

Raadsvoorstel

Datum vergadering: 30 september 2025
Datum B&W: 2 september 2025
zaaknummer: 2025-0044729

Portefeuillehouder: Marten Japenga
Auteur: Yari Baars

Onderwerp:

Wijzigingsbesluit Hoofdstuk 11 Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan

Voorgesteld besluit:

1. Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan, eerste wijziging, vast te stellen.

Inleiding

In 2019 heeft de gemeenteraad de eindnota van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Alblasterdam (GVVP) vastgesteld. Hierin wordt het beleid van de gemeente omtrent verkeer en vervoer beschreven. Hoofdstuk 11 van het beleidsdocument beschrijft het parkeerbeleid van de Gemeente.

Sinds de vaststelling van het GVVP in 2019 is de wereld veranderd en is er behoefte aan een actualisatie van het GVVP met betrekking tot het parkeerbeleid. De belangrijkste aanleiding hiervoor is de vaststelling van de Parkeervisie Alblasterdam op 5 november 2024 door de gemeenteraad. In deze visie beschrijft de gemeente haar kijk op het parkeervraagstuk in het dorp en worden uitgangspunten benoemd voor het toekomstige parkeerbeleid.

In 2024 heeft bovendien het CROW, het kenniscentrum voor bedrijven en overheden op de onderwerpen verkeer en vervoer, publicatie 744 'Parkeerkencijfers 2024' gepubliceerd. In deze publicatie worden richtlijnen voor gemeentelijk parkeerbeleid beschreven op basis van (literatuur)onderzoek, verkeers- en parkeertellingen en praktijkervaringen van gemeenten. De nieuwe publicatie van het CROW stelt de gemeente in staat haar visie te vertalen naar geactualiseerd parkeerbeleid.

De voornaamste wijziging ten opzichte van het GVVP uit 2019 betreft de aanpassing van de parkeernorm. De gegeven richtlijnen vanuit CROW en de uitgangspunten vanuit de parkeervisie worden hierbij gecombineerd om tot passend beleid te komen. Daarnaast kent de actualisatie enkele wijzigingen die de werkwijze van het college bij het toetsen van nieuwe initiatieven verduidelijkt.

Op 3 juni heeft de raadscommissie een voorstel voor het nieuwe parkeerbeleid besproken. Dit voorstel is door de raad teruggestuurd voor wijziging. Op basis van de vragen en opmerkingen tijdens de commissie heeft het college een nieuw voorstel gemaakt.

Beoogd effect

De actualisatie van het parkeerbeleid stelt de gemeente in staat nieuwe initiatieven te toetsen op basis van haar uitgangspunten in de Parkeervisie Alblasterdam.

Argumenten

1.1 De parkeernormen zijn afgestemd op de bevindingen uit de parkeervisie en het CROW

Voor het bepalen van de parkeernormen wordt in eerste instantie gekeken naar de richtlijnen van de CROW. Binnen deze richtlijnen kan de gemeente bepalen welke stedelijkheidsgraad zij hanteert en welke parkeernorm zij aan toetst binnen de bijbehorende bandbreedte.

Om tot dit besluit te komen is het belangrijk om aan te sluiten bij relevante bevindingen uit de parkeervisie. Samengevat zijn dat de volgende:

- De gemeente Alblasserdam kent 's nachts een hoge parkeerdruk (>80%) in de woonwijken.
- Het openbaar vervoer is geen volwaardig concurrerend alternatief voor de auto voor de meeste bestemmingen.
- Het autobezit per persoon stijgt naar verwachting de komende jaren met 1% per jaar.
- Een hoge parkeernorm bemoeilijkt woningbouw.
- Een hoge parkeernorm is grotendeels in strijd met het uitgangspunt 'Fit en Groen'.

In de herziening van het GVVP wordt uitgegaan van de stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk'. Hiermee wordt recht gedaan aan de autoafhankelijkheid van de inwoners, die meer in lijn is met matig stedelijke gebieden dan sterk stedelijke gebieden. Binnen de categorie 'matig stedelijk' wordt het gemiddelde van de bandbreedte gehanteerd, Alblasserdam wordt hiermee gezien als een matig stedelijke gemeente met een gemiddelde parkeervraag (voor deze categorie).

Ondanks de hoge parkeerdruk in de woonwijken is ervoor gekozen de parkeernorm niet verder te verhogen. Een verdere verhoging is volgens de richtlijnen van het CROW niet nodig en zou de realisatie van groen en woningbouw verder onder druk zetten.

De voorgestelde parkeernormen vallen over het algemeen lager uit dan de normen uit 2019. Dit is in lijn met de lagere kencijfers van het CROW. Hoewel gemiddeld autobezit toeneemt, neemt de gemiddelde huishoudengrootte af. Onderzoek van het CROW wijst uit dat deze laatste trend de overhand heeft en tot een lagere parkeervraag per huishouden leidt.

1.2 De actualisatie van het beleid voorkomt onnodig afwijken

Met het vaststellen van de parkeervisie kent de gemeente sinds eind 2024 een nieuwe kijk op het parkeervraagstuk, die niet overeenkomt met het GVVP uit 2019. De herziening van het GVVP zorgt ervoor dat initiatieven op basis van deze nieuwe inzichten beoordeeld kunnen worden.

