

Aan:

Gemeenten binnen de VRZHZ betrokken bij het chloortransport van Nobian via de Betuweroute naar Rotterdam Botlek
Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Geachte heer, mevrouw,

Net zoals eerder in 2019 is gebeurd, is het huidige Nobian, een dochteronderneming van Nouryon (voorheen AkzoNobel Specialty Chemicals) voornemens in april 2021 vanaf een productielocatie in Duitsland maximaal 2160 ton chloor aan te voeren over de Betuweroute naar hun locatie in Rotterdam Botlek. Aanleiding voor dit incidentele transport is het planmatig onderhoud aan de productie-installatie die daarvoor geheel stil ligt.

In 2018 is door het Ministerie van IenW een convenant gesloten dat toeziet op de beëindiging van incidentele chloortransporten in 2021 in verband met bijzondere omstandigheden zoals planmatig onderhoud.

Vanwege de maatschappelijke en politieke aandacht voor dit onderwerp chloortransporten is er voor gekozen de veiligheidsregio's en omgevingsdiensten actief te informeren. Landelijk is afgesproken dat de informatievoorziening aan gemeenten verloopt via de betrokken veiligheidsregio's. Dit vanwege onze wettelijke taak om de informeren over de risico's in ons verzorgingsgebied.

Onderstaand treft u nadere informatie aan.

Aanvoer chloor volgens convenant

Al in 2006 zijn de structurele chloortransporten als gevolg van convenantafspraken beëindigd. In het destijds afgesloten convenant was de mogelijkheid opgenomen een beperkte hoeveelheid chloor aan te voeren vanaf buitenlandse productielocaties naar Rotterdam Botlek tijdens perioden van storting of stilleggen van de productie voor het uitvoeren van planmatig onderhoud.

Dat convenant is per 31 december 2015 beëindigd. In 2018 is door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat samen met het huidige Nobian een dochteronderneming van Nouryon een nieuw convenant opgesteld dat toeziet op de beëindiging van de incidentele chloortransporten in 2021. Tot en met 2021 kunnen incidenteel nog chloortransporten over het spoor plaatsvinden. De chloortransporten worden uitgevoerd in overeenstemming met het eerder gesloten convenant. Voor het vervoer van chloor over het spoor gelden naast zeer strenge internationale voorschriften ook nog aanvullende nationale voorschriften bekend onder het chloorregime.

Veiligheidsregio ZHZ

Postbus 350
3300 AJ Dordrecht

Romboutslaan 105
3312 KP Dordrecht

T 088 6365000
E mail@vrzhz.nl
I www.zhzeilig.nl

Datum

11 maart 2021

Uw kenmerk

Ons kenmerk
2021-0249

Onderwerp
Chloortransport Nobian
over de Betuweroute naar
Rotterdam Botlek

Bijlage(n)

-

Behandeld door

T. van Mourik
T 088 6365597
M 0650161017
t.van.mourik@vrzhz.nl



Bevoegd gezag (onderdeel transport)

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILenT) is belast met het toezicht op de naleving van de transportregelgeving. Hieronder vallen ook eventuele voorkomende handelingen op het spooreplacement Kijfhoek.

Datum

15 maart 2021

Transport via de Betuweroute

De route die voor de aanvoer van chloor is gepland, loopt vanaf de productielocatie Ibbenbüren door Duitsland en vanaf Oberhausen via de Betuweroute naar spooreplacement Kijfhoek en vervolgens in de regio Rotterdam-Rijnmond via de Havenspoorlijn richting Botlek. Gebruik van de Betuweroute is mogelijk omdat de transporteur een directe trein vanaf de productielocatie inzet. Daardoor worden in Duitsland rangeerhandelingen en routes door dichtbevolkte gebieden vermeden.

Door de Betuweroute te gebruiken in plaats van de vroeger gebruikte route over het gemengde net, worden in Nederland minder grote bevolkingsconcentraties gepasseerd. De Betuweroute is specifiek toegerust op het transport van gevaarlijke stoffen.

Ons kenmerk

2021-0249

Pagina 2 van 9

Emplacementen

Er wordt onderweg niet met wagons gerangeerd. Op spooreplacement Kijfhoek wordt van locomotief gewisseld. Dit is noodzakelijk vanwege tractiewisseling (electra naar diesel).

