebruikers in rekening te brengen tarieven en bedragen.”	Artikel 3.8	<i>Niet</i>
O.5.3.1	1. Link naar Aanvraagportal In aanvulling op het bepaalde in artikel 5.3 geldt het navolgende: “ De Gemeente draagt zorg voor uitvoering en bekostiging van een link op haar website, bij voorkeur, directe link naar de Aanvraagportal, om daarmee aanvragers van Laadpalen te faciliteren.”	Artikel 5.3	<i>Niet</i>
	<i>FYSIEKE EISEN PLAATSING</i>		
O.6.2.1	1. <i>Laadpalen tussen parkeervakken in</i> bij haaks en langs parkeren, de Laadpaal tussen 2 parkeervakken in wordt geplaatst en bij harp parkeren tussen 4 parkeervakken in;	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.2	2. <i>Vrije doorgangsruijme</i> bij plaatsing op een trottoir dient minimaal 90 cm vrije doorgangsruijme op het trottoir aanwezig te zijn;	Artikel 6.2	<i>wel</i>
O.6.2.3	3. <i>Haaksparkeren</i> bij haaks parkeren achter de trottoirband is de afstand tussen de Laadpaal en de trottoirband minimaal 60 cm. In specifieke situaties kan hiervan in overleg worden afgeweken;	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.4	4. <i>Parkeren achter trottoirband</i> bij langs parkeren achter de trottoirband is afstand tussen Laadpaal en trottoirband minimaal 30 cm. In specifieke situaties kan hiervan in overleg worden afgeweken;	Artikel 6.2	<i>Wel</i>

O.6.2.5	5. <i>Zoveel mogelijk parkeerruimte</i> bij zowel haaks als langs parkeren voor of zonder trottoirband dient de Laadpaal zodanig geplaatst te worden dat er zoveel mogelijk ruimte beschikbaar blijft om te kunnen parkeren. Bij deze situaties dienen er maatregelen getroffen te worden zoals bijvoorbeeld aanrijdbeveiliging. De kosten voor de aanrijdbeveiliging zijn in dat geval voor de Aanbieder	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.6	6. <i>Onverharde grond</i> Bij plaatsing in onverharde grond (bijvoorbeeld gras of zand) dient rondom de Laadpaal grondversteving te worden aangebracht. Deze grondversteving bestaat uit minimaal 2 rijen betontegels formaat 30x30 cm (of vergelijkbaar, in overleg met Gemeente) opgesloten in bijpassende opsluitbanden;	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.7	7. <i>Verkeersbord</i> Gebruik een bord met dubbele pijlen op basis waarvan wettelijke handhaving mogelijk is, met een wit onderbord met de tekst 'Uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen' Dit geldt alleen op de plekken waar parkeerplaatsen worden bestemd voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen; In overleg tussen de exploitant en de gemeente worden afspraken gemaakt bij welke parkeerplaatsen wel en waar niet een bord wordt geplaatst.	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.8	8. <i>Bevestiging verkeersbord</i> Het bord en het onderbord worden aan een (verlengde) flessenpaal met een minimale vrije ruimte van 220 cm of aan bestaande objecten bevestigd. Houd bij het plaatsen van een flessenpaal rekening met service aan de Laadpaal (openen van de deur en ruimte om te werken)	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.9	9. <i>Locatie laagspanningskabel: voorkeurskant van de weg</i> De Laadpaal dient bij voorkeur aan de kant van de weg te worden geplaatst waar de laagspanningskabel van de Netbeheerder loopt.	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.10	10. <i>Openbaar groen</i> Voor zover niet reeds op een Plankaart aangegeven worden Laadpalen nooit geplaatst in openbaar groen. In overleg met de Gemeente kan hier gemotiveerd van worden afgeweken.	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.11	11. <i>Schone grond</i> De Laadpaal dient bij voorkeur te worden geplaatst op een locatie waarvan bekend is dat hier een schoongrond-verklaring voor is (doorgaans beschikbaar via bodemkaart).	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.12	12. <i>Afstand van ander straatmeubilair</i> De Laadpaal dient te worden geplaatst met voldoende afstand tot ander straatmeubilair zodat het normale gebruik van dergelijk straatmeubilair redelijkerwijs kan worden voortgezet na de Plaatsing en tijdens de Exploitatie. Partijen kunnen ten aanzien van specifiek straatmeubilair dienaangaande schriftelijk nadere afspraken vastleggen.	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.13	13. <i>Stimuleren vrijgeven laadplek</i> De Aanbieder overlegt met de Gemeente over afspraken rond parkeerbeleid en stimulatie van de doorstroom van volgeladen auto's. Hierbij kan worden gedacht aan: (i) handhaving op gebruik Oplaadlocaties door niet-elektrische voertuigen (ii) handhaving op parkeren zonder opladen op Oplaadlocaties (iii) mogelijkheden tot het instellen kleeftarief	Artikel 6.2	<i>Niet</i>
O.6.2.14	14. <i>Verzakking of scheefstand</i> De Laadpalen dienen op correcte wijze te worden geplaatst, verzakking of scheefstand mogen niet voorkomen voor een periode van ten minste 10 jaar.	Artikel 6.2	<i>Wel</i>

