

Datum vergadering: 19 september 2023
Datum B&W: 15 augustus 2023

Portefeuillehouder: Margreet de Deugd-Bos
Auteur: Gerard van Andel

Onderwerp:

Verordening tot wijziging van de verordening WMO Ablasserdam

Voorgesteld besluit:

1. De Verordening tot wijziging van de Verordening maatschappelijke ondersteuning Ablasserdam vast te stellen

Inleiding

In de raadsvergadering van 20 juni 2023 is de Verordening WMO, zoals die per 1 oktober 2023 in werking gaat treden vastgesteld.

Tijdens de behandeling van het voorstel (raadsvergadering 20 juni 2023; agendapunt 10) is door de PvdA fractie een drietal moties ingediend.

Het betreft (volgens de agenda van de raadsvergadering) de volgende moties:

1. WMO indicatie naar passend beschikken
2. WMO indicatie voor vergoeding eigen auto conform oude regeling te indiceren en uit te keren
3. WMO termijn van toekenning van de maatwerkvoorzieningen

Op basis van deze moties is het volgende besloten:

Ad.1 Motie passend beschikken. (aangenomen)

Deze motie is aangenomen maar kan niet leiden tot een aanpassing van de verordening, omdat aanpassing van de verordening via amendement plaats moet vinden. Uit de discussie is gebleken dat het de indieners van de motie vooral te doen is om begrip te hebben voor de geïndiceerde en deze niet nodeloos te belasten met tussentijdse heronderzoeken. Gegeven de doelstelling van de motie en de opvattingen tijdens de behandeling wordt ingestemd met de conclusie om deze gewenste aanpassing door middel van nadere regels of beleidsregels vorm te geven. Het ligt voor de hand om dit via beleidsregels te doen omdat voor het stellen van nadere regels, die gebaseerd moeten zijn op een wettelijk toegekende bevoegdheid en bovendien de werking hebben van algemeen verbindende voorschriften, de verordening voor deze bevoegdheid geen aanknopingspunt geeft. De beleidsregels kunnen echter wel voorzien in het reguleren van de herindicatie op de gewenste wijze.

Omdat de bevoegdheid tot het opstellen van beleidsregels op grond van de Gemeenschappelijke Regeling Sociaal (GRS) berust bij het dagelijks bestuur (DB) van de GRS, zal de aangenomen motie doorgestuurd worden aan het DB van de GRS.

Ad. 2 Motie indicatie voor vergoeding eigen auto conform oude regeling (aangenomen)

Deze motie kon niet direct leiden tot aanpassing van de verordening. Dit kan alleen met een amendement. Dit betekent dat de verordening dus ongewijzigd is vastgesteld. Om alsnog uitvoering te geven aan deze motie, wordt u nu een wijzigingsverordening voorgelegd, waarin de inhoud van de motie is verwerkt.

Ad. 3 Motie termijn van toekenning van maatwerkvoorzieningen (verworpen)

Doordat deze motie is verworpen volgen er verder geen acties uit.

Beoogd effect

Het wijzigen van de verordening in onderstaande zin ter uitvoering van motie 2

Huidige teksten:

Artikel 4.8

Lid 2 Een te verstrekken maatwerkvoorziening voor vervoer ter compensatie van de beperkingen in de zelfredzaamheid en/of participatie stelt de cliënt in staat zich lokaal te verplaatsen met een omvang van maximaal 1500 kilometer per jaar.

Artikel 4.11

Lid 7, sub d.

is gebaseerd op de belasting- en premievrije kilometervergoeding zoals die gehanteerd wordt door de belastingdienst, indien cliënt op grond van zijn beperkingen geen gebruik kan maken van het collectief vervoer en vervoer met eigen auto gezien de beperkingen en vervoersbehoefte de goedkoopst compenserende oplossing is;

Voorgestelde tekst:

Artikel 4.8

Lid 2 Een te verstrekken maatwerkvoorziening voor vervoer ter compensatie van de beperkingen in de zelfredzaamheid en/of participatie stelt de cliënt in staat zich lokaal te verplaatsen met een omvang van maximaal 1500 kilometer per jaar.

Artikel 4.11

Lid 7, sub d.

is gebaseerd op de belasting- en premievrije kilometervergoeding zoals die gehanteerd wordt door de belastingdienst, indien cliënt op grond van zijn beperkingen geen gebruik kan maken van het collectief vervoer en vervoer met eigen auto gezien de beperkingen en vervoersbehoefte de goedkoopst compenserende oplossing is; **waarbij in afwijking van het in artikel 4.8 genoemde maximale aantal kilometers, een vergoeding per kilometer in de plaats komt volgens vorenstaand tarief tot een maximum van € 980,-- per jaar op basis van door de client in te dienen declaraties.**

Argumenten

1. Handhaving artikel 4.8

Dit artikel blijft in stand omdat dit ook ziet op het gebruik van de aangeboden maatwerkvoorzieningen. De ingediende motie richt zich niet op aanpassing van dit artikel.

2. Aanpassing artikel 4.11, lid 7, sub d.

Deze aanpassing maakt het mogelijk om in geval van toekenning van eigen vervoer niet langer uit te gaan van een maximaal aantal kilometers maar van een maximaal te declareren bedrag dat gelijk is aan het bedrag zoals de vorige verordening dit kende.

Kanttekeningen

Geen

Financiële informatie

In vorige jaren betrof het één inwoner die van deze mogelijkheid gebruik moest maken. De vergoeding volgens de verordening van 20 juni 2023 zou circa € 315,-- gaan bedragen. Door de aanpassing wordt dit € 980,--. Het financieel effect is daardoor verwaarloosbaar.

Uitvoering

Uitvoering van beide aangenomen moties wordt gedaan door de GRS. Motie 1 door middel van een verzoek aan het DB van de GRS om de beleidsregels hierop aan te passen en motie 2 eveneens door de GRS in het kader van de uitvoering van deze verordening.

Communicatie

Publicatie van de verordening op de gebruikelijke wijze en het informeren van de maatschappelijke partners in het lokale sociaal domein.

Bijlagen

1. Verordening tot wijziging van de verordening maatschappelijke ondersteuning Alblasserdam (1).docx

CONCEPT RAADSBSLUIT

De raad van de gemeente Alblasserdam;

gelet op:
artikel 149 van de Gemeentewet

B E S L U I T:

1. De Verordening tot wijziging van de Verordening maatschappelijke ondersteuning Alblasserdam vast te stellen