Het rangeren van wagons voor het lossen gebeurt op het spoor binnen de inrichting van de site in Rotterdam Botlek. Het lossen gebeurt direct aansluitend op de aanvoer van het chloor op de locatie.

Chloorregime

Het vervoer vindt plaats onder de condities van de internationale voorschriften.

Daarnaast zijn in Nederland aanvullende voorschriften van kracht, bekend onder het zogenaamde chloorregime. Het chloorregime schrijft onder andere voor dat er wordt gereden met een maximale snelheid van 60 km/u, tenzij de minimum snelheid in tunnels daar een hogere snelheid voorschrijft. Deze maximum snelheid is lager dan de standaard snelheid die de dienstregeling en capaciteitstoedeling op de Betuweroute voorschrijft. De lagere snelheid werd enkele decennia terug afgesproken omdat toen over het gemengde net werd gereden met kruisend verkeer en daardoor een grotere kans op botsingen. Omdat op de Betuweroute geen sprake is van kruisend verkeer hebben deze maatregelen geen toegevoegde waarde meer en kunnen tot vertragingen leiden waardoor treinen met andere gevaarlijke stoffen een onveiligere route moeten nemen. De uitvoerder van het transport, DB Cargo, heeft net als voor de transporten in 2019 een aanvraag bij ILenT ingediend voor een tijdelijke uitzondering op deze regel. Deze aanvraag is in behandeling.

Vertrouwelijkheid van het reisschema

Als gevolg van beveiligingsvoorschriften in de (internationale) vervoersregelgeving moet vertrouwelijk worden omgegaan met logistieke informatie. Details met betrekking tot reisgegevens worden als gevolg hiervan alleen gedeeld met degenen die ze voor uitoefening van hun werkzaamheden nodig hebben.

Vorbereiding op een incident

Hoewel de kans zeer klein is, zijn alle operationele hulpdiensten voorbereid op eventuele incidenten met het transport van chloor en het lossen ervan. Aanvullende operationele actie is niet noodzakelijk. Wel zorgt de veiligheidsregio ervoor dat operationeel leidinggevendend op de hoogte zijn dat de transporten plaatsvinden.



In de bijlage bij deze brief treft u zogenaamde QenA's aan die u kunt benutten voor uw eventuele communicatie. Uw communicatieadviseur wordt hiervan op de hoogte gesteld. Tevens zullen wij met betrokken gemeenten een gezamenlijk publicatiebericht opstellen dat u zo spoedig mogelijk wordt toegestuurd als er vragen komen vanuit de samenleving.

De algemeen directeur Veiligheidsregio,



Mw. C.P. Frentz

Datum

15 maart 2021

Ons kenmerk

2021-0249

Pagina 3 van 9



Q&A chloortransport Nobian

Beantwoording van vragen gebeurt in principe door de voorlichter van de betrokken dienst. Centraal aanspreekpunt voor ondersteuning van de externe communicatie is de VRR. De contacten verlopen via de dienstdoende woordvoerder van de VRR. Deze is bereikbaar op 088 877 99 96 (piketnummer).

Communicatie instructie

- Communicatie over de chloortransporten is passief: informatie wordt alleen gegeven op basis van specifieke persvragen.
- Vragen over de chloortransporten dienen te worden doorverwezen naar de communicatieadviseur van de eigen organisatie. Indien nodig, houdt deze ruggespraak met de communicatieverantwoordelijke van de VRR .

Kernboodschap:

In de periode april 2021 vervoert Nobian maximaal circa 2160 ton chloor per trein naar haar vestiging in de Botlek in Rotterdam. Er zullen maximaal ongeveer 3 transporten plaatsvinden. Het transport vindt plaats omdat de chloorfabriek van Nobian in de Botlek vanwege gepland onderhoud tijdelijk buiten gebruik is. Het transport vindt plaats via de Betuweroute. Langs die route is er geen interactie met ander verkeer.

Chloortransporten zijn toegestaan en vallen binnen bestaande wetten en regels. Uit veiligheidsoverwegingen wordt chloor alleen in speciaal daarvoor samengestelde goederentreinen vervoerd. Er is een continu meld- en volgsysteem en het vervoer vindt ononderbroken plaats naar de afnemer.