	TECHNIEK EN VEILIGHEID LAADPAAL		
O.6.2.15	15. <i>Communicatiegeschiedenis</i> Bij het wegvallen van de dataverbinding tussen de Laadpaal en het backofficesysteem, door welke reden dan ook, dienen alle transactie gerelateerde events lokaal opgeslagen te worden en bij herstelde verbinding naar het backofficesysteem te worden gestuurd met de timestamp waarop het event zich heeft voorgedaan.	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.16	16. <i>Offline historie</i> Transacties die plaatsvinden als de dataverbinding tussen Laadpaal en backofficesysteem is weggevallen, dienen bij de eerstvolgende verbinding gecontroleerd te worden op legaliteit. Als blijkt dat een illegale laadtransactie (bijvoorbeeld door een geblokkeerde pas) plaatsvindt, wordt bij het herstellen van de datacommunicatie het laden direct beëindigd. (De transactie mag open blijven en de kabel moet vergrendeld blijven totdat de Gebruiker zich afmeldt; hierna wordt de transactie afgesloten).	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.17	17. <i>PWM afstemming</i> De Laadpaal geeft nooit een Pulse width modulation (PWM) duty cycle die een hogere laadstroom impliceert dan de maximale laadstroom toegestaan door de beveiliging, de netaansluiting en de gebruikte Laadkabel.	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.18	18. <i>Testen en certificatie Laadpalen</i> Laadpalen moeten getest en indien beschikbaar gecertificeerd zijn voor deze geplaatst worden.	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
	VORMGEVING LAADPAAL		
O.6.2.19	19. <i>Bestickering</i> Op de Laadpaal is een QR-code of internetadres te vinden waar buitenlandse Gebruikers worden geïnformeerd.	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.20	20. <i>Wijzigingen levering energie</i> Als, bijvoorbeeld tijdens een pilot, gebruik wordt gemaakt van beperkte levering van energie op bepaalde tijdstippen en dergelijke, moet dat duidelijk op de Laadpaal aangegeven zijn.	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.21	21. <i>Wijzigingen laadsessie</i> Als de Gebruiker de laadsessie kan beïnvloeden, bijvoorbeeld via een app, moet dit op de paal beschreven worden.	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.22	22. <i>Omvang Laadpaal</i> De minimale hoogte van de Laadpaal vanaf het maaiveld is 80 cm en de maximale hoogte van het Laadpaal vanaf het maaiveld is 150 cm. Het maximale ruimtebeslag is 900 cm ² . Afwijkingen hierop worden voorgelegd aan Gemeente.	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.23	23. <i>Bediening</i> De bediening, de stekkeraansluiting en de beschrijving van de wijze van bedienen bevinden zich ten minste 60 cm en maximaal 140 cm boven het maaiveld.	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.24	24. <i>Uiterlijk</i> De Laadpalen zijn hoogwaardig afgewerkt zonder scherpe punten, uitgesproken holtes of welvingen, en hebben een schuine of bolle bovenkant. Gedurende de levensduur van de Laadpaal vindt er geen corrosie plaats die de functionaliteit en/of het aanzicht van de lader en/of de veiligheid aantast.	Artikel 6.2	<i>Wel</i>

