

Raadsvoorstel

Datum vergadering: 24 juni 2025
Datum B&W: 13 mei 2025
zaaknummer: 2025-0044729

Portefeuillehouder: Marten Japenga
Auteur: Yari Baars

Onderwerp:

Wijzigingsbesluit Hoofdstuk 11 Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan

Voorgesteld besluit:

1. Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan, eerste wijziging, vast te stellen.

Inleiding

In 2019 heeft de gemeenteraad de eindnota van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Alblasterdam (GVVP) vastgesteld. Hierin wordt het beleid van de gemeente omtrent verkeer en vervoer beschreven. Hoofdstuk 11 van het beleidsdocument beschrijft het parkeerbeleid van de gemeente.

Sinds de vaststelling van het GVVP in 2019 is de wereld veranderd en is er behoefte aan een actualisatie van het GVVP met betrekking tot het parkeerbeleid. De belangrijkste aanleiding hiervoor is de vaststelling van de Parkeervisie Alblasterdam op 5 november 2024 door de gemeenteraad. In deze visie beschrijft de gemeente haar kijk op het parkeervraagstuk in het dorp en worden uitgangspunten benoemd voor het toekomstige parkeerbeleid.

Van visie naar beleid

In 2024 heeft het CROW, het kenniscentrum voor bedrijven en overheden op de onderwerpen verkeer en vervoer, publicatie 744 'Parkeerkencijfers 2024' gepubliceerd. In deze publicatie worden richtlijnen voor gemeentelijk parkeerbeleid beschreven op basis van (literatuur)onderzoek, verkeers- en parkeertellingen en praktijkervaringen van gemeenten. De nieuwe publicatie van het CROW stelt de gemeente in staat haar visie te vertalen naar geactualiseerd parkeerbeleid.

Wijzigingen ten opzichte van het oude parkeerbeleid

Het geactualiseerde parkeerbeleid is gebaseerd op de uitgangspunten uit de door de gemeenteraad vastgestelde Parkeervisie Alblasterdam. Samengevat gaat het hierbij om de actualisatie van de parkeernormen en de introductie van een gestandaardiseerde meetmethode voor de parkeerdruk.

Daarnaast kent de actualisatie enkele wijzigingen die de werkwijze van de ambtelijke organisatie bij het toetsen van nieuwe initiatieven verduidelijkt (§11.3 en §11.5)

Bijlage 7 van dit voorstel (Wijzigingen in het parkeerbeleid) bevat een volledig overzicht van de wijzigingen in het geactualiseerde parkeerbeleid.

Beoogd effect

De actualisatie van het parkeerbeleid stelt de gemeente in staat nieuwe initiatieven te toetsen op basis van haar uitgangspunten in de Parkeervisie Alblasterdam.

Argumenten

1.1 Toetsen aan de uitgangspunten uit de Parkeervisie Alblasterdam

De actualisatie van het parkeerbeleid stelt ons in staat nieuwe initiatieven te toetsen aan beleid, dat in lijn is met de uitgangspunten van de Parkeervisie Alblasterdam. Door deze actualisatie tijdig vast te stellen, wordt voorkomen dat de gemeente onnodig af moet wijken van het geldende beleid.

1.2 Er is rekening gehouden met het debat in de gemeenteraad

Bij het opstellen van het nieuwe parkeerbeleid is rekening gehouden met de discussie in de gemeenteraad over de plaats van parkeren in de openbare ruimte. Enerzijds is de ruimte in Alblasserdam schaars. Anderzijds vertrouwen veel inwoners van Alblasserdam op hun auto om zich te verplaatsen. Het college stelt daarom voor uit te gaan van het gemiddelde van de bandbreedte van de kencijfers van het CROW kencijfers.

1.3 De participatie is zorgvuldig vormgegeven

Tijdens de totstandkoming van de parkeervisie is er uitgebreid geparticipeerd. In totaal hebben meer dan 1100 respondenten een enquête ingevuld om hun ervaring en ideeën omtrent parkeren te delen. Daarnaast hebben er bijeenkomsten plaatsgevonden met kerken, scholen, ondernemers op bedrijventerreinen, horecaondernemers en winkeliers.

Aangezien het overgrote deel van de actualisatie van het parkeerbeleid is gebaseerd op de uitgangspunten uit de parkeervisie, is er besloten niet opnieuw te participeren voor deze actualisatie van het parkeerbeleid. Wel wordt er aandacht gevraagd voor de besluitvorming in het Kontakt (editie Klaroen), om zo een ieder de kans te geven indien gewenst zijn of haar ideeën met de gemeenteraad te delen.