De incidentele transporten naar de locatie van Nobian in de Botlek waren toegestaan op grond van het convenant dat de overheid met Akzo heeft afgesloten. Het convenant is per 31 december 2015 beëindigd. Vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is in 2018 samen met het huidige Nobian gewerkt aan een akkoord om de resterende incidentele chloortransporten definitief te kunnen beëindigen. Overeengekomen is dat in 2021 de incidentele chloortransporten zullen worden beëindigd. De nu te vervoeren hoeveelheid chloor is in overeenstemming met de maximale hoeveelheid die in het convenant is overeengekomen.

Aanvulling alléén bedoeld voor mededeling aan operationele organisatie / piketfunctionarissen:

- Er zijn geen additionele operationele maatregelen nodig. Net als bij andere incidenten met gevaarlijke stoffen starten bij incidenten met chloor de geldende procedures voor incidentbestrijding.
-
- Vanuit veiligheidsoverwegingen zijn geen extra maatregelen nodig, echter vanuit security overwegingen is het gewenst dat informatievoorziening met betrekking tot passagetijden van dit transport wordt beperkt tot direct betrokkenen en security functionarissen van Nobian, ProRail en DB Cargo.

Datum

15 maart 2021

Ons kenmerk

2021-0249

Pagina 4 van 9



ALGEMEEN

Waarom vindt in tegenstelling tot vroeger zo weinig communicatie plaats over het chloortransport?

Chloortransport behoort tot die transporten die behalve de 'normale' veiligheidsaspecten (zie deel Veiligheidsaspecten) ook onderwerp is van de aandacht in het kader van nationale en openbare veiligheid.

Betekent dit dat (incidentele) chloortransporten plaatsvinden buiten het gezichtsveld van de overheid?

Integendeel. De burgemeesters van de betreffende gemeenten en de Tweede Kamer worden vooraf op basis van vertrouwelijkheid door respectievelijk ProRail en Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geïnformeerd. Echter, om genoemde veiligheidsredenen is verdere informatievoorziening over omvang en data van de transporten beperkt tot de veiligheidsmedewerkers van de betrokken partijen.

CHLOOR

1. Wat is chloor?

Chloor is een geelgroen gas met een sterk stekende geur bij hoge concentraties. Bij lage concentraties heeft het een herkenbare chloorlucht. Chloor wordt gemaakt uit keukenzout. (Zie ook [http://nl.wikipedia.org/wiki/Chloor_\(element\)](http://nl.wikipedia.org/wiki/Chloor_(element))).

2. Waarvoor wordt chloor gebruikt?

Chloor wordt onder andere op grote schaal gebruikt in plastics, zoals pvc, in oplosmiddelen, oliën, desinfectiemiddelen, bleekmiddelen en geneesmiddelen. Chloorhoudende stoffen worden ook gebruikt als hulpstof in de (chemische) industrie. Bijvoorbeeld bij de productie van perspex of vloeren in sporthallen (MDI).

3. Is chloor gevaarlijk?

Chloor is giftig als het ingeademd wordt. De ernst van de effecten die optreden is afhankelijk van de concentratie van chloor in de lucht en de duur van de blootstelling aan chloor. (Zie ook antwoord nummer 23 "**Welke gezondheidseffecten kunnen optreden door blootstelling aan chloor?**".)

TRANSPORT

4. Hoe wordt chloor vervoerd?

Chloor wordt in spoorketelwagens vervoerd als tot vloeibaar samengeperst gas. In het industriegebied Rotterdam-Botlek vindt het transport tussen bedrijven per buisleiding plaats. Andere manieren van vervoer van chloor zijn wel mogelijk (in de UK bijvoorbeeld via 'roadtankers' gewoon over de weg). (Zie ook 5 "**Mag chloor getransporteerd worden?**" en 8 "**Kan chloor veilig getransporteerd worden?**")

5. Mag chloor getransporteerd worden?

Ja, binnen de bestaande wet- en regelgeving voor transport van gevaarlijke stoffen mag chloor per spoorketelwagen worden vervoerd. Voor het vervoer van chloor zijn zeer strikte internationale regels opgesteld. Daarnaast gelden in Nederland aanvullende voorschriften voor het vervoer van chloor in het chloorregime. In het convenant zijn destijds bijzondere afspraken gemaakt, naast de wettelijke regels voor vervoer van gevaarlijke stoffen.