	GEBRUIKSGEMAK LAADPALEN		
O.6.2.25	<p>25. <i>Laadprijs</i> De Gebruiker dient voor het laden en tijdens het laden geïnformeerd te worden over de Laadprijs. De Gebruiker dient tijdens een laadsessie, en na een laadsessie meteen te kunnen zien hoeveel kWh geladen is en hoe hoog het totaalbedrag is, steeds via hetzelfde kanaal (bijv. een app). In alle uitingen naar de Gebruiker over de prijs zijn de vermelde tarieven voor het laden inclusief BTW. Hierbij worden in lijn met geldende wetgeving inzake prijstransparantie alle kostencomponenten getoond die de prijs van een laadtransactie bepalen, zoals de prijs per kWh en andere onvermijdbare en vermijdbare vaste en variabele kosten, zoals starttarief, transactiekosten en tarief per tijdseenheid. Deze informatie moet voor de Gebruikers duidelijk, begrijpelijk, vergelijkbaar en eenvoudig te vinden zijn.</p>	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.26	<p>26. <i>Energie</i> De Aanbieder verzorgt stroomlevering op de Laadpalen met elektriciteit van een nader tussen Partijen te bepalen herkomst welke herkomst schriftelijk zal worden vastgelegd, bijvoorbeeld in een bepaald land of een bepaalde regio opgewekte gecertificeerde groene stroom uit de hernieuwbare energiebronnen wind en zon.</p>	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
	SLIM LADEN EN V2G		
O.6.2.27	<p>27. <i>Load balancing</i> De Laadpaal verdeelt de beschikbare energie op basis van de aansluitwaarde tussen de twee Opladpunten. Er wordt gevraagd om (softwarematige) intelligentie om local load balancing uit te voeren.</p>	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.28	<p>28. <i>Ontsluiten flexibiliteit</i> De Aanbieder maakt afspraken met externe partijen om zo de mogelijkheid te creëren om flexibiliteit te ontsluiten bij energieleveranciers en PV-partijen. Deze flexibiliteit wordt vervolgens omgezet in laadprofielen. Ook de Gebruiker moet van deze flexibiliteit kunnen profiteren. Het USEF framework kan worden gebruikt om flexibiliteit te ontsluiten.</p>	Artikel 6.2	<i>Wel</i>
O.6.2.29	<p>29. <i>Registratie V2X</i> De meter in de Laadpaal is geschikt om deze energie op een separaat telwerk te registreren.</p>	Artikel 6.2	<i>Wel</i>

BIJLAGE 4 Overzicht eisen Dienstverlening

De Dienstverlening die de Aanbieder – zoals bedoeld in Artikel 7 – tijdens de Exploitatie van elke Laadpaal zal verrichten bestaat ten minste uit – en zal voldoen aan het onderstaande:

1. Storingsdienst

Aanvrager voorziet in een eerstelijns storingsdienst (op afstand) met een storingsnummer in de Nederlandse taal (evenals al het overige klantcontact), dat 24/7 bereikbaar is. Als tweede taal is Engels beschikbaar. Er wordt (telefonisch) 24/7 direct hulp geboden middels beheer op afstand. Als op afstand de storing niet kan worden opgelost, wordt de storingsmelding direct doorgezet naar een tweedelijns storingsdienst. Bij de eerste lijnstoringsdienst kunnen eventuele klachten worden gemeld.

2. Storingen

- a. Urgente storingen (Laadpaal functioneert niet en er is geen alternatieve laadmogelijkheid in een straal van 1 km, stekker vast en/of onveilige situaties) worden bij voorkeur binnen 2 uur en uiterlijk binnen 4 uur opgelost (24/7, ook feest- en weekenddagen);
- b. Als een storingsmelding met betrekking tot stekker vast niet tijdig (binnen 2 uur) opgelost kan worden en de Gebruiker zijn laadkabel niet los kan koppelen van de Laadpaal, zorgt de Aanbieder dat de Gebruiker binnen 48 uur op elk gewenst adres in Nederland zijn laadkabel geretourneerd krijgt, uitgezonderd de Waddeneilanden.

