Integrale visie ontwikkeling Centrum Alblasserdam

Waterveiligheid
Leefbaarheid
Duurzaamheid en Milieu
Karakteristiek dorpsbehoud, met Schutsluis

Bijeenkomst voor informatie en opinie Centrum Alblasserdam
14 oktober 2021

Burgerinitiatief Herstel Schutsluis
Jan Huijbers
Arjan Maat
Dirk Hamer
Pim van der Knaap

Het gaat om veel meer dan een eventuele schutsluis en het herstellen van de historische situatie

Huidig tracé van de te verzwaren dijken

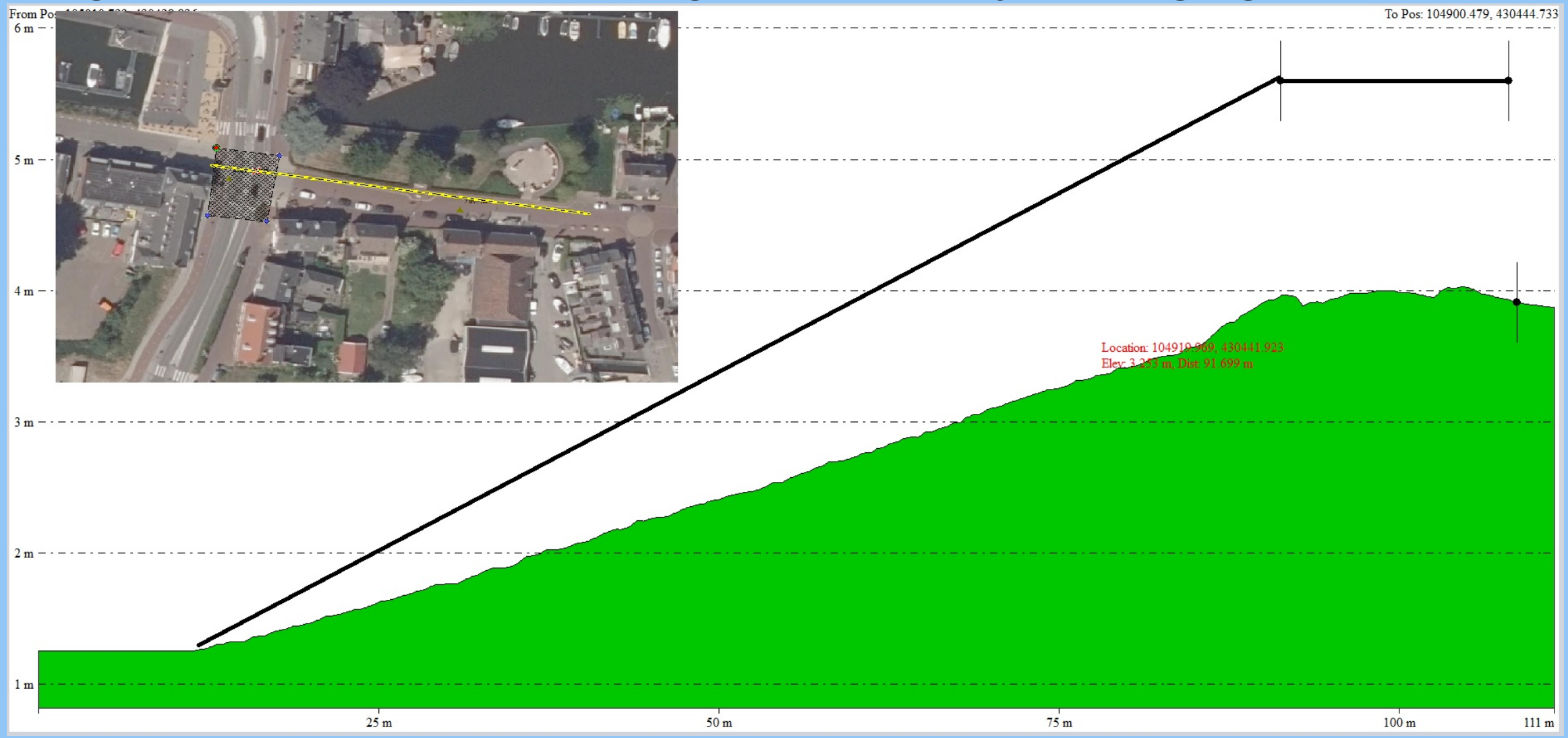
Impact op omgeving van gebruikmaken huidige tracé

- ‘Berlijnse Muur’ dwars door centrum Alblasserdam
- Grote onzekerheid van de ondergrond ter plaatse van oude sluis in de dam
- Door grote verhoging tussen de 1,10 m en 2,10 m grote impact op bebouwing en aansluitende wegen
- Grote zorgen over schade aan bestaande bebouwing