Datum

15 maart 2021

Ons kenmerk

2021-0249

Pagina 5 van 9



6. In welke gevallen wordt chloor getransporteerd?

Voor normale productie in Rotterdam-Botlek wordt chloor niet getransporteerd. Wanneer de chloorproductie van Nobian in de Botlek voor onderhoud of door een storing (tijdelijk) buiten gebruik is, wordt een beperkte hoeveelheid chloor per spoor aangevoerd. Volgens het convenant kan dat maximaal 10.000 ton per jaar zijn.

Alleen Nobian in het Botlekgebied heeft in de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond de installaties en de milieuvergunning om per spoor aangevoerd chloor te lossen

7. a. Wat houdt het chloorconvenant in?

Het Rijk en het huidige Nobian, een dochteronderneming van Nouryon hebben een overeenkomst (convenant) gesloten waarin onder andere is afgesproken dat structurele chloortransporten over het spoor in 2006 beëindigd werden. Nouryon heeft hiervoor de productie en afzet van drie locaties in Nederland aangepast op twee locaties (Rotterdam en Delfzijl). Alleen ten behoeve van de productielocatie in Rotterdam Botlek zijn nog incidentele transporten nodig. De productie en afzet in Delfzijl zijn geheel in balans. In het gesloten convenant in 2018 zijn afspraken gemaakt over de beëindiging van de resterende incidentele chloortransporten vanuit Duitsland naar Rotterdam.

In het convenant is afgesproken dat chloor alleen wordt vervoerd in beperkte hoeveelheden wanneer Nobian tijdens onderhoud, of onvoorziene uitval van productie-installaties niet aan minimale afleververplichtingen kan voldoen. Onderhoud van de productie-installaties van Nobian en van de afnemers wordt zoveel mogelijk tegelijkertijd uitgevoerd om ook in deze periode zo min mogelijk chloor te transporteren.

Het convenant dat een einde maakte aan de structurele chloortransporten is per 31 december 2015 beëindigd. Samen met Nouryon heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gewerkt aan een nieuw convenant in 2018 dat voorziet in de beëindiging van de resterende incidentele chloortransporten in 2021.

7. b. Wat is het "chloorregime"

Het chloorregime voor transport van chloor in spoorketelwagens over het spoor is een al langer bestaande Nederlandse toevoeging aan internationale regels voor vervoer van gevaarlijke stoffen over extra maatregelen om het transport zo veilig mogelijk te laten verlopen. Hiervoor wordt bij de afzender van het chloor een bloktrein samengesteld. Dat is een trein die alleen uit spoorketelwagens met chloor bestaat die onderweg niet wordt gerangeerd. Op de eerder gebruikte route reed deze trein rijdt 's avonds en 's nachts met een maximum snelheid van 60 km per uur zonder onderbreking naar de afnemer (Nobian in Rotterdam). Interactie met overig verkeer werd zo zoveel mogelijk vermeden.

De trein wordt continue bewaakt met een meld- en volgsysteem.

VEILIGHEIDSASPECTEN

8. Kan chloor veilig getransporteerd worden?

Ja, er is zeer strikte internationale regelgeving voor het transport van gevaarlijke stoffen waaronder het transport van chloor. De voorwaarden waaraan het transport van chloor per spoor moet voldoen, worden hierin genoemd. Het gaat bijvoorbeeld om speciale sterkere types spoorketelwagens, materiaalsoort voor de wand van de ketel, veiligheidsafsluiters, enzovoort.

Datum

15 maart 2021

Ons kenmerk

2021-0249

Pagina 6 van 9



9. Gaat er wel eens iets mis met het transport van chloor?

Voor zover bekend zijn er de laatste tientallen jaren in Europa geen ongevallen met chloortransporten geweest waarbij chloor is vrijgekomen. Wel zijn kleine incidenten bekend met chloor spoorketelwagens waarbij een wagen uit het spoor liep op het bedrijfsterrein en er geen omgevingseffecten waren (AKZO Delfzijl, 2000 en 2006)

10. Waar komt het chloor vandaan?

Het chloor komt van een productielocatie in het buitenland.

11. Waar gaat het chloor naartoe?

Het chloor gaat naar Nouryon in Botlek-Rotterdam. Daar wordt het via het bestaande leidingnetwerk aan lokale afnemers geleverd. Nouryon heeft de installatie en bijhorende milieuvergunning om per spoor aangevoerd chloor te kunnen lossen en gebruiken.

De DCMR controleert namens de provincie Zuid-Holland of Nouryon zich aan de vergunning houdt.