Bij onveilige situaties, in/aan en rondom de Laadpaal maar ook ernstige schades in/aan en rondom de Laadpaal dient ook de Netbeheerder te worden geïnformeerd/ ingeschakeld (afhankelijk van de situatie). De Netbeheerder heeft vanuit de Netcode Elektriciteit de plicht om binnen alle redelijkheid een urgente storing binnen 4 uur na melding te verhelpen.

3. Overige storingen

Alle overige-/niet urgente storingen (offline, softwarematige issues, lichte schade) worden uiterlijk na 2 werkdagen opgelost.

4. Uptime

De geplaatste Laadpalen zijn tenminste 95% van de tijd (gemeten per maand) beschikbaar voor het opladen van Elektrische Voertuigen én de online beschikbaarheid van de dataverbinding van de openbare laaddienst is tenminste 95% per maand.

5. Minimaal vermogen

Ieder Oplaadpunt biedt altijd het maximaal beschikbare vermogen tenzij omstandigheden dit belemmeren. In het geval van (het laden van) één laadpaal op één aansluiting is hierbij de norm 11kW.

6. Annuleren van een transactie

De Laadpaal annuleert de transactie als er niet binnen een bepaalde tijd (bijvoorbeeld 120 seconden) na authenticatie door de Gebruiker een Elektrisch Voertuig is aangesloten. Dit zodat andere Gebruikers niet 'per ongeluk' inpluggen op een reeds lopende transactie.

BIJLAGE 5

Overzicht eisen Administratie en Reporting

A. Algemeen

In deze Bijlage zijn onder paragraaf B de voorwaarden weergegeven waaraan de door de Aanbieder ten aanzien van de uitvoering van de Overeenkomst te voeren administratie dient te voldoen als bedoeld in artikel 11.1.

In paragraaf C van deze Bijlage is nader bepaald welke rapportages en gegevens de Aanbieder aan de Gemeente dient te verstrekken en op welk moment dan wel met welke frequentie.

B. Administratie

De Aanbieder zal een administratie voeren zoals van een professionele charge point operator mag worden verwacht. Voornoemde administratie zal – met inachtneming van de uitgangspunten als bedoeld in paragraaf C – gericht zijn op de gegevens zoals in paragraaf C genoemd. De Aanbieder zal de desbetreffende gegevens conform de wettelijke bewaartermijn bewaren.

C. Reporting

Partijen zullen in goed overleg schriftelijk vastleggen met welke frequentie (of op verzoek van de Gemeente), op welke wijze en ten aanzien van welke gegevens de Aanbieder de Reporting aan de Gemeente zal verstrekken. Om daartoe te komen hanteren Partijen de navolgende uitgangspunten en minimaal aan te leveren gegevens:

1. Partijen zullen zich inspannen om te bewerkstelligen dat de Gemeente op efficiënte wijze – al dan niet periodiek of op verzoek – de beschikking krijgt over de gegevens ten aanzien van Plaatsing en Exploitatie van de Laadpalen waar de Aanbieder in haar administratie ook over beschikt. Partijen onderschrijven dat gegevens – al dan niet in deze paragraaf C genoemd – die de Aanbieder zelf niet beschikbaar heeft en/of binnen haar bedrijfsvoering niet op efficiënte wijze beschikbaar kan krijgen, geen onderdeel uit zullen maken van de Reporting;
2. De Aanbieder zal gebruik maken van marktconforme en in de branche gebruikelijke backoffice software ten behoeve van de Exploitatie waarin de gegevens ten aanzien van de Laadpalen en de Exploitatie worden vastgelegd. De Aanbieder zal de mogelijkheden die dergelijke software biedt benutten ten behoeve van het tot stand brengen van de Reporting en het verstrekken van de gewenste gegevens;
3. De Reporting en de daarin op te nemen gegevens worden door de Aanbieder aan de Gemeente beschikbaar gesteld in een nader af te stemmen bestandsformat (waar mogelijk en voor zover gewenst ten minste PDF, Excel en/of CSV-bestanden) en/of – indien mogelijk – via een specifieke interface en/of portal;
4. Aangezien de Reporting (gedetailleerde inzicht in) bedrijfsgevoelige en mogelijk privacygevoelige informatie kan bevatten, zal de Gemeente vertrouwelijk met de Reporting om gaan;
5. Partijen richten zich – onverminderd voornoemde uitgangspunten – op de navolgende gegevens ten behoeve van de Reporting:
 - A. de charge-detail-records met betrekking tot de Exploitatie, onder meer inhoudende:
 - i) Start- en stoptijden van de transactie;
 - ii) Start- en stoptijden van het laden;
 - iii) geladen volume in kWh;
 - iv) door de Aanbieder direct of indirect aan de Gebruiker in rekening gebrachte kosten zoals connectietarief en tarief per KWH;
 - v) uniek transactienummer;
 - vi) Oplaadpunt waarop de transactie heeft plaatsgevonden met uniek kenmerk, adres en GPS-coördinaten; en,
 - vii) Gebruikers ID dat niet herleidbaar is tot persoonlijke gegevens van de Gebruiker.
 - B. Management rapportage Laadpalen