1.3 De participatie is zorgvuldig vormgegeven

Tijdens de totstandkoming van de parkeervisie is er uitgebreid geparticipeerd. In totaal hebben meer dan 1100 respondenten een enquête ingevuld om hun ervaring en ideeën omtrent parkeren te delen. Daarnaast hebben er bijeenkomsten plaatsgevonden met kerken, scholen, ondernemers op bedrijventerreinen, horecaondernemers en winkeliers.

Aangezien het overgrote deel van de actualisatie van het parkeerbeleid is gebaseerd op de uitgangspunten uit de parkeervisie, is er besloten niet opnieuw te participeren voor deze actualisatie van het parkeerbeleid. Wel is er bij de agendering voor raadscommissie op 3 juni jongstleden een oproep in de Klaroen (gemeentepagina) gedaan aan eventuele insprekers. Van die gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Duurzaamheid

De geactualiseerde parkeernormen vallen veelal lager uit dan voorheen. Er wordt bij de realisatie van nieuwe initiatieven minder ruimte gebruikt voor de parkeerplaatsen, wat meer ruimte over laat voor groen en de stijging van het autobezit niet faciliteert. Tegelijkertijd wordt er geactualiseerde parkeerbeleid, in lijn met de Parkeervisie Alblasserdam, niet actief gestuurd op het verminderen van autobezit.

Hoofdstuk 11 kent geen apart beleid met betrekking tot laadinfrastructuur. Voor de woonwijken kent de gemeente Alblasserdam de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen Alblasserdam 2023. Het ligt voor de hand om toekomstig beleid met betrekking tot laadinfrastructuur voor snelladers en/of laders voor vrachtwagens te verwerken in een herziening van hoofdstuk 5 van het GVVP.

Alternatieven

1.1 Andere parkeernorm en -eis

In de herziening van het GVVP wordt beschreven hoe de kencijfers van het CROW worden omgezet naar parkeernormen. De specifieke omstandigheden van het initiatief bepalen vervolgens hoe de parkeernorm naar parkeereis wordt vertaald.

Grofweg zijn er drie 'knoppen' waar aan gedraaid kan worden om tot een andere parkeereis te komen:

- De stedelijkheidsgraad
- Positie binnen de bandbreedte van de kencijfers
- De beoordeling van specifieke omstandigheden (§11.2 en §11.3)

1.2 Moment van de herziening

De gemeente kan ervoor kiezen het parkeerbeleid later te herzien, mogelijk in combinatie met andere hoofdstukken van het GVVP. In dit geval zullen conceptverzoeken en omgevingsvergunningen, die binnen de gemeente worden aangevraagd, worden getoetst op basis van de huidige versie van het GVVP. Dit heeft als gevolg dat de toetsing van initiatieven niet in lijn is met de uitgangspunten van de parkeervisie er zal moeten worden afgeweken om recht te doen aan deze uitgangspunten.

Kanttekeningen

1.1 Enkel hoofdstuk 11 van het GVVP wordt herzien

Bij deze actualisatie van het GVVP is ervoor gekozen om enkel hoofdstuk 11 te herzien, terwijl ook andere hoofdstukken herzien zouden kunnen worden. Desondanks is hiervoor gekozen omdat een bredere herziening van het GVVP aanzienlijk meer capaciteit en tijd kost. Hierdoor duurt het langer om de uitgangspunten uit de Parkeervisie Alblasserdam naar beleid te vertalen en worden nieuwe initiatieven langer op basis van verouderd beleid getoetst.

Financiële informatie

n.v.t.

Vervolg

Na de vaststelling van het wijzigingsbesluit zal de gemeente nieuwe initiatieven toetsen op basis van het geactualiseerde parkeerbeleid.

Communicatie

Na vaststelling van het wijzigingsbesluit wordt deze gepubliceerd op overheid.nl. Daarnaast worden het nieuwe hoofdstuk 11 van het GVVP en de bijbehorende bijlagen gepubliceerd op de website van de gemeente, waar ook de stukken van het GVVP uit 2019 zijn staan. Naast de officiële publicatie zal dit besluit actief worden gecommuniceerd via de standaardkanalen van de gemeente Alblasserdam.

Eerdere besluitvorming

1. Vaststellen Parkeervisie - Voorstel (gemeenteraad Alblasserdam)

Bijlagen

1. 1. Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan eerste wijziging in DROP.pdf
2. 2. Geactualiseerd Hoofdstuk 11.pdf
3. 3. Gewijzigde Bijlage 1.pdf
4. 4. Bijlage 8.pdf
5. 5. Bijlage 9.pdf
6. 6. Bijlage 10.pdf
7. 7. Beantwoording Juridische vragen commissie grondgebied 3 juni 2025.pdf
8. 8. Extra toelichting parkeerbeleid.pdf
9. 9. Wijzigingen tov voorstel 3 juni.pdf
10. 10. Eindrapport GVVP.pdf
11. 11. Parkeervisie Alblasserdam.pdf
12. 12. Parkeeronderzoek.pdf
13. 13. Reactie-bewonersenquête-Parkeervisie.pdf
14. Terugblik commissie GVVP Parkeernormen

Niet-digitale bijlagen

CONCEPT RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Alblasserdam;

B E S L U I T:

1. Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan, eerste wijziging, vast te stellen.