12. Welke route neemt het transport en kan dat niet anders?

De gebruikte route loopt door Duitsland en via de Betuweroute vanaf Oberhausen tot Zwijndrecht (emplacement Kijfhoek). Op Kijfhoek wordt van locomotief gewisseld en vervolgens gaat het transport verder via spooreplacement Kijfhoek en Rotterdam naar de Botlek.

13. Is er gekeken naar alternatieve transportmogelijkheden?

Het vervoer per spoor is de meest veilige manier, er zijn geen adequate alternatieven.

14. Als chloor veilig getransporteerd kan worden, waarom doet de overheid dan zo veel moeite om het transport te verminderen?

Het vervoer van gevaarlijke stoffen is nooit zonder risico's. Hoewel de kans, onder andere dankzij de strikte wet- en regelgeving, op een lekkage zeer klein is, kunnen de effecten van een groot ongeval met chloortransporten reiken tot in bewoond gebied. Het Nederlandse spoorwegennet loopt namelijk op enkele plaatsen (dicht) langs woonbebouwing. Omdat er in Nederland feitelijk nog maar één partij is en de productielocatie van chloor is geconcentreerd, was het mogelijk om sluitende afspraken te maken.

15. Wie is verantwoordelijk voor de veiligheid van het transport?

De afzender en belader van het chloor zijn verantwoordelijk voor het laden en controleren van de spoorketelwagens. De vervoerder (DB Cargo) is verantwoordelijk voor het ingezette materieel. ProRail is verantwoordelijk voor de veiligheid op het spoor. Inspectie Leefmilieu en Transport ziet toe op het naleven van de regels voor transport van gevaarlijke stoffen.

16. Kunnen gemeenten chloortransporten tegenhouden?

Nee. Wel wordt de burgemeester vooraf op basis van vertrouwelijkheid geïnformeerd over voorgenomen transport.

17. Heeft de overheid (hulpverleningsdiensten) zich voorbereid op incidenten met chloor?

Ja, net als bij alle andere incidenten met gevaarlijke stoffen starten bij incidenten met chloor de geldende procedures voor incidentbestrijding. Specifieke voorbereiding op een enkele gevaarlijke stof is niet zinvol; incidenten met chloor passen binnen de bestaande altijd geldende voorbereiding.

Datum

15 maart 2021

Ons kenmerk

2021-0249

Pagina 7 van 9



18. Wat gebeurt er met chloor als het vrijkomt?

Als het tot vloeistof samengeperste chloor vrijkomt (bijvoorbeeld door een incident waarbij de ketel beschadigd wordt), zal het zeer snel verdampen. In de buurt van de lekkage kan het gas zichtbaar zijn als een geelgroene wolk. De wind zal het gas verspreiden. Hoe verder van de plaats van de lekkage, hoe lager de concentratie gas zal zijn. Bij elke melding van een incident met een chloortrein zullen de hulpdiensten de procedures voor de incidentbestrijding starten.

19. Kan ik blootgesteld worden aan chloor?

Alleen als chloor vrijkomt bij een lekkage, kun je blootgesteld worden aan chloor.

20. Wat moet ik als burger doen als er iets mis gaat?

Afhankelijk van de ernst en omvang van het incident worden maatregelen genomen. In het ernstigste geval treden de sirenes in werking of wordt een NL Alert bericht gestuurd om bewoners te waarschuwen. Zij moeten dan het volgende doen:

1. binnen blijven of naar binnen gaan;
2. deuren en ramen sluiten;
3. alles wat voor ventilatie dient, zoals afzuigkap, ontluchtingskoker, muur- en toiletrooster sluiten;
4. luisteren naar de calamiteitenzender. Voor de regio Rijnmond: radio Rijnmond en
5. kijken op www.rijnmondveilig.nl.
6. Het beste is om naar een goed af te sluiten kamer te gaan waar het niet tocht, liefst midden in het huis of gebouw. Als bewoners buiten lopen, adviseren we dwars op de wind te lopen met een doek voor neus en mond.

21. Hoe word ik als burger geïnformeerd als er iets mis gaat?

Afhankelijk van de ernst en omvang van het incident treden de sirenes in werking of wordt een NL Alert bericht verstuurd om mensen te waarschuwen. Ook via www.rijnmondveilig.nl en de calamiteitenzender radio Rijnmond worden bewoners geïnformeerd. Volg de aanwijzingen van overheid en hulpverleners op. Afhankelijk van de ernst en omvang van het incident kunnen gemeenten een informatienummer openen voor aanvullende informatie.