Aanvragen

- i) het aantal ontvangen aanvragen met onderverdeling in wel of niet in behandeling genomen. De niet in behandeling genomen aanvragen moeten – op verzoek – kunnen worden voorzien van een motivatie;
- ii) doorlooptijd vanaf het moment dat de aanvraag wordt ingediend tot de paal daadwerkelijk is geplaatst;
- iii) aantal aanvraagverzoeken per maand;
- iv) het aantal aanvragen in procedure inclusief status;

Laadpalen en Exploitatietermijn

- v) een overzicht van de geplaatste Laadpalen en Oplaadlocaties, waarbij per Laadpaal inzichtelijk is gemaakt wanneer de Exploitatietermijn is aangevangen en wanneer de Exploitatietermijn eindigt;

Exploitatie

- vi) Bezettingsgraad Oplaadpunten:
 - bezettingsgraad (aantal uren bezet op totaal van 24 uur) in % per dag (daggemiddelde) van de Oplaadpunten, zijnde de tijdsduur dat Elektrische Voertuigen zijn aangesloten;
 - % van Oplaadpunten op het totaal aantal Oplaadpunten in de Gemeente dat een hogere bezettingsgraad heeft dan 80% in nader door Partijen te bepalen piekuren; en,
 - gemiddeld aantal voertuigen per Oplaadpunt per dag;
- vii) overzicht van Laadpalen ten aanzien waarvan Verplaatsing en/of Verwijdering heeft plaatsgevonden;

Storingen

- viii) overzicht van het totaal aantal en het soort storingen en de gemiddelde hersteltermijn en – indien expliciet gevraagd door gemeente:
 - de storingen inclusief Laadpaalnummer en/of locatievermelding;
 - terugkerende storingen;
 - beschrijving en analyse van soort en type storingen; en,
 - plan of acties om het aantal storingen terug te dringen en/of de storingstijd te verkorten.

BIJLAGE 6 vervallen

BIJLAGE 6 Verdeelmethode

Bij de aanvragen kunnen bepaalde locaties door meerdere exploitanten worden aangevraagd. Om de aangevraagde locaties op een eerlijke manier te verdelen en toe te wijzen past de gemeente de volgende verdeelmethode toe.

Vooraf

Alle exploitanten dienen hun aanvraag in, aan de hand van een voorkeurslijst. De meest gewenste locatie vragen ze aan bij voorkeurslocatie 1, de volgende bij voorkeurslocatie 2 enzovoort.

Op basis van de volgorde van binnenkomst worden de exploitanten genummerd. De exploitant die zijn aanvraag als eerste indient wordt exploitant 1, de volgende exploitant 2, enzovoort.

Indien een locatie wordt aangevraagd voor een tweede oplaadpaal bij reeds aanwezige oplaadpaal waarbij de aanwezige oplaadpaal van een andere exploitant is dan wordt eerst contact opgenomen met de exploitant van de reeds aanwezige oplaadpaal en krijgt hij met voorrang de gelegenheid om een tweede oplaadpaal bij te plaatsen. Wanneer de exploitant van de aanwezige oplaadpaal hier van af ziet, gaat de locatie voor een tweede oplaadpaal mee in de verdeelmethode en wordt de tweede oplaadpaal aan een andere exploitant toegewezen.

