

Technische vervolgvragen bij Raadsvoorstel; Oplaadpuntenbeleid

Nr.	Vraag	Partij	Antwoord
1	Hoe groot is de bestaande wachtlijst op dit moment voor openbare elektrische oplaadpunten?	D66	De gemeente beheert geen wachtlijsten. Indien bewoners aanvragen hebben ingediend dan is dat bij de exploitanten ingediend en wordt dit door de exploitant beheerd. Hoeveel dit er zijn is bij ons niet bekend. De exploitanten kunnen eventuele nog lopende bewonersaanvragen straks opnemen in hun aanvraag aan de gemeente. Daarmee kan een eventuele wachtlijst in één keer alsnog afgehandeld worden.
2	Gelden de bestaande aanvragen voor openbare elektrische oplaadpunten bij de huidige aanbieder(s) na het ingaan van het beleid nog? Of gaat dit met ingang van de nieuwe samenwerkingsovereenkomsten opnieuw in?	D66	De bestaande bewonersaanvragen die bij de huidige aanbieder zijn ingediend, kunnen straks door de betreffende aanbieder worden opgenomen bij de aanvraag naar de gemeente. Dit geldt ook voor nieuwe aanbieders die wellicht door bewoners zijn benaderd. De toewijzing vindt plaats op basis van de verdeelmethode zoals opgenomen in het nieuwe beleid en in de nieuwe overeenkomst. Vanwege de openmarktmodel zijn alle aanbieders daarin gelijk. Hierbij kan geen onderscheid worden gemaakt huidige aanbieder en nieuwe aanbieders.
3	"8.2.2. reiniging of reparatie van de Laadpaal vindt plaats binnen een redelijke termijn, waarbij Partijen er op voorhand van uitgaan dat in het algemeen een termijn van 10 werkdagen na constatering of melding van graffiti of andere verontreinigingen redelijk is;" Als er een melding binnenkomt dat een openbaar oplaadpunt langer dan 10 werkdagen niet is gereinigd of gerepareerd, is de gemeente dan gemachtigd om de aanbieder hierop aan te spreken?	D66	Ja, de gemeente kan hierop de betreffende aanbieder aanspreken.
4	Zou het in theorie kunnen dat de er oplaadpalen vlak naast elkaar staan in dezelfde wijk met uiteenlopende tarieven, waardoor alleen de palen met de laagste tarieven vaak worden gebruikt?	D66	Ja, dat kan in theorie kunnen. De tarieven worden bepaald door de exploitanten en daarbij kunnen verschillende exploitanten ook uiteenlopende tarieven hanteren waardoor gebruikers kiezen voor de goedkoopste oplaadpunt. Waarschijnlijk zal de duurdere exploitant dan wel zijn prijs gaan verlagen om geen verlies te lijden. Dit is vergelijkbaar met twee benzinstations naast elkaar, waarbij ook de beide pompexploitanten ook vaak hun prijzen op elkaar afstemmen. Dit blijft echter wel een verantwoordelijkheid van de exploitanten.