GEZONDHEID

22. Welke gezondheidseffecten kunnen optreden door blootstelling aan chloor?

Blootstelling aan chloor kan irriterende en bijtende effecten veroorzaken op de slijmvliezen van ogen en luchtwegen. De ernst van de effecten die kunnen optreden is afhankelijk van de concentratie aan chloor in de lucht en de duur van de blootstelling aan chloor.

Lichte en matige effecten bestaan uit klachten als rode en tranende ogen, keelpijn en hoesten. Bij blootstelling aan hogere concentraties kunnen ook effecten optreden als kortademigheid, benauwdheid en een piepende ademhaling. Deze klachten kunnen gepaard gaan met pijn op de borst, misselijkheid, overgeven, hoofdpijn en duizeligheid. Indien zich ernstige klachten voordoen kunnen complicaties optreden als longoedeem of longontsteking. Als de concentratie aan chloor heel hoog of de blootstelling langdurig is kan men overlijden.

23. Welke effecten heeft blootstelling aan chloor voor kinderen?

Bij kinderen kunnen na blootstelling soortgelijke effecten optreden als bij volwassenen. Kinderen zijn wel gevoeliger voor blootstelling aan chloor.

Datum

15 maart 2021

Ons kenmerk

2021-0249

Pagina 8 van 9



Hierdoor kunnen de effecten eerder optreden (bij een kortere blootstellingsduur of bij een lagere concentratie) of ernstiger zijn dan bij volwassenen.

Datum
15 maart 2021

24. Wat zijn de effecten voor bewoners in de omgeving als er iets mis gaat?

Als er een incident is hoeft niet altijd chloor vrij te komen. Bij lekkage zal er in de nabijheid van de bron een klein gebied zijn met grote effecten. Verder van de bron zal er een veel groter gebied zijn met kleinere effecten, vooral stankklachten en lichte irritatieklachten van ogen, neus en keel.

Ons kenmerk
2021-0249

Pagina 9 van 9

25. Kunnen de gezondheidseffecten door blootstelling aan chloor behandeld worden?

De gezondheidseffecten door blootstelling aan chloor kunnen behandeld worden. Geringe klachten (lichte irritatie van ogen, neus en keel) herstellen snel en volledig zodra de blootstelling stopt. Het is dan niet nodig om een arts te raadplegen. Indien degene die blootgesteld is aan chloor bekend is met astma of COPD (chronische bronchitis) is het, bij geringe klachten, raadzaam een arts te raadplegen. Wanneer klachten optreden zoals hoesten en niezen en pijn achter borstbeen bij zuchten, is het raadzaam zich te laten onderzoeken. Bij ernstige effecten moet men direct behandeld worden met zuurstof en is opname in een ziekenhuis vereist.

26. Gaan de gezondheidseffecten door blootstelling aan chloor weer over?

Dit is afhankelijk van de ernst van de oorspronkelijke klachten, of er complicaties optreden en of de personen die zijn blootgesteld de juiste behandeling krijgen. Lichte en matige klachten door blootstelling aan chloor herstellen meestal snel en volledig. Bij ernstige klachten kunnen afwijkingen in de longfunctie nog enige dagen tot enkele maanden aanwezig zijn (afhankelijk van de ernst van de oorspronkelijke klachten).

27. Is chloor kankerverwekkend?

Nee, chloor is niet kankerverwekkend.

28. Waar kan ik meer informatie vinden over chloor?

[http://nl.wikipedia.org/wiki/Chloor_\(element\)](http://nl.wikipedia.org/wiki/Chloor_(element))

TOEZICHT DOOR DE OVERHEID

29. Wie houdt toezicht op het transport?

De inspectie Leefmilieu en Transport houdt toezicht op het transport. Daarvoor worden extra preventieve inspecties uitgevoerd aan de treinen voordat ze worden ingezet.

30. Wie houdt toezicht op het lossen van het chloor?

DCMR Milieudienst Rijnmond houdt namens de provincie Zuid Holland toezicht op de Nobian locatie in de Botlek. Voorafgaande aan de lossing is door DCMR een extra preventieve inspectie uitgevoerd op de voorbereiding.