Verdeling

Vervolgens worden de aangevraagde locaties verdeeld via een standaard methode. Dit gebeurt in rondes waarbij in elke ronde elke exploitant een locatie krijgt toegewezen. Dit gaat als volgt:

- **Ronde 1**

De eerste ronde doorlopen we in de volgorde van exploitant 1, 2, 3, 4, ..., tot de laatste.

We beginnen bij exploitant 1 en kijken naar zijn voorkeurslijst.

Alle locaties zijn op dit moment nog beschikbaar en dat betekent:

Exploitant 1 krijgt zijn eerste voorkeurslocatie toegewezen.

Daarna volgt exploitant 2.

Hierbij kijken we naar de eerstvolgende locatie op zijn voorkeurslijst die nog beschikbaar is.

Dat betekent:

Indien zijn eerste voorkeur nog beschikbaar is dan krijgt hij deze locatie toegewezen.

Indien zijn eerste voorkeur niet vergeben is aan exploitant 1 dan krijgt hij zijn twee voorkeurslocatie toegewezen.

Vervolgens volgt exploitant 3

Wederom kijken we naar de eerstvolgende locatie op zijn voorkeurslijst die nog beschikbaar is.

In dit geval betekent dat:

Indien zijn eerste voorkeur nog beschikbaar is dan krijgt hij deze locatie toegewezen.

Indien zijn eerste voorkeur niet vergeben is aan exploitant 1 of 2 dan kijken we naar zijn tweede voorkeur. Als zijn tweede voorkeur nog beschikbaar is dan krijgt hij zijn twee voorkeurslocatie toegewezen.

Inzien zowel zijn eerste als ook zijn tweede voorkeur is vergeben aan de exploitanten 1 en 2 dan krijgt hij zijn derde voorkeurslocatie toegewezen.

Dit gaat net zo lang door tot alle exploitanten zijn geweest. Op dat moment heeft elke exploitant één locatie toegewezen gekregen.

- **Ronde 2**

De tweede ronde doorlopen we in de volgorde van exploitant 2, 3, 4, 5, ..., tot de laatste en eindigen we met exploitant 1.

We beginnen dus nu met exploitant 2.

Wederom kijken we naar zijn voorkeurslijst en krijgt hij de eerstvolgende locatie op zijn lijst die op dat moment nog beschikbaar is. Daarmee heeft exploitant 2 nu twee locaties toegewezen gekregen.

Daarna volgt exploitant 3 en krijgt exploitant 3 op dezelfde wijze zijn tweede locatie toegewezen.

Enzovoort.

Als laatste in deze ronde krijgt exploitant 1 zijn tweede locatie toegewezen.

Aan het einde van ronde 2 heeft elke exploitant twee locaties toegewezen gekregen.

- **Ronde 3**

De derde ronde doorlopen we in de volgorde van exploitant 3, 4, 5, 6, ..., tot en met de laatste exploitant en daarna exploitant 1 en 2.

We beginnen dus nu met exploitant 3 die op dezelfde wijze zijn derde locatie krijgt toegewezen

Enzovoort.

- **Ronde 4, 5, ... enzovoort**

Vervolgens wordt bij elke ronde deze cyclus herhaald.

- ***Einde van de verdeelmethode***

Wanneer bij een exploitant geen beschikbare locaties meer op zijn voorkeurslijst staan, eindigt het voor deze exploitant en heeft hij al zijn toegewezen locaties.

De verdeelmethode gaat dan verder met de overige exploitanten. Net zo lang tot ook bij de overige exploitanten de gehele voorkeurslijsten zijn doorlopen en alle aangevraagde locaties zijn verdeeld en zijn toegewezen.

Extra toelichting

Bij de verdeling wordt gekeken naar de locaties. Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt in aanvragen voor 1 oplaadpaal, 2 oplaadpalen of een 2^e oplaadpaal naast een bestaande.