Bestaande NAP waarde op verschillende locaties

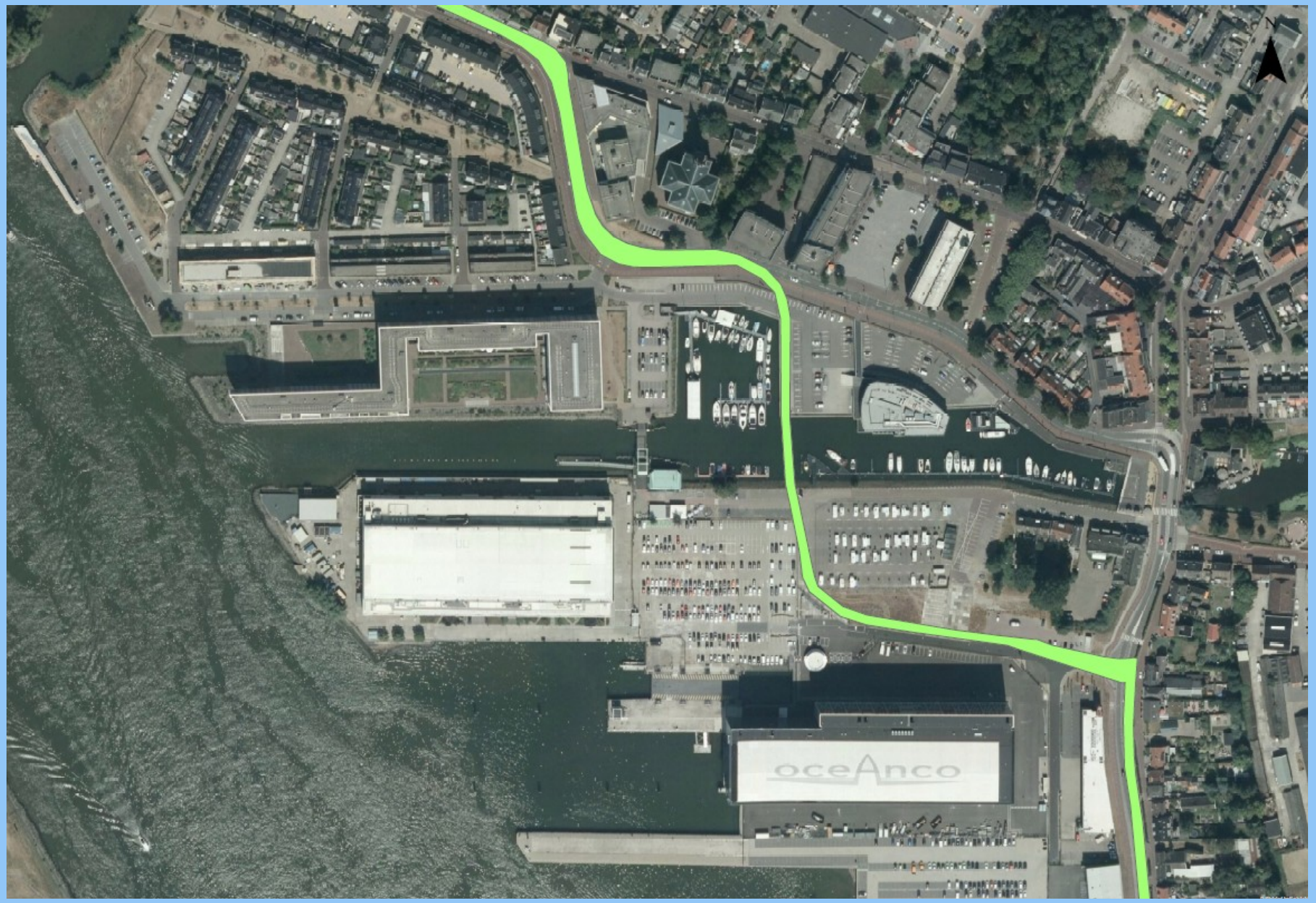
Hoogteverschil met dijkverhoging Nieuw-Lekkerland naar NAP +5.6

Lengteprofiel Polderstraat aangepast naar dijkverhoging



Alternatief voorgestelde dijktracé

Alternatief voorgestelde dijktracé



Footprint dijk Zuiderstek

Voordelen van het nieuwe tracé ten opzichte van versterken van het huidige tracé

1. Geen “Berlijnse Muur” dwars door het Centrum van Alblasserdam.

2. Bereikbaarheid Alblasserdam en regio tijdens uitvoering van de dijkversterking. Bij versterken van het huidige tracé zou dat zeer hoge kosten met zich meebrengen (bereikbaarheid IHC).

3. Onzekerheid van de ondergrond in de versterking van de Dam (oude sluis) vervalt.

4. Geen dijkverhoging nabij beschermd dorpsgezicht.

5. Ook aansluitingen van Plantageweg en de Polderstraat op een verhoogde Dam zijn niet nodig.

6. Het havengebied wordt binnendijks i.p.v. zoals nu buitendijks (o.a. Parkeerplaats Landvast wordt gevrijwaard van overstromingen). Ontwikkeling Haven Zuid binnendijks.

7. Verkeersafwikkeling wordt veiliger en biedt gelegenheid tot een echt autoluw “centrum”.

8. Inrichting van het Centrum van Alblasserdam krijgt meer mogelijkheden.

9. Duurzaamheid. Het nieuwe tracé biedt tot ver in de toekomst eenvoudigere mogelijkheden tot aanpassing aan steeds hogere rivierwaterstanden.

10. De voordelen zullen leiden tot aanzienlijke kostenbesparingen waaruit de Hoogwaterkering (HWK) en het herstel van de schutsluis (meekoppelkans) kunnen worden gerealiseerd.

11. Door aanleg keersluis ter plaatse van haven in nieuwe dijktracé aanleg nieuwe schutsluis eenvoudig en goedkoop.

Kansen heropenen oude sluis

Kansen heropenen oude sluis

Vragen?