Duurzaamheid

De geactualiseerde parkeernormen vallen veelal lager uit dan voorheen. Er wordt bij de realisatie van nieuwe initiatieven minder ruimte gebruikt voor de parkeerplaatsen, wat meer ruimte over laat voor groen en de stijging van het autobezit niet faciliteert. Tegelijkertijd wordt er geactualiseerde parkeerbeleid, in lijn met de Parkeervisie Alblasserdam, niet actief gestuurd op het verminderen van autobezit.

Hoofdstuk 11 kent geen apart beleid met betrekking tot laadinfrastructuur. Voor de woonwijken kent de gemeente Alblasserdam de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen Alblasserdam 2023. Het ligt voor de hand om toekomstig beleid met betrekking tot laadinfrastructuur voor snelladers en/of laders voor vrachtwagens te verwerken in een herziening van hoofdstuk 5 van het GVVP.

Alternatieven

De gemeente kan ervoor kiezen het parkeerbeleid later te herzien, mogelijk in combinatie met andere hoofdstukken van het GVVP. In dit geval zullen conceptverzoeken en omgevingsvergunningen, die binnen de gemeente worden aangevraagd, worden getoetst op basis van de huidige versie van het GVVP. Dit heeft als gevolg dat de toetsing van initiatieven niet in lijn is met de uitgangspunten van de parkeervisie er zal moeten worden afgeweken om recht te doen aan deze uitgangspunten.

Kanttekeningen

1.1 Enkel hoofdstuk 11 van het GVVP wordt herzien

Bij deze actualisatie van het GVVP is ervoor gekozen om enkel hoofdstuk 11 te herzien, terwijl ook andere hoofdstukken herzien zouden kunnen worden. Desondanks is hiervoor gekozen omdat een bredere herziening van het GVVP aanzienlijk meer capaciteit en tijd kost. Hierdoor duurt het langer om de uitgangspunten uit de Parkeervisie Alblasserdam naar beleid te vertalen en worden nieuwe initiatieven langer op basis van verouderd beleid getoetst.

Financiële informatie

n.v.t.

Vervolg

Na de vaststelling van het wijzigingsbesluit zal de gemeente nieuwe initiatieven toetsen op basis van het geactualiseerde parkeerbeleid.

Communicatie

Nadat het college van B&W en het presidium het voorstel hebben behandeld, zal de gemeente een bericht in het Kontakt (editie Klaroen) plaatsen. In het bericht wordt toegelicht waarom de gemeente haar parkeerbeleid actualiseert en wanneer de besluitvorming hierover plaatsvindt. Dit bericht wordt geplaatst om externe partijen te attenderen op de mogelijkheid om de besluitvorming te volgen en indien gewenst gebruik te maken van het inspraakrecht.

Na vaststelling van het wijzigingsbesluit wordt deze gepubliceerd op overheid.nl. Daarnaast worden het nieuwe hoofdstuk 11 van het GVVP en de bijbehorende bijlagen gepubliceerd op de website van de gemeente, waar ook de stukken van het GVVP uit 2019 zijn gepubliceerd.

Eerdere besluitvorming

1. Vaststellen Parkeervisie - Voorstel (gemeenteraad Alblasserdam)

Bijlagen

1. 1. Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan eerste wijziging in DROP.docx
2. 2. Geactualiseerd Hoofdstuk 11.docx
3. 3. Gewijzigde Bijlage 1.docx
4. 4. Bijlage 8.docx
5. 5. Bijlage 9.docx
6. 6. Bijlage 10.docx
7. 7. Extra toelichting - Wijzigingen in het parkeerbeleid.docx
8. 8. Extra toelichting - Verschil in parkeernormen.docx
9. 9. Eindrapport GVVP.pdf
10. 10. Parkeervisie Alblasserdam.pdf
11. 11. Bijeenkomst kerkgenootschappen parkeervisie
12. 12. Bijeenkomst ondernemers bedrijventerrein parkeervisie
13. 13. Bijeenkomst scholen parkeervisie
14. 14. Bijeenkomst winkeliers en horeca parkeervisie
15. 15. Parkeerkencijfers 2024 Hoofdstuk 4
16. 16. Parkeeronderzoek
17. 17. Reactie-bewonersenquête-Parkeervisie
18. Technische vragen en beantwoording van CU wijzigingsbesluit hst 11 GVVP

Niet-digitale bijlagen

CONCEPT RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Alblasserdam;

B E S L U I T:

1. Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan, eerste wijziging, vast te stellen.