

Datum vergadering: 2 december 2025
Datum B&W: 11 november 2025
zaaknummer: 2025-0112991

Portefeuillehouder: Margreet de Deugd-Bos
Auteur: Samantha den Hollander

Onderwerp:

Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Alblasterdam 2022, eerste wijziging

Voorgesteld besluit:

1. De verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Alblasterdam 2022, eerste wijziging vast te stellen.

Inleiding

De gemeente Alblasterdam hanteert al geruime tijd een afstandsgrens van vier kilometer voor het speciaal (basis)onderwijs. In de afgelopen jaren hebben omliggende gemeenten deze grens verhoogd naar zes kilometer. Gezien de financiële opgave waar Alblasterdam voor staat, wordt voorgesteld om deze afstandsgrens ook te verruimen naar zes kilometer.

Bovenstaand bezuinigingsvoorstel is eerder onder de aandacht gebracht van de gemeenteraad. Tijdens de behandeling van de perspectiefnota is deze maatregel namelijk ter sprake gekomen. De gemeenteraad heeft toen ingestemd met de maatregel en achtte deze proportioneel. De verwachting is dat met dit voorstel een deel van de noodzakelijke bezuinigingen binnen het sociaal domein opgevangen kan worden.

Beoogd effect

Binnen een straal van zes kilometer wonen momenteel twaalf kinderen in Alblasterdam die gebruikmaken van leerlingenvervoer naar het speciaal (basis)onderwijs. Van deze groep hebben elf kinderen recht op aangepast vervoer (taxibusje) en één kind ontvangt een kilometervergoeding voor eigen vervoer.

De kosten voor aangepast vervoer bedragen gemiddeld €3.500 per kind per jaar. De kilometervergoeding voor eigen vervoer bedraagt €0,23 per kilometer. Door de afstandsgrens te verhogen van vier naar zes kilometer, kan de gemeente jaarlijks circa €38.500 besparen op aangepast vervoer en ongeveer €1.500 op eigen vervoer. Dit komt neer op een totale besparing van ongeveer €40.000 per jaar.

De invoering van deze maatregel betekent dat – uitgaande van de huidige aantallen – twaalf gezinnen geen recht meer hebben op leerlingenvervoer. Zij zullen voortaan zelf het vervoer naar het speciaal (basis)onderwijs moeten organiseren. Een belangrijke kanttekening is dat veel gemeenten in de regio eerder een afstandsgrens van zes kilometer hanteren voor speciaal basisonderwijs, of ervoor kiezen deze op te nemen in hun nieuwe verordening op basis van de modelverordening.

Argumenten

1. Met de verruiming van de afstandsgrens van vier naar zes kilometer sluit Alblasterdam aan bij het beleid van omliggende gemeenten.
2. De maatregel geeft uitvoering aan een eerder besluit van de gemeenteraad, zoals besproken tijdens de behandeling van perspectiefnota.
3. De verruiming draagt bij aan het opvangen van noodzakelijke bezuinigingen binnen het sociaal domein.

Duurzaamheid

Niet van toepassing.

Alternatieven

Niet van toepassing.

Kantttekeningen

1. Impact op gezinnen: gezinnen binnen de nieuwe afstandsgrens (4–6 km) verliezen hun recht op vervoer en moeten zelf vervoer organiseren. Dit kan voor sommige ouders een extra belasting vormen.

2. Veranderde aantallen: het bezuinigingsvoorstel is gebaseerd op het huidige aantal kinderen dat gebruikmaakt van leerlingenvervoer. Dit aantal kan jaarlijks fluctueren, afhankelijk van nieuwe aanvragen en toekenningen.

Financiële informatie

Door de afstandsgrens voor leerlingenvervoer te verhogen van vier naar zes kilometer, kan de gemeente jaarlijks ongeveer €40.000 besparen. Deze besparing bestaat uit €38.500 op aangepast vervoer en €1.500 op kilometervergoeding voor eigen vervoer. Het is van belang te benadrukken dat deze berekening is gebaseerd op het huidige aantal kinderen dat leerlingenvervoer toegewezen heeft gekregen. Het daadwerkelijke aantal kan jaarlijks variëren, afhankelijk van het aantal aanvragen en de beoordeling daarvan.

Vervolg

Voorgesteld wordt om de wijzigingsverordening per 1 januari 2026 in werking te laten treden. Veel aanvragen voor leerlingenvervoer worden ruim vóór de start van het schooljaar ingediend. Beschikkingen zijn één jaar geldig, waardoor gezinnen die al een voorziening hebben toegekend gekregen voor schooljaar 2025-2026 hier nog steeds recht op houden. De nieuwe afstandsgrens zullen dus grotendeels effect hebben op nieuwe aanvragen vanaf schooljaar 2026-2027.

Communicatie

In overleg met Stroomlijn is besproken op welke wijze inwoners geïnformeerd kunnen worden over de wijziging in de verordening. In de praktijk blijkt dat andere gemeenten ervoor kiezen om maatregelen rondom leerlingenvervoer die impact hebben op inwoners niet breed te communiceren.

Eerdere besluitvorming

Niet van toepassing.

Bijlagen

1. Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Alblasserdam 2022 eerste wijziging.docx

Niet-digitale bijlagen

CONCEPT RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Alblasserdam;

gelet op:

Wet op het primair onderwijs, Wet op de expertisecentra en Wet op het voortgezet onderwijs.

B E S L U I T:

1. De verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Alblasserdam 2022, eerste wijziging vast